

2013-2017年中国城市轻轨行业发展及全球典型城市轻轨运营模式分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：城市轨道交通行业发展综述

1.1 城市轨道交通行业相关概述

- 1.1.1 城市轨道交通行业的定义
- 1.1.2 城市轨道交通系统的分类
- 1.1.3 城市轨道交通行业的特征
- 1.1.4 研究方法 & 预测方法介绍

1.2 城市轨道交通行业的地位和作用

- 1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
- 1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析

1.3 中国城市轨道交通行业发展综述

- 1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析
- 1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析
- 1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件
- 1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析
- 1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析
- 1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析

第2章：中国城市轨道交通行业发展分析

2.1 中国城市轨道交通建设发展情况

- 2.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析
- 2.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析

2.2 城市轨道交通建设联合开发模式

- 2.2.1 联合开发必要性及可行性分析
- 2.2.2 城轨建设联合开发的内涵分析
- 2.2.3 城轨建设联合开发的实施情况
- 2.2.4 城轨建设联合开发的案例分析

2.3 城市轨道交通项目设计管理模式

- 2.3.1 设计总承包管理模式分析
- 2.3.2 设计总体管理模式分析
- 2.3.3 设计管理模式对比分析
- 2.3.4 项目设计管理实例分析

2.4 城市轨道交通建设效益分析

- 2.4.1 城轨的交通效益产生与作用机理
- 2.4.2 城轨的土地效益产生与作用机理
- 2.4.3 城轨的环境效益产生与作用机理
- 2.4.4 城轨的经济效益产生与作用机理
- 2.4.5 城轨的社会效益产生与作用机理
- 2.4.6 各项效益之间的递阶关系分析

第3章：中国城市轨道交通设备供需及分析

3.1 中国城市轨道交通克拉特征分析

- 3.1.1 城市轨道交通运营里程分析
- 3.1.2 城市轨道交通客流特征分析
 - (1) 轨道交通站点类型划分
 - (2) 轨道交通客流来源分析
 - (3) 轨道交通接驳方式分析

3.2 城市轨道交通联合票制体系分析

- 3.2.1 现行各种票制分析
- 3.2.2 联合票制体系结构
- 3.2.3 联合票制优点分析
- 3.2.4 实施的难点及对策

- 3.3 各地城市轨道交通价格分析
 - 3.3.1 北京轨道交通价格分析
 - 3.3.2 上海轨道交通价格分析
 - 3.3.3 天津轨道交通价格分析
 - 3.3.4 重庆轨道交通价格分析
 - 3.3.5 广州轨道交通价格分析
 - 3.3.6 南京轨道交通价格分析
 - 3.3.7 深圳轨道交通价格分析
 - 3.3.8 成都轨道交通价格分析
 - 3.3.9 沈阳轨道交通价格分析
 - 3.3.10 武汉轨道交通价格分析
 - 3.4 城市轨道交通公交换乘分析
 - 3.4.1 主要公共交通方式的特性分析
 - 3.4.2 换乘接驳车站的设施类型分析
 - 3.4.3 轨道交通与常规公交换乘问题
 - 3.4.4 轨道交通与常规公交换乘对策
 - 3.4.5 相互换乘线路调整的相关建议
- 第4章：地铁行业运营模式及发展状况分析**
- 4.1 轻轨的相关概述
 - 4.1.1 轻轨的概念
 - 4.1.2 地铁和轻轨的区别
 - 4.1.3 轻轨交通的特点和适用性
 - 4.2 国外轻轨交通的发展概况
 - 4.2.1 世界轻轨交通发展历程
 - 4.2.2 北美轻轨系统发展状况
 - 4.2.3 法国轻轨系统发展状况
 - 4.2.4 新加坡轻轨系统发展状况
 - 4.3 中国轻轨交通发展分析
 - 4.3.1 轻轨交通发展的有利条件
 - 4.3.2 中国轻轨交通的建设情况
 - 4.3.3 中国轻轨交通的建设规划
 - 4.3.4 中国轻轨交通的运营情况
 - 4.3.5 轻轨建设的经济效益简述
 - 4.3.6 主要地区轻轨的发展情况

图表目录

- 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
- 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
- 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人·km，元人·km）
- 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型
- 图表8：城市轨道交通安全标准体系层次
- 图表9：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）
- 图表10：联合开发的两个层面
- 图表11：设计总承包管理模式
- 图表12：设计总体管理模式
- 图表13：两种设计项目管理模式的利弊分析
- 图表14：轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表15：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程
- 图表16：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图
- 图表17：轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表18：轨道交通各项效益之间的递阶关系图
- 图表19：轨道交通站点划分情况

- 图表20: 轨道交通客流来源划分情况
- 图表21: 轨道交通接驳方式划分情况
- 图表22: 天津地铁储值票类别划分
- 图表23: 广州公交地铁票价优惠实施方案
- 图表24: 深圳地铁储值票类别划分
- 图表25: 成都地铁票价优惠政策
- 图表26: 轨道交通与常规公交的换乘过程图
- 图表27: 换乘环节占用时间取值表
- 图表28: 轻轨交通的特点和适用性
- 图表29: 北美轻轨系统规模 (单位: Km)
- 图表30: 中国部分轻轨交通建设情况举例 (单位: km, 亿元)
- 图表31: 北京轻轨已开通及规划线路情况
- 图表32: 青岛、烟台、威海三城市轻轨规划情况
- 图表33: 无锡轻轨规划线路情况
- 图表34: 昆明市轻轨规划
- 图表35: 武汉轻轨一号线路图
- 图表36: 长春已建成运营和在建的轨道交通线路情况

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!