2026-2031年全球及中国绿色船舶（船舶绿色化）产业发展前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：绿色船舶产业综述及数据来源说明
1.1 绿色船舶产业界定
1.1.1 绿色船舶产业界定
1、定义
2、特点
1.1.2 绿色船舶产品类型
1.1.3 绿色船舶所处行业
1.1.4 绿色船舶产业监管
1.1.5 绿色船舶产业标准
1.2 绿色船舶产业画像
1.2.1 绿色船舶产业链结构梳理
1.2.2 绿色船舶产业链生态全景图谱
1.2.3 绿色船舶产业链区域热力图
1.3 本报告数据来源及统计标准说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告权威数据来源
1.3.3 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球绿色船舶产业发展现状及趋势分析
2.1 全球绿色船舶产业发展历程
2.2 全球绿色船舶产业发展现状
2.2.1 全球商船队数量变化
2.2.2 全球绿色船舶数量变化
2.2.3 全球绿色船舶产品结构——电动船舶主导
2.2.4 全球电动船舶数量变化
2.2.5 全球电动船舶产品结构——混动HEV主导
2.3 全球绿色船舶市场规模体量
2.4 全球绿色船舶市场竞争格局
2.4.1 全球绿色船舶市场竞争格局
2.4.2 全球绿色船舶市场集中度
2.4.3 全球绿色船舶并购交易态势
2.5 全球绿色船舶区域发展格局
2.6 国外绿色船舶发展经验借鉴
2.6.1 绿色船舶重点区域市场概况：挪威
2.6.2 绿色船舶重点区域市场概况：欧洲
2.6.3 绿色船舶重点区域市场概况：亚洲
2.6.4 国外绿色船舶发展经验借鉴
2.7 全球绿色船舶市场前景预测
2.8 全球绿色船舶发展趋势洞悉
第3章：中国绿色船舶产业发展现状及竞争状况
3.1 中国绿色船舶产业发展历程
3.2 中国绿色船舶市场主体类型
3.2.1 绿色船舶市场参与者
3.2.2 绿色船舶企业入场方式
3.3 中国绿色船舶研发生产模式
3.4 中国绿色船舶市场供给/生产
3.4.1 绿色船舶生产企业
3.4.2 绿色船舶自研能力

3.4.3 绿色船舶生产情况
3.5 中国绿色船舶市场需求/销售
3.5.1 绿色船舶客户细分群体
3.5.2 绿色船舶销售业务模式
3.5.3 绿色船舶市场需求特征
3.5.4 绿色船舶市场需求现状
3.6 中国绿色船舶采购招标情况
3.6.1 绿色船舶客户采购模式
3.6.2 绿色船舶招投标统计
3.6.3 绿色船舶招投标分析
3.7 中国绿色船舶市场规模体量
3.8 中国绿色船舶市场竞争态势
3.8.1 绿色船舶竞争者入场进程
3.8.2 绿色船舶竞争者集群/梯队
3.8.3 绿色船舶市场竞争格局
3.8.4 绿色船舶市场集中度
3.9 中国绿色船舶市场投融资态势
3.9.1 绿色船舶主要资金来源
3.9.2 绿色船舶企业融资动态
3.9.3 绿色船舶企业IPO动态
3.9.4 绿色船舶企业投资动态
3.9.5 绿色船舶企业兼并重组
3.10 中国绿色船舶产业发展痛点分析
第4章：绿色船舶技术路径及原料设备配套分析
4.1 绿色船舶产业竞争壁垒
4.1.1 绿色船舶市场核心竞争力（护城河）
4.1.2 绿色船舶产业进入壁垒（竞争壁垒）
4.1.3 绿色船舶产业潜在进入者威胁分析
4.2 绿色船舶产业技术进展
4.2.1 绿色船舶技术路径全景图
4.2.2 绿色船舶关键核心技术分析
4.2.3 绿色船舶专利申请/学术文献
4.2.4 绿色船舶技术研发方向/未来研究重点
4.3 绿色船舶生态体系构成
4.4 绿色船舶成本结构分析
4.5 绿色船舶生态体系之“绿色设计”
4.5.1 绿色设计的内涵
4.5.2 船舶“绿色设计”
1、轻量设计
2、模块大型化设计
4.5.3 船舶“绿色材料”
4.6 绿色船舶生态体系之“绿色动力系统”
4.6.1 船舶绿色动力系统市场概况
4.6.2 船用电池系统
4.6.3 电控系统
4.6.4 推进系统
4.6.5 岸电系统
4.7 绿色船舶生态体系之“绿色配套”
4.7.1 船舶绿色配套的内涵
4.7.2 船舶制动能量回收及存储系统
4.7.3 船舶污染物配套处理设备
4.8 绿色船舶生态体系之“绿色制造”
4.8.1 绿色制造的内涵
4.8.2 先进船舶总装建造体系
4.8.3 绿色修船中心
4.9 绿色船舶生态体系之“绿色管理”
4.9.1 绿色管理的内涵
4.9.2 优化航速提升船舶能效
4.9.3 船舶排放改造

4.9.4 船舶空气润滑技术应用
4.9.5 球鼻艏改造
4.9.6 其他应用新技术应用
4.10 绿色船舶生态体系之“绿色拆解”
4.10.1 绿色拆解的内涵
4.10.2 中国拆船业发展历程
4.10.3 中国进口/国内废船交易情况
4.10.4 中国拆船业发展现状
4.10.5 中国绿色拆船技术发展
第5章：中国绿色船舶细分产品市场发展分析
5.1 绿色船舶产业细分市场现状
5.1.1 船舶绿色燃料全方位对比
1、燃料特性对比
2、碳含量及减排能力对比
3、燃料成本及价格对比
4、可用性及技术成熟度对比
5.1.2 绿色船舶细分市场发展概况
5.1.3 绿色船舶细分市场结构分析
5.2 绿色船舶细分市场：电动船舶
5.2.1 电动船舶概述
5.2.2 电动船舶市场概况
5.2.3 电动船舶企业布局
5.2.4 电动船舶发展趋势
5.3 绿色船舶细分市场：LNG船
5.3.1 LNG船概述
5.3.2 LNG船市场概况
5.3.3 LNG船企业布局
5.3.4 LNG船发展趋势
5.4 绿色船舶细分市场：LPG船
5.4.1 LPG船概述
5.4.2 LPG船市场概况
5.4.3 LPG船企业布局
5.4.4 LPG船发展趋势
5.5 绿色船舶细分市场：甲醇船舶
5.5.1 甲醇船舶概述
5.5.2 甲醇制备及绿色甲醇
5.5.3 甲醇船舶企业布局
5.5.4 甲醇船舶发展趋势
5.6 绿色船舶细分市场：氢能船舶/氨燃料船舶
5.6.1 氢能船舶/氨燃料船舶概述
5.6.2 氢能船舶/氨燃料船舶市场概况
5.6.3 氢能船舶/氨燃料船舶企业布局
5.6.4 氢能船舶/氨燃料船舶发展趋势
5.7 绿色船舶细分市场战略地位分析
第6章：中国船舶制造及航运业绿色转型升级
6.1 中国船舶制造业发展现状
6.1.1 中国造船完工量、新接订单量及手持订单量
6.1.2 中国船舶出口交货分析
6.1.3 中国船舶制造业市场竞争格局
6.1.4 中国船舶制造业国际竞争力分析
6.2 中国船舶制造业的绿色转型升级现状
6.3 中国航运基础设施建设现状
6.3.1 内河航道
1、内河航道通航里程
2、等级航道通航里程
3、三级及以上航道通航里程
4、各水系内河航道通航里程
6.3.2 港口
1、全国港口生产用码头泊位

2、沿海港口生产用码头泊位
3、内河港口生产用码头泊位
4、全国港口万吨级及以上泊位
5、沿海港口万吨级及以上泊位
6、内河港口万吨级及以上泊位
7、专业化万吨级及以上泊位
8、通用散货万吨级及以上泊位
9、通用件杂货泊位
6.4 中国智慧港口/绿色航道建设现状
6.5 中国航运业发展现状
6.5.1 货物吞吐量
1、外贸与内贸
2、煤炭及制品
3、石油、天然气及制品
4、金属矿石
5、集装箱
6.5.2 货物周转量
6.5.3 营业性客运量
6.5.4 旅客周转量
6.6 中国运输船舶数量及运力
6.6.1 运输船舶数量
6.6.2 净载重量
6.6.3 载客量
6.6.4 集装箱箱位
6.6.5 内河运输船舶
1、运输船舶数量
2、净载重量
3、载客量
4、集装箱箱位
6.6.6 沿海运输船舶
1、运输船舶数量
2、净载重量
3、载客量
4、集装箱箱位
6.6.7 远洋运输船舶
1、运输船舶数量
2、净载重量
3、载客量
4、集装箱箱位
6.7 中国船东的绿色转型升级布局
6.7.1 中国船东的船队数量
6.7.2 中国船队运力中节能型船舶占比
6.7.3 中国船东现有船队中脱硫装置安装情况
6.7.4 中国船东手持订单中绿色船舶占比
第7章：全球及中国绿色船舶企业案例解析
7.1 全球及中国绿色船舶企业梳理与对比
7.2 全球绿色船舶企业案例分析（不分先后，可指定）
7.2.1 大宇造船海洋株式会社（DSME）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、绿色船舶业务布局
4、绿色船舶在华布局
7.2.2 韩国三星重工
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、绿色船舶业务布局
4、绿色船舶在华布局
7.2.3 现代重工（蔚山）
1、企业基本信息

2、企业经营情况
3、绿色船舶业务布局
4、绿色船舶在华布局
7.2.4 现代三湖重工有限公司（HSHI）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、绿色船舶业务布局
4、绿色船舶在华布局
7.2.5 三菱重工下关船厂
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、绿色船舶业务布局
4、绿色船舶在华布局
7.3 中国绿色船舶企业案例分析（不分先后，可指定）
7.3.1 沪东中华造船（集团）有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.2 上海江南造船厂有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.3 大连船舶重工集团有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.4 江苏新扬子造船有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.5 南通中集太平洋海洋工程有限公司

1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.6 芜湖造船厂有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.7 招商局金陵船舶（威海） 有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.8 烟台中集来福士海洋工程有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.9 中船赛思亿（无锡）电气科技有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.10 江龙船艇科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务

2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、绿色船舶专利技术
5、绿色船舶产品布局
6、绿色船舶应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
——展望篇——
第8章：中国绿色船舶产业政策环境及发展潜力
8.1 绿色船舶产业政策汇总解读
8.1.1 中国绿色船舶产业政策汇总
8.1.2 中国绿色船舶产业发展规划
8.1.3 中国绿色船舶重点政策解读
8.2 绿色船舶产业PEST分析图
8.3 绿色船舶产业SWOT分析图
8.4 绿色船舶产业发展潜力评估
8.5 绿色船舶产业未来关键增长点
8.6 绿色船舶产业发展前景预测（未来5年预测）
8.7 绿色船舶产业发展趋势洞悉
8.7.1 整体发展趋势
8.7.2 监管规范趋势
8.7.3 技术创新趋势
8.7.4 细分市场趋势
8.7.5 市场竞争趋势
8.7.6 市场供需趋势
第9章：中国绿色船舶产业投资策略及规划建议
9.1 绿色船舶产业投资风险预警
9.1.1 绿色船舶产业投资风险预警
1、周期性风险
2、成长性风险
3、产业关联度风险
4、市场集中度风险
5、行业壁垒风险
6、宏观政策风险
9.1.2 绿色船舶产业投资风险应对
9.2 绿色船舶产业投资机会分析
9.2.1 绿色船舶产业链薄弱环节投资机会
9.2.2 绿色船舶产业细分领域投资机会
9.2.3 绿色船舶产业区域市场投资机会
9.2.4 绿色船舶产业空白点投资机会
9.3 绿色船舶产业投资价值评估
9.4 绿色船舶产业投资策略建议
9.5 绿色船舶产业可持续发展建议

图表目录

图表1：绿色船舶的定义
图表2：绿色船舶的特点
图表3：绿色船舶专业术语说明
图表4：绿色船舶近义术语辨析
图表5：绿色船舶产品类型
图表6：本报告研究领域所处行业（一）
图表7：本报告研究领域所处行业（二）
图表8：绿色船舶产业监管
图表9：绿色船舶标准化建设进程
图表10：绿色船舶国际标准
图表11：绿色船舶中国标准

图表12：绿色船舶即将实施标准
图表13：绿色船舶产业链结构梳理
图表14：绿色船舶产业链生态全景图谱
图表15：绿色船舶产业链区域热力图
图表16：本报告研究范围界定
图表17：本报告权威数据来源
图表18：本报告研究方法及统计标准
图表19：全球绿色船舶产业发展历程
图表20：全球绿色船舶产业发展现状
图表21：全球绿色船舶数量变化
图表22：全球绿色船舶产品结构——电动船舶主导
图表23：全球电动船舶数量变化
图表24：全球电动船舶产品结构——混动HEV主导
图表25：全球绿色船舶市场规模体量
图表26：全球绿色船舶市场竞争格局
图表27：全球绿色船舶市场集中度
图表28：全球绿色船舶并购交易态势
图表29：全球绿色船舶区域发展格局
图表30：挪威绿色船舶发展概况
图表31：欧洲绿色船舶发展概况
图表32：亚洲绿色船舶发展概况
图表33：国外绿色船舶发展经验借鉴
图表34：全球绿色船舶市场前景预测（2026-2031年）
图表35：全球绿色船舶发展趋势洞悉
图表36：中国绿色船舶发展历程
图表37：中国绿色船舶市场参与者类型
图表38：中国绿色船舶企业入场方式
图表39：中国绿色船舶研发生产模式
图表40：中国绿色船舶企业数量
图表41：中国绿色船舶自主研制能力
图表42：中国绿色船舶生产情况
图表43：中国绿色船舶市场需求/销售
图表44：中国绿色船舶客户细分群体
图表45：中国绿色船舶销售业务模式
图表46：中国绿色船舶市场需求特征分析
图表47：中国绿色船舶需求现状
图表48：中国绿色船舶采购招标情况
图表49：中国绿色船舶客户采购模式
图表50：中国绿色船舶招投标统计
图表51：中国绿色船舶产业招投标分析
图表52：中国绿色船舶市场规模体量
图表53：中国绿色船舶竞争者入场进程
图表54：中国绿色船舶竞争者集群/梯队
图表55：中国绿色船舶市场竞争格局
图表56：中国绿色船舶市场集中度
图表57：中国绿色船舶投融资动态及热门赛道
图表58：绿色船舶主要资金来源
图表59：绿色船舶融资事件
图表60：绿色船舶融资规模
图表61：绿色船舶热门融资赛道
图表62：中国绿色船舶企业IPO动态
图表63：中国绿色船舶投资/跨界投资
图表64：中国绿色船舶产业兼并重组动态
图表65：中国绿色船舶兼并重组分析
图表66：中国绿色船舶产业发展痛点分析
图表67：绿色船舶技术路径及原料设备配套分析
图表68：绿色船舶市场核心竞争力（护城河）
图表69：绿色船舶产业进入壁垒分析
图表70：绿色船舶产业退出壁垒分析

图表71：绿色船舶产业潜在进入者威胁
图表72：绿色船舶技术路径全景图
图表73：绿色船舶关键核心技术分析
图表74：绿色船舶专利申请/学术文献
图表75：绿色船舶技术研发方向/未来研究重点
图表76：绿色船舶生态体系构成
图表77：绿色船舶成本结构分析
图表78：船舶绿色设计能力
图表79：船舶“绿色材料”
图表80：船舶绿色动力系统市场概况
图表81：中国拆船业发展历程
图表82：船舶绿色燃料全方位对比
图表83：绿色船舶细分市场发展概况
图表84：绿色船舶细分市场结构分析
图表85：电动船舶概述
图表86：电动船舶市场概况
图表87：电动船舶企业布局
图表88：电动船舶发展趋势
图表89：LNG船概述
图表90：LNG船市场概况
图表91：LNG船企业布局
图表92：LNG船发展趋势
图表93：LPG船概述
图表94：LPG船市场概况
图表95：LPG船企业布局
图表96：LPG船发展趋势
图表97：甲醇船舶概述
图表98：甲醇船舶市场概况
图表99：甲醇船舶企业布局
图表100：甲醇船舶发展趋势
图表101：绿色船舶细分市场战略地位分析
图表102：2013-2025年中国造船三大指标情况（单位：万载重吨）
图表103：2015-2025年中国出口船舶三大指标情况（单位：万载重吨）
图表104：中国船舶制造行业参与者类型
图表105：中国船舶制造业手持订单TOP10企业
图表106：中国造船完工量和新接订单量CR10（单位：%）
图表107：中国船舶制造行业三大运行指标占全球总量的比重（单位：%）
图表108：中国船舶制造业的绿色转型升级现状
图表109：2019-2025年中国内河航道通航里程
图表110：2019-2025年中国等级航道通航里程
图表111：2019-2025年中国三级及以上航道通航里程
图表112：2019-2025年中国各水系内河航道通航里程
图表113：全国港口生产用码头泊位
图表114：沿海港口生产用码头泊位
图表115：内河港口生产用码头泊位
图表116：全国港口万吨级及以上泊位
图表117：沿海港口万吨级及以上泊位
图表118：内河港口万吨级及以上泊位
图表119：专业化万吨级及以上泊位
图表120：通用散货万吨级及以上泊位
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！