

2025-2030年中国高速公路行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：高速公路行业概念界定及发展环境分析
 - 1.1 高速公路基本概念
 - 1.1.1 公路的定义及分类
 - 1.1.2 高速公路的定义及公路技术等级
 - 1.1.3 行业所属的国民经济分类
 - 1.1.4 本报告的资料来源及统计标准说明
 - 1.2 高速公路行业政策环境分析
 - 1.2.1 行业监管体系及机构介绍
 - 1.2.2 行业相关执行规范标准
 - 1.2.3 行业发展相关政策规划汇总及重点政策规划解读
 - (1) 行业发展相关政策及规划汇总
 - (2) 行业发展重点政策及规划解读
 - 1.2.4 政策环境对高速公路行业发展的影响分析
 - 1.3 高速公路行业经济环境分析
 - 1.3.1 宏观经济发展现状
 - (1) GDP增长情况分析
 - (2) 固定资产投资
 - (3) 工业增加值
 - 1.3.2 宏观经济发展展望
 - 1.3.3 行业发展与宏观经济发展相关性分析
 - 1.4 高速公路行业社会环境分析
 - 1.4.1 中国人口环及结构分析
 - (1) 人口总数变化
 - (2) 人口结构变化
 - 1.4.2 中国城镇化水平变化
 - 1.4.3 中国居民收入与支出水平
 - (1) 收入水平分析
 - (2) 消费水平分析
 - 1.4.4 社会环境变化趋势及其对行业发展的影响分析
 - 1.5 高速公路行业技术环境分析
 - 1.5.1 高速公路新兴技术应用现状
 - 1.5.2 高速公路相关专利的申请及授权情况
 - (1) 专利申请
 - (2) 专利公开
 - (3) 热门申请人
 - (4) 热门技术领域
 - 1.5.3 高速公路技术发展趋势
 - 1.5.4 技术环境变化对行业发展带来的深刻影响分析
 - 1.6 高速公路行业发展环境总结
- 第2章：全球高速公路行业发展现状分析
 - 2.1 全球高速公路发展历程
 - 2.2 全球高速公路发展概况
 - 2.3 全球主要国家高速公路发展现状
 - 2.3.1 美国高速公路建设情况
 - 2.3.2 法国高速公路建设情况
 - 2.3.3 德国高速公路建设情况
 - 2.3.4 日本高速公路建设情况
 - 2.3.5 英国高速公路建设情况
 - 2.3.6 意大利高速公路建设情况
 - 2.4 全球主要国家高速公路长度
 - 2.5 全球主要国家高速公路发展对比

- 2.6 高速公路行业投融资体制
 - 2.6.1 中央财政制
 - 2.6.2 专项基金制
 - 2.6.3 项目融资
 - 2.7 全球主要国家投融资方式
 - 2.7.1 主要投融资方式
 - 2.7.2 主要资金来源
 - 2.7.3 投融资体制改革趋势
 - 2.8 全球高速公路发展趋势
- 第3章：中国高速公路路网建设现状及规划分析**
- 3.1 中国高速公路发展历程
 - 3.2 中国高速公路基础设施建设现状
 - 3.2.1 高速公路建设里程
 - 3.2.2 高速公路区域分布
 - (1) 各省市高速公路通车里程情况
 - (2) 各省市高速公路密度情况
 - 3.2.3 全国收费高速公路里程
 - (1) 收费高速公路里程
 - (2) 按属性分类结构
 - (3) 高速公路收费站数量
 - 3.3 中国高速公路建设投资分析
 - 3.3.1 高速公路投资规模
 - (1) 公路固定资产投资额及增长情况
 - (2) 高速公路固定资产投资额及增长情况
 - 3.3.2 收费高速公路建设投资
 - 3.3.3 收费高速公路债务余额
 - 3.4 中国高速公路建设模式分析
 - 3.4.1 BOT模式及案例
 - (1) 模式分析
 - (2) 案例介绍
 - 3.4.2 BOT+EPC模式及案例
 - (1) 模式分析
 - (2) 案例介绍
 - 3.4.3 BT模式及案例
 - (1) 模式分析
 - (2) 案例介绍
 - 3.4.4 TOT模式及案例
 - (1) 模式分析
 - (2) 案例介绍
 - 3.4.5 PPP模式及案例
 - (1) 模式分析
 - (2) 案例介绍
 - 3.5 中国高速公路路网建设规划分析
 - 3.5.1 国家政策规划目标
 - (1) 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》
 - (2) 《国家公路网规划（2025-2030年）》
 - (3) 《国家综合立体交通网规划纲要》
 - (4) 《公路“十四五”发展规划》
 - 3.5.2 主要省市投资建设规划里程
- 第4章：中国高速公路行业运营现状分析**
- 4.1 高速公路行业运营现状分析
 - 4.1.1 国家高速公路年平均日交通量
 - 4.1.2 高速公路客车流量
 - 4.1.3 高速公路货车流量
 - 4.1.4 高速公路货物运输量
 - 4.2 高速公路营收规模
 - 4.2.1 高速公路通行费收入
 - (1) 高速公路通行费收入总额
 - 4.2.2 高速公路运营支出分析

4.2.3 高速公路通行费减免情况

第5章：中国高速公路智能化发展现状分析

5.1 高速公路智能化的概念界定及发展意义

- 5.1.1 高速公路智能化行业定义
- 5.1.2 高速公路智能化行业市场分类
- 5.1.3 高速公路智能化行业发展意义

5.2 中国高速公路智能化行业市场规模分析

5.3 高速公路智能化安防监控系统市场分析

- 5.3.1 高速公路智能化安防监控系统总体介绍及应用优势
 - (1) 高速公路智能化安防监控系统的演变
 - (2) 高速公路智能化安防监控系统介绍
 - (3) 高速公路智能化安防监控系统应用优势
- 5.3.2 高速公路智能化安防监控系统集成分级及关键技术
 - (1) 高速公路智能化安防监控系统集成分级
 - (2) 高速公路智能化安防监控系统关键技术
- 5.3.3 高速公路智能化安防监控系统市场规模及预测
- 5.3.4 高速公路智能化安防监控系统行业竞争情况分析
 - (1) 摄像机
 - (2) 数字硬盘录像机
 - (3) 光端机
 - (4) 其它主要产品常用的品牌
- 5.3.5 高速公路智能化安防监控系统最新应用情况分析

5.4 高速公路智能化收费系统市场分析

- 5.4.1 高速公路智能化收费系统整体分析
 - (1) 收费模式
 - (2) 不同模式的车流服务分析
 - (3) 不同模式的优势分析
- 5.4.2 ETC不停车收费系统市场分析
 - (1) ETC系统基本情况及应用优势
 - (2) ETC系统关键技术及标准制定
 - (3) ETC系统发展历程分析
 - (4) ETC系统应用情况分析
 - (5) ETC系统市场规模分析
 - (6) ETC系统行业竞争情况分析

5.5 高速公路智能化信息服务系统市场分析

- 5.5.1 高速公路智能化信息服务系统整体介绍
 - (1) ATIS定义和功能分析
 - (2) ATIS系统组成架构分析
- 5.5.2 高速公路智能化信息服务系统关键技术分析
- 5.5.3 高速公路智能化信息服务系统主要产品市场分析
 - (1) 气象检测器
 - (2) 车辆检测器
 - (3) 传感器

5.6 高速公路智能化其它应用系统市场分析

- 5.6.1 高速公路智能化综合管理系统
- 5.6.2 高速公路智能化紧急救援系统
 - (1) 紧急救援系统建设模式
 - (2) 紧急救援系统主要功能
 - (3) 紧急救援系统需求分析
- 5.6.3 高速公路智能化养护管理系统

第6章：中国重点区域高速公路行业发展分析

6.1 东部地区高速公路发展分析

- 6.1.1 北京市高速公路发展分析
 - (1) 北京市高速公路通车里程
 - (2) 北京市高速公路密度分析
 - (3) 北京市高速公路建设情况
 - (4) 北京市高速公路建设规划
- 6.1.2 上海市高速公路发展分析
 - (1) 上海市高速公路通车里程

- (2) 上海市高速公路建设情况
- (3) 上海市高速公路建设规划
- 6.1.3 广东省高速公路发展分析
 - (1) 广东省高速公路通车里程
 - (2) 广东省高速公路收费情况
 - (3) 广东省高速公路建设情况
 - (4) 广东省高速公路投资规模
 - (5) 广东省高速公路建设规划
- 6.1.4 江苏省高速公路发展分析
 - (1) 江苏省高速公路通车里程
 - (2) 江苏省收费高速公路情况
 - (3) 江苏省高速公路建设情况
 - (4) 江苏省高速公路投资规模
- 6.1.5 浙江省高速公路发展分析
 - (1) 浙江省高速公路通车里程
 - (2) 浙江省收费高速公路情况
 - (3) 浙江省高速公路建设情况
 - (4) 浙江省高速公路投资规模
- 6.2 中部地区高速公路发展情况**
 - 6.2.1 湖南省高速公路发展分析
 - (1) 湖南省高速公路通车里程
 - (2) 湖南省收费高速公路情况
 - (3) 湖南省高速公路建设情况
 - (4) 湖南省高速公路投资规模
 - 6.2.2 湖北省高速公路发展分析
 - (1) 湖北省高速公路通车里程
 - (2) 湖北省收费高速公路情况
 - (3) 湖北省高速公路建设情况
 - (4) 湖北省高速公路投资规模
 - 6.2.3 河南省高速公路发展分析
 - (1) 河南省高速公路通车里程
 - (2) 河南省收费高速公路情况
 - (3) 河南省高速公路建设情况
 - (4) 河南省高速公路投资规模
 - 6.2.4 江西省高速公路发展分析
 - (1) 江西省高速公路通车里程
 - (2) 江西省收费高速公路情况
 - (3) 江西省高速公路建设情况
 - (4) 江西省高速公路投资规模
 - 6.2.5 山西省高速公路发展分析
 - (1) 山西省高速公路通车里程
 - (2) 山西省收费高速公路情况
 - (3) 山西省高速公路建设情况
 - (4) 山西省高速公路投资规模
- 6.3 西部地区高速公路发展分析**
 - 6.3.1 四川省高速公路发展分析
 - (1) 四川省高速公路通车里程
 - (2) 四川省收费高速公路情况
 - (3) 四川省高速公路建设情况
 - (4) 四川省高速公路投资规模
 - 6.3.2 贵州省高速公路发展分析
 - (1) 贵州省高速公路通车里程
 - (2) 贵州省收费高速公路情况
 - (3) 贵州省高速公路建设情况
 - (4) 贵州省高速公路投资规模
 - 6.3.3 陕西省高速公路发展分析
 - (1) 陕西省高速公路通车里程
 - (2) 陕西省收费高速公路情况
 - (3) 陕西省高速公路建设情况

- (4) 陕西省高速公路投资规模
- 6.3.4 新疆维吾尔自治区高速公路发展分析
 - (1) 新疆维吾尔自治区高速公路通车里程
 - (2) 新疆维吾尔自治区收费高速公路情况
 - (3) 新疆维吾尔自治区高速公路建设情况
 - (4) 新疆维吾尔自治区高速公路投资规模
- 6.3.5 内蒙古自治区高速公路发展分析
 - (1) 内蒙古自治区高速公路通车里程
 - (2) 内蒙古自治区收费高速公路情况
 - (3) 内蒙古自治区高速公路建设情况
 - (4) 内蒙古自治区高速公路投资规模

第7章：中国高速公路领域代表性企业发展对比

7.1 中国高速公路领域代表性企业发展对比

7.2 中国高速公路领域代表性企业案例分析

- 7.2.1 江苏宁沪高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业高速公路业务分析
 - (3) 企业业务结构分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.2 山东高速股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.4 福建发展高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
- 7.2.5 安徽皖通高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.6 河南中原高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.7 现代投资股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向
- 7.2.8 湖北楚天智能交通股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业主营业务分析

- (3) 企业业务分析
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向
- 7.2.9 深圳高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
- 7.2.10 广东省高速公路发展股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 7.2.11 四川成渝高速公路股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 7.2.12 黑龙江交通发展股份有限公司
 - (1) 企业基本情况
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向

第8章：中国高速公路行业发展前景及投融资建议

8.1 中国高速公路行业发展前景及发展趋势分析

- 8.1.1 高速公路需求面临的风险分析
 - (1) 铁路和并行公路分流风险
 - (2) 改扩建阶段性分流风险
- 8.1.2 高速公路发展前景预测
 - (1) 高速公路建设里程预测
 - (2) 高速公路固定资产投资预测
- 8.1.3 中国高速公路行业发展趋势

8.2 中国高速公路投资体制分析

- 8.2.1 投资体制的发展与演变
- 8.2.2 现行的投资体制分析
 - (1) 投资模式分析
 - (2) 资金结构分析
 - (3) 资金运作分析
- 8.2.3 现行投资体制存在的问题
 - (1) 基于高速公路属性的分析
 - (2) 基于建设资金来源的分析
 - (3) 基于运营管理方面的分析
 - (4) 基于其他方面的分析
- 8.2.4 投资体制改革案例分析
 - (1) 浙江模式分析
 - (2) 广东模式分析
 - (3) 江苏模式分析
 - (4) 湖南模式分析
 - (5) 辽宁模式分析
 - (6) 山东模式分析
 - (7) 六省模式比较
- 8.2.5 投资体制改革方向探索
 - (1) 六省投资体制改革借鉴
 - (2) 投资体制改革方向探索

8.3 中国高速公路行业孵化分析

- 8.3.1 高速公路孵化情况分析

- 8.3.2 高速公路孵化建议
- 8.4 中国高速公路投资风险及建议**
 - 8.4.1 高速公路行业投资特性分析
 - (1) 高速公路行业进入壁垒分析
 - (2) 高速公路行业盈利模式分析
 - (3) 高速公路行业盈利因素分析
 - 8.4.2 高速公路行业投资机会与风险
 - (1) 宏观经济波动带来的风险与机会
 - (2) 政策变动带来的风险与机会
 - (3) 市场波动带来的风险与机会
 - 8.4.3 中国高速公路行业投资建议
 - (1) 投资领域
 - (2) 进入方式
- 8.5 中国高速公路融资模式及建议**
 - 8.5.1 高速公路融资模式分析
 - (1) 高速公路融资规模分析
 - (2) 高速公路融资来源分析
 - (3) 高速公路融资模式分析
 - 8.5.2 高速公路PPP融资分析
 - (1) PPP融资定义
 - (2) PPP融资分类
 - (3) PPP模式的运作程序
 - (4) PPP模式运用于高速公路的优势
 - (5) PPP融资模式风险应对
 - (6) PPP融资案例分析
 - 8.5.3 高速公路融资存在的问题
 - 8.5.4 高速公路行业融资建议
- 8.6 中国高速公路行业信贷分析**
 - 8.6.1 行业信贷环境发展现状
 - 8.6.2 行业信贷环境发展趋势

图表目录

- 图表1: 中国公路按使用性质分类
- 图表2: 中国公路技术等级分类
- 图表3: 中国高速公路行业所属的国民经济分类
- 图表4: 本报告的主要资料来源及统计标准说明
- 图表5: 截至2024年中国高速公路行业现行国家标准汇总
- 图表6: 截至2024年中国高速公路行业发展相关政策汇总
- 图表7: 截至2024年中国高速公路行业发展重点政策解读
- 图表8: 2014-2024年中国GDP增长走势图(单位: 万亿元, %)
- 图表9: 2018-2024年中国工业增加值累计同比增长率(单位: %)
- 图表10: 2024年中国GDP的各机构预测(单位: %)
- 图表11: 2024年中国经济发展综合展望
- 图表12: 2014-2024年中国大陆人口数量增长趋势(单位: 亿人, %)
- 图表13: 2017-2024年中国大陆人口年龄结构变化情况(单位: %)
- 图表14: 2014-2024年中国城镇化水平变化趋势图(单位: %)
- 图表15: 2016-2024年中国居民人均可支配收入变化情况(单位: 元, %)
- 图表16: 2016-2024年中国居民人均消费支出变化情况(单位: 元, %)
- 图表17: 中国高速公路行业相关技术应用现状
- 图表18: 2014-2024年中国高速公路行业相关技术专利申请数量(单位: 项)
- 图表19: 2014-2024年中国高速公路行业相关技术专利公开数量(单位: 项)
- 图表20: 截至2024年中国高速公路行业相关专利申请人TOP10(单位: 项)
- 图表21: 截至2024年中国高速公路行业相关专利分布领域TOP10(单位: 项)
- 图表22: 中国高速公路行业相关技术发展展望
- 图表23: 中国高速公路行业发展机遇与挑战分析

- 图表24: 全球高速公路发展历程
- 图表25: 全球主要国家高速公路发展现状
- 图表26: 美国高速公路建设情况分析
- 图表27: 法国高速公路建设情况分析
- 图表28: 德国高速公路建设情况分析
- 图表29: 日本高速公路建设情况分析
- 图表30: 英国高速公路建设情况分析
- 图表31: 意大利高速公路建设情况分析
- 图表32: 2024年全球主要国家高速公路里程(单位:公里)
- 图表33: 全球主要国家高速公路发展特征
- 图表34: 全球主要国家高速公路建设主要投融资方式分析
- 图表35: 全球主要国家高速公路建设资金来源分析
- 图表36: 全球高速公路发展趋势
- 图表37: 中国高速公路发展历程
- 图表38: 2014-2024年全国高速公路里程(单位:万公里,%)
- 图表39: 2024年中国公路里程分技术等级构成(单位:%)
- 图表40: 2024年中国各省市高速公路建设里程情况(单位:公里)
- 图表41: 2024年中国各省市高速公路密度情况(单位:公里/百平方公里)
- 图表42: 2019-2024年中国收费高速公路里程变化情况(单位:万公里,%)
- 图表43: 2019-2024年中国收费高速公路结构占比情况(单位:%)
- 图表44: 2019-2024年中国高速公路主线收费站数量情况(单位:个,%)
- 图表45: 2018-2024年中国公路交通固定资产投资完成情况及增长速度(单位:亿元,%)
- 图表46: 2019-2024年中国高速公路建设投资额及增长情况(单位:万亿元,%)
- 图表47: 2019-2024年中国收费高速公路累计建设投资额变化情况(单位:亿元)
- 图表48: 2019-2024年中国收费高速公路债务余额规模情况(单位:亿元,%)
- 图表49: 高速公路BOT建设模式图
- 图表50: 高速公路BT建设模式特点
- 图表51: 高速公路PPP建设模式优势分析
- 图表52: 中国国家高速公路布局方案
- 图表53: 国家综合立体交通网2035年主要指标表
- 图表54: “十四五”中国各省市高速公路规划里程(单位:公里)
- 图表55: 2019-2024年中国国家高速公路年平均日交通量(单位:辆,%)
- 图表56: 2024年中国各地区高速公路客车流量情况(单位:万辆)
- 图表57: 2024年中国各地区高速公路货车流量情况(单位:万辆)
- 图表58: 2024年中国各地区高速公路货物运输量情况(单位:亿吨)
- 图表59: 2019-2024年中国收费高速公路通行费收入情况(单位:亿元)
- 图表60: 2019-2024年中国收费高速公路支出情况(单位:亿元)
- 图表61: 2024年中国高速公路通行费减免构成情况(单位:亿元,%)
- 图表62: 智慧高速公路建设总体框架示意图
- 图表63: 高速公路智能化应用领域分析
- 图表64: 高速公路智能化行业细分领域主要内容
- 图表65: 2018-2024年中国高速公路智能化系统市场规模发展趋势(单位:亿元,%)
- 图表66: 高速公路智能化安防监控系统的演变
- 图表67: 高速公路智能化安防监控系统应用优势分析
- 图表68: 高速公路智能化安防监控系统集成类别
- 图表69: 高速公路智能化安防监控系统关键技术主要产品介绍
- 图表70: 2025-2030年中国高速公路智能化安防监控系统市场规模及预测(单位:亿元)
- 图表71: 高速公路智能化安防监控系统相关产品品牌情况
- 图表72: 中国高速公路智能化安防监控系统最新应用情况
- 图表73: 不同收费系统的车流服务比较方向(单位:S, veh, km/h)
- 图表74: 不同收费系统的优势比较分析
- 图表75: ETC系统组成部分
- 图表76: ETC系统应用优势
- 图表77: DSRC主动式和被动式技术性能比较(单位:GHz, MHz, Mbps, mw, W, kbit)
- 图表78: ETC车辆自动识别新兴技术分析
- 图表79: ETC系统组成部分
- 图表80: 中国ETC系统行业标准
- 图表81: 2015-2024年中国ETC系统应用发展进程
- 图表82: 2020-2024年中国ETC应用规模(单位:万辆)

- 图表83: 国内外ETC系统应用比较分析 (单位: Ghz, 公里/小时, 秒)
- 图表84: 中国国内高速公路ETC系统工程应用案例分析
- 图表85: 2024年中国ETC行业市场规模测算 (单位: 套, 元/套, 亿元)
- 图表86: 压电薄膜交通传感器特点
- 图表87: 高速公路智能化综合管理系统分析
- 图表88: 紧急救援系统建设模式
- 图表89: 紧急救援系统主要功能分析
- 图表90: 高速公路智能化养护管理系统示意图
- 图表91: 2019-2024年北京市高速公路里程情况 (单位: 公里)
- 图表92: 北京市高速公路一览图
- 图表93: 2018-2024年北京市干线公路网规划分析
- 图表94: 《2021年北京市交通工作报告》高速公路智能化的内容
- 图表95: 2016-2024年上海市高速公路通车里程发展趋势图 (单位: 公里)
- 图表96: 截至2024年上海市已通车的主要高速公路汇总
- 图表97: 2015-2024年广东省高速公路通行里程变化趋势 (单位: 公里)
- 图表98: 广东省收费高速公路通行费收入结构情况 (单位: 亿元, %)
- 图表99: 广东省收费高速公路里程结构情况 (单位: 公里, %)
- 图表100: 2024年广东省高速公路重点建设项目情况 (单位: 公里, 万元)
- 图表101: 2019-2024年广东省收费高速公路累计建设投资总额情况 (单位: 亿元)
- 图表102: 《广东省高速公路网规划(2025-2030年)》的规划布局
- 图表103: 2015-2024年江苏省高速公路通车里程变化趋势 (单位: 公里)
- 图表104: 江苏省收费高速公路主要指标 (单位: 公里, 个, 亿元)
- 图表105: 江苏省收费高速公路通行费收入结构情况 (单位: 亿元, %)
- 图表106: 2019-2024年江苏省收费高速公路累计建设投资总额情况 (单位: 亿元)
- 图表107: 浙江省收费高速公路主要指标 (单位: 公里, 个, 亿元)
- 图表108: 浙江省收费高速公路通行费收入结构情况 (单位: 亿元, %)
- 图表109: 《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》高速公路建设相关规划目标
- 图表110: 2024年浙江省高速公路拟建项目情况 (单位: 亿元)
- 图表111: 2019-2024年浙江省收费高速公路累计建设投资总额情况 (单位: 亿元)
- 图表112: 2019-2024年湖南省高速公路主线通车里程变化趋势 (单位: 公里)
- 图表113: 湖南省收费高速公路主要指标 (单位: 公里, 个, 亿元)
- 图表114: 湖南省收费高速公路通行费收入结构情况 (单位: 亿元, %)
- 图表115: 《湖南省交通运输“十四五”发展规划编制工作方案》高速公路建设相关规划目标
- 图表116: 2019-2024年湖南省收费高速公路累计建设投资总额情况 (单位: 亿元)
- 图表117: 2016-2024年湖北省高速公路通车里程变化趋势 (单位: 公里)
- 图表118: 湖北省收费高速公路主要指标 (单位: 公里, 个, 亿元)
- 图表119: 湖北省收费高速公路通行费收入结构情况 (单位: 亿元, %)
- 图表120: 《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》高速公路建设相关规划目标
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!