

2013-2017年中国逆向物流行业运行管理模式分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国逆向物流行业发展概述**1.1 逆向物流行业概述**

1.1.1 逆向物流的定义

1.1.2 逆向物流的特点

(1) 分散性

(2) 缓慢性

(3) 混杂性

(4) 多变性

1.1.3 逆向物流的原则

1.1.4 逆向物流处置流程

1.2 逆向物流行业的分类

1.2.1 按形成原因分类

(1) 投诉退货

(2) 终端退回

(3) 商业退回

(4) 维修退回

(5) 生产报废和副品

(6) 包装品回收

1.2.2 按回收物品特征分类

(1) 低价值产品的物料

(2) 高价值产品零部件

(3) 可直接再利用产品

1.2.3 按回收物品的渠道分类

(1) 退货逆向物流

(2) 回收逆向物流

1.2.4 按材料的物理属性分类

1.3 逆向物流行业形成原因分析

1.3.1 法律的强制

1.3.2 环境的压力

1.3.3 经济的驱动

1.3.4 市场的诱惑

1.4 逆向物流行业发展意义分析

1.4.1 逆向物流的社会价值

1.4.2 逆向物流的经济价值

第2章：中国逆向物流行业发展环境分析**2.1 行业政策环境分析****2.2 行业经济环境分析**

2.2.1 国际宏观经济环境

2.2.2 国内宏观经济环境

2.2.3 物流行业宏观经济环境

2.2.4 行业与经济发展相关性

2.3 行业社会环境分析

2.3.1 环境污染严重

2.3.2 资源日益稀缺

2.3.3 环保意识增强

2.4 行业技术环境分析

2.4.1 节能环保技术

2.4.2 信息管理技术

2.4.3 物流管理技术

第3章：中国逆向物流行业发展状况分析**3.1 中国逆向物流行业配套设施分析**

- 3.1.1 交通基础设施建设情况
 - (1) 公路建设情况
 - (2) 铁路建设情况
 - (3) 水路建设情况
 - (4) 航空建设情况
- 3.1.2 物流运输装备配套情况
 - (1) 货运汽车保有量
 - (2) 货运列车保有量
 - (3) 运输船舶保有量
 - (4) 运输机队规模情况
- 3.1.3 其它物流装备市场情况
 - (1) 货架市场分析
 - (2) 叉车市场分析
 - (3) 托盘市场分析
 - (4) 输送分拣设备
- 3.2 中国逆向物流行业发展现状分析**
 - 3.2.1 中国逆向物流行业发展历程
 - (1) 逆向物流发展被动阶段
 - (2) 逆向物流发展主动阶段
 - 3.2.2 中国再生资源利用情况
 - 3.2.3 再生资源利用与逆向物流的关系
 - 3.2.4 中国循环经济产业发展情况
 - 3.2.5 循环经济与逆向物流的关系
 - 3.2.6 中国逆向物流行业发展规模
 - 3.2.7 中国逆向物流规模增加的原因
 - 3.2.8 中国逆向物流行业运行的障碍
 - 3.2.9 中国逆向物流管理存在的问题
- 3.3 中国逆向物流管理系统分析**
 - 3.3.1 逆向物流系统构成分析
 - (1) 物品收集
 - (2) 检测和分类
 - (3) 物品再分销
 - (4) 物品再处理
 - (5) 废弃处置
 - 3.3.2 再使用逆向物流系统
 - 3.3.3 再循环逆向物流系统
 - 3.3.4 再制造逆向物流系统
 - 3.3.5 退货逆向物流系统

第4章：中国逆向物流行业运行管理模式分析

4.1 企业实施逆向物流影响因素分析

- 4.1.1 逆向物流运行外部影响因素
 - (1) 客户需求的满足
 - (2) 股东权益的保障
 - (3) 环境保护的要求
 - (4) 企业对政府的承诺
- 4.1.2 逆向物流运行内部影响因素
 - (1) 企业自有资源因素
 - (2) 企业领导层决策因素

4.2 逆向物流行业主要运行模式分析

- 4.2.1 企业自营逆向物流模式分析
 - (1) 自营逆向物流简介
 - (2) 自营逆向物流优势
 - (3) 自营逆向物流劣势
 - (4) 自营逆向物流成功案例
- 4.2.2 企业联合逆向物流模式分析
 - (1) 联合逆向物流简介
 - (2) 联合逆向物流优势
 - (3) 联合逆向物流劣势
 - (4) 联合逆向物流成功案例

- 4.2.3 第三方逆向物流模式分析
 - (1) 第三方逆向物流简介
 - (2) 第三方逆向物流优势
 - (3) 第三方逆向物流劣势
 - (4) 第三方逆向物流成功案例
- 4.3 第三方逆向物流模式的风险及对策分析
 - 4.3.1 第三方逆向物流运行模式风险分析
 - (1) 合作管理中的风险
 - (2) 企业机密泄露风险
 - (3) 过程失去控制的危险
 - (4) 双方信用道德的风险
 - (5) 选择物流供应商的风险
 - (6) 逆向物流成本计算的风险
 - (7) 服务与客户需求矛盾风险
 - 4.3.2 第三方逆向物流风险防范对策
- 4.4 企业逆向物流运行模式选择分析
 - 4.4.1 对回收物品的价值评估
 - 4.4.2 企业所处行业特性分析
 - 4.4.3 企业自身经营实力评估
 - 4.4.4 逆向物流外包可行性评估
 - 4.4.5 逆向物流运行模式的最终选择
 - (1) 三种逆向物流运作模式比较分析
 - (2) 逆向物流模式选择关键因素分析
 - 1) 基础管理能力因素
 - 2) 对逆向物流的定位
 - 3) 供应链所处位置因素
 - 4) 终极产品技术特性因素
 - 5) 回收物流成本控制能力因素
 - 6) 回收物流设施规模资源因素
 - 7) 社会物流服务能力因素
 - 8) 对企业成功的影响因素
 - 9) 回收物流服务技术性因素

图表目录

- 图表1: 逆向物流的定义比较
- 图表2: 逆向物流和正向物流的比较
- 图表3: 逆向物流的处置流程
- 图表4: 2006-2012年中国公路建设投资额及增长速度(单位: 亿元, %)
- 图表5: 2006-2012年全国公路总里程及公路密度(单位: 万公里, 公里/百平方公里)
- 图表6: 2006-2012年全国高速公路里程(单位: 万公里)
- 图表7: 2001-2012年全国高速公路里程及增长率变化(单位: 万公里, %)
- 图表8: 2012年全国铁路固定资产投资情况(单位: 亿元, %)
- 图表9: 2005-2012年全国铁路固定资产投资总额(单位: 亿元)
- 图表10: 2005-2012年全国铁路基本建设投资情况(单位: 亿元)
- 图表11: 2012年全国铁路建设新开工项目情况(单位: 个, 公里, 亿元)
- 图表12: 全国铁路营业里程(单位: 万公里, %)
- 图表13: 全国内河航道通航里程构成对比(单位: %)
- 图表14: 2012年全国港口万吨级及以上泊位(单位: 个)
- 图表15: 2012年全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)(单位: 个)
- 图表16: 2006-2012年中国水运建设投资额(单位: 亿元)
- 图表17: 2012年中国各地区运输机场数量(单位: 个, %)
- 图表18: “十一五”期间中国民航航线变化情况(单位: 条, 万公里, %)
- 图表19: “十一五”期间中国定期航班通航点变化情况(单位: 个, %)
- 图表20: 2006-2012年中国民航基本建设和技术改造投资额(单位: 亿元, %)
- 图表21: 2006-2012年中国公路货运车辆变化情况(单位: 万辆, 万吨)

- 图表22: 2012年全国铁路机、客、货车拥有量(单位:台,辆,%)
- 图表23: 2006-2012年全国水上运输船舶拥有量(单位:万艘,万吨)
- 图表24: 2012年水上运输船舶构成(单位:万艘,万吨,吨/艘,万TEU,万千瓦,艘,%)
- 图表25: 2007-2012年全民航运输飞机数量(单位:架)
- 图表26: 2008-2012年全民航飞机引进速度对比(单位:%)
- 图表27: 2011-2014年货架需求预测(单位:万吨)
- 图表28: 2009-2012年中国叉车国内销售情况(单位:台)
- 图表29: 2006-2012年中国再生资源物流总额及增长情况(单位:亿元,%)
- 图表30: 按产业分的产品回流率
- 图表31: 零售商店的回流率(单位:%)
- 图表32: 再使用逆向物流网络结构
- 图表33: 再循环逆向物流网络结构
- 图表34: 再制造逆向物流网络结构
- 图表35: 商业退货的逆向物流网络结构
- 图表36: 企业成功实施逆向物流鱼骨图
- 图表37: 逆向物流自营模式示图
- 图表38: 逆向物流联合模式示图
- 图表39: 逆向物流外包模式示图
- 图表40: 三种逆向物流模式比较

如需了解报告详细内容,请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!