

2025-2030年中国报废汽车回收行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国报废汽车回收行业概念界定及发展环境剖析

1.1 中国报废汽车回收相关概念界定及数据来源说明

- 1.1.1 报废汽车的界定
 - (1) 报废汽车的定义
 - (2) 报废汽车的经济价值
- 1.1.2 汽车报废的标准
- 1.1.3 报废汽车的危害
 - (1) 增加交通事故
 - (2) 环境污染严重
- 1.1.4 中国报废汽车回收资源化途径
 - (1) 报废汽车拆解
 - (2) 报废汽车零部件再制造
- 1.1.5 报废汽车回收行业所属国民经济分类
- 1.1.6 本报告数据来源及统计口径说明

1.2 中国报废汽车回收行业政策环境分析

- 1.2.1 中国报废汽车回收行业监管体系及机构
- 1.2.2 行业相关标准体系
 - (1) 产品设计制造阶段
 - (2) 产品报废回收阶段
 - (3) 产品回收利用阶段
- 1.2.3 行业相关执行规范标准汇总
- 1.2.4 行业相关政策法规及重点政策法规解读
 - (1) 报废汽车回收行业技术及企业经营相关政策规定
 - (2) 行业相关政策及解读汇总
- 1.2.5 政策环境对行业的影响分析

1.3 中国报废汽车回收行业经济环境分析

- 1.3.1 国际宏观经济分析
 - (1) 国际经济现状
 - (2) 国际宏观经济预测
- 1.3.2 国内宏观经济分析
 - (1) 宏观经济发展现状
 - (2) 宏观经济发展展望
- 1.3.3 经济环境对行业发展的影响分析

1.4 中国报废汽车回收行业社会环境分析

- 1.4.1 “绿色交通”理念逐步显现
- 1.4.2 道路交通安全隐患引关注
- 1.4.3 社会环境对行业发展的影响分析

1.5 中国报废汽车回收行业技术环境分析

- 1.5.1 报废汽车回收的关键技术分析
 - (1) 报废汽车再制造关键技术分析
 - (2) 报废汽车材料再循环利用技术分析
- 1.5.2 中国报废汽车回收相关专利的申请及公开情况
 - (1) 报废汽车回收行业专利申请情况
 - (2) 报废汽车回收行业专利公开情况
 - (3) 报废汽车回收行业专利申请人情况
 - (4) 报废汽车回收行业专利技术构成情况
- 1.5.3 报废汽车回收技术发展趋势
 - (1) 提升汽车拆解企业与生产企业技术交流
 - (2) 互联网技术的加速融入
- 1.5.4 技术环境对行业发展的影响分析

第2章：国际报废汽车回收行业发展状况分析

- 2.1 国外汽车回收法律法规
 - 2.2 全球报废汽车拆解回收利用现状
 - 2.2.1 全球汽车市场产销分析
 - (1) 全球汽车生产情况
 - (2) 全球汽车销售情况
 - (3) 全球汽车保有量情况
 - 2.2.2 全球报废汽车回收情况
 - 2.3 重点国家报废汽车回收行业发展分析
 - 2.3.1 美国
 - (1) 行业发展现状分析
 - (2) 报废汽车市场分析
 - (3) 行业运营模式分析
 - 2.3.2 欧洲
 - (1) 行业发展现状分析
 - (2) 报废汽车市场分析
 - (3) 行业运营模式分析
 - 2.3.3 日本
 - (1) 行业发展阶段分析
 - (2) 汽车回收处理概况
 - (3) 报废汽车市场分析
 - (4) 行业运营模式分析
 - 2.4 发达国家报废汽车回收盈利模式特征分析
 - 2.4.1 美国：连带责任制法规规范市场
 - 2.4.2 欧盟：企业承担汽车回收利用费用
 - 2.4.3 日本：汽车用户交纳回收利用费用
- ### 第3章：中国报废汽车回收行业发展状况分析
- 3.1 中国汽车行业市场现状分析
 - 3.1.1 中国汽车市场产销量分析
 - (1) 汽车产量
 - (2) 汽车销量
 - (3) 汽车保有量
 - 3.1.2 中国汽车细分市场的需求分析
 - (1) 乘用车市场需求分析
 - (2) 商用车市场需求分析
 - 3.1.3 中国汽车行业竞争格局分析
 - (1) 乘用车市场竞争格局
 - (2) 商用车市场竞争格局
 - 3.2 中国报废汽车回收发展历程及市场特征分析
 - 3.2.1 发展历程
 - (1) 起步阶段（2004-2024年）
 - (2) 成长阶段（2007-2024年）
 - (3) 加速发展阶段（2020-2024年）
 - 3.2.2 市场特征
 - (1) 行业法规尚未完善
 - (2) 市场秩序较为混乱
 - (3) 企业收入来源单一
 - 3.3 报废汽车回收行业回收模式分析
 - 3.3.1 报废汽车回收主要回收模式
 - (1) 第三方负责回收模式
 - (2) 生产商负责回收模式
 - (3) 生产商联合体负责回收模式
 - 3.3.2 报废汽车回收模式对比分析
 - (1) 经济因素
 - (2) 管理因素
 - 3.4 中国报废汽车回收行业市场供需分析
 - 3.4.1 报废汽车回收拆解企业数量
 - 3.4.2 中国报废汽车回收率
 - 3.4.3 报废汽车回收行业回收规模
 - (1) 回收数量分析

- (2) 回收重量分析
- 3.4.4 中国报废汽车各类车型回收量
- 3.4.5 中国报废汽车回收价值
- 3.5 中国报废汽车回收行业发展存在的问题**
- 3.5.1 报废汽车回收存在的问题
 - (1) 报废汽车回收率低
 - (2) 报废汽车回购价格低
 - (3) 补贴力度不够
- 3.5.2 报废汽车拆解破碎存在的问题
 - (1) 技术水平较低，缺乏规范化操作
 - (2) 以废钢加工为主，高附加值材料利用不足
- 3.5.3 报废汽车零部件再制造存在的问题
 - (1) 行业信息渠道不通畅
 - (2) 零部件回收销售困难
- 第4章：报废汽车回收处理与整体资源化产业链及行业竞争分析**
- 4.1 报废汽车回收处理与整体资源化产业链
- 4.2 报废汽车回收行业价值链分析
- 4.3 报废汽车回收行业竞争格局分析
 - 4.3.1 报废汽车回收行业不同产业链环节的企业格局
 - 4.3.2 市场集中度变化趋势
 - 4.3.3 区域竞争格局分析
 - 4.3.4 中国企业报废汽车回收量规模分布
- 第5章：中国报废汽车回收行业细分市场分析**
- 5.1 中国报废汽车回收拆解市场分析
 - 5.1.1 报废汽车回收环节介绍
 - 5.1.2 报废汽车拆解环节介绍
 - (1) 拆解流程介绍
 - (2) 拆解技术介绍
 - 5.1.3 报废汽车回收拆解可获得的资源
 - (1) 拆解所获再生资源的种类分析
 - (2) 拆解所获再生资源的价格分析
 - 5.1.4 中国报废汽车回收拆解发展现状
 - 5.1.5 中国报废汽车回收拆解市场前景
- 5.2 中国汽车零部件再制造市场分析
 - 5.2.1 汽车零部件再制造环节介绍
 - (1) 汽车零部件再制造流程
 - (2) 汽车零部件再制造工艺
 - (3) 汽车零部件再制造特征
 - 5.2.2 汽车零部件再制造的发展现状
 - (1) 汽车零部件再制造尚处于起步阶段
 - (2) 政策支持汽车零部件再制造发展
 - (3) 再制造企业牌照资质稀缺
 - 5.2.3 中国汽车零部件再制造经济效益分析
 - 5.2.4 汽车零部件再制造市场价值量估算
 - 5.2.5 汽车零部件再制造市场前景
- 第6章：中国重点省市报废汽车回收行业市场发展分析**
- 6.1 中国报废汽车回收行业区域发展对比
- 6.2 中国重点省市报废汽车回收市场发展分析
 - 6.2.1 广东省
 - (1) 广东省汽车市场发展状况
 - (2) 广东省报废汽车市场规模
 - (3) 广东省报废汽车回收相关政策
 - (4) 广东省报废汽车前景预测
 - 6.2.2 山东省
 - (1) 山东省汽车市场发展状况
 - (2) 山东省报废汽车市场规模
 - (3) 山东省报废汽车回收相关政策
 - (4) 山东省报废汽车前景预测
 - 6.2.3 江苏省

- (1) 江苏省汽车市场发展状况
- (2) 江苏省报废汽车市场规模
- (3) 江苏省报废汽车回收相关政策
- (4) 江苏省报废汽车前景预测

6.2.4 浙江省

- (1) 浙江省汽车市场发展状况
- (2) 浙江省报废汽车市场规模
- (3) 浙江省报废汽车回收相关政策
- (4) 浙江省报废汽车前景预测

6.2.5 北京市

- (1) 北京市汽车市场发展状况
- (2) 北京市报废汽车市场规模
- (3) 北京市报废汽车回收相关政策
- (4) 北京市报废汽车前景预测

第7章：中国报废汽车回收行业企业经营分析

7.1 中国报废汽车回收行业企业经营概况

7.2 报废汽车回收产业链各环节代表性企业案例分析

7.2.1 江苏华宏科技股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.2 天奇自动化工程股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.3 格林美股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.4 浙商中拓集团股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.5 怡球金属资源再生(中国)股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.6 河南豫光金铅股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 业务结构及业务区域分布
- (4) 企业报废汽车回收业务布局
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

7.2.7 华新绿源环保股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况介绍
- (3) 报废汽车业务发展情况
- (4) 企业报废汽车回收业务技术水平及资质能力
- (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析

- 7.2.8 上海华东拆车股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营状况介绍
 - (3) 业务结构及业务区域分布
 - (4) 企业报废汽车回收业务技术水平及资质能力
 - (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析
- 7.2.9 安徽瑞赛克再生资源技术股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营状况介绍
 - (3) 业务结构及业务区域分布
 - (4) 企业报废汽车回收业务技术水平及资质能力
 - (5) 企业发展报废汽车回收业务的优劣势分析
- 7.2.10 鑫广绿环再生资源股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业主要客户分析
 - (4) 企业经营优劣势分析

第8章：中国报废汽车回收行业发展前景及投资预测

- 8.1 中国报废汽车回收行业投资潜力分析
 - 8.1.1 行业投资促进因素分析
 - 8.1.2 行业投资制约因素分析
 - 8.1.3 行业投资潜力综合判断
- 8.2 中国报废汽车回收行业发展趋势及市场前景预测
 - 8.2.1 行业发展趋势分析
 - 8.2.2 行业市场容量预测
 - (1) 汽车保有量预测
 - (2) 汽车回收率预测
 - (3) 报废汽车回收数量预测
 - (4) 报废汽车回收市场规模预测
- 8.3 中国报废汽车回收行业投资特性分析
 - 8.3.1 行业进入壁垒分析
 - (1) 行业规模壁垒分析
 - (2) 行业资源整合壁垒分析
 - (3) 行业区域壁垒分析
 - 8.3.2 行业投资风险预警
 - (1) 行业技术风险分析
 - (2) 行业经营风险分析
 - (3) 行业政策风险分析
 - (4) 行业竞争风险分析
- 8.4 中国报废汽车回收行业投资价值与投资机会
 - 8.4.1 行业投资价值分析
 - 8.4.2 行业投资机会分析
- 8.5 报废汽车回收行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：报废汽车中所蕴含的主要可再生资源
- 图表2：报废汽车资源回收情况
- 图表3：中国汽车报废标准
- 图表4：机动车使用年限及行驶里程参考值汇总表
- 图表5：报废汽车再制造关键技术分析
- 图表6：报废汽车回收行业所属的国民经济分类
- 图表7：报告的研究方法及数据来源说明
- 图表8：报废汽车回收行业监管体系
- 图表9：汽车回收利用标准框架体系
- 图表10：产品设计制造阶段与报废汽车回收有关规范

- 图表11: 产品报废回收阶段与汽车报废回收有关规范
- 图表12: 产品回收利用阶段与报废汽车回收有关规范
- 图表13: 截至2024年中国报废汽车回收行业标准汇总
- 图表14: 截至2024年中国汽车零部件再制造产品技术标准汇总
- 图表15: 《报废汽车回收拆解企业技术规范》主要内容
- 图表16: 《汽车产品回收利用技术政策》汽车产品可回收利用率和再利用率目标
- 图表17: 《报废汽车破碎技术规范》主要内容
- 图表18: 报废汽车破碎作业流程
- 图表19: 截至2024年中国报废汽车回收行业发展政策汇总
- 图表20: 2017-2024年世界GDP(现价美元)总量及其增长情况(单位: 万亿美元, %)
- 图表21: 2020-2024年世界经济展望(单位: %)
- 图表22: 2012-2024年中国GDP增长走势图(单位: 万亿元, %)
- 图表23: 2017-2024年中国工业增加值及同比增速(单位: 亿元, %)
- 图表24: 中国社科院2020年1月发布主要经济指标增长预测(单位: %)
- 图表25: 2024年全国两会公布经济发展目标(单位: %)
- 图表26: 报废汽车再制造关键技术分析
- 图表27: 报废汽车材料再循环利用技术分析
- 图表28: 2016-2024年我国报废汽车回收行业相关专利申请数量变化图(单位: 项)
- 图表29: 2017-2024年我国报废汽车回收行业相关专利公开数量变化图(单位: 项)
- 图表30: 截至2024年中国报废汽车回收行业技术专利申请人排行(前二十位)(单位: 项)
- 图表31: 截至2024年中国报废汽车回收行业相关公开专利分布领域(单位: 项)
- 图表32: 国外汽车回收利用相关法律法规
- 图表33: 2015-2024年全球汽车产量变化情况(单位: 万辆, %)
- 图表34: 2015-2024年全球汽车销量变化情况(单位: 万辆, %)
- 图表35: 2015-2024年全球汽车保有量变化情况(单位: 亿辆, %)
- 图表36: 全球主要发达国家报废汽车回收相关补贴或费用支付政策
- 图表37: 全球主要发达国家破碎企业年平均处理报废汽车数量(单位: 万辆)
- 图表38: 全球主要国家报废汽车回收率对比(单位: %)
- 图表39: 2015-2024年全球报废汽车回收量情况(单位: 万辆)
- 图表40: 美国报废汽车处理相关法规
- 图表41: 2016-2024年美国报废汽车回收量情况(单位: 万辆)
- 图表42: 美国报废汽车利用规模(单位: 万辆, 万吨)
- 图表43: 美国公用汽车维修中再生件使用比率(单位: %)
- 图表44: 欧盟ELV指令修订表
- 图表45: 欧盟ELV指令回收利用管理要求时间表(单位: %)
- 图表46: RRR认证流程
- 图表47: 2024年欧洲主要国家报废汽车回收数量(单位: 万辆)
- 图表48: 欧洲德国报废汽车回收行业运营模式
- 图表49: 2015-2024年中国汽车产量变化情况(单位: 万辆, %)
- 图表50: 2015-2024年中国汽车销量变化情况(单位: 万辆, %)
- 图表51: 2019-2024年中国汽车保有量情况(单位: 亿辆)
- 图表52: 2015-2024年中国乘用车销量情况(单位: 万辆)
- 图表53: 2019-2024年中国乘用车细分产品销量情况(单位: 万辆)
- 图表54: 2015-2024年中国商用车销量情况(单位: 万辆)
- 图表55: 2020-2024年中国商用车细分产品销量情况(单位: 万辆)
- 图表56: 2024年中国乘用车市场销量排名(单位: 辆, %)
- 图表57: 2024年中国客车市场销量排名(单位: 万辆, %)
- 图表58: 2024年中国客车市场销量排名(单位: 辆)
- 图表59: 第三方负责回收模式利弊分析
- 图表60: 生产商负责回收模式利弊分析
- 图表61: 生产商负责回收模式利弊分析
- 图表62: 报废汽车回收模式经济影响因素分析
- 图表63: 报废汽车回收模式管理影响因素分析
- 图表64: 我国报废汽车回收企业成立须符合的条件
- 图表65: 2019-2024年中国报废汽车回收拆解企业数量(单位: 家)
- 图表66: 2020-2024年中国报废汽车回收率变化情况(单位: %)
- 图表67: 2019-2024年中国报废汽车回收数量变化情况(单位: 万辆)
- 图表68: 2020-2024年中国报废汽车回收重量变化情况(单位: 万吨)
- 图表69: 2020-2024年-2月中国报废汽车各类车型回收量(单位: 万辆)

- 图表70: 2019-2024年中国报废汽车回收价值变化情况 (单位: 亿元)
- 图表71: 2024年中国车辆报废补贴标准
- 图表72: 报废汽车回收行业产业链中游参与主体介绍
- 图表73: 报废汽车回收行业产业链示意图
- 图表74: 报废汽车处理流程
- 图表75: 报废汽车回收行业企业盈利能力影响因素分析
- 图表76: 中国报废汽车回收行业不同产业链环节企业格局
- 图表77: 2024年中国报废汽车回收拆解企业区域分布 (单位: 家, %)
- 图表78: 2024年中国报废汽车回收数量区域分布 (单位: 万辆, %)
- 图表79: 2024年中国报废汽车回收拆解企业按汽车回收量规模分布图 (单位: 辆, %)
- 图表80: 车主回收报废处理流程
- 图表81: 汽车回收拆解主要处理流程
- 图表82: 报废汽车拆解工艺流程技术形式介绍
- 图表83: 不同类型的报废汽车折合的平均可回收资源重量 (单位: 吨)
- 图表84: 报废汽车每吨回收拆解材料构成比例 (单位: %)
- 图表85: 单辆报废汽车回收材料重量情况 (单位: kg, %)
- 图表86: 报废汽车回收材料价格 (单位: 元/吨)
- 图表87: 报废汽车破碎主要处理流程
- 图表88: 2024年中国报废汽车回收拆解获得再生资源市场价值估算 (单位: kg, 万辆, 元/吨, 元, 亿元)
- 图表89: 报废汽车零部件再制造主要处理流程
- 图表90: 报废汽车再制造工艺介绍
- 图表91: 报废汽车再制造与传统制造、维修、再循环的区别
- 图表92: 报废汽车零部件再制造效益分析 (单位: %)
- 图表93: 以报废汽车零部件再制造计单车价值量估算 (单位: 元)
- 图表94: 2024年中国报废汽车市场规模TOP10省市名单 (单位: 万辆)
- 图表95: 2024年中国拥有报废机动车回收拆解企业数量Top10地区名单 (单位: 家)
- 图表96: 2020-2024年广东省民用汽车保有量及增速 (单位: 万辆, %)
- 图表97: 2024年广东省报废汽车回收拆解企业名单
- 图表98: 2020-2024年广东省报废汽车数量规模 (单位: 万辆)
- 图表99: 2025-2030年广东省民用汽车保有量预测 (单位: 万辆)
- 图表100: 2025-2030年广东省报废汽车市场规模预测 (单位: 万辆)
- 图表101: 山东省民用汽车保有量及增速 (单位: 万辆, %)
- 图表102: 2024年山东省报废汽车回收拆解企业名单
- 图表103: 2020-2024年山东省报废汽车数量规模 (单位: 万辆)
- 图表104: 2025-2030年山东省民用汽车保有量预测 (单位: 万辆)
- 图表105: 2025-2030年山东省报废汽车市场规模预测 (单位: 万辆)
- 图表106: 江苏省民用汽车保有量及增速 (单位: 万辆, %)
- 图表107: 2024年江苏省报废汽车回收拆解企业名单
- 图表108: 2020-2024年江苏省报废汽车数量规模 (单位: 万辆)
- 图表109: 2025-2030年江苏省民用汽车保有量预测 (单位: 万辆)
- 图表110: 2025-2030年江苏省报废汽车市场规模预测 (单位: 万辆)
- 图表111: 2020-2024年浙江省民用汽车保有量及增速 (单位: 万辆, %)
- 图表112: 2024年浙江省报废汽车回收拆解企业名单
- 图表113: 2020-2024年浙江省报废汽车数量规模 (单位: 万辆)
- 图表114: 2025-2030年浙江省民用汽车保有量预测 (单位: 万辆)
- 图表115: 2025-2030年浙江省报废汽车市场规模预测 (单位: 万辆)
- 图表116: 2020-2024年北京市民用汽车保有量及增速 (单位: 万辆, %)
- 图表117: 2024年北京市民用汽车回收拆解企业名单
- 图表118: 2020-2024年北京市民用汽车数量规模 (单位: 万辆)
- 图表119: 2025-2030年北京市民用汽车保有量预测 (单位: 万辆)
- 图表120: 2025-2030年北京市民用汽车市场规模预测 (单位: 万辆)
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！