

## 2022-2027年中国港口物流业市场前景与投资战略规划分析报告

## 目 录

## CONTENTS

## 第1章：中国港口物流行业的发展综述

## 1.1 港口的相关概述

## 1.1.1 港口的基本概念

- (1) 港口的概念
- (2) 港口的分类

## 1.1.2 港口的构成内容

- (1) 港口所处陆域
- (2) 港口覆盖水域
- (3) 港口经济腹地

## 1.1.3 港口的经济特征

- (1) 规模经济特征
- (2) 范围经济特征
- (3) 结构经济特征

## 1.2 港口物流的相关概念

## 1.2.1 港口物流的定义

## 1.2.2 港口物流的特点

- (1) 港口物流的发展与腹地经济发展状况密切相关
- (2) 港口物流的发展受国家政策和国际环境的影响
- (3) 港口物流面临较普通物流更为激烈的直接竞争
- (4) 港口物流在国际物流服务链中居于中心的地位
- (5) 港口物流的发展体现了国家物流发展的总水平
- (6) 港口物流具有集散效应
- (7) 港口物流具有整合效应

## 1.2.3 港口物流的基本功能

## 1.2.4 发展港口物流的作用

- (1) 可以提高港口的国际竞争力
- (2) 可以推动集装箱干线枢纽港的建设和发展
- (3) 能够加强港口与腹地的联系
- (4) 可以为国际物流经营者的投资创造良好条件

## 1.3 港口物流与港口经济的关系

## 1.3.1 港口与港口城市的关系

- (1) 港口对城市的推动作用
- (2) 城市对港口的促进作用

## 1.3.2 港口物流与港口之间的关系

## 1.3.3 港口物流与区域经济之间的关系

- (1) 港口物流对相关产业的带动作用
- (2) 港口物流对区域经济的贡献

## 第2章：中国港口物流行业的发展环境分析

## 2.1 港口物流政策环境分析

## 2.1.1 港口整体布局规划

- (1) 沿海港口布局规划
- (2) 内河港口布局规划

## 2.1.2 行业政策与法律法规

- (1) 《中华人民共和国海域使用管理法》
- (2) 《中华人民共和国港口法》
- (3) 《港口经营管理规定》
- (4) 《港口规划管理规定》
- (5) 《港口设施保安规则》
- (6) 《港口岸线使用审批管理办法》
- (7) 《中华人民共和国国际海运条例》
- (8) 《外商投资产业指导目录》

(9) 《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》

### 2.1.3 各地港口物流的规划

- (1) 《“十三五”综合交通运输体系规划》解读
- (2) 《交通运输“十三五”发展规划》解读
- (3) 《辽宁省沿海港口布局规划》解读
- (4) 天津港口发展规划解读
- (5) 山东省《关于加快港航业发展壮大港口经济的意见》解读
- (6) 《江苏省港口“十三五”发展规划》解读
- (7) 《浙江省沿海港口布局规划》解读
- (8) 《福建省沿海港口布局规划2019-2024年》解读
- (9) 《广东省沿海港口布局规划2019-2024年》解读

## 2.2 港口物流经济环境分析

### 2.2.1 国外宏观经济环境分析

- (1) 美国经济运行分析
- (2) 欧元地区经济运行分析
- (3) 日本经济运行分析
- (4) 国际宏观经济发展展望

### 2.2.2 国内宏观经济环境分析

- (1) 国内GDP增长分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 进出口总额及其增长
- (5) 港口物流与宏观经济的相关性分析

## 2.3 港口物流科技环境分析

### 2.3.1 港口物流科技总体水平分析

- (1) 水路建设技术方面
- (2) 信息化技术方面
- (3) 安全保障技术方面
- (4) 节能环保技术方面

### 2.3.2 港口物流科技水平发展趋势

## 第3章：国外港口物流行业的发展经验借鉴

### 3.1 国外港口行业的发展分析

- 3.1.1 国际港口行业总体情况
- 3.1.2 国际港口行业运行情况分析
- 3.1.3 各大洲港口行业运行情况分析
  - (1) 亚洲港口行业运行情况分析
  - (2) 欧/美洲港口行业运行情况分析
  - (3) 非洲港口行业运行情况分析
  - (4) 澳洲港口行业运行情况分析

### 3.2 国外港口物流的发展分析

- 3.2.1 世界排名前十港口物流的发展现状
- 3.2.2 国外港口物流的主要管理模式分析
- 3.2.3 国外典型港口物流的经营发展经验借鉴
  - (1) 新加坡港港口物流发展经验借鉴
  - (2) 鹿特丹港港口物流发展经验借鉴
  - (3) 安特卫普港港口物流发展经验借鉴
  - (4) 东京湾港港口物流发展经验借鉴

### 3.3 国外港口群的成功运营经验

- 3.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析
- 3.3.2 日本东京湾港口发展分析
- 3.3.3 欧洲海港组织发展情况分析

## 第4章：中国港口物流行业的运营状况分析

### 4.1 中国物流行业的发展情况分析

- 4.1.1 物流总额增幅及其构成情况
- 4.1.2 物流总费用增幅及构成情况
- 4.1.3 物流业增加值增幅及贡献情况
- 4.1.4 物流固定资产投资及增长情况

### 4.2 中国港口行业的发展现状分析

- 4.2.1 中国港口行业发展概况

- (1) 中国港口发展概况
- (2) 中国港口布局存在的问题
- (3) 中国港口布局的发展方向
- 4.2.2 中国港口行业运营状况分析
  - (1) 港口货物吞吐量及增长情况
  - (2) 港口外贸货物吞吐量及增长
  - (3) 港口旅客吞吐量及增长
  - (4) 港口集装箱吞吐量及增长情况
- 4.2.3 中国港口主要货种运营状况
  - (1) 主要货种吞吐量总体情况
  - (2) 原油吞吐量及其增长情况
  - (3) 金属矿石吞吐量及其增长情况
  - (4) 煤炭及制品吞吐量及其增长情况

#### 4.3 中国港口物流行业的发展分析

- 4.3.1 中国港口物流的发展现状分析
  - (1) 中国沿海港口物流的发展现状
  - (2) 中国内河港口物流的发展现状
- 4.3.2 中国港口物流发展的主要问题
  - (1) 中国港口物流存在不足分析
  - (2) 中国港口物流信息化水平不高
  - (3) 中国港口物流面临的新挑战
- 4.3.3 中国港口物流发展的主要对策
  - (1) 优化港口体系结构
  - (2) 发挥保税区的作用
  - (3) 加快港口集疏运网络建设
  - (4) 更新物流服务理念
  - (5) 提高物流技术和信息化水平
  - (6) 重视专业人才培养
- 4.3.4 中国低碳港口物流的发展分析
  - (1) 低碳港口物流面临的挑战
  - (2) 低碳港口物流的发展策略

### 第5章：中国港口物流园区的经营发展分析

#### 5.1 港口物流园区的发展现状分析

- 5.1.1 港口物流园区的概念和特征
- 5.1.2 港口物流园区发展现状分析
- 5.1.3 港口物流园区主要功能分析
  - (1) 港口物流服务组织与运作管理功能
  - (2) 港口物流配套服务功能
  - (3) 经济开发和城市建设功能
- 5.1.4 港口物流园区存在问题分析
  - (1) 一些港口物流园区仓促上马
  - (2) 港口物流园区战略发展缺乏系统理论指导
  - (3) 港口物流园区战略制定缺乏有效方法
  - (4) 园区信息化发展水平有待提升
  - (5) 园区集疏运系统不完善
  - (6) 园区综合物流服务能力弱
- 5.1.5 港口物流园区形成机制分析
  - (1) 港口物流园区的形成机制分析
  - (2) 对港口发展的微观作用
  - (3) 对城市发展的宏观作用
  - (4) 对相关产业影响的案例
- 5.1.6 国内外港口物流园区发展经验借鉴
  - (1) 鹿特丹港口物流园区经验借鉴
  - (2) 新加坡港口物流园区经验借鉴
  - (3) 中国香港港口物流园区经验借鉴

#### 5.2 港口物流园区建设及运营分析

- 5.2.1 港口物流园区战略定位分析
  - (1) 港口物流园区的战略目标定位
  - (2) 港口物流园区的战略功能定位

- (3) 港口物流园区发展三阶段设想
- (4) 港口物流园区战略定位案例分析
- 5.2.2 港口物流园区战略布局分析
  - (1) 港口物流园区选址分析
  - (2) 港口物流园区功能区域划分
- 5.2.3 港口物流园区战略措施分析
  - (1) 港口物流园区的开发模式
  - (2) 港口物流园区的运营模式
  - (3) 港口物流园区发展总体战略
  - (4) 港口物流园区发展基本竞争战略
  - (5) 港口物流园区联盟战略
- 5.2.4 港口物流园区建设及运营动向
  - (1) 建设动向
  - (2) 运营动向

### 5.3 港口保税物流园区的发展分析

- 5.3.1 港口保税区的运作方式
  - (1) 保税仓储等保税物流运作方式
  - (2) 出口加工等加工运作方式
  - (3) 国际贸易等贸易运作形式
  - (4) 商品保税展示等展示运作方式
- 5.3.2 港口保税区物流的发展
- 5.3.3 保税物流园（区港联动）的概述
  - (1) 保税物流园（区港联动）的基本内涵
  - (2) 港口保税物流园区的发展优势
  - (3) 港口保税物流园区的发展特点
- 5.3.4 中国港口保税物流园区的发展分析
  - (1) 中国港口保税物流园区的发展现状
  - (2) 港口保税物流园区的整体运行状况
  - (3) 港口保税物流园区的发展思路及前景
  - (4) 国内主要港口保税物流园区的比较

## 第6章：中国港口物流信息化的应用和发展分析

### 6.1 港口物流信息化的应用分析

- 6.1.1 港口物流信息化的发展现状分析
- 6.1.2 港口物流信息化的发展特点分析
- 6.1.3 港口物流信息化发展必要性分析
  - (1) 全球化是港口物流企业的竞争趋势
  - (2) 信息化是港口物流企业的必由之路
  - (3) 多功能化是港口物流的发展方向
- 6.1.4 港口物流信息化发展存在的问题
- 6.1.5 港口物流信息化的发展策略分析
  - (1) 加强港口物流设施建设，硬件设施与信息技术相一致
  - (2) 各港口相互借鉴，为实现港口物流电子商务打好物质基础
  - (3) 建立面向电子商务的港口物流综合信息系统
  - (4) 培养物流管理人才，提高物流从业人员的业务素质
- 6.1.6 港口物流信息化的解决方案分析
  - (1) 首要前提——战略信息规划
  - (2) 基础工作——IRP
  - (3) 整合优化——EA
  - (4) 港口物流信息平台的体系结构

### 6.2 港口物流信息化企业管理软件

- 6.2.1 港口物流企业信息化面临的问题
  - (1) 市场缺乏适用软件产品
  - (2) 信息系统功能不完整，应用积压比较严重
  - (3) 现存系统独立存在，无法开展协同商务
- 6.2.2 港口物流企业软件的设计
  - (1) 企业基础管理软件设计
  - (2) 企业应用数据集成技术
- 6.2.3 港口物流企业信息化的技术趋势
- 6.2.4 典型的港口物流管理信息系统

- (1) 货运代理信息管理系统
- (2) 水路运输管理信息系统
- (3) 船务信息管理系统

### 6.3 港口物流信息平台的发展分析

- 6.3.1 港口物流信息平台的项目建设
- 6.3.2 港口物流信息平台的技术框架
  - (1) 系统需求
  - (2) 设计与开发方法
  - (3) 系统开发方法
  - (4) J2EE规范
- 6.3.3 港口物流信息平台的系统模型
  - (1) 系统设计模型
  - (2) 系统底层框架
- 6.3.4 港口物流信息平台的运行部署
  - (1) 操作系统
  - (2) 数据库及应用服务器
  - (3) 系统部署
- 6.3.5 港口物流信息平台的系统工具
  - (1) 数据库平台
  - (2) 中间件与开发平台
  - (3) 数据库设计工具

## 第7章：第四代港口模式下港口物流的经营分析

### 7.1 第四代港口的相关概述

- 7.1.1 第四代港口的概念
- 7.1.2 第四代港口的特征
- 7.1.3 四代港口演变比较
- 7.1.4 第四代港口形成的驱动因素
  - (1) 外部驱动因素分析
  - (2) 内部驱动因素分析

### 7.2 第四代港口经营管理模式分析

- 7.2.1 第四代港口经营管理模式的演变阶段
- 7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段
  - (1) 第一阶段的主要特征分析
  - (2) 第一阶段的建议实施方法
- 7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段
  - (1) 第二阶段的主要特征分析
  - (2) 第二阶段的建议实施方法
- 7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段
  - (1) 第三阶段的主要特征分析
  - (2) 第三阶段的建议实施方法
- 7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段
  - (1) 第四阶段的主要特征分析
  - (2) 第四阶段的建议实施方法

### 7.3 第四代港口柔性化经营管理模式

- 7.3.1 港口柔性化的概念
- 7.3.2 港口的柔性能力
  - (1) 港口柔性的维度
  - (2) 港口柔性能力的内涵
- 7.3.3 港口的柔性评价
- 7.3.4 港口的柔性经营管理模式
  - (1) 提高港口组织柔性
  - (2) 提高港口生产柔性
  - (3) 提高港口人员柔性

### 7.4 港口物流的运营模式分析

- 7.4.1 传统港口物流运作模式分析
- 7.4.2 港口物流功能运作模式分析
- 7.4.3 港口物流中心运作模式分析
  - (1) 地主型
  - (2) 共同出资型

- (3) 独立型
- (4) 联合型
- 7.4.4 第四代港口物流的运营模式分析
  - (1) 电子商务模式分析
  - (2) 供应链模式分析
- 7.4.5 集装箱海铁联运运作模式分析
  - (1) 海铁联运模式概念
  - (2) 国内集装箱海铁联运现状分析
  - (3) 国内集装箱海铁联运前景分析

## 7.5 港口产业集群化的发展分析

- 7.5.1 港口产业集群的内涵
- 7.5.2 港口产业集群的形成条件分析
  - (1) 资源优势
  - (2) 产业专门化与企业的分工合作
  - (3) 交通条件和装卸效率
  - (4) 政府作用
- 7.5.3 港口产业集群的带动效应分析
  - (1) 提升区域竞争力
  - (2) 促进区域物流产业一体化
  - (3) 促进临港经济发展
  - (4) 拉动腹地经济增长
  - (5) 加速技术创新成果的转化

## 7.6 港口物流供应链的运作分析

- 7.6.1 港口物流供应链的发展现状
- 7.6.2 港口物流供应链的内容构成
- 7.6.3 港口物流供应链的柔性规律
- 7.6.4 港口物流供应链的柔性运作
  - (1) 港口物流供应链的柔性运作理念
  - (2) 港口物流供应链的网络组织形式
  - (3) 港口物流供应链的并行运作流程

## 7.7 智能港口物流的应用发展分析

- 7.7.1 中国智能港口物流的发展现状
- 7.7.2 中国智能港口物流存在的问题
  - (1) 将“港口信息化”误认为“港口智能化”
  - (2) 港口智能化建设处于信息处理阶段
  - (3) 港口智能化建设缺乏统一的部门
  - (4) 港口物流设施和装备水平落后
- 7.7.3 中国智能港口物流的内容及目标
  - (1) 港口智能化物流信息系统构建目标
  - (2) 港口智能化物流信息系统服务功能结构
- 7.7.4 港口物流信息系统智能化的应用分析
- 7.7.5 港口物流物联网的具体应用方案
  - (1) 港口智能化装卸生产与管理
  - (2) 集装箱智能闸口
  - (3) 大型港口装卸设备智能化管理
  - (4) 船舶自动识别
  - (5) 港口机械调度管理
  - (6) 港口车辆监控
  - (7) 冷链物流管理

## 第8章：中国重点港口港口物流的经营分析

### 8.1 珠三角区域港口物流经营分析

- 8.1.1 珠三角港口物流与区域经济贸易发展
  - (1) 珠三角港口物流发展状况分析
  - (2) 珠三角地区经济贸易发展分析
  - (3) 珠三角地区港口群布局规划分析
- 8.1.2 深圳港口物流行业经营分析
  - (1) 深圳对外贸易发展分析
  - (2) 深圳港港口物流自然条件
  - (3) 深圳港港口物流货物吞吐量

- (4) 深圳港港口物流基础设施
- (5) 深圳港港口物流主要经营货种
- (6) 深圳港港口物流综合竞争力
- (7) 深圳港港口物流发展前景分析
- 8.1.3 广州港口物流行业经营分析
  - (1) 广州对外贸易发展分析
  - (2) 广州港港口物流自然条件
  - (3) 广州港港口物流货物吞吐量
  - (4) 广州港港口物流基础设施
  - (5) 广州港港口物流主要经营货种
  - (6) 广州港港口物流综合竞争力
  - (7) 广州港港口物流发展规划及前景
- 8.2 长三角区域港口物流发展分析
  - 8.2.1 长三角区域港口物流与区域经济贸易发展
    - (1) 长三角地区港口物流发展概况分析
    - (2) 长三角地区经济贸易发展分析
    - (3) 长三角地区港口群布局规划分析
  - 8.2.2 宁波-舟山港港口物流经营分析
    - (1) 宁波-舟山港港口物流自然条件
    - (2) 宁波-舟山港港口物流货物吞吐量
    - (3) 宁波-舟山港港口物流基础设施
    - (4) 宁波-舟山港港口物流主要经营货种
    - (5) 宁波-舟山港港口物流综合竞争力
    - (6) 宁波-舟山港港口物流投资分析
  - 8.2.3 上海港港口物流经营分析
    - (1) 上海对外贸易发展分析
    - (2) 上海港港口物流自然条件
    - (3) 上海港港口物流货物吞吐量
    - (4) 上海港港口物流基础设施
    - (5) 上海港港口物流经营货种
    - (6) 上海港港口物流综合竞争力
    - (7) 上海港港口物流投资发展分析
    - (8) 上海港港口物流发展前景
  - 8.2.4 连云港港口物流经营分析
    - (1) 连云港港口物流自然条件
    - (2) 连云港港口物流货物吞吐量
    - (3) 连云港港口物流基础设施
    - (4) 连云港港口物流经营货种
    - (5) 连云港港口物流投资发展分析
    - (6) 连云港港口物流综合竞争力
    - (7) 连云港港口物流发展前景
- 8.3 环渤海区域港口物流发展分析
  - 8.3.1 环渤海地区港口物流和区域贸易发展
    - (1) 环渤海地区港口物流发展概况分析
    - (2) 环渤海地区经济贸易发展分析
    - (3) 环渤海地区港口群布局规划分析
  - 8.3.2 大连港港口物流经营分析
    - (1) 大连对外贸易发展分析
    - (2) 大连港港口物流自然条件
    - (3) 大连港港口物流货物吞吐量
    - (4) 大连港港口物流基础设施
    - (5) 大连港港口物流综合竞争力
    - (6) 大连港港口物流投资发展分析
    - (7) 大连港港口物流发展前景
  - 8.3.3 营口港港口物流经营分析
    - (1) 营口港港口物流自然条件
    - (2) 营口港港口物流货物吞吐量
    - (3) 营口港港口物流基础设施
    - (4) 营口港港口物流经营货种

- (5) 营口港港口物流综合竞争力
- (6) 营口港港口物流投资发展分析
- (7) 营口港港口物流发展前景
- 8.3.4 天津港港口物流经营分析
  - (1) 天津对外贸易发展分析
  - (2) 天津港港口物流自然条件
  - (3) 天津港港口物流货物吞吐量
  - (4) 天津港港口物流基础设施
  - (5) 天津港港口物流综合竞争力
  - (6) 天津港港口物流投资发展分析
- 8.3.5 秦皇岛港港口物流经营分析
  - (1) 秦皇岛对外贸易发展分析
  - (2) 秦皇岛港港口物流自然条件
  - (3) 秦皇岛港港口物流货物吞吐量
  - (4) 秦皇岛港港口物流基础设施
  - (5) 秦皇岛港港口物流经营货种
  - (6) 秦皇岛港港口物流综合竞争力
  - (7) 秦皇岛港港口物流投资发展分析
- 8.3.6 青岛港港口物流经营分析
  - (1) 青岛港港口物流自然条件
  - (2) 青岛港港口物流货物吞吐量
  - (3) 青岛港港口物流基础设施
  - (4) 青岛港港口物流经营货种
  - (5) 青岛港港口物流综合竞争力
  - (6) 青岛港港口物流投资发展分析
  - (7) 青岛港港口物流发展前景
- 8.3.7 唐山港港口物流经营分析
  - (1) 唐山港港口物流自然条件
  - (2) 唐山港港口物流货物吞吐量
  - (3) 唐山港港口物流基础设施
  - (4) 唐山港港口物流经营货种
  - (5) 唐山港港口物流综合竞争力
  - (6) 唐山港港口物流投资发展分析
- 8.3.8 日照港港口物流经营分析
  - (1) 日照对外贸易发展分析
  - (2) 日照港港口物流自然条件
  - (3) 日照港港口物流货物吞吐量
  - (4) 日照港港口物流基础设施
  - (5) 日照港港口物流综合竞争力
  - (6) 日照港港口物流投资发展分析
  - (7) 日照港港口物流发展前景
- 8.3.9 烟台港港口物流经营分析
  - (1) 烟台对外贸易发展分析
  - (2) 烟台港港口物流自然条件
  - (3) 烟台港港口物流货物吞吐量
  - (4) 烟台港港口物流基础设施
  - (5) 烟台港港口物流综合竞争力
  - (6) 烟台港港口物流投资发展分析
  - (7) 烟台港港口物流发展前景
- 8.3.10 锦州港港口物流经营分析
  - (1) 锦州港港口物流自然条件
  - (2) 锦州港港口物流货物吞吐量
  - (3) 锦州港港口物流基础设施
  - (4) 锦州港港口物流综合竞争力
  - (5) 锦州港港口物流投资发展分析
- 8.4 东南沿海港口物流经营分析
  - 8.4.1 东南沿海地区港口物流和区域贸易发展
    - (1) 东南沿海地区港口的发展概况分析
    - (2) 东南沿海地区区域贸易发展

- (3) 东南沿海地区港口群布局规划分析
- 8.4.2 厦门港港口物流经营分析
  - (1) 厦门对外贸易发展分析
  - (2) 厦门港港口物流自然条件
  - (3) 厦门港港口物流货物吞吐量
  - (4) 厦门港港口物流基础设施
  - (5) 厦门港港口物流综合竞争力
  - (6) 厦门港港口物流投资发展分析
  - (7) 厦门港港口物流发展前景
- 8.5 西南沿海港口物流发展分析
  - 8.5.1 西南沿海地区港口物流与区域贸易发展
    - (1) 西南沿海地区港口物流发展概况分析
    - (2) 西南沿海地区区域贸易发展
    - (3) 西南沿海地区港口群布局规划分析
  - 8.5.2 湛江港港口物流经营分析
    - (1) 湛江对外贸易发展分析
    - (2) 湛江港港口物流自然条件
    - (3) 湛江港港口物流货物吞吐量
    - (4) 湛江港港口物流基础设施
    - (5) 湛江港港口物流综合竞争力
    - (6) 湛江港港口物流投资发展分析
    - (7) 湛江港港口物流发展前景
  - 8.5.3 钦州港港口物流经营分析
    - (1) 钦州对外贸易发展分析
    - (2) 钦州港港口物流自然条件
    - (3) 钦州港港口物流货物吞吐量
    - (4) 钦州港港口物流基础设施
    - (5) 钦州港港口物流综合竞争力
    - (6) 钦州港港口物流投资发展分析
    - (7) 钦州港港口物流发展前景
  - 8.5.4 防城港港口物流经营分析
    - (1) 防城港对外贸易发展分析
    - (2) 防城港港口物流自然条件
    - (3) 防城港港口物流货物吞吐量
    - (4) 防城港港口物流基础设施
    - (5) 防城港港口物流综合竞争力
    - (6) 防城港港口物流投资发展分析
    - (7) 防城港港口物流发展前景
- 8.6 内河区域港口物流发展分析
  - 8.6.1 长江内河港口物流发展现状分析
    - (1) 长江内河港口物流发展概况分析
    - (2) 长江内河港口物流发展规划分析
  - 8.6.2 南京港港口物流经营分析
    - (1) 南京对外贸易发展分析
    - (2) 南京港港口物流自然条件
    - (3) 南京港港口物流货物吞吐量
    - (4) 南京港港口物流基础设施
    - (5) 南京港港口物流综合竞争力
    - (6) 南京港港口物流投资发展分析
  - 8.6.3 重庆港港口物流经营分析
    - (1) 重庆对外贸易发展分析
    - (2) 重庆港港口物流自然条件
    - (3) 重庆港港口物流货物吞吐量
    - (4) 重庆港港口物流基础设施
    - (5) 重庆港港口物流综合竞争力
    - (6) 重庆港港口物流投资发展分析
  - 8.6.4 武汉港港口物流经营分析
    - (1) 武汉对外贸易发展分析
    - (2) 武汉港港口物流自然条件

- (3) 武汉港港口物流货物吞吐量
- (4) 武汉港港口物流基础设施
- (5) 武汉港港口物流综合竞争力
- (6) 武汉港港口物流投资发展分析
- (7) 武汉港港口物流发展前景

#### 8.6.5 珠江内河港口物流发展现状分析

- (1) 珠江内河港口物流发展概况分析
- (2) 珠江内河港口物流发展规划分析

### 第9章：中国港口物流企业经营情况分析

#### 9.1 中国国内主要港口港务集团

##### 9.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析
- (12) 企业中长期发展战略分析

##### 9.1.2 天津港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业投资兼并与重组分析
- (11) 企业最新发展动向分析
- (12) 企业中长期发展战略分析

##### 9.1.3 宁波港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析
- (11) 企业中长期发展战略分析

##### 9.1.4 日照港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 主要经济指标分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业投资兼并与重组分析
- (10) 企业最新发展动向分析

- (11) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.5 营口港务股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业港口配套设施
  - (4) 主要经济指标分析
  - (5) 企业盈利能力分析
  - (6) 企业运营能力分析
  - (7) 企业偿债能力分析
  - (8) 企业发展能力分析
  - (9) 企业经营状况优劣势分析
  - (10) 企业投资兼并与重组分析
  - (11) 企业最新发展动向分析
  - (12) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.6 大连港股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业港口配套设施
  - (4) 主要经济指标分析
  - (5) 企业盈利能力分析
  - (6) 企业运营能力分析
  - (7) 企业偿债能力分析
  - (8) 企业发展能力分析
  - (9) 企业经营状况优劣势分析
  - (10) 企业投资兼并与重组分析
  - (11) 企业最新发展动向分析
  - (12) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业组织架构分析
  - (4) 主要经济指标分析
  - (5) 企业盈利能力分析
  - (6) 企业运营能力分析
  - (7) 企业偿债能力分析
  - (8) 企业发展能力分析
  - (9) 企业经营状况优劣势分析
  - (10) 企业投资兼并与重组分析
  - (11) 企业最新发展动向分析
  - (12) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.8 深圳赤湾港航股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业港口配套设施
  - (4) 主要经济指标分析
  - (5) 企业盈利能力分析
  - (6) 企业运营能力分析
  - (7) 企业偿债能力分析
  - (8) 企业发展能力分析
  - (9) 企业经营状况优劣势分析
  - (10) 企业投资兼并与重组分析
  - (11) 企业最新发展动向分析
  - (12) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.9 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 主要经济指标分析
  - (4) 企业盈利能力分析
  - (5) 企业运营能力分析

- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析
- (10) 企业中长期发展战略分析
- 9.1.10 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业港口配套设施
  - (4) 主要经济指标分析
  - (5) 企业盈利能力分析
  - (6) 企业运营能力分析
  - (7) 企业偿债能力分析
  - (8) 企业发展能力分析
  - (9) 企业经营状况优劣势分析
  - (10) 企业最新发展动向分析
  - (11) 企业发展战略分析
- 9.2 中国港口物流服务企业发展分析
  - 9.2.1 中国外运长航集团有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业主营业务分析
    - (3) 企业经营情况分析
    - (4) 企业组织架构分析
    - (5) 企业服务网络分布
    - (6) 企业主要客户群体
    - (7) 企业物流装备配套
    - (8) 企业经营优劣势分析
    - (9) 企业发展战略分析
    - (10) 企业最新发展动向分析
  - 9.2.2 中国远洋物流有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业主营业务分析
    - (3) 企业组织架构分析
    - (4) 企业服务网络分布
    - (5) 企业成功项目分析
    - (6) 企业物流装备配套
    - (7) 企业经营优劣势分析
    - (8) 企业最新发展动向分析
  - 9.2.3 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业主营业务分析
    - (3) 企业经营情况分析
    - (4) 企业组织架构分析
    - (5) 企业服务网络分布
    - (6) 企业主要客户群体
    - (7) 企业物流装备配套
    - (8) 企业经营优劣势分析
    - (9) 企业发展战略分析
    - (10) 企业最新发展动向分析
  - 9.2.4 大新华物流控股(集团)有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业主营业务分析
    - (3) 企业组织架构分析
    - (4) 企业服务网络分布
    - (5) 企业物流装备配套
    - (6) 企业经营优劣势分析
  - 9.2.5 上港集团物流有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业主营业务分析

- (3) 企业经营情况分析
  - (4) 企业组织架构分析
  - (5) 企业服务网络分布
  - (6) 企业主要客户群体
  - (7) 企业物流装备配套
  - (8) 企业经营优劣势分析
  - (9) 企业最新发展动向分析
- 9.2.6 招商局物流集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业组织架构分析
  - (4) 企业服务网络分布
  - (5) 企业主要客户群体
  - (6) 企业物流装备配套
  - (7) 企业经营优劣势分析
  - (8) 企业最新发展动向分析
- 9.2.7 山东海丰国际航运集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业服务网络分布
  - (4) 企业主要客户群体
  - (5) 企业物流装备配套
  - (6) 企业经营优劣势分析
- 9.2.8 中国石油天然气运输公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业经营情况分析
  - (4) 企业服务网络分布
  - (5) 企业主要客户群体
  - (6) 企业物流装备配套
  - (7) 企业经营优劣势分析
  - (8) 企业发展战略分析
- 9.2.9 开滦集团国际物流有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业经营情况分析
  - (4) 企业组织架构分析
  - (5) 企业服务网络分布
  - (6) 企业物流装备配套
  - (7) 企业经营优劣势分析
  - (8) 企业发展战略分析
  - (9) 企业最新发展动向分析
- 9.2.10 中海集团物流有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业组织架构分析
  - (4) 企业服务网络分布
  - (5) 企业主要客户群体
  - (6) 企业物流装备配套
  - (7) 企业经营优劣势分析
  - (8) 企业发展战略分析
  - (9) 企业最新发展动向分析

## 第10章：中国港口物流投资分析与前景展望

### 10.1 中国港口物流发展战略分析

- 10.1.1 港口物流发展战略的基本原则
- (1) 统筹规划、合理布局原则
  - (2) 积极与国际接轨原则
  - (3) 科技兴港原则
  - (4) 市场导向、政府规划扶持、企业运作原则

- 10.1.2 港口物流发展战略的目标定位
  - (1) 战略目标定位的要求
  - (2) 我国港口物流发展的总体战略目标
  - (3) 三大区域的物流战略目标定位
- 10.1.3 港口物流发展战略的关键点
- 10.1.4 港口物流发展的模式选择
  - (1) 管理模式选择
  - (2) 经营模式选择
  - (3) 组织模式选择
- 10.2 中国港口物流投融资分析**
  - 10.2.1 港口物流行业投资特性分析
    - (1) 进入退出壁垒分析
    - (2) 行业盈利模式分析
    - (3) 行业盈利因素分析
  - 10.2.2 中国港口物流投融资模式分析
    - (1) 港口物流行业投资资金来源
    - (2) 港口物流行业融资模式分析
  - 10.2.3 中国港口物流行业投融资规模
- 10.3 中国港口物流行业的发展前景**
  - 10.3.1 港口物流行业的发展趋势分析
    - (1) 形成港口物流市场、融入物流大体系
    - (2) 规范港口现代物流市场管理
    - (3) 港口企业向现代物流企业转型
    - (4) 发展港口绿色物流
    - (5) 发展港口应急物流
  - 10.3.2 港口物流行业的发展前景展望
    - (1) 国际产业发展所带来的机遇
    - (2) 国家物流业调整和振兴规划的实施
    - (3) 我国能源结构调整对港口的影响

## 图表目录

- 图表1: 中国港口分类表
- 图表2: 中国港口陆域一览表
- 图表3: 中国港口水域一览表
- 图表4: 中国港口腹地分类一览表
- 图表5: 中国港口物流基本功能
- 图表6: 中国港口与城市的相互作用分析
- 图表7: 中国港口群规划
- 图表8: 中国五大区域港口布局图
- 图表9: 2013-2018年美国GDP季度增幅走势图 (单位: %)
- 图表10: 2013-2018年欧元区17国GDP季调折年率 (单位: %)
- 图表11: 2013-2018年日本GDP季度增幅走势图 (单位: %)
- 图表12: 2013-2018年全球主要经济体经济增速及预测 (单位: %)
- 图表13: 2013-2018年中国国内生产总值及其增长情况 (单位: 亿元, %)
- 图表14: 2018年中国国内生产总值结构图 (单位: %)
- 图表15: 2018年中国国内生产总值结构图 (单位: %)
- 图表16: 2013-2018年中国工业增加值及增长率走势图 (单位: 万亿元, %)
- 图表17: 2016-2018年制造业PMI走势图 (单位: %)
- 图表18: 2018年全社会固定资产投资 (不含农户) 同比增速 (单位: %)
- 图表19: 2013-2018年全社会固定资产投资同比增速 (单位: 亿元, %)
- 图表20: 2013-2018年中国货物进口总额走势图 (单位: 万亿元, %)
- 图表21: 中国港口物流科技水平发展趋势
- 图表22: 2013-2018年全球货物吞吐量前10名港口排位 (单位: 亿吨, %)
- 图表23: 2013-2018年新加坡港集装箱吞吐量 (单位: 万个标准箱, %)
- 图表24: 2013-2018年釜山港集装箱吞吐量 (单位: 万个标准箱, %)

- 图表25: 2018年货物吞吐量全球前十大港口排名(万吨)
- 图表26: 港口物流管理模式发展历程
- 图表27: 纽约-新泽西港务局拥有的权利
- 图表28: 日本东京湾港口群竞争与合作的主要特点
- 图表29: EPSO管理模式的主要特点
- 图表30: 2013-2018年中国社会物流总额走势表(单位:万亿元,%)
- 图表31: 2013-2018年中国社会流通总额趋势图(单位:万亿元,%)
- 图表32: 2018年社会物流总额及增减变化情况(单位:万亿元,%)
- 图表33: 2013-2018年中国社会物流总费用统计表(单位:亿元,%)
- 图表34: 2013-2018年社会物流总费用构成情况图(单位:%)
- 图表35: 2013-2018年中国物流业增加值统计表(单位:亿元,%)
- 图表36: 2013-2018年中国物流业增加值统计图(单位:万亿元,%)
- 图表37: 2013-2018年物流业固定资产投资趋势图(单位:万亿元,%)
- 图表38: 2013-2018年物流业固定资产投资占全社会固定资产投资比重趋势图(单位:%)
- 图表39: 2018年全球港口货物吞吐量排名(单位:万吨,%)
- 图表40: 2013-2018年全国生产用码头泊位规模趋势图(单位:个)
- 图表41: 2018年全国万吨级及以上泊位构成表(单位:个)
- 图表42: 2018年港口码头泊位规模结构图(单位:%)
- 图表43: 2013-2018年中国港口水运建设投资规模趋势图(单位:亿元)
- 图表44: 2013-2018年中国港口货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表45: 2013-2018年中国港口外贸货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表46: 2013-2018年中国港口旅客吞吐量趋势图(单位:亿人)
- 图表47: 2013-2018年中国港口集装箱吞吐量及增长情况(单位:亿TEU,%)
- 图表48: 2018年中国港口货物吞吐量结构图(单位:%)
- 图表49: 2018年规模以上港口各货类吞吐量及增长速度表(单位:亿吨,%)
- 图表50: 2013-2018年原油吞吐量趋势图(单位:亿吨)
- 图表51: 2013-2018年金属矿石吞吐量趋势图(单位:亿吨)
- 图表52: 2013-2018年煤炭及制品吞吐量趋势图(单位:亿吨)
- 图表53: 2013-2018年中国沿海港口货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表54: 2013-2018年中国沿海港口外贸货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表55: 2013-2018年中国沿海港口集装箱吞吐量及增长情况(单位:亿TEU,%)
- 图表56: 2013-2018年中国内河港口货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表57: 2013-2018年中国内河港口外贸货物吞吐量及增长情况(单位:亿吨,%)
- 图表58: 2013-2018年中国内河港口集装箱吞吐量及增长情况(单位:亿TEU,%)
- 图表59: 主要港口物流园区发展概况
- 图表60: 港口物流园区运作管理功能
- 图表61: 港口物流园区配套服务功能
- 图表62: 港口物流园区经济开发和城市建设功能
- 图表63: 港口物流园区战略态势
- 图表64: 港口物流园区竞争战略
- 图表65: 2013-2018年全国保税区共完成物流企业营业收入(单位:亿元,%)
- 图表66: 港口保税物流园区政策优势
- 图表67: 2013-2018年中国保税物流园区主要经济指标列表(单位:亿美元)
- 图表68: 2019-2024年中国保税区物流企业总营业收入前景预测(单位:亿元)
- 图表69: 各个保税物流园区有关指标比较(单位:平方公里,万元,亿元,个)
- 图表70: 港口物流信息化发展层次图
- 图表71: 港口信息平台及用户及外围系统图
- 图表72: 中国港口物流信息化存在的主要问题
- 图表73: 港口物流信息平台的体系结构
- 图表74: 港口物流企业信息化的技术发展五大趋势
- 图表75: 港口国际货运代理信息管理系统功能
- 图表76: 港口国际货运管理系统结构
- 图表77: 国际货运管理系统的功能概述
- 图表78: 水路运输系统功能模块
- 图表79: 船务管理业务的作业流程
- 图表80: 船务信息管理系统的功能概述
- 图表81: 港口物流信息平台的项目建设目标
- 图表82: 采用J2EE体系框架
- 图表83: 港口物流信息平台系统的主要开发方法

- 图表84: MVC模型  
图表85: MVC应用框架  
图表86: 系统底层框架  
图表87: 服务器操作系统  
图表88: 数据库及应用服务器要求  
图表89: 数据库服务器  
图表90: WebSphere Studio主要特点  
图表91: PowerDesigner主要特点  
图表92: 第四代港口供应链特征  
图表93: 四代港口功能演进及差异  
图表94: 四代港口的特征演变比较  
图表95: 港口营运流程再造阶段概图  
图表96: 港口企业存在的流程问题  
图表97: 港口营运过程实施CE的三层关系图  
图表98: 港口准时化营运阶段概图  
图表99: 货主选择港口考虑因素排序  
图表100: 港口精细化营运阶段概图  
图表101: 港口快速响应营运阶段概图  
图表102: 港口物流功能运输模式  
图表103: 港口物流串行运作流程  
图表104: 信息化港口物流并行运作流程  
图表105: 港口物流实体操作并行运作流程  
图表106: 港口物流供应链并行运作流程  
图表107: 港口智能化物流信息系统服务功能  
图表108: 港口物流信息系统智能化技术应用分析  
图表109: 2013-2018年珠三角地区主要港口吞吐量(单位:万吨,%)  
图表110: 2018年广东省主要沿海港口吞吐量占比(单位:%)  
图表111: 2018年珠三角区域经济贸易统计(单位:亿美元,%)  
图表112: 珠三角地区港口群布局规划重点  
图表113: 2013-2018年深圳市进出口总额走势图(亿美元,%)  
图表114: 2013-2018年深圳市进口额和出口额走势图(亿美元)  
图表115: 2013-2018年深圳港货物吞吐量(单位:亿吨,%)  
图表116: 2013-2018年深圳港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)  
图表117: 2013-2018年广州市进出口总额走势图(亿美元,%)  
图表118: 2013-2018年广州市进口额和出口额走势图(亿美元)  
图表119: 广州港自然条件  
图表120: 广州港区区位图

……略

如需了解报告详细内容,请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: [service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!