

2025-2030年中国汽车动力转向ECU行业发展前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：汽车动力转向ECU行业综述及数据来源说明

- 1.1 汽车动力转向ECU行业界定
 - 1.1.1 ECU（电子控制器）的定义
 - 1.1.2 ECU（电子控制器）的构成
 - 1.1.3 汽车转向系统的构成：ECU+电动机+传感器+其他
 - 1.1.4 汽车动力转向ECU专业术语
 - 1.1.5 汽车动力转向ECU所处行业
- 1.2 汽车动力转向ECU行业分类
- 1.3 本报告研究范围界定说明
- 1.4 汽车动力转向ECU行业市场监管&标准体系
 - 1.4.1 汽车动力转向ECU行业监管体系及机构职能
 - 1、中国汽车动力转向ECU行业主管部门
 - 2、中国汽车动力转向ECU行业自律组织
 - 1.4.2 汽车动力转向ECU行业标准体系及建设进程
 - 1、标准建设
 - 2、现行标准
 - (1) 国家标准
 - (2) 行业标准
 - (3) 地方标准
 - (4) 团体标准
 - (5) 企业标准
 - 3、重点标准
- 1.5 本报告数据来源及统计标准说明
 - 1.5.1 本报告权威数据来源
 - 1.5.2 本报告研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球汽车动力转向ECU行业发展现状及趋势

- 2.1 全球汽车动力转向ECU行业发展历程
- 2.2 全球汽车动力转向ECU行业技术标准
 - 2.2.1 全球汽车动力转向ECU标准体系
 - 2.2.2 全球汽车动力转向ECU技术进展
 - 2.2.3 全球汽车动力转向ECU行业科研创新成果&转化
 - 1、专利申请
 - 2、热门申请人
 - 3、热门技术
- 2.3 全球汽车动力转向ECU行业发展现状
 - 2.3.1 全球汽车行业发展现状
 - 1、汽车行业供给状况
 - 2、汽车行业需求状况
 - 3、汽车保有量情况
 - 2.3.2 全球汽车动力转向系统发展现状
 - 2.3.3 全球汽车动力转向ECU市场规模体量
- 2.4 全球汽车动力转向ECU行业市场竞争态势
 - 2.4.1 全球汽车动力转向ECU行业竞争格局
 - 2.4.2 全球汽车动力转向ECU行业并购交易
- 2.5 全球汽车动力转向ECU行业区域发展格局
 - 2.5.1 全球汽车动力转向ECU区域发展格局
 - 2.5.2 全球汽车动力转向ECU重点区域市场

- 1、美国
- 2、日本
- 2.5.3 全球汽车动力转向ECU产业贸易流向
- 2.5.4 国外汽车动力转向ECU发展经验借鉴
- 2.6 全球汽车动力转向ECU行业市场前景预测
- 2.7 全球汽车动力转向ECU行业发展趋势洞悉
- 第3章：中国汽车动力转向ECU行业发展现状及规模
- 3.1 中国汽车动力转向ECU行业发展历程
- 3.2 中国汽车动力转向ECU行业技术进展
- 3.2.1 科研投入力度&强度
- 3.2.2 关键技术现状与突破
- 3.2.3 汽车动力转向ECU行业技术发展方向
- 3.3 中国汽车动力转向ECU行业市场主体
- 3.3.1 汽车动力转向ECU市场主体类型
- 3.3.2 汽车动力转向ECU企业进场方式
- 3.4 中国汽车动力转向ECU行业市场供给/生产
- 3.5 中国汽车动力转向ECU行业对外贸易状况
- 3.5.1 汽车动力转向ECU进出口统计适用中国海关HS编码
- 3.5.2 汽车动力转向ECU进出口贸易总体情况
- 3.5.3 汽车动力转向ECU进口贸易状况
- 1、汽车动力转向ECU进口贸易规模
- 2、汽车动力转向ECU进口价格水平
- 3.5.4 汽车动力转向ECU出口贸易状况
- 1、汽车动力转向ECU出口贸易规模
- 2、汽车动力转向ECU出口价格水平
- 3.5.5 汽车动力转向ECU对外贸易趋势
- 3.6 中国汽车动力转向ECU行业市场需求/销售
- 3.6.1 需求特征
- 3.6.2 需求现状
- 1、汽车动力转向系统的需求现状分析
- 2、汽车动力转向系统ECU数量需求情况
- 3.6.3 供需平衡
- 3.7 汽车动力转向ECU行业市场竞争格局
- 3.7.1 汽车动力转向ECU行业市场竞争态势
- 3.7.2 汽车动力转向ECU行业市场竞争格局
- 1、动力转向系统EPS市场竞争格局
- 2、动力转向系统控制器竞争格局
- 3.7.3 汽车动力转向ECU行业市场集中度
- 3.7.4 汽车动力转向ECU国产化及国产替代布局
- 3.7.5 跨国公司在华市场竞争力
- 3.7.6 跨国公司在华市场竞争策略
- 3.8 中国汽车动力转向ECU行业市场规模体量
- 3.9 中国汽车动力转向ECU行业经济特性分析
- 3.10 中国汽车动力转向ECU行业发展痛点及挑战
- 第4章：汽车动力转向ECU产业链全景及配套产业发展
- 4.1 汽车动力转向ECU产业链结构梳理
- 4.2 汽车动力转向ECU产业链生态图谱
- 4.3 汽车动力转向ECU产业链区域热力图
- 4.4 汽车动力转向ECU产业价值链及成本结构
- 4.4.1 汽车动力转向系统成本投入结构
- 4.4.2 汽车动力转向ECU产业价值链分析图
- 4.5 汽车动力转向ECU核心材料：车规级MCU
- 4.5.1 车规级MCU概述
- 1、界定
- 2、分类
- 3、发展历程
- 4.5.2 车规级MCU发展现状
- 1、供给情况
- 2、市场规模

- 4.5.3 车规级MCU竞争格局
 - 4.5.4 车规级MCU价格趋势
 - 4.5.5 对汽车动力转向ECU行业的影响
 - 4.6 汽车动力转向ECU核心材料：模数转换器（ADC）**
 - 4.6.1 模数转换器（ADC）概述
 - 1、定义
 - 2、分类
 - 3、主流结构
 - 4.6.2 模数转换器（ADC）发展现状
 - 1、市场规模
 - 2、需求情况
 - 4.6.3 模数转换器（ADC）竞争格局
 - 1、海外竞争格局
 - 2、中国竞争格局
 - 4.6.4 模数转换器（ADC）价格水平
 - 4.6.5 对汽车动力转向ECU行业的影响
 - 4.7 汽车动力转向ECU核心材料：存储芯片**
 - 4.7.1 存储芯片概述
 - 1、定义
 - 2、分类
 - 3、技术演变路径
 - 4.7.2 存储芯片发展现状
 - 1、市场规模
 - （1）全球市场规模
 - （2）中国市场规模
 - 2、竞争格局
 - 3、产品结构
 - 4.7.3 存储芯片价格走势
 - 1、DRAM
 - 2、NAND Flash
 - 4.7.4 对汽车动力转向ECU行业的影响
 - 4.8 汽车动力转向ECU软件**
 - 4.8.1 汽车动力转向ECU软件概述
 - 4.8.2 应用层软件
 - 4.8.3 底层软件
 - 4.8.4 引导程序
 - 4.8.5 对汽车动力转向ECU行业的影响
 - 4.9 汽车动力转向ECU生产设备/生产线**
 - 4.9.1 汽车动力转向ECU生产工艺流程
 - 4.9.2 汽车动力转向ECU生产设备
 - 4.9.3 汽车动力转向ECU检测设备
 - 4.9.4 汽车动力转向ECU自动化生产解决方案
 - 4.9.5 对汽车动力转向ECU行业的影响
- 第5章：中国汽车动力转向ECU细分形态市场分析**
- 5.1 汽车动力转向ECU行业细分市场概况**
 - 5.1.1 汽车动力转向ECU与电机一体化
 - 5.1.2 汽车动力转向ECU功能集成/形态演进
 - 5.2 汽车动力转向ECU细分市场：电子控制单元ECU**
 - 5.2.1 电子控制单元ECU概述
 - 5.2.2 电子控制单元ECU市场概况
 - 1、市场规模
 - 2、竞争格局
 - 5.2.3 电子控制单元ECU发展趋势
 - 5.3 汽车动力转向ECU细分市场：域控制器DCU**
 - 5.3.1 域控制器DCU概述
 - 1、定义
 - 2、演变过程
 - 3、分类
 - 5.3.2 域控制器DCU市场概况

- 1、市场规模
 - 2、竞争格局
 - 5.3.3 域控制器DCU发展趋势
 - 5.4 汽车动力转向ECU细分市场：多域控制器MDC**
 - 5.4.1 多域控制器MDC概述
 - 5.4.2 多域控制器MDC市场概况
 - 5.4.3 多域控制器MDC发展趋势
 - 5.5 中国汽车动力转向ECU行业细分市场战略地位分析**
- 第6章：中国汽车动力转向ECU行业下游需求分析**
- 6.1 汽车动力转向ECU的影响因素概述**
 - 6.2 中国汽车市场分析**
 - 6.2.1 汽车行业产销量
 - 6.2.2 汽车行业保有量
 - 6.2.3 汽车行业发展前景
 - 1、多元化产品“遍地开花”
 - 2、传统燃油车加速电动化
 - 3、智能化和自动驾驶成为未来发展重点
 - 6.3 中国汽车细分市场发展及对汽车动力转向ECU的影响**
 - 6.3.1 乘用车市场分析
 - 1、产量
 - 2、销量
 - 3、竞争格局
 - 6.3.2 商用车市场分析
 - 1、产量
 - 2、销量
 - 3、竞争格局
 - 6.3.3 专用车市场分析
 - 1、销量
 - 2、企业布局
 - 3、区域布局
 - 6.3.4 汽车细分市场发展趋势
 - 1、乘用车发展趋势
 - (1) 技术创新趋势
 - (2) 细分市场趋势
 - (3) 市场竞争趋势
 - (4) 市场供需趋势
 - 2、商用车发展趋势
 - (1) 技术创新趋势
 - (2) 细分市场趋势
 - 3、专用车发展趋势
 - 6.3.5 汽车细分市场发展前景
 - 1、乘用车发展前景
 - 2、商用车发展前景
 - 3、专用车发展前景
 - 6.3.6 对汽车动力转向ECU的影响
 - 6.4 汽车转向系统产品迭代对汽车动力转向ECU的影响分析**
 - 6.4.1 汽车转向系统的发展演变：机械转向→助力转向→线控转向
 - 6.4.2 汽车转向系统细分市场结构：当前EPS占比最高
 - 6.4.3 汽车转向系统EPS前装渗透率
 - 6.4.4 汽车转向系统竞争格局及国产化发展机遇
 - 1、竞争格局
 - 2、国产化发展机遇
 - 6.4.5 汽车转向系统产品迭代对汽车动力转向ECU的影响分析
 - 6.5 汽车后市场发展对汽车动力转向ECU的影响**
 - 6.5.1 汽车改装
 - 1、发展历程
 - 2、竞争格局
 - 3、发展趋势
 - 4、对汽车动力转向ECU的影响

6.5.2 汽车维修

- 1、定义
- 2、分类
 - (1) 按维修程度划分
 - (2) 按经营业务范围划分
 - (3) 按经营模式划分
- 3、发展趋势
- 4、对汽车动力转向ECU的影响

6.6 汽车行业变化趋势及其对汽车动力转向ECU的影响概述

6.7 汽车电动化发展影响分析

- 6.7.1 汽车电动化发展现状
 - 1、电动汽车产量
 - 2、电动汽车保有量
- 6.7.2 汽车电动化发展前景
- 6.7.3 汽车电动化对汽车转向系统的影响
- 6.7.4 汽车电动化对汽车动力转向ECU的影响

6.8 汽车智能化发展影响分析

- 6.8.1 汽车智能化发展现状
 - 1、发展进程
 - 2、市场规模
 - 3、企业格局
 - 4、区域格局
- 6.8.2 汽车智能化发展前景
- 6.8.3 汽车智能化对汽车转向系统的影响
- 6.8.4 汽车智能化对汽车动力转向ECU的影响

6.9 汽车轻量化发展影响分析

- 6.9.1 汽车动力转向系统轻量化技术路线
- 6.9.2 轻量化对汽车动力转向系统的影响

第7章：全球及中国汽车动力转向ECU企业案例解析

7.1 全球及中国汽车动力转向ECU企业梳理与对比

7.2 全球汽车动力转向ECU企业案例分析

- 7.2.1 捷太格特（JTEKT）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
 - 4、企业全球市场布局及在华策略
- 7.2.2 采埃孚ZF
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
 - 4、企业全球市场布局及在华策略
- 7.2.3 博世BOSCH
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
 - 4、企业全球市场布局及在华策略
- 7.2.4 DENSO
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
 - 4、企业全球市场布局及在华策略
- 7.2.5 NSK
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
 - 4、企业全球市场布局及在华策略
- 7.2.6 三菱电机
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况

- 3、企业业务架构及汽车动力转向ECU业务布局
- 4、企业全球市场布局及在华策略

7.3 中国汽车动力转向ECU企业案例分析

7.3.1 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

7.3.2 耐世特汽车系统集团有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

7.3.3 湖北恒隆汽车系统集团有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

7.3.4 株洲易力达机电有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

7.3.5 联创汽车电子有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

7.3.6 豫北转向系统（新乡）股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业汽车动力转向ECU研发&专利技术
- 5、企业汽车动力转向ECU产品详情
- 6、企业汽车动力转向ECU合作车企
- 7、企业业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第8章：中国汽车动力转向ECU行业发展环境洞察&SWOT分析

8.1 中国汽车动力转向ECU行业经济（Economy）环境分析

8.1.1 中国宏观经济发展现状

- 1、中国GDP及增长情况
- 2、中国三次产业结构
- 3、中国工业经济增长情况
- 4、中国固定资产投资情况

- 8.1.2 中国宏观经济发展展望
 - 1、国际机构对中国GDP增速预测
 - 2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测
 - 8.1.3 中国汽车动力转向ECU行业发展与宏观经济相关性分析
 - 8.2 中国汽车动力转向ECU行业社会（Society）环境分析**
 - 8.2.1 中国汽车动力转向ECU行业社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国居民人均可支配收入
 - 3、中国居民人均消费支出及结构
 - （1）中国居民人均消费支出
 - （2）中国居民消费结构变化
 - 4、中国城镇化水平变化
 - 5、中国人口受高等教育情况
 - 6、中国研发投入情况
 - 8.2.2 社会环境对汽车动力转向ECU行业发展的影响总结
 - 8.3 中国汽车动力转向ECU行业政策（Policy）环境分析**
 - 8.3.1 国家层面汽车动力转向ECU行业政策规划汇总及解读
 - 1、国家层面汽车动力转向ECU行业政策汇总
 - 2、国家层面汽车动力转向ECU行业政策解读
 - 8.3.2 31省市汽车动力转向ECU行业政策规划汇总及解读（指导类/支持类/限制类）
 - 8.3.3 国家重点规划/政策对汽车动力转向ECU行业发展的影响
 - 1、国家“十四五”规划对汽车动力转向ECU行业发展的影响
 - 2、《产业结构调整目录》对汽车动力转向ECU行业发展的影响
 - 8.3.4 政策环境对汽车动力转向ECU行业发展的影响总结
 - 8.4 中国汽车动力转向ECU行业SWOT分析（优势/劣势/机会/威胁）**
- 第9章：中国汽车动力转向ECU行业市场前景及发展趋势洞悉**
- 9.1 中国汽车动力转向ECU行业发展潜力评估**
 - 9.2 中国汽车动力转向ECU行业未来关键增长点**
 - 9.2.1 政策支持
 - 9.2.2 技术创新
 - 9.2.3 国产替代趋势
 - 9.3 中国汽车动力转向ECU行业发展前景预测**
 - 9.4 中国汽车动力转向ECU行业发展趋势洞悉**
 - 9.4.1 技术创新趋势
 - 1、线控转向系统
 - 2、底盘ECU标准化
 - 3、机电一体化
 - 9.4.2 细分市场趋势
 - 1、高性能
 - 2、高异构性
 - 3、高集成度
- 第10章：中国汽车动力转向ECU行业投资战略规划策略及建议**
- 10.1 中国汽车动力转向ECU行业进入与退出壁垒**
 - 10.1.1 汽车动力转向ECU行业进入壁垒分析
 - 1、资金壁垒
 - 2、技术壁垒
 - 3、准入壁垒
 - 4、人才壁垒
 - 5、资源壁垒
 - 6、品牌壁垒
 - 10.1.2 汽车动力转向ECU行业退出壁垒分析
 - 10.2 中国汽车动力转向ECU行业投资风险预警**
 - 10.2.1 周期性风险
 - 10.2.2 成长性风险
 - 10.2.3 产业关联度风险
 - 10.2.4 行业壁垒风险
 - 10.2.5 宏观政策风险
 - 10.3 中国汽车动力转向ECU行业投资机会分析**
 - 10.3.1 汽车动力转向ECU产业链薄弱环节投资机会

- 10.3.2 汽车动力转向ECU行业细分领域投资机会
- 10.3.3 汽车动力转向ECU行业区域市场投资机会
- 10.3.4 汽车动力转向ECU产业空白点投资机会
- 10.4 中国汽车动力转向ECU行业投资策略建议
- 10.5 中国汽车动力转向ECU行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: ECU（电子控制器）的构成图
- 图表2: ECU（电子控制器）的构成
- 图表3: 电动助力转向系统的构成
- 图表4: 汽车动力转向ECU专业术语
- 图表5: 《国民经济行业分类与代码》中汽车动力转向ECU行业归属
- 图表6: 汽车动力转向ECU分类-按产品类型
- 图表7: 本报告研究范围界定
- 图表8: 中国汽车动力转向ECU行业监管体系构成
- 图表9: 中国汽车动力转向ECU行业主管部门
- 图表10: 中国汽车动力转向ECU行业自律组织
- 图表11: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业标准体系建设（单位：项）
- 图表12: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行国家标准
- 图表13: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行行业标准
- 图表14: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行地方标准
- 图表15: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行团体标准
- 图表16: 截至2024年中国汽车动力转向ECU行业现行企业标准
- 图表17: 中国汽车动力转向ECU行业重点标准及其影响解读
- 图表18: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表19: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表20: 汽车电子电气架构演变趋势
- 图表21: 汽车电子电气架构演变趋势
- 图表22: 全球汽车动力转向ECU行业发展历程
- 图表23: 全球汽车动力转向ECU标准体系
- 图表24: 汽车动力转向ECU在分布式电子电气架构中的分布
- 图表25: 博世DCU电子架构
- 图表26: 2006-2024年全球汽车动力转向ECU行业相关专利申请及公开数量（单位：项，%）
- 图表27: 截至2024年全球汽车动力转向ECU行业技术有效专利申请人排行（前十位）（单位：项）
- 图表28: 截至2024年全球汽车动力转向ECU行业技术有效专利分布领域（前十位）（单位：项）
- 图表29: 2012-2024年全球汽车产量统计情况（单位：万辆，%）
- 图表30: 2012-2024年全球汽车销量统计情况（单位：万辆，%）
- 图表31: 2015-2024年全球汽车保有量变化情况（单位：亿辆，%）
- 图表32: 全球电动助力转向系统（EPS）行业发展主要特点
- 图表33: 2020-2024年全球乘用车各转向系统渗透率（单位：%）
- 图表34: 2020-2024年全球汽车动力转向ECU市场规模体量分析（单位：亿美元）
- 图表35: 全球汽车动力转向ECU市场竞争格局
- 图表36: 全球汽车动力转向ECU行业代表并购交易事件汇总
- 图表37: 全球汽车动力转向ECU行业专利数量区域分布情况（单位：%）
- 图表38: 全球汽车动力转向ECU行业代表企业区域分布情况
- 图表39: 2013-2024年美国汽车行业产销量变化情况（单位：万辆）
- 图表40: 美国地区汽车动力转向ECU与汽车厂商配套情况
- 图表41: 2013-2024年日本汽车行业产销量变化情况（单位：万辆）
- 图表42: 日本地区汽车动力转向ECU与汽车厂商配套情况
- 图表43: 全球汽车动力转向ECU产业贸易流向
- 图表44: 国外汽车动力转向ECU发展经验借鉴
- 图表45: 2025-2030年全球汽车动力转向ECU行业市场前景预测（单位：亿美元）
- 图表46: 全球汽车动力转向ECU行业发展趋势洞悉
- 图表47: 中国汽车动力转向ECU行业发展历程
- 图表48: 2021-2024年中国汽车动力转向ECU代表性上市公司研发投入水平（单位：亿元，亿美元，%）

- 图表49: 中国汽车转向系统技术升级路线
- 图表50: 汽车动力转向ECU行业技术发展方向
- 图表51: 中国汽车动力转向ECU行业市场主体类型构成
- 图表52: 中国汽车动力转向ECU行业企业入场方式分析
- 图表53: 2022-2024年国内主要汽车厂商的汽车动力转向ECU产品供应商分析
- 图表54: 中国汽车动力转向ECU行业进出口商品名称及HS编码
- 图表55: 2019-2024年中国汽车动力转向ECU行业行业进出口贸易概况 (单位: 万美元)
- 图表56: 2018-2024年中国汽车动力转向ECU行业产品进口贸易规模 (单位: 亿美元)
- 图表57: 2018-2024年中国汽车动力转向ECU行业产品进口价格水平 (单位: 美元/千克)
- 图表58: 2018-2024年中国汽车动力转向ECU行业产品出口贸易金额 (单位: 亿美元)
- 图表59: 2018-2024年中国汽车动力转向ECU行业产品出口价格水平 (单位: 美元/千克)
- 图表60: 中国汽车动力转向ECU对外贸易趋势
- 图表61: 中国汽车动力转向ECU行业市场特征分析
- 图表62: 中国汽车动力转向ECU行业主要客户
- 图表63: 乘用车所需转向系统价值量变化
- 图表64: 商用车所需转向系统价值量变化
- 图表65: 各级别汽车电子电气架构及所需ECU数量情况 (单位: 个)
- 图表66: 中国汽车动力转向ECU行业供需平衡情况分析
- 图表67: 汽车动力转向ECU市场竞争态势
- 图表68: 2011-2024年中国乘用车各转向系统渗透率 (单位: %)
- 图表69: 2024年-Q3中国乘用车前装EPS市场竞争格局 (单位: %)
- 图表70: 中国动力转向系统控制器竞争格局
- 图表71: 2024年-Q3中国动力转向系统EPS市场集中度分析 (单位: %)
- 图表72: 汽车动力转向ECU国产化及国产替代布局
- 图表73: 国际主要厂商在华布局情况
- 图表74: 跨国公司在华的竞争策略分析
- 图表75: 2017-2024年中国汽车转向系统行业市场规模体量分析 (单位: 亿元)
- 图表76: 2017-2024年中国汽车动力转向ECU行业市场规模体量分析 (单位: 亿元)
- 图表77: 中国汽车动力转向ECU行业经济特性分析
- 图表78: 中国汽车动力转向ECU行业发展痛点及挑战
- 图表79: 汽车动力转向ECU产业链结构梳理
- 图表80: 汽车动力转向ECU产业链生态图谱
- 图表81: 汽车动力转向ECU产业链区域热力图
- 图表82: 中国汽车动力转向系统成本投入结构
- 图表83: 中国汽车动力转向ECU成本构成 (单位: %)
- 图表84: 汽车动力转向ECU产业价值链分析图
- 图表85: 车规级MCU行业相关概念之间的关系
- 图表86: MCU行业的分类汇总
- 图表87: 中国车规级MCU发展历程
- 图表88: 截至2024年车规级MCU芯片主要企业供给情况分析
- 图表89: 2024年主要车规级MCU芯片厂商出货情况 (单位: 亿颗)
- 图表90: 2020-2024年全球车规级MCU市场规模情况 (单位: 亿美元)
- 图表91: 中国车规级MCU芯片行业企业竞争集群状况
- 图表92: 2023-2024年主要汽车MCU厂商的货期与价格趋势 (单位: 周)
- 图表93: 模数转换的步骤
- 图表94: 常用ADC结构
- 图表95: 基础ADC结构速度与精度关系
- 图表96: 2019-2024年中国模数转换器 (ADC) 市场规模情况 (单位: 亿美元)
- 图表97: 2024年中国模数转换器 (ADC) 下游应用情况 (单位: %)
- 图表98: 模数转换器 (ADC) 常见应用的速度和精度范围
- 图表99: 截至2024年龙头厂商模数转换器 (ADC) 产品数量和精度范围
- 图表100: 中国模数转换器 (ADC) 领域主要参与者
- 图表101: 不同领域模数转换器 (ADC) 价格情况
- 图表102: 汽车动力转向ECU模数转换部分示意图
- 图表103: 存储芯片相关定义
- 图表104: 存储芯片分类
- 图表105: 存储行业的技术演变路径
- 图表106: 2020-2024年全球存储行业市场规模变化情况 (单位: 亿美元, %)
- 图表107: 2020-2024年中国存储芯片市场规模情况 (单位: 亿美元)

图表108: 2024年全球NAND Flash企业市场份额（按销售收入）（单位：%）
图表109: 2024年全球DRAM企业市场份额（按销售收入）（单位：%）
图表110: 中国存储芯片行业代表厂商发展现状
图表111: 2024年中国存储芯片细分产品结构（单位：%）
图表112: 2022-2024年DRAM价格走势情况（单位：美元）
图表113: 2022-2024年NAND Flash价格走势情况（单位：美元）
图表114: 存储芯片对汽车动力转向ECU行业的影响分析
图表115: 汽车电子控制系统
图表116: 底层软件各层面具体功能
图表117: AUTOSAR架构下的三者关系
图表118: 汽车动力转向ECU软件运行流程
图表119: 汽车动力转向ECU生产工艺流程
图表120: 汽车动力转向ECU生产设备
略•••完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！