

2025-2030年中国航空零部件制造行业市场前瞻与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：航空零部件制造行业界定及发展环境剖析**1.1 中国航空零部件制造行业界定及统计说明**

- 1.1.1 航空航天制造业界定
 - (1) 航空与航天的界定
 - (2) 飞行器及航空器的界定
 - (3) 航空器的分类
 - (4) 航空制造业所属国民经济行业分类
- 1.1.2 飞机结构组成及航空零部件所处地位
 - (1) 飞机结构组成
 - (2) 航空零部件在航空制造产业链中的位置
- 1.1.3 航空零部件界定
 - (1) 航空零部件定义
 - (2) 航空零部件的分类
 - (3) 本报告航空零部件制造行业研究范围
- 1.1.4 航空零部件制造行业所属国民经济行业分类
- 1.1.5 本报告主要数据来源及统计标准说明

1.2 中国航空零部件制造行业政策环境分析

- 1.2.1 行业监管部门及体系现状
- 1.2.2 行业相关标准汇总
- 1.2.3 行业相关政策和规划汇总及解读
- 1.2.4 政策环境对行业发展的影响分析

1.3 中国航空零部件制造行业经济环境分析

- 1.3.1 宏观经济环境分析
 - (1) 国际宏观经济现状
 - (2) 国内宏观经济环境分析
- 1.3.2 宏观经济发展展望
 - (1) 全球宏观经济展望
 - (2) 中国宏观经济展望
- 1.3.3 宏观经济对行业的影响分析

1.4 中国航空零部件制造行业社会环境分析

- 1.4.1 周边关系对行业发展的影响
 - (1) 中国周边领域近况
 - (2) 周边关系对行业发展的影响
- 1.4.2 飞机事故对行业发展的影响
 - (1) 波音飞机事件情况
 - (2) 飞机事故对行业发展的影响
- 1.4.3 环境污染及节能减排对行业发展的影响
- 1.4.4 新冠疫情对行业发展的影响
 - (1) 新冠疫情下的民航情况
 - (2) 新冠疫情对行业发展的影响

1.5 中国航空零部件制造行业技术环境分析

- 1.5.1 航空零部件制造技术发展现状
 - (1) 行业技术水平及特点
 - (2) 核心关键技术分析
- 1.5.2 行业相关专利申请情况
 - (1) 专利申请量分析
 - (2) 中国专利申请人分析
 - (3) 全球专利申请人分析
- 1.5.3 行业技术发展趋势
- 1.5.4 技术环境对行业发展的影响分析

第2章：中国航空零部件制造行业发展概况及市场痛点分析

- 2.1 中国航空制造业发展现状
 - 2.1.1 中国民航全行业运输飞机数量
 - 2.1.2 中国通用航空器数量及结构
 - 2.1.3 民用直升机发展状况
 - (1) 中国民用直升机数量
 - (2) 中外民用直升机发展对比
 - 2.2 中国航空零部件制造行业发展历程与市场特点分析
 - 2.2.1 行业发展历程分析
 - 2.2.2 行业发展主要特点
 - 2.3 航空零部件制造行业参与者类型及规模
 - 2.3.1 行业参与者类型
 - 2.3.2 行业内企业数量规模
 - 2.4 中国航空零部件制造行业市场规模测算
 - 2.5 中国航空零部件制造行业进出口分析
 - 2.5.1 中国航空零部件制造行业进出口情况综述
 - 2.5.2 中国航空零部件进口税率分析
 - 2.5.3 中国航空零部件进口情况分析
 - (1) 中国航空零部件进口规模分析
 - (2) 中国航空零部件进口来源国分析
 - 2.5.4 中国航空零部件出口情况分析
 - (1) 中国航空零部件出口规模分析
 - (2) 中国航空零部件出口国别分析
 - 2.5.5 中国航空零部件制造行业进出口前景分析
 - (1) 中国航空零部件制造行业进口前景分析
 - (2) 中国航空零部件制造行业出口前景分析
 - 2.6 中国航空零部件制造行业发展痛点分析
- 第3章：中国航空零部件制造行业竞争状态及市场格局分析**
- 3.1 中国航空零部件制造行业五力模型分析
 - 3.1.1 航空零部件制造行业现有竞争分析
 - 3.1.2 航空零部件制造行业新进入者威胁
 - 3.1.3 航空零部件制造行业替代品威胁分析
 - 3.1.4 航空零部件制造行业购买者议价能力
 - 3.1.5 航空零部件制造行业供应商议价能力
 - 3.1.6 航空零部件制造行业竞争情况总结
 - 3.2 中国航空零部件制造行业投融资、兼并与重组分析
 - 3.2.1 行业投融资发展状况
 - (1) 行业资金来源
 - (2) 投融资主体
 - (3) 投融资方式
 - (4) 投融资事件汇总
 - (5) 投融资特征分析
 - (6) 投融资趋势预测
 - 3.2.2 行业兼并与重组状况
 - (1) 兼并与重组事件汇总
 - (2) 兼并与重组动因与案例分析
 - (3) 兼并与重组趋势预判
 - 3.3 中国航空零部件制造行业进入与退出壁垒分析
 - 3.4 中国航空零部件制造行业市场竞争格局及集中度分析
 - 3.4.1 中国航空零部件制造行业市场竞争格局
 - 3.4.2 中国航空零部件制造行业市场集中度分析
 - 3.5 中国航空零部件制造行业区域发展格局解析
- 第4章：中国航空零部件制造行业产业链梳理及细分市场分析**
- 4.1 中国航空零部件制造产业链梳理及成本结构分析
 - 4.1.1 航空零部件制造产业链概述
 - 4.1.2 航空零部件制造成本结构分析
 - (1) 行业成本结构分析
 - (2) 行业成本结构比重
 - 4.2 中国航空零部件制造行业上游供应市场及前景分析
 - 4.2.1 不锈钢市场供给及对航空零部件行业的影响

- (1) 不锈钢行业发展现状及价格趋势分析
- (2) 不锈钢行业发展对航空零部件制造行业的影响
- 4.2.2 五金市场运营及对航空零部件行业的影响
 - (1) 五金行业发展现状
 - (2) 五金行业发展对航空零部件制造行业的影响
- 4.2.3 碳纤维市场供给及对航空零部件行业的影响
 - (1) 碳纤维行业发展现状及趋势分析
 - (2) 碳纤维行业发展对航空零部件制造行业的影响

4.3 中国航空零部件制造行业中游细分产品市场分析

- 4.3.1 中国航空发动机类零部件分析
 - (1) 航空发动机分类
 - (2) 航空发动机类零部件分类
 - (3) 发动机动力控制系统分类
 - (4) 航空发动机成本结构分析
 - (5) 航空发动机研发体系分析
- 4.3.2 中国航空机体类零部件分析
- 4.3.3 中国航空机载设备类零部件分析
 - (1) 航电系统类型
 - (2) 机电系统类型
 - (3) 航空机载设备市场竞争

4.4 中国航空零部件制造行业下游需求及前景分析

- 4.4.1 民用航空对航空零部件的需求
 - (1) 中国民用航空发展现状分析
 - (2) 中国通用航空零部件需求分析
- 4.4.2 军用航空对航空零部件的需求
 - (1) 中国军费情况分析
 - (2) 中国军机情况分析
 - (3) 中国军机需求规模
 - (4) 中国军机需求前景

第5章：航空零部件制造行业转包市场分析

5.1 航空零部件转包生产定义

5.2 国际航空零部件转包业务情况分析

- 5.2.1 国际航空转包市场规模分析
- 5.2.2 国际航空转包市场主体分析
- 5.2.3 国际航空转包地区竞争分析
- 5.2.4 航空转包业务特征分析

5.3 中国航空零部件转包业务情况分析

- 5.3.1 中国航空零部件转包业务发展历程
- 5.3.2 中国航空零部件转包业务发展特点
- 5.3.3 中国航空零部件转包市场规模分析
- 5.3.4 中国航空零部件转包市场竞争分析
 - (1) 国资背景航空企业转包市场情况
 - (2) 民营背景航空企业转包市场情况

第6章：中国航空零部件制造行业代表性企业案例研究

6.1 中国航空零部件制造行业代表性企业概况

6.2 中国航空零部件制造行业代表性企业案例分析

- 6.2.1 中航西安飞机工业集团股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.2.2 中航直升机股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.2.3 中国航发航空科技股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.2.4 江西洪都航空工业股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.2.5 四川海特高新技术股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.2.6 湖南博云新材料股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.2.7 中航光电科技股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.2.8 中航工业机电系统股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.2.9 中航航空高科技股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.2.10 中国航发动机股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业销售渠道与网络
 - (5) 企业经营优劣势分析

第7章：中国航空零部件制造行业市场前景及投资策略分析

7.1 中国航空零部件制造行业发展潜力评估

- 7.1.1 行业的生命发展周期
- 7.1.2 行业发展驱动因素分析
- 7.1.3 行业发展制约因素分析
- 7.1.4 行业发展潜力综合评价

7.2 中国航空零部件制造行业发展前景预测

- 7.2.1 民用领域

- 7.2.2 军用领域
- 7.3 中国航空零部件制造行业发展趋势预判
- 7.4 中国航空零部件制造行业投资价值评估
- 7.5 中国航空零部件制造行业投资机会分析
- 7.6 中国航空零部件制造行业投资风险分析
 - 7.6.1 行业政策风险分析
 - 7.6.2 行业技术风险分析
 - 7.6.3 经济波动风险分析
 - 7.6.4 行业竞争风险分析
 - 7.6.5 行业运营风险分析
- 7.7 中国航空零部件制造行业投资策略与建议
- 7.8 中国航空零部件制造行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 飞行器的分类
- 图表2: 航空器按升空原理进行划分
- 图表3: 航空器按航空服务的目的不同进行划分
- 图表4: 航空航天制造业所属国民经济行业分类
- 图表5: 飞机结构组成
- 图表6: 航空制造业产业链
- 图表7: 中国航空零部件分类
- 图表8: 本报告航空零部件制造行业研究范围
- 图表9: 航空零部件制造行业所属国民经济行业分类
- 图表10: 本报告的主要数据来源及统计标准说明
- 图表11: 行业监管部门及机构介绍
- 图表12: 航空零部件制造行业相关标准汇总（按实施日期排序）
- 图表13: 截至2024年中国航空零部件制造行业相关政策和规划汇总
- 图表14: 2020-2024年全球GDP前10排名榜单（按2020年排序）（单位：万亿美元，%）
- 图表15: 2011-2024年美国GDP变化趋势图（单位：万亿美元，%）
- 图表16: 2013-2024年欧元区GDP变化趋势图（单位：万亿欧元，%）
- 图表17: 2013-2024年日本GDP变化趋势图（单位：万亿日元，%）
- 图表18: 2013-2024年俄罗斯GDP变化趋势图（单位：万亿卢布，%）
- 图表19: 2013-2024年巴西GDP变化趋势图（单位：万亿雷亚尔，%）
- 图表20: 2013-2024年印度GDP变化趋势图（单位：万亿卢比，%）
- 图表21: 2015-2024年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）
- 图表22: 2015-2024年中国规模以上工业增加值及增速变化情况（单位：亿元，%）
- 图表23: 2015-2024年中国社会消费品零售总额情况（单位：亿元，%）
- 图表24: 2016-2024年中国固定资产投资（不含农户）额及增长速度情况（单位：亿元，%）
- 图表25: 全球宏观经济展望
- 图表26: 2024年中国主要经济指标增长预测（单位：%）
- 图表27: 2025-2030年中国现代化空军发展路线图
- 图表28: 波音系列事件进展情况表
- 图表29: 飞机事故对行业发展的影响
- 图表30: 2020-2024年中国民航客运量（当月值）（单位：万人）
- 图表31: 2024年疫情期间全球航空制造业事件
- 图表32: 中国航空零部件制造行业技术制造水平分析
- 图表33: 中国航空零部件制造行业核心关键技术分析
- 图表34: 2013-2024年中国航空零部件制造业专利申请量分析（按申请年）（单位：件）
- 图表35: 截至2024年中国航空零部件领域专利申请人TOP10（单位：件，%）
- 图表36: 截至2024年全球航空零部件领域专利申请人TOP10（单位：件，%）
- 图表37: 截至2021年全球航空零部件领域专利主要受理国家受理数（单位：件）
- 图表38: 中国航空零部件行业技术发展趋势
- 图表39: 技术环境对中国航空零部件制造行业发展的影响分析
- 图表40: 截至2024年中国民航全行业运输飞机期末在册架数（单位：架）
- 图表41: 2014-2024年中国通用航空在册航空器数量及增长趋势图（单位：架，%）

- 图表42: 截至2024年中国大陆旋转翼通用飞机类型 (单位: %)
- 图表43: 2020-2024年中国民用直升机数量 (单位: 架, %)
- 图表44: 2024年中美俄澳四国民用直升机数量及每百万人人均拥有量 (单位: 架)
- 图表45: 2024年中国民用直升机市场制造商份额占比 (单位: %)
- 图表46: 中国航空零部件制造行业发展历程分析
- 图表47: 航空零部件制造行业发展主要特点
- 图表48: 行业参与者类型
- 图表49: 2024年中国航空零部件制造企业分布 (按注册时间) (单位: %)
- 图表50: 中国航空零部件市场规模测算 (单位: %, 亿美元)
- 图表51: 2020-2024年中国航空零部件制造行业进出口状况表 (单位: 亿美元)
- 图表52: 统计进出口数据时主要的商品名及商品编码
- 图表53: 2024年中国部分航空零部件现行最惠国税率和普通税率情况 (单位: %)
- 图表54: 2020-2024年中国航空零部件行业进口规模分析 (单位: 亿美元, %)
- 图表55: 2024年中国飞机及直升机的其他零件进口来源地份额分析 (单位: 万美元, %)
- 图表56: 2020-2024年中国航空零部件行业出口规模分析 (单位: 亿美元, %)
- 图表57: 2024年中国飞机及直升机的其他零件出口国别分析 (单位: 万美元, %)
- 图表58: 航空零部件制造行业发展痛点分析
- 图表59: 航空零部件行业潜在进入者威胁分析
- 图表60: 航空零部件制造行业购买者议价能力分析
- 图表61: 航空零部件制造行业供应商议价能力分析
- 图表62: 航空零部件制造行业竞争情况总结
- 图表63: 中国航空零部件制造行业资金来源
- 图表64: 中国航空零部件制造行业部分投融资事件
- 图表65: 中国航空零部件制造行业投融资特征分析
- 图表66: 中国航空零部件制造行业部分收购事件
- 图表67: 中国航空零部件制造行业兼并与重组动因与案例分析
- 图表68: 中国航空零部件制造行业市场进入与退出壁垒分析
- 图表69: 中国航空零部件制造行业整体竞争格局分析
- 图表70: 2024年中国航空零部件制造企业区域分布 (按数量) (单位: %)
- 图表71: 航空零部件制造行业产业链生态图
- 图表72: 航空零部件制造产业链示意图
- 图表73: 航空零部件制造成本结构分析
- 图表74: 民用航空机体成本结构图 (单位: %)
- 图表75: 2020-2024年爱乐达成本结构比重 (单位: %)
- 图表76: 2014-2024年中国不锈钢粗钢产量及变化趋势 (单位: 万吨, %)
- 图表77: 2024年全球不锈钢产品产量区域分布情况 (单位: %)
- 图表78: 2024年前三季度中国不锈钢细分产品占比情况 (按产量) (单位: %)
- 图表79: 中国不锈钢七大产业集群分布情况
- 图表80: 2014-2024年中国不锈钢表观消费量及变化趋势 (单位: 万吨, %)
- 图表81: 2024年中国钢材综合价格指数走势图 (单位: 点)
- 图表82: 不锈钢在航空器上的应用及分析
- 图表83: 五金行业分类
- 图表84: 五金产业集群类别
- 图表85: 2020-2024年中国五金产品生产与交易景气指数 (单位: 点)
- 图表86: 2018-2024年中国碳纤维产能产量及利用率的变化趋势 (单位: 万吨/年, 万吨, %)
- 图表87: 2025-2030年中国碳纤维需求量及前景分析 (单位: 万吨)
- 图表88: 碳纤维在航空零部件上的应用实例
- 图表89: 航空发动机分类
- 图表90: 中国航空发动机零部件分类
- 图表91: 中国航空发动机叶片分类
- 图表92: 中国航空发动机零部件分类
- 图表93: 发动机监控型电子控制系统主要组成及作用
- 图表94: 发动机全权数字发动机控制系统主要组成及作用
- 图表95: 航空发动机成本结构占比 (按结构类似拆分) (单位: %)
- 图表96: 发动机成本结构对比 (单位: %)
- 图表97: 中国航空发动机零部件科研院所情况分析
- 图表98: 飞机机体部位功能及零部件
- 图表99: 航电系统分类
- 图表100: 机电系统分类

- 图表101: 机电系统分类及市场竞争
图表102: 2018-2024年中国民航旅客运输量 (单位: 亿人次, %)
图表103: 2018-2024年中国民航运输总周转量 (单位: 亿吨公里, %)
图表104: 2018-2024年民航货邮运输量 (单位: 万吨, %)
图表105: 2024年中国民航运输机数量 (单位: 架, %)
图表106: 2025-2044年中国民航新机市场规模预测 (单位: 架, 亿美元)
图表107: 2014-2024年中国国防支出情况 (单位: 亿元, %)
图表108: 中国部分军机机种价格 (单位: 亿元)
图表109: 2024年中国军机结构 (按数量) (单位: %)
图表110: 2024年中国周边国家及美国的军机数量和种类 (单位: 架)
图表111: 2024年中美战机结构对比 (按数量) (单位: %)
图表112: 2018-2024年中国军机保有量 (单位: 架, %)
图表113: 2025-2030年中国军机保有量预测 (单位: 架)
图表114: 2025-2030年国际航空零部件转包市场规模及预测 (按交付金额) (单位: 亿美元)
图表115: 2024年主要国际航空转包公司销售额 (单位: 百万美元)
图表116: 航空转包区域竞争格局分析
图表117: 国际航空转包业务特征分析
图表118: 中国航空转包业务发展历程
图表119: 中国航空零部件装包业务发展特点
图表120: 2025-2030年中国民用航空零部件转包规模及预测 (按交付金额) (单位: 亿元)
略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!