

2025-2030年中国智能交通行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：中国智能交通行业发展综述
 - 1.1 智能交通系统概述
 - 1.1.1 智能交通系统概念
 - 1.1.2 智能交通系统起源
 - 1.1.3 智能交通系统建设内容
 - 1.1.4 智能交通系统应用效果分析
 - 1.2 智能交通行业发展环境分析
 - 1.2.1 智能交通行业政策环境分析
 - (1) 行业监管部门和管理体制
 - (2) 行业主要标准汇总
 - (3) 行业主要法律法规及政策
 - 1.2.2 智能交通行业经济环境分析
 - (1) 中国宏观经济情况
 - (2) 中国宏观经济预测
 - 1.2.3 智能交通行业技术环境分析
 - (1) 物联网与云计算技术环境分析
 - (2) 无线射频识别技术发展分析
 - (3) 视频交通信息采集技术发展分析
 - (4) 5G技术发展分析
 - (5) 智能交通技术专利情况
 - 1.3 智能交通行业发展机遇与挑战
- 第2章：全球智能交通行业发展分析
 - 2.1 全球智能交通行业发展综述
 - 2.1.1 全球智能交通行业发展历程
 - 2.1.2 全球主要国家智能交通规划布局情况
 - 2.2 全球主要国家智能交通行业发展分析
 - 2.2.1 美国ITS市场发展状况分析
 - (1) 美国ITS市场发展分析
 - (2) 美国ITS战略的主要内容
 - (3) 美国ITS发展趋势分析
 - (4) 美国ITS典型案例分析
 - 2.2.2 日本ITS市场发展状况分析
 - (1) 日本ITS发展历程分析
 - (2) 日本ITS发展现状及前景分析
 - (3) 日本ITS典型案例分析
 - 2.2.3 欧洲ITS市场发展状况分析
 - (1) 欧洲ITS发展特点分析
 - (2) 欧洲ITS发展方向分析
 - (3) 欧洲ITS相关技术分析
 - (4) 欧洲ITS典型案例分析
 - 2.2.4 韩国ITS市场发展状况分析
 - (1) 韩国ITS发展现状分析
 - (2) 韩国ITS发展趋势分析
 - (3) 韩国ITS典型案例分析
 - 2.2.5 新加坡ITS市场发展状况分析
 - (1) 新加坡ITS发展现状分析
 - (2) 新加坡ITS相关技术分析
 - (3) 新加坡ITS典型案例分析
 - 2.2.6 澳大利亚ITS市场发展状况分析
 - (1) 澳大利亚ITS发展现状分析
 - (2) 澳大利亚ITS相关技术分析

- (3) 澳大利亚ITS典型案例分析
 - 2.2.7 国外智能交通发展经验总结分析
 - (1) 学习先进技术，加快实施落实
 - (2) 政府主导下的持续资金投入和扶持
 - (3) 立足本国国情，选择突破重点
 - (4) 注重行业规范和标准的制定
 - 2.3 全球智能交通行业重点企业案例研究
 - 2.3.1 德国西门子（Siemens）
 - (1) 德国西门子（Siemens）简介
 - (2) 德国西门子（Siemens）经营情况
 - (3) 德国西门子（Siemens）在华布局情况
 - (4) 德国西门子（Siemens）ITS技术应用情况
 - 2.3.2 美国Trafficware公司
 - (1) Trafficware公司经营情况
 - (2) 美国Trafficware公司ITS应用情况
 - 2.3.3 加拿大IRD公司
 - (1) 加拿大IRD公司概况
 - (2) 加拿大IRD公司在华布局情况
 - (3) 加拿大IRD公司ITS技术应用
 - 2.4 全球智能交通行业发展趋势分析
- 第3章：中国智能交通行业发展状况分析**
- 3.1 中国交通行业发展概况
 - 3.1.1 全社会营业性客运量及增长分析
 - (1) 营业性客运量发展状况
 - (2) 旅客运输方式结构分析
 - 3.1.2 全社会货运总量及增长分析
 - (1) 货运运输量发展状况
 - (2) 货物运输方式结构分析
 - 3.2 中国智能交通行业发展历程及特点
 - 3.2.1 中国智能交通行业发展历程
 - 3.2.2 中国智能交通产业周期分析
 - (1) 城市智能交通产业周期
 - (2) 城际智能交通产业周期
 - 3.2.3 中国智能交通行业发展特点分析
 - (1) 中国智能交通应用发展迅速
 - (2) 政策扶持力度大
 - (3) 智能交通体系不断完善
 - (4) 智能交通行业发展模式分析
 - 3.3 中国智能交通行业发展现状分析
 - 3.3.1 中国智能交通市场发展现状概述
 - (1) 智能交通市场需求分析
 - (2) 智能交通市场规模分析
 - 3.3.2 智能交通市场竞争格局
 - (1) 项目竞争格局
 - (2) 区域竞争格局
 - (3) 企业竞争格局
 - 3.3.3 智能交通市场投资现状
 - (1) 智能交通投融资分析
 - (2) 中国各省市智能交通行业投资现状分析
 - 3.4 中国智能交通发展瓶颈分析
- 第4章：中国智能交通细分行业发展现状及趋势分析**
- 4.1 中国智能交通细分行业概述
 - 4.2 城市轨道智能化市场发展现状与前景分析
 - 4.2.1 城市轨道行业发展情况
 - (1) 城轨交通运营线路条数
 - (2) 运营线路长度
 - (3) 运营线路结构
 - (4) 城市轨道交通建设规模规划
 - 4.2.2 城市轨道交通行业智能化发展概述

- (1) 城市轨道交通智能化系统简介
- (2) 城市轨道交通智能化系统优势分析
- (3) 城市轨道交通智能化系统政策背景
- 4.2.3 城市轨道交通行业智能化发展现状
- 4.2.4 城市轨道交通智能化系统竞争格局
- 4.2.5 城市轨道交通智能化市场预测
- 4.3 城市公交智能化市场发展现状与前景分析**
- 4.3.1 城市公共交通的地位
 - (1) 现代综合交通体系的核心
 - (2) 城市高效运转的关键
 - (3) 城市有序拓展的引力
 - (4) 城市经济增长的动力
- 4.3.2 城市公交行业发展现状分析
 - (1) 城市公交建设发展概况
 - (2) 城市公交市场供需分析
 - (3) 城市公交智能化市场容量
 - (4) 主要城市智能公交建设情况
 - (5) 城市公共交通发展的趋势
- 4.3.3 城市公交智能化发展概述
 - (1) 优先发展城市公交的政策背景
 - (2) 智能公交系统发展综述
 - (3) 城市公交优先发展模式
- 4.3.4 城市智能交通关键技术研发及应用
- 4.3.5 城市公交智能化发展现状
- 4.3.6 城市公交智能化发展前景与趋势分析
 - (1) 发展趋势分析
 - (2) 城市公交智能化前景预测
- 4.4 高速公路智能化市场发展现状与前景分析**
- 4.4.1 高速公路行业发展现状分析
 - (1) 高速公路建设概况
 - (2) 高速公路车流量分析
- 4.4.2 高速公路智能交通系统构成
- 4.4.3 高速公路智能化发展现状
 - (1) 高速公路收费系统
 - (2) 高速公路综合管理系统
 - (3) 高速公路智能化市场规模
- 4.4.4 高速公路联网收费相关概述
 - (1) 高速公路联网收费的规划
 - (2) 联网收费系统的层次分析
 - (3) 联网收费系统的作用
- 4.4.5 不停车收费（ETC）系统
 - (1) 中国ETC系统发展现状
 - (2) ETC系统的社会效益分析
 - (3) ETC系统市场规模分析
 - (4) ETC系统主要企业分析
- 4.4.6 高速公路智能化前景预测
- 4.5 铁路运输智能化市场发展现状与前景分析**
- 4.5.1 全国铁路建设现状
- 4.5.2 铁路运输智能化需求现状
 - (1) 列车调度指挥系统（TDCS）需求现状
 - (2) 铁路客票发售与预订系统需求现状
 - (3) 铁路运输管理信息系统需求现状
- 4.5.3 铁路行业智能化需求前景预测
 - (1) 铁路行业智能化规划
 - (2) 铁路运输能力提高规划
 - (3) 铁路运营系统规划
 - (4) 铁路智能化市场发展趋势
- 4.6 水路运输系统智能化市场发展现状与前景分析**
- 4.6.1 水路运输行业发展现状分析

- 4.6.2 水路运输管理信息系统相关概述
- 4.6.3 水路运输系统智能化的主要内容
- 4.6.4 水路运输管理信息系统发展趋势
 - (1) 航运信息化的发展目标
 - (2) 航运系统分割不统一
 - (3) 航运智能交通系统是未来发展的方向

4.7 民航运输智能化市场发展现状与前景分析

- 4.7.1 中国民航发展情况分析
 - (1) 全国通航城市和机场分析
 - (2) 主要生产指标
- 4.7.2 中国民航智能化系统构成
- 4.7.3 中国民航智能化系统发展现状及趋势
 - (1) 民航智能化发展现状
 - (2) 民航智能化发展规划和趋势

第5章：智能交通行业细分产品现状与趋势

5.1 ITS涵盖领域及其子系统简介

5.2 智能交通管理系统（ATMS）分析

- 5.2.1 ATMS定义和功能分析
- 5.2.2 ATMS系统组成架构分析
- 5.2.3 ATMS系统主要应用技术
- 5.2.4 ATMS系统主要产品市场
 - (1) 电子警察
 - (2) LED显示屏
 - (3) 交通信号灯
 - (4) 交通信号控制机
- 5.2.5 ATMS系统需求前景

5.3 交通信息服务系统（ATIS）分析

- 5.3.1 ATIS定义和功能分析
- 5.3.2 ATIS系统组成架构分析
- 5.3.3 ATIS系统主要应用技术
- 5.3.4 ATIS系统主要产品市场
 - (1) 气象检测器
 - (2) 车辆检测器
 - (3) 传感器
- 5.3.5 ATIS系统需求前景

5.4 智能车辆控制系统（AVCS）分析

- 5.4.1 AVCS定义和功能分析
- 5.4.2 AVCS系统组成架构分析
- 5.4.3 AVCS系统主要应用技术
- 5.4.4 AVCS系统主要产品市场
 - (1) 自动导航GPS
 - (2) 车辆防盗报警系统
- 5.4.5 AVCS系统需求前景

5.5 智能电子收费系统（ETC）分析

- 5.5.1 ETC定义和功能分析
- 5.5.2 ETC系统组成架构分析
- 5.5.3 ETC系统主要应用技术
- 5.5.4 ETC系统主要产品市场
 - (1) 电子标签
 - (2) 车道控制系统
 - (3) 动态称重设备
 - (4) 称重设备主要产品及厂家
- 5.5.5 ETC系统需求前景

5.6 智能公共交通运营系统（APTS）分析

- 5.6.1 APTS定义和功能分析
- 5.6.2 APTS系统组成架构分析
- 5.6.3 APTS系统主要产品市场
 - (1) 电子站牌
 - (2) 公交IC卡市场

5.6.4 APTS系统需求前景

第6章：中国智能交通行业产业链及上下游行业分析**6.1 智能交通产业链分析****6.2 智能交通行业上游市场分析**

6.2.1 信息技术产业发展状况分析

(1) 产业规模分析

(2) 固定资产投资分析

6.2.2 电子元器件产业发展状况及趋势分析

(1) 电子元器件产业发展现状

(2) 电子元器件市场趋势分析

6.2.3 新材料产业发展状况分析

(1) 中国新材料行业发展现状

(2) 新材料行业市场规模

6.3 智能交通行业下游市场分析

6.3.1 智能交通行业下游需求分析

6.3.2 汽车行业发展现状分析

(1) 汽车保有量分析

(2) 汽车产销规模分析

(3) 汽车行业发展趋势分析

6.3.3 物流行业发展现状分析

(1) 社会物流总额分析

(2) 社会物流总费用分析

(3) 物流行业发展趋势分析

第7章：中国重点城市智能交通行业发展状况**7.1 中国智能交通行业区域分布情况****7.2 北京市智能交通系统发展状况**

7.2.1 北京市汽车保有量分析

7.2.2 北京基础交通设施建设现状

7.2.3 北京市智能交通建设现状分析

7.2.4 北京市智能交通发展规划分析

(1) 《北京市智能网联汽车创新发展行动方案（2020-2024年）》

(2) 《北京市“十四五”时期交通发展建设规划》

7.2.5 北京市智能交通市场最新动向

7.3 上海市智能交通系统发展状况

7.3.1 上海市汽车保有量分析

7.3.2 上海市智能交通建设现状分析

7.3.3 上海市智能交通发展规划分析

(1) 《上海市“十四五”发展规划纲要》

(2) 《上海市综合交通发展“十四五”规划》

7.3.4 上海市智能交通市场最新动向

7.4 广州市智能交通系统发展状况

7.4.1 广州市汽车保有量分析

7.4.2 广州市智能交通系统介绍

7.4.3 广州市智能交通建设现状分析

7.4.4 广州市智能交通发展规划分析

(1) 《面向2040广州市交通发展战略规划》

(2) 《广州综合交通枢纽总体规划（2025-2030年）》

(3) 《广州市交通运输“十四五”规划》

7.4.5 广州市智能交通市场最新动向

7.5 深圳市智能交通系统发展状况

7.5.1 深圳市汽车保有量分析

7.5.2 深圳市智能交通建设现状

7.5.3 深圳市智能交通发展规划分析

(1) 《深圳建设交通强国城市范例行动方案（2019—2035年）》

(2) 《深圳市综合交通“十四五”规划》

7.5.4 深圳市智能交通市场最新动向

第8章：中国智能交通行业重点企业布局案例研究**8.1 中国智能交通行业重点企业布局梳理****8.2 中国智能交通行业重点企业布局案例研究**

- 8.2.1 杭州海康威视数字技术股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务情况
 - (4) 企业智慧交通业务布局优劣势分析
- 8.2.2 浙江大华技术股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.3 北京千方科技股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通业务布局规划及最新动向追踪
 - (5) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.4 高新兴科技集团股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通业务布局规划及最新动向追踪
 - (5) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.5 深圳市捷顺科技实业股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通业务布局规划及最新动向追踪
 - (5) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.6 广州广电运通金融电子股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通业务布局规划及最新动向追踪
 - (5) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.7 江苏五洋停车产业集团股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及股权结构
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.8 中兴智能交通股份有限公司
 - (1) 企业基本信息及发展历程
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.9 深圳市智载科技有限责任公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通布局优劣势分析
- 8.2.10 厦门蓝斯通信股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业生产经营基本情况
 - (3) 企业智慧交通业务布局状况及产品/服务详情
 - (4) 企业智慧交通业务布局规划及最新动向追踪
 - (5) 企业智慧交通布局优劣势分析

第9章：智能交通行业投资机会及策略分析

9.1 智能交通行业的发展趋势

- 9.1.1 智能交通系统的发展趋势
 - (1) 行业仍将保持高速增长

- (2) 集成指挥平台系统将逐步普及
- (3) 全面推广智能交通信息感知与服务
- (4) 大数据技术赋能智能交通
- (5) 无人驾驶等新技术将与智能交通深度融合
- 9.1.2 智能交通行业的投资价值
 - (1) 中国智能交通市场需求巨大
 - (2) 智能交通将带动并催生庞大的产业链
 - (3) 智能交通直接带来物流效率的显著提高
 - (4) 智能交通带来广泛的社会效益
- 9.1.3 智能交通行业前景预测
- 9.2 智能交通行业投资机会分析
 - 9.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析
 - 9.2.2 城市公交智能化投资机会分析
 - 9.2.3 高速公路智能化投资机会分析
- 9.3 智能交通行业投资特性分析
 - 9.3.1 智能交通行业进入壁垒分析
 - (1) 行业成本壁垒分析
 - (2) 行业技术壁垒分析
 - (3) 行业政策壁垒分析
 - 9.3.2 智能交通行业盈利因素分析
 - (1) 成本降低
 - (2) 政策扶持
 - (3) 市场需求扩大
- 9.4 智能交通行业投资风险分析
 - 9.4.1 资金风险
 - 9.4.2 政策风险
 - 9.4.3 竞争风险
- 9.5 智能交通行业投资策略分析
 - 9.5.1 城市轨道交通智能化投资策略分析
 - 9.5.2 城市公交智能化投资策略分析
 - 9.5.3 高速公路智能化投资策略分析

图表目录

- 图表1: 智能交通体系的发展动力
- 图表2: 智能交通的建设内容
- 图表3: 智能交通系统应用效果
- 图表4: 中国智能交通行业主管部门和自律组织
- 图表5: 截至2024年中国智慧交通标准行业标准体系建设(单位:项)
- 图表6: 截至2024年中国智能交通相关现行标准汇总
- 图表7: 截至2024年中国智能交通相关扶持政策汇总
- 图表8: 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》解读
- 图表9: 《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》解读
- 图表10: 2012-2024年中国GDP增长走势图(单位:万亿元,%)
- 图表11: 2012-2024年中国全部工业增加值及增速(单位:万亿元,%)
- 图表12: 2012-2024年中国固定资产投资额(不含农户)及增速(单位:万亿元,%)
- 图表13: 部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测(单位:%)
- 图表14: 2024年中国宏观经济核心指标预测(单位:%)
- 图表15: 物联网核心技术
- 图表16: RFID系统基本组成
- 图表17: 2019-2024年中国RFID市场规模(单位:亿元)
- 图表18: RFID在ITS中的具体应用
- 图表19: 智能交通RFID
- 图表20: 交通信息采集常用技术对比
- 图表21: 视频交通信息采集技术优点分析
- 图表22: 各代移动通信网络主要参数

- 图表23: 5G主要应用领域
- 图表24: 城市轨道交通的无线系统
- 图表25: 针对交通的5G应用架构
- 图表26: 2012-2024年中国智能交通行业技术专利申请量走势图 (单位: 个)
- 图表27: 2012-2024年中国智能交通行业技术专利授权数量 (单位: 个)
- 图表28: 截至2024年中国智能交通行业技术专利申请量居前十的申请人 (单位: 个)
- 图表29: 截至2024年中国智能交通行业前十技术构成 (单位: 个, %)
- 图表30: 中国智能交通行业发展机遇与挑战分析
- 图表31: 智能交通发展的四大阶段
- 图表32: 全球主要国家智能交通规划情况
- 图表33: 美国智能交通系统发展历程
- 图表34: 美国智能交通系统的主要内容
- 图表35: 2025-2030年美国智能交通系统 (ITS) 发展重点计划
- 图表36: 美国智能交通技术主要应用案例
- 图表37: 日本智能交通建设发展历程
- 图表38: 2025-2033年日本新兴交通技术发展六大关键绩效指数
- 图表39: 日本智慧交通领域前沿技术开发与应用
- 图表40: 欧洲ITS发展不同阶段
- 图表41: 欧洲ITS发展规划
- 图表42: 欧盟《可持续与智能交通战略》发展目标
- 图表43: 欧洲智慧交通技术主要应用案例
- 图表44: 韩国ITS协会职责
- 图表45: 韩国ITS协会研究和发展现状
- 图表46: 新加坡ST展台
- 图表47: 澳大利亚Matildatransithub示意图
- 图表48: 2018-2024年世界智能交通大会展示的主要技术
- 图表49: 德国西门子 (Siemens) 基本信息简介
- 图表50: 2020-2024年财年德国西门子集团主要经济指标分析 (单位: 百万欧元)
- 图表51: 截至2024年德国西门子集团在华布局情况
- 图表52: 全球智能交通行业发展趋势预判
- 图表53: 2018-2024年全社会营业性客运量趋势图 (单位: 亿人次, %)
- 图表54: 2024年中国旅客运输方式结构分析 (单位: %)
- 图表55: 2018-2024年全社会货物运输总量趋势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表56: 2024年货物运输方式结构分析 (单位: %)
- 图表57: 中国智能交通行业发展历程
- 图表58: 城市智能交通产业周期
- 图表59: 城际智能交通产业周期
- 图表60: 四个五年计划智能交通对比分析
- 图表61: 中国智能交通相关项目
- 图表62: 近年落地的智慧交通相关项目
- 图表63: 2014-2024年智能交通市场规模及其增长情况分析 (单位: 亿元)
- 图表64: 2024年中国智能交通千万级项目结构 (单位: %)
- 图表65: 2024年中国智能交通千万级项目区域分布 (单位: %)
- 图表66: 2024年中国智能交通相关上市企业营收 (单位: 亿元)
- 图表67: 2024年中国智能交通智能网联项目竞争格局 (单位: %)
- 图表68: 2016-2024年中国智能交通领域投融资事件汇总
- 图表69: 2019-2024年中国各省市智能交通市场投资动态
- 图表70: 影响中国智能交通发展的原因
- 图表71: 中国智能交通细分行业
- 图表72: 2016-2024年中国城轨交通运营线路趋势图 (单位: 条, %)
- 图表73: 2017-2024年城轨交通运营线路总长度趋势图 (单位: 公里, %)
- 图表74: 截至2024年中国城轨交通运营线路制式结构图 (单位: %)
- 图表75: 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》关于轨交建设规划解读
- 图表76: 城市轨道交通智能化系统组成
- 图表77: 城市轨道交通智能化系统优势
- 图表78: 2016-2024年中国城市轨道交通智能化系统市场规模 (单位: 亿元)
- 图表79: 轨道交通智能化中不同领域的代表公司
- 图表80: 中国城市轨道交通智能化系统市场代表企业情况
- 图表81: 2025-2030年中国城市轨道交通智能化市场规模预测 (单位: 亿元)

- 图表82: 2024年中国主要一二线城市公共出行方式及占比 (单位: %)
- 图表83: 2024年中国主要城市公共出行方式及占比 (单位: %)
- 图表84: 2019-2024年中国公共汽、电车保有量 (单位: 万辆)
- 图表85: 2015-2024年中国公共汽、电车运营数 (单位: 万辆)
- 图表86: 2013-2024年中国城镇人口规模及城镇化率 (单位: 万人, %)
- 图表87: 主要城市智能交通发展建设情况
- 图表88: 国外公共交通的发展趋势特征
- 图表89: 智能公交系统的组成
- 图表90: 城市智能交通重点研发方向
- 图表91: 截至2024年中国智能公共交通试点城市
- 图表92: 我国智能化公交信息化程度
- 图表93: 城市公交智能化发展前景及方向
- 图表94: 2013-2024年中国高速公路里程 (单位: 万公里, %)
- 图表95: 2015-2024年中国汽车保有量变化 (单位: 亿辆)
- 图表96: 2013-2024年中国二级及以上公路总里程走势图 (单位: 万公里, %)
- 图表97: 2015-2024年中国高速公路年平均日交通量 (单位: 辆/日)
- 图表98: 高速公路智能交通系统
- 图表99: 2015-2024年中国高速公路智能化市场规模 (单位: 亿元)
- 图表100: ETC行业支持政策
- 图表101: ETC社会效益分析结构框架
- 图表102: 2015-2024年中国ETC用户总量 (单位: 万人)
- 图表103: 2025-2030年高速公路智能化行业市场规模预测 (单位: 亿元)
- 图表104: 2013-2024年中国铁路营业里程 (单位: 万公里, %)
- 图表105: 2018-2024年中国铁路固定资产投资情况 (单位: 亿元)
- 图表106: 铁路列车调度指挥系统 (TDCS) 结构图
- 图表107: 2013-2024年中国水运货运量及增速 (单位: 万吨, %)
- 图表108: 水路运输系统智能化
- 图表109: 水路运输系统智能化及主要内容
- 图表110: 2019-2024年中国已颁证通用航空机场数量 (单位: 个)
- 图表111: 2018-2024年中国颁证运输机场总量情况 (单位: 个)
- 图表112: 2018-2024年中国民航运输机场旅客吞吐量 (单位: 亿人次, %)
- 图表113: 2018-2024年中国民航运输机场货邮吞吐量情况 (单位: 万吨, %)
- 图表114: 民航系统智能化主要方面
- 图表115: 民航系统智能化及主要内容
- 图表116: 中国民航智能化升级成效分析
- 图表117: 《智慧民航建设路线图》总体架构
- 图表118: 智能交通行业的系统组成
- 图表119: 智能交通行业的系统简介
- 图表120: ATMS系统分析
- 略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!