2026-2031年全球及中国低空经济产业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：低空经济综述/产业画像/研究说明
1.1 低空经济产业综述
1.1.1 低空经济产业界定
1、低空空域空间范围
2、低空经济概念界定
3、低空飞行器的类型
1.1.2 低空经济产业构成
1、低空经济产业构成
2、低空经济与通用航空
1.1.3 低空经济产业监管
1.1.4 低空经济相关标准
1.2 低空经济产业画像
1.2.1 低空经济产业链结构图
1.2.2 低空经济产业链全景图
1.2.3 低空经济产业区域热力
1.3 低空经济研究说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告权威数据来源
1.3.3 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球低空经济产业发展现状分析
2.1 全球低空经济产业发展历程
2.2 全球低空飞行器制造业现状
2.2.1 全球低空飞行器制造业——通航飞机
1、全球通用航空飞机交付量
2、活塞式飞机生产商及交付量
3、涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量
4、全球通用航空飞机销售额
5、全球通用航空飞机保有量
2.2.2 全球低空飞行器制造业——直升机
1、全球民用直升机交付数量及交付产值
2、全球民用直升机各机型交付情况
2.2.3 全球低空飞行器制造业——无人机
1、全球无人机在册数量
2、全球无人机企业格局
3、全球无人机企业融资
4、全球无人机并购态势
2.2.4 全球低空飞行器制造业——eVTOL飞行器（飞行汽车）
1、全球eVTOL发展历程
2、全球eVTOL竞争格局
3、全球eVTOL企业融资情况
4、全球eVTOL产品数量增长
5、全球eVTOL机型结构分布
2.3 全球低空飞行器的适航认证
2.3.1 国际低空飞行器适航认证概况
1、美国联邦航空管理局FAA
2、欧洲航空安全局EASA
2.3.2 国外eVTOL企业取证进展/规划

2.3.3 国外eVTOL商用时间规划
2.4 全球低空基础设施及服务业
2.4.1 全球低空基础设施
1、地面保障基础设施——通用机场
2、地面保障基础设施——直升飞机场
3、低空新型基础设施——导航/通信
2.4.2 全球低空运营服务——城市空中交通（UAM）
2.5 全球低空经济市场规模体量
2.6 主要国家低空经济发展分析
2.6.1 重点区域市场：美国
1、美国低空空域管理
2、美国低空经济发展概况
3、美国低空经济区域集群
2.6.2 重点区域市场：欧洲
1、欧洲低空空域管理
2、欧洲低空经济发展现状
3、欧洲“数字天空”项目
2.6.3 重点区域市场：日本
2.7 全球低空经济市场前景预测
2.8 全球低空经济发展趋势洞悉
2.9 全球低空经济发展经验借鉴
第3章：中国低空经济产业发展现状分析
3.1 中国低空空域管理改革历程
3.2 中国低空经济产业发展历程
3.3 中国低空经济商业模式分析
3.3.1 中国低空经济运行模式
3.3.2 中国低空经济主体类型
3.3.3 低空经济企业入场方式
3.3.4 低空经济企业入场进程
3.4 中国低空经济产业采购招标
3.4.1 低空经济公开招标规模
3.4.2 低空经济招标投标类型
3.4.3 低空经济招标投标区域分布
3.4.4 低空经济招标投标项目规模
3.5 中国低空经济市场规模体量
3.6 中国低空经济细分产业贡献
3.7 中国低空经济市场竞争格局
3.8 中国低空经济投融资及热门赛道
3.8.1 低空经济企业融资渠道
3.8.2 低空经济产业兼并重组
1、兼并重组事件汇总
2、兼并与重组类型
3、兼并与重组案例分析
4、兼并与重组趋势预判
3.8.3 低空经济产业融资动态
1、投融资规模
2、融资赛道分布
3、融资轮次分布
4、融资区域分布
5、投融资事件汇总
6、投融资趋势预测
3.8.4 低空经济产业IPO概览
1、低空经济IPO及地区、板块分布
2、主要低空经济上市企业经营情况
3.9 中国低空经济产业发展痛点问题
3.9.1 低空消费拉动作用不强
3.9.2 高新技术支撑能力不足
1、技术瓶颈
2、人力资源短缺

3.9.3 缺乏精细化的空域管理技术和手段
3.9.4 开放合作程度不高
第4章：低空制造材料零部件及低空基建
4.1 低空经济技术研发
4.1.1 低空经济技术研发投入
4.1.2 低空经济专利申请状况/热门技术
1、专利申请情况
2、热门申请人
3、行业热门技术
4.2 低空经济飞行器关键技术
4.2.1 动力和能源
4.2.2 推进系统
4.2.3 电机
4.3 低空飞行器制造成本结构
4.3.1 低空飞行器的成本结构
1、通用航空
2、无人机
3、eVTOL
4.3.2 低空经济产业价值链
1、通用航空
2、无人机
3、低空经济产业
4.3.4 低空飞行器原材料及零部件采购
4.4 低空制造关键材料分析
4.4.1 低空飞行器机身材料类型
4.4.2 低空飞行器关键材料——碳纤维复合材料
1、碳纤维复合材料在低空飞行器的应用分析
2、中国碳纤维复合材料产销及国产化
3、碳纤维复合材料需求应用情况
4、碳纤维复合材料的供应商格局
4.4.3 低空飞行器关键材料—钛合金材料
1、钛合金材料在低空飞行器中的应用
2、钛合金材料供给情况
3、铝合金材料趋势
4.4.4 低空飞行器关键材料—铝合金材料
1、铝合金材料在低空飞行器中的应用
2、铝合金材料供应情况
3、铝合金材料趋势
4.5 低空飞行器核心系统市场分析
4.5.1 低空飞行器推进系统市场分析
1、推进系统概述
2、推进系统发展现状
3、推进系统发展趋势
4.5.2 低空飞行器飞控系统市场分析
1、飞控系统概述
2、飞控系统发展现状
3、飞控系统发展趋势
4.5.3 低空飞行器电源系统（电池）市场分析
1、电源系统概况
2、电源系统发展现状
3、电源系统发展展望
4.6 低空基础设施（基建工程）
4.6.1 中国地面保障基础设施——通用机场
4.6.2 中国地面保障基础设施——低空飞行器起降场（点）
4.6.3 中国低空基础设施长期发展目标
4.7 低空新型基础设施（新基建）
4.7.1 低空网络设施
4.7.2 低空飞服和监管设施
4.8 低空经济供应链管理及面临挑战

4.8.1 部分关键材料和核心零部件国产化率较低，以来进口
4.8.2 基础设施建设不足，是当前制约低空经济发展的重要瓶颈
第5章：中国低空制造业细分市场分析
5.1 低空飞行器细分市场：通航飞机
5.1.1 通航飞机市场概况
1、在册通用航空器数量分析
2、通用航空作业量分析
3、通用航空作业时间分布
5.1.2 通航飞机竞争状况
5.1.3 通航飞机发展趋势
1、公务机持续较快发展
2、无人机成热门
5.2 低空飞行器细分市场：直升机
5.2.1 直升机在册数量
5.2.2 直升机应用情况
5.2.3 直升机竞争格局
5.2.4 直升机发展趋势
5.3 低空飞行器细分市场：无人机
5.3.1 无人机概述
5.3.2 无人机市场概况
1、无人机注册数量
2、无人机飞行时间
5.3.3 无人机产业规模
5.3.4 无人机竞争格局
5.3.5 无人机发展趋势
1、市场规模持续增长
2、技术创新不断推进
3、行业应用深度拓展
5.4 低空飞行器细分市场：eVTOL
5.4.1 eVTOL概述
5.4.2 eVTOL技术路线
5.4.3 eVTOL市场概况
5.4.4 eVTOL产业规模
5.4.5 eVTOL竞争格局
5.4.6 eVTOL发展展望
1、eVTOL发展节奏预测：或将依次经历导入→爆发→普及三大阶段
2、eVTO在时间、效率等方面具备明显优势，长期看UAM大势所趋
5.5 低空飞行器细分市场战略地位分析
第6章：中国低空保障服务业细分市场分析
6.1 低空保障服务业细分市场发展概况
6.1.1 低空服务细分市场概况
6.1.2 低空保障服务业发展现状
1、科技信息服务
2、检测维修服务
3、人才培训服务
4、金融保险服务
6.2 低空服务细分市场：低空试航审定
6.2.1 低空试航审定基本要求
6.2.2 低空试航审定取证流程
6.2.3 低空飞行器适航认证类型
1、特许飞行证/特殊适航证
2、型号合格证（TC）
3、生产许可证（PC）
4、单机标准适航证（AC）
5、运营许可证（OC）
6.2.4 eVTOL型号合格证（TC）的取证进展
6.2.5 民航局无人驾驶航空试验基地（试验区）名单
6.3 低空服务细分市场：低空培训服务
6.3.1 低空飞行培训学校概况

1、通用航空器培训学校概况
2、无人机培训机构概况
6.3.2 低空飞行人才培养状况
1、民航驾驶员
2、无人机驾驶员
3、人才培养方式
6.3.3 低空飞行人才需求分析
6.3.4 低空人才需求前景
6.4 低空服务细分市场：低空飞行器维修
6.4.1 国内航空器使用困难报告（SDR）概述
6.4.2 CAAC批准维修单位数量
1、国外维修单位
2、国内维修单位
6.4.3 机务维修人才队伍建设
6.4.4 中国民航维修能力分析
6.5 低空服务细分市场：低空飞行服务站
6.5.1 低空飞行服务站概述
6.5.2 低空飞行服务站布局概况
6.5.3 低空飞行服务站运行情况
6.5.4 空中飞行服务站布局展望
6.6 低空服务细分市场：低空检验检测
6.6.1 低空检验检测概述
6.6.2 低空检验检测发展现状
1、低空检验检测重要性
2、低空检验检测技术
6.6.3 低空检验检测潜在竞争者
6.6.4 低空检验检测趋势
第7章：中国低空经济的应用场景分布（低空飞行服务）
7.1 低空经济潜在应用场景分布
7.2 低空经济细分场景：低空出行/载人客运（低空经济+出行）
7.2.1 低空经济+出行概述
1、低空出行必要性：低空立体交通解决公路拥堵痛点
2、低空出行便捷性：在20-50km市内交通、中远城际交通领域优势显著
3、消费经济性：市内、城际多场景体现消费需求和经济可行性
7.2.2 低空出行市场发展现状
7.2.3 低空出行需求分析
1、中国高净值人群规模
2、公务航空出行规模
7.2.4 低空出行市场发展潜力
7.3 低空经济细分场景：低空运输/载物货运（低空经济+物流）
7.3.1 低空经济+物流概述
7.3.2 低空经济+物流政策支持
7.3.3 低空经济+物流发展现状
7.3.4 低空经济+物流竞争格局
7.3.5 低空经济+物流发展潜力
7.4 低空经济细分场景：农业航空服务/低空经济+农业
7.4.1 低空经济+农业概述
7.4.2 低空经济+农业发展现状
1、农作物面积及受灾情况
2、植保无人机销售量
3、农业无人机应用场景替代
7.4.3 农业无人机竞争格局
7.4.4 农业航空市场发展潜力
7.5 低空经济细分场景：工业航空服务/低空经济+工业
7.5.1 低空经济+工业概述
7.5.2 工业航空服务市场现状
7.5.3 工业航空服务发展潜力
7.6 低空经济细分场景：低空经济+其他
7.6.1 低空经济+旅游

1、低空经济+旅游政策支持历程
2、低空旅游现状
3、低空经济+旅游市场潜力
7.6.2 低空经济+应急救援
第8章：低空经济产业重点城市发展状况分析
8.1 北京市低空经济产业发展分析
8.1.1 北京市低空经济产业政策环境
8.1.2 北京市低空经济产业发展现状
1、总体发展状况
2、技术研发创新现状
3、产业园区落地情况
8.1.3 北京市低空经济产业竞争状况
8.1.4 北京市低空经济产业发展前景
8.2 上海市低空经济产业发展分析
8.2.1 上海市低空经济产业政策环境
8.2.2 上海市低空经济产业发展现状
1、总体发展状况
2、科研院所资源
3、空间载体分布
8.2.3 上海市低空经济产业竞争状况
8.2.4 上海市低空经济产业发展前景
8.3 深圳市低空经济产业发展分析
8.3.1 深圳市低空经济产业政策环境
8.3.2 深圳市低空经济产业发展现状
1、总体发展状况
2、研发机构/创新平台
3、区域分布概况
8.3.3 深圳市低空经济产业竞争状况
8.3.4 深圳市低空经济产业发展前景
8.4 苏州市低空经济产业发展分析
8.4.1 苏州市低空经济产业政策环境
8.4.2 苏州市低空经济产业发展现状
1、总体发展状况
2、科研院所资源
3、空间载体分布
8.4.3 苏州市低空经济产业竞争状况
8.4.4 苏州市低空经济产业发展前景
第9章：全球及中国低空经济企业案例解析
9.1 全球及中国低空经济企业梳理对比
9.1.1 企业业务布局对比
9.1.2 企业业务业绩对比
9.2 全球低空经济企业案例分析（不分先后，可指定）
9.2.1 美国Joby Aviation
1、企业发展历程及基本信息
2、企业经营情况
3、企业业务架构及低空经济业务布局
4、企业全球市场布局
5、企业低空经济业务市场地位
9.2.2 德国Lilium Aviation
1、企业发展历程及基本信息
2、企业经营情况
3、企业业务架构及低空经济业务布局
（1）生产布局
（2）商业化进程
4、企业全球市场布局
5、企业低空经济业务市场地位及在华布局
9.2.3 美国Archer Aviation
1、企业基本信息
2、企业经营情况

3、低空经济业务布局
9.2.4 美国Wisk Aero
1、企业基本信息
2、低空经济业务布局
9.3 中国通用航空制造企业案例分析
9.3.1 中国航天科技集团有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济业务布局情况
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发投入
（2）研发布局
5、企业业务布局战略&优劣势
9.3.2 中国航空科技工业股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
4、企业低空经济应用领域&项目案例
5、企业低空经济研发布局&专利技术
6、企业业务布局战略&优劣势
9.3.3 江西洪都航空工业股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发能力
（2）研发投入
5、企业业务布局战略&优劣势
9.3.4 中航直升机股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发成果
（2）研发投入
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.3.5 中信海洋直升机股份有限公司
1、企业基本信息

（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发投入
（2）研发布局
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.3.6 深圳市东部通用航空有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
4、企业低空经济应用领域&项目案例
5、企业发展战略&优劣势
9.4 中国无人机制造企业案例分析
9.4.1 中航（成都）无人机系统股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售模式
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）专利技术
（2）研发投入
（3）研发布局
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.4.2 深圳市大疆创新科技有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售模式
4、企业低空经济研发布局&专利技术
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.4.3 航天彩虹无人机股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络

4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发布局
（2）研发投入
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.4.4 成都纵横自动化技术股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）专利技术
（2）研发投入
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
9.5 中国eVTOL企业案例分析
9.5.1 广州亿航智能技术有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）融资历程
3、企业研发投入/专利技术
5、企业eVTOL类型及详情
6、企业eVTOL商业化进展
7、企业发展战略&优劣势
9.5.2 上海峰飞航空科技有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业研发实力
5、企业eVTOL类型及详情
6、企业eVTOL商业化进展
7、企业发展战略&优劣势
9.5.3 广东汇天航空航天科技有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业eVTOL商业化进展
5、企业发展战略&优劣势
9.5.4 四川沃飞长空科技发展有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业eVTOL商业化进展
5、企业发展战略&优劣势
——展望篇——
第10章：中国低空经济产业环境及发展潜力
10.1 低空经济产业政策汇总解读
10.1.1 国家层面政策/规划汇总及解读
1、国家层面政策
2、国家层面规划

10.1.2 重点省市政策/规划汇总及解读
10.1.3 国家重点规划/政策对低空经济产业发展的影响
1、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》对低空经济产业发展的影响
2、《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》对低空经济产业发展的影响
3、《国家空域基础分类方法》
10.1.4 政策环境对低空经济产业发展的影响总结
10.2 低空经济产业SWOT分析图
10.3 低空经济产业发展潜力评估
10.4 低空经济产业未来关键增长点
10.4.1 民用无人机：低空经济发展的领头雁，产业规模巨大
10.4.2 eVTOL：低空经济新风口 前景空间广阔
10.4.3 低空智联网：低空经济核心核心基础设施
10.5 低空经济产业发展前景预测
10.6 低空经济产业发展趋势洞悉
10.6.1 低空飞行活动日益活跃，公共服务市场将先行扩张
10.6.2 低空基础设施先行，新老设施远期投资空间过万亿
10.6.3 低空经济协同创新空间巨大，跨界融合将迎新机
10.6.4 低空安全产业关注度提升，新技术将扩展应用边界
10.6.5 产品模块化服务融合化，低空标准化进程明显提速
10.6.6 应用领域将进一步拓展，带来新的增长点
第11章：中国低空经济产业机会及策略建议
11.1 低空经济产业投资风险预警
11.2 低空经济产业投资机会分析
11.2.1 低空经济产业链薄弱环节投资机会
11.2.2 低空经济产业细分领域投资机会
1、城市空中交通—全电动垂直起降飞机（eVTOL）
2、低空物流—无人机
3、低空航拍—无人机
11.2.3 低空经济产业区域市场投资机会
11.2.4 低空经济产业空白点投资机会
11.3 低空经济产业投资价值评估
11.4 低空经济产业投资策略建议
11.5 低空经济产业可持续发展建议
11.5.1 提升低空空域法治水平
11.5.2 推行低空空域运行性能评价
11.5.3 推动低空空域技术自主创新

图表目录

图表1：低空空域空间范围
图表2：低空经济特点
图表3：低空经济飞行器分类
图表4：低空经济产业构成
图表5：通用航空与低空经济在产业构成上的比较
图表6：通用航空与低空经济在产业构成上的比较
图表7：低空经济产业主要监管机构及监管职责概览
图表8：截至2025年中国低空经济产业标准体系建设（单位：项，%）
图表9：中国低空经济标准汇总
图表10：低空经济产业链结构梳理
图表11：低空经济产业链生态图谱
图表12：中国低空经济企业资源集聚TOP50城市
图表13：中国低空经济产业竞争者区域分布热力图（重点企业）
图表14：本报告研究范围界定
图表15：本报告权威数据资料来源汇总
图表16：本报告的主要研究方法及统计标准说明
图表17：全球低空经济产业发展历程

图表18：2011-2025年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表19：2022-2025年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表20：2022-2025年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表21：2011-2025年全球通用飞机订单交付额及增长速度（单位：亿美元，%）
图表22：2015-2025年全球通用航空飞机保有量走势图（单位：万架，%）
图表23：2021-2025年全球民用直升机交付数量及交付产值（单位：架，亿美元）
图表24：2022-2025年全球民用直升机各机型交付情况（单位：架，%）
图表25：2025年全球民用直升机各厂商交付量及交付产值（单位：架，万美元）
图表26：2025年全球主要国家在册无人机数量（单位：万架）
图表27：2025年全球民用无人机TOP5企业排名及变化
图表28：2016-2025年全球无人机企业融资规模及其增速（单位：亿美元，%）
图表29：2020-2025年全球低空经济企业投融资状况
图表30：2017-2025年全球无人机行业部分兼并重组事件汇总
图表31：全球 eVTOL发展历程
图表32：全球eVTOL领域竞争者类型及代表性厂商
图表33：全球eVTOL领域竞争者类型及代表性厂商
图表34：截至2025年eVTOL企业融资规模前十企业融资额对比（单位：亿元）
图表35：2022-2025年全球eVTOL产品数量增长（单位：型）
图表36：2025年全球eVTOL机型结构分布（单位：%）
图表37：国外企业eVTOL取证进展/规划
图表38：截至2025年全球各国通用航空机场数量（单位：个）
图表39：2026-2031年全球城市空中交通市场规模增长趋势（单位：亿美元）
图表40：2023-2025年全球低空经济产业市场规模（单位：亿美元）
图表41：美国空域划分
图表42：欧洲U-SPACE系统-空域规划
图表43：欧洲SESAR解决方案的四大场景领域
图表44：2026-2031年全球低空经济产业市场前景预测（单位：亿美元）
图表45：全球低空经济发展趋势洞悉
图表46：全球低空经济发展经验借鉴
图表47：中国低空空域管理改革历程
图表48：中国低空经济产业发展历程
图表49：低空经济创新模式
图表50：低空经济主体结构和功能图
图表51：中国低空经济企业入场方式分析
图表52：中国低空经济竞争者入场进程
图表53：2021-2025年全国无人机类产品招标标讯及金额（单位：次，万元）
图表54：2021-2025年全国无人机类产品中标标讯及金额（单位：次，万元）
图表55：2025年到2024年10月中旬期间的招标讯息类型（单位：%）
图表56：2025年到2024年10月中旬期间各省市招标频次和金额（单位：次，万元）
图表57：2025年到2024年10月中旬期间中标标讯项目金额分布（单位：次）
图表58：2021-2025年中国低空经济产业市场规模（单位：亿元，%）
图表59：2025年中国低空经济细分产业贡献率（单位：%）
图表60：中国低空经济产业链各环节代表性企业
图表61：中国低空经济产业资金来源
图表62：2017-2025年中国低空经济产业兼并与重组事件汇总（单位：万元，万港元，万欧元）
图表63：2016-2025年中国低空经济产业兼并与重组类型分布（单位：起，万元）
图表64：中国低空经济产业兼并与重组案例分析
图表65：中国低空经济产业兼并与重组趋势预判
图表66：2013-2025年低空经济赛道投融资案例统计（单位：起）
图表67：2025年前三季度低空经济细分赛道投融资情况（单位：起，亿元）
图表68：2025年中国低空经济产业融资轮次分布（单位：起）
图表69：2025年中国低空经济产业融资案例地域分布（单位：起）
图表70：2024-2025年中国低空经济产业重点投融资事件
图表71：中国低空经济投融资发展状况
图表72：中国低空经济产业相关上市公司全国分布图（按注册地）
图表73：截至2025年中国低空经济产业相关上市公司上市地分布（单位：家，%）
图表74：我国上市公司中有低空经济业务营收的公司经营情况（单位：万元）
图表75：中国低空经济产业技术发展瓶颈
图表76：2019-2025年中国低空经济产业代表性上市公司研发投入情况（单位：亿元）

图表77：2015-2025年中国低空经济产业专利申请数量变化（单位：件，%）
图表78：截至2025年中国低空经济产业热门申请人（单位：件）
图表79：截至2025年中国低空经济产业热门技术（项）
图表80：常规起降电气化飞机的电池比能量需求
图表81：电池技术发展带来的电气化飞机市场演变
图表82：飞机用电池理论能量密度
图表83：电池技术演进概念时间线
图表84：不同推进技术路线优劣势对比
图表85：电机比功率和效率预测
图表86：2025年中国通用航空行业代表企业成本投入结构分析（单位：%）
图表87：2025年中国民用无人机行业成本结构（单位：%）
图表88：采用失量推力构型eVTOL成本结构（单位：%）
图表89：中国通用航空价值链分析图
图表90：中国无人机行业价值链分析
图表91：中国低空经济产业价值链分析
图表92：低空飞行器原材料采购流程
图表93：碳复合材料在eVTOL上的应用
图表94：碳复合材料在eVTOL上的应用占比（单位：%）
图表95：2021-2025年中国碳纤维原丝及碳纤维运行产能（单位：吨）
图表96：2021-2025年中国碳纤维需求量（单位：吨）
图表97：2025年中国碳纤维应用领域需求量占比（单位：%）
图表98：截至2025年全球碳纤维行业主要企业现有产能情况（单位：万吨）
图表99：2025年全球碳纤维行业新增产能情况（单位：吨）
图表100：2025年全球碳纤维企业扩产计划产能规划（单位：吨）
图表101：钛合金材料在在低空飞行器中的应用
图表102：2018-2025年中国钛加工材产量（单位：万吨）
图表103：中国钛合金代表企业汇总
图表104：铝合金材料在在低空飞行器中的应用
图表105：2012-2025年中国铝合金产量及增长情况（单位：万吨，%）
图表106：中国铝合金行业供应企业概况
图表107：低空飞行器电推进系统介绍
图表108：国内外eVTOL动力方案
图表109：国内外混动无人机部分型号情况一览
图表110：中国航发动研所混合动力系统研制进展
图表111：低空飞行器飞控系统构成
图表112：航空动力电池相关企业及研发进展
图表113：2030年低空飞行器电池需求预测
图表114：2017-2025年中国在册通用航空机场数量（单位：个）
图表115：2019-2025年中国颁证通用机场数量区域增长对比图（单位：家）
图表116：2025年中国通用航空机场飞行场地分类（单位：家，%）
图表117：部分地区低空飞行器起降场（点）建成情况
图表118：中国低空基础设施长期发展目标
图表119：低空新型基础设施类别
图表120：主要企业低空经济通信网络设施布局及进展
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！