

2019-2024年中国智能交通行业市场前瞻与投资战略规划研究报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国智能交通行业发展综述**1.1 智能交通系统概述**

- 1.1.1 智能交通系统概念
- 1.1.2 智能交通系统起源
- 1.1.3 智能交通系统建设内容
- 1.1.4 智能交通系统应用效果分析

1.2 智能交通产业链分析

- 1.2.1 智能交通产业链简介
- 1.2.2 智能交通行业下游需求分析
 - (1) 汽车行业发展现状分析
 - (2) 物流行业发展现状分析
- 1.2.3 智能交通行业上游市场分析
 - (1) 信息技术产业发展状况分析
 - (2) 电子元器件产业发展状况分析
 - (3) 新材料产业发展状况分析

1.3 智能交通行业发展环境分析

- 1.3.1 智能交通行业政策环境分析
 - (1) 行业监管部门和管理体制
 - (2) 行业主要法律法规及政策
 - (3) 智能交通行业政策解读
- 1.3.2 智能交通行业经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 智能交通行业与GDP关联性分析
 - (3) 工业发展情况分析
 - (4) 智能交通行业与工业关联性分析
 - (5) 固定资产投资情况分析
 - (6) 智能交通行业与固定资产投资关联性分析
- 1.3.3 智能交通行业技术环境分析
 - (1) 物联网与云计算技术环境分析
 - (2) 智能交通专利技术申请情况
 - (3) 智能交通行业专利产出质量分析
 - (4) 智能交通专利技术申请人结构
 - (5) 智能交通专利技术构成分析

第2章：全球智能交通行业发展分析**2.1 全球智能交通行业发展综述**

- 2.1.1 全球智能交通行业发展历程
- 2.1.2 各国智能交通发展特点分析

2.2 主要国家智能交通行业发展分析

- 2.2.1 美国ITS市场发展状况分析
 - (1) 美国ITS市场发展分析
 - (2) 美国ITS发展特点分析
 - (3) 美国ITS战略趋势分析
 - (4) 美国ITS典型案例分析
- 2.2.2 日本ITS市场发展状况分析
 - (1) 日本ITS发展历程分析
 - (2) 日本ITS发展特点分析
 - (3) 日本ITS发展趋势分析
 - (4) 日本ITS典型案例分析
- 2.2.3 欧洲ITS市场发展状况分析
 - (1) 欧洲ITS发展特点分析
 - (2) 欧洲ITS发展方向分析

- (3) 欧洲ITS相关技术分析
- (4) 欧洲ITS典型案例分析
- 2.2.4 韩国ITS市场发展状况分析
 - (1) 韩国ITS发展现状分析
 - (2) 韩国ITS发展趋势分析
 - (3) 韩国ITS典型案例分析
- 2.2.5 新加坡ITS市场发展状况分析
 - (1) 新加坡ITS发展现状分析
 - (2) 新加坡ITS相关技术分析
 - (3) 新加坡ITS典型案例分析
- 2.2.6 澳大利亚ITS市场发展状况分析
 - (1) 澳大利亚ITS发展现状分析
 - (2) 澳大利亚ITS相关技术分析
 - (3) 澳大利亚ITS典型案例分析
- 2.2.7 马来西亚ITS市场发展状况分析
 - (1) 马来西亚ITS发展现状分析
 - (2) 马来西亚ITS相关技术分析
 - (3) 马来西亚ITS典型案例分析
- 2.2.8 国外智能交通发展经验总结分析

2.3 跨国公司经营状况及ITS技术应用分析

- 2.3.1 德国西门子（Siemens）经营状况分析
 - (1) 德国西门子（Siemens）简介
 - (2) 德国西门子（Siemens）经营情况
 - (3) 德国西门子（Siemens）在华布局
 - (4) 德国西门子（Siemens）ITS技术应用
- 2.3.2 德国PTV集团经营状况分析
 - (1) 德国PTV集团经营情况
 - (2) 德国PTV集团在华布局
 - (3) 德国PTV集团ITS技术应用
- 2.3.3 美国MEAS传感器集团经营状况分析
 - (1) 美国MEAS传感器集团经营情况
 - (2) 美国MEAS传感器集团在华布局
 - (3) 美国MEAS传感器集团ITS技术应用
- 2.3.4 美国Trafficware公司经营状况分析
 - (1) 美国Trafficware公司经营情况
 - (2) 美国Trafficware公司在华布局
 - (3) 美国Trafficware公司ITS应用
- 2.3.5 加拿大IRD公司经营状况分析
 - (1) 加拿大IRD公司经营情况
 - (2) 加拿大IRD公司在华布局
 - (3) 加拿大IRD公司ITS技术应用

第3章：中国智能交通行业发展状况分析

3.1 中国智能交通行业发展概况

- 3.1.1 中国交通行业发展现状分析
 - (1) 全社会客运量及增长分析
 - (2) 全社会货运量及增长分析
- 3.1.2 中国智能交通行业发展历程
- 3.1.3 中国智能交通产业周期分析
 - (1) 城市智能交通产业周期
 - (2) 城际智能交通产业周期
- 3.1.4 中国智能交通行业发展特点分析
 - (1) 中国智能交通应用发展迅速
 - (2) 政策扶持力度大
 - (3) 智能交通体系不断完善
- 3.1.5 中国智能交通市场发展现状分析
 - (1) 智能交通市场需求分析
 - (2) 智能交通市场规模分析
 - (3) 智能交通市场竞争格局
 - (4) 智能交通市场投资现状

3.1.6 中国智能交通发展瓶颈分析

3.2 城市轨道交通行业智能化分析

3.2.1 城市轨道交通智能化系统简介

- (1) 综合监控系统
- (2) 综合安防系统
- (3) 乘客资讯系统
- (4) 自动售检票系统
- (5) 通信系统
- (6) 信号系统

3.2.2 城市轨道交通智能化系统政策背景

- (1) 《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2019-2024年）》
- (2) 国产化和标准化政策

3.2.3 城市轨道交通智能化系统优势分析

- (1) 高科技化方面
- (2) 智能化方面
- (3) 综合集成化方面
- (4) 强调运输系统的整体功能

3.2.4 城市轨道交通智能化系统市场规模

3.2.5 城市轨道交通智能化系统竞争格局

3.3 城市公交智能化分析

3.3.1 城市公共交通的地位及发展趋势

- (1) 城市公共交通的地位
- (2) 城市公共交通发展的趋势

3.3.2 优先发展城市公交的政策背景

- (1) 《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》
- (2) 《关于贯彻落实的实施意见》
- (3) “十三五”规划纲要中明确提出优化城市公共交通

3.3.3 城市公交优先发展模式

- (1) 构建“城市公交优先”体系
- (2) 公共交通行业改革稳步推进
- (3) 服务意识和管理水平逐步提升

3.3.4 智能公交系统发展综述

- (1) 智能公交系统的定义
- (2) 智能公交系统的组成

3.3.5 城市公交智能化发展现状

- (1) 城市公交智能化市场容量
- (2) 主要城市智能公交建设情况

3.3.6 城市智能交通关键技术研发及应用

3.4 高速公路智能化分析

3.4.1 高速公路联网收费相关概述

3.4.2 高速公路智能交通系统构成

3.4.3 不停车收费（ETC）系统

- (1) 中国ETC系统发展现状
- (2) ETC系统的社会效益分析
- (3) ETC系统市场规模分析
- (4) ETC系统主要企业分析

3.5 水路运输系统智能化分析

3.5.1 水路运输管理信息系统相关概述

3.5.2 水路运输系统智能化的主要内容

- (1) 船舶智能化
- (2) 岸上支持系统智能化
- (3) 水上运输系统整体智能化

3.5.3 水路运输管理信息系统发展格局

- (1) 航运信息化的发展目标
- (2) 航运系统分割不统一
- (3) 航运智能交通系统是未来发展的方向

第4章：智能交通主要子系统及其产品市场分析

4.1 ITS涵盖领域及其子系统简介

4.2 智能交通管理系统（ATMS）分析

- 4.2.1 ATMS定义和功能分析
- 4.2.2 ATMS系统组成架构分析
- 4.2.3 ATMS系统主要应用技术
- 4.2.4 ATMS系统主要产品市场
 - (1) 电子警察
 - (2) LED显示屏
 - (3) 交通信号灯
 - (4) 交通信号控制机

4.3 交通信息服务系统 (ATIS) 分析

- 4.3.1 ATIS定义和功能分析
- 4.3.2 ATIS系统组成架构分析
- 4.3.3 ATIS系统主要应用技术
- 4.3.4 ATIS系统主要产品市场
 - (1) 气象检测器
 - (2) 车辆检测器
 - (3) 传感器

4.4 智能车辆控制系统 (AVCS) 分析

- 4.4.1 AVCS定义和功能分析
- 4.4.2 AVCS系统组成架构分析
- 4.4.3 AVCS系统主要应用技术
- 4.4.4 AVCS系统主要产品市场
 - (1) 自动导航GPS
 - (2) 车辆防盗报警系统

4.5 智能电子收费系统 (ETC) 分析

- 4.5.1 ETC定义和功能分析
- 4.5.2 ETC系统组成架构分析
- 4.5.3 ETC系统主要应用技术
- 4.5.4 ETC系统主要产品市场
 - (1) 电子标签
 - (2) 车道控制系统
 - (3) 动态称重设备

4.6 智能公共交通运营系统 (APTS) 分析

- 4.6.1 APTS定义和功能分析
- 4.6.2 APTS系统组成架构分析
- 4.6.3 APTS系统主要应用技术
- 4.6.4 APTS系统主要产品市场
 - (1) 电子站牌
 - (2) 公交IC卡

4.7 车辆调度管理系统 (CVOM) 分析

- 4.7.1 CVOM定义和功能分析
- 4.7.2 CVOM系统组成架构分析
- 4.7.3 CVOM系统主要应用技术

4.8 紧急救援系统 (EMS) 分析

- 4.8.1 EMS定义和功能分析
- 4.8.2 EMS系统组成架构分析
- 4.8.3 EMS系统主要应用技术

第5章：重点城市智能交通行业发展状况

5.1 北京智能交通系统发展状况

- 5.1.1 北京市汽车保有量分析
- 5.1.2 北京智能交通发展现状分析
 - (1) 北京智能交通整体发展概况
 - (2) 北京交通实时检测系统发展概况
 - (3) 北京路口信号协调控制发展概况
 - (4) 北京实时信息发布系统发展概况
- 5.1.3 北京智能交通发展规划
 - (1) 《北京交通发展纲要（2019-2024年）》
 - (2) 《北京市“十三五”时期交通发展建设规划》
- 5.1.4 北京智能交通建设成果分析
- 5.1.5 北京智能交通市场最新动向

5.2 上海智能交通系统发展状况

- 5.2.1 上海市汽车保有量分析
- 5.2.2 上海智能交通发展概况
- 5.2.3 上海智能交通建设情况分析
- 5.2.4 上海智能交通发展规划分析
 - (1) 《上海市十三五发展规划建议》
 - (2) 《上海市交通委员会关于加强智慧交通体系建设的指导意见》
- 5.2.5 上海智能交通市场最新动向

5.3 广州智能交通系统发展状况

- 5.3.1 广州市汽车保有量分析
- 5.3.2 广州智能交通的发展概况
- 5.3.3 广州智能交通建设情况分析
 - (1) 广州交通控制与指挥系统建设情况
 - (2) 广州交通管理信息网络建设情况
 - (3) 广州路面交通状况监视与监测情况
 - (4) 广州交通诱导与信息发布时间
 - (5) 广州城市道路停车收费情况
 - (6) 广州城市公共交通信息管理及城市间客运汽车跟踪
 - (7) 广州货运信息管理平台建设情况
- 5.3.4 广州智能交通发展规划分析
 - (1) 广州智能交通发展总体目标
 - (2) 广州智能交通发展近期目标
 - (3) 广州智能交通发展中、远期目标
 - (4) 广州智能交通发展重点工程

5.4 深圳智能交通系统发展状况

- 5.4.1 深圳市汽车保有量分析
- 5.4.2 深圳智能交通的发展概况
 - (1) 深圳智能交通发展速度较快
 - (2) 深圳智能交通系统的应用状况
 - (3) 深圳智能交通产业链完善情况
- 5.4.3 深圳智能交通发展规划分析
 - (1) 《深圳“十三五”发展规划纲要》
 - (2) 《深圳市机器人、可穿戴设备和智能装备产业发展规划（2019-2024年）》
 - (3) 《深圳市ITS建设总体规划》
- 5.4.4 深圳智能交通建设预期效果
- 5.4.5 深圳智能交通市场最新动向

5.5 南京智能交通系统发展状况

- 5.5.1 南京市汽车保有量分析
- 5.5.2 南京智能交通的发展概况
 - (1) 南京机动环保车管理平台初步建成
 - (2) 南京智慧交通和低碳减排的联动
- 5.5.3 南京智能交通的建设现状
 - (1) 南京智能云交通诱导服务系统
 - (2) 南京交通管理及服务系统
 - (3) 南京智能交通系统项目投资
- 5.5.4 南京智能交通建设规划分析
 - (1) 《南京市“十三五”规划纲要》
 - (2) 《南京市绿色循环低碳交通运输发展规划（2019-2024年）》

第6章：智能交通行业技术发展现状与趋势

6.1 无线射频识别技术发展分析

- 6.1.1 无线射频识别技术（RFID）简介
- 6.1.2 无线射频识别技术（RFID）在ITS中的应用
 - (1) RFID在ITS中的应用原理
 - (2) RFID在ITS中的具体应用
- 6.1.3 中国无线射频识别技术发展现状和趋势
 - (1) 全球RFID市场发展现状分析
 - (2) 中国正加快推动RFID的产业化
 - (3) 中国RFID市场发展面临的问题
 - 1) 频率规划问题

- 2) 信息安全问题
- 3) 大规模应用的成本问题
- 4) 技术和数据标准问题
- 5) 核心硬件产品生产问题
- 6) 读取碰撞与系统冲突问题
- 7) 系统应用与系统集成问题
- (4) 中国RFID市场应用趋势

6.2 视频交通信息采集技术发展分析

- 6.2.1 视频交通信息采集技术的特点
 - (1) 交通信息采集常用技术的对比
 - (2) 视频交通信息采集技术的特点
- 6.2.2 视频交通信息采集技术在ITS中的应用
 - (1) 在交通动态信息采集系统中的应用
 - (2) 在交通信号控制系统中的应用
 - (3) 在交通违章检测系统中的应用
 - (4) 在交通安全方面的应用
- 6.2.3 视频交通信息采集技术发展趋势分析
 - (1) 移动阴影去除技术
 - (2) 高清成像技术
 - (3) 智能分析技术

6.3 CDPD技术发展分析

- 6.3.1 CDPD技术简述
 - (1) CDPD技术简介
 - (2) CDPD应用领域
- 6.3.2 CDPD和GSM的比较
- 6.3.3 CDPD技术在ITS中的应用
 - (1) 系统的基本构成
 - (2) 数据传输实现方案
 - (3) 系统的软件实现
- 6.3.4 CDPD技术优势分析

第7章：智能交通行业重点企业生产经营分析

7.1 中国智能交通行业重点企业总体分析

7.2 中国智能交通行业重点企业个案分析

- 7.2.1 北京易华录信息技术股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业营销和服务网络
 - (5) 企业服务体系分析
 - (6) 企业典型案例分析
 - (7) 主要经济指标分析
 - (8) 企业盈利能力分析
 - (9) 企业运营能力分析
 - (10) 企业偿债能力分析
 - (11) 企业发展能力分析
 - (12) 企业经营优劣势分析
 - (13) 企业最新发展动向
- 7.2.2 银江股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业服务体系分析
 - (5) 企业典型案例分析
 - (6) 主要经济指标分析
 - (7) 企业盈利能力分析
 - (8) 企业运营能力分析
 - (9) 企业偿债能力分析
 - (10) 企业发展能力分析
 - (11) 企业经营优劣势分析

- (12) 企业最新发展动向
- 7.2.3 深圳市赛为智能股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 主要经济指标分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业经营优劣势分析
 - (9) 企业最新发展动向
- 7.2.4 安徽皖通科技股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业营销与服务网络
 - (4) 企业典型案例分析
 - (5) 主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向
- 7.2.5 四川川大智胜软件股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业营销与服务网络
 - (5) 主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 7.2.6 亿阳信通股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业营销与服务网络
 - (5) 主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向
- 7.2.7 上海宝信软件股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业解决方案
 - (4) 企业技术与研发能力
 - (5) 企业服务体系分析
 - (6) 主要经济指标分析
 - (7) 企业盈利能力分析
 - (8) 企业运营能力分析
 - (9) 企业偿债能力分析
 - (10) 企业发展能力分析
 - (11) 企业经营优劣势分析

- (12) 企业最新发展动向
- 7.2.8 杭州海康威视数字技术股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业营销与服务网络
 - (5) 企业主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向
- 7.2.9 中国智能交通系统（控股）有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业营销与服务网络
 - (5) 企业主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
- 7.2.10 中远海运科技股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业产品应用市场
 - (4) 企业典型案例分析
 - (5) 企业主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向
- 7.2.11 浙江大华技术股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业销售与服务网络
 - (5) 主要经济指标分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向
- 7.2.12 北京四通智能交通系统集成有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业发展规划分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.2.13 中兴智能交通股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业解决方案
 - (4) 企业典型案例分析

- (5) 企业技术与研发能力
- (6) 企业发展战略规划
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向
- 7.2.14 南京莱斯信息技术股份有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品结构分析
 - (3) 企业典型案例分析
 - (4) 企业技术与研发能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 7.2.15 北京北大千方科技有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业产品与解决方案
 - (3) 企业技术与研发能力
 - (4) 企业产品应用市场
 - (5) 企业典型案例分析
 - (6) 企业经营优劣势分析

第8章：智能交通细分行业市场需求前景预测

8.1 城市轨道交通智能化市场需求现状与前景预测

- 8.1.1 城市轨道交通建设现状分析
- 8.1.2 城市轨道交通建设规模规划
- 8.1.3 城市轨道交通智能化市场预测

8.2 城市公交智能化市场需求现状与前景预测

- 8.2.1 城市公交建设发展概况
- 8.2.2 城市公交市场供需分析
- 8.2.3 城市公交智能化发展现状
- 8.2.4 城市公交智能化发展趋势
- 8.2.5 城市公交智能化需求前景预测

8.3 高速公路智能化市场需求现状与前景预测

- 8.3.1 高速公路建设概况
- 8.3.2 高速公路车流量分析
- 8.3.3 高速公路智能化需求现状
- 8.3.4 高速公路智能化前景预测

8.4 铁路运输智能化市场需求现状与前景预测

- 8.4.1 全国铁路建设现状
- 8.4.2 铁路运输信息化需求现状
 - (1) 列车调度指挥系统（TDCS）需求现状
 - (2) 铁路客票发售与预订系统需求现状
 - (3) 铁路运输管理信息系统需求现状
 - (4) 铁路办公信息系统需求现状
- 8.4.3 铁路行业智能化需求前景预测

第9章：智能交通细分产品市场需求前景预测

9.1 智能交通管理系统各产品市场需求前景预测

- 9.1.1 智能交通管理系统市场增长动力
- 9.1.2 智能交通管理系统需求前景预测
 - (1) 电子警察市场需求前景预测
 - (2) LED显示屏市场需求前景预测
 - (3) 交通信号灯市场需求前景预测
 - (4) 交通信号控制机市场需求前景预测

9.2 智能车辆控制系统细分产品市场需求前景预测

- 9.2.1 智能车辆控制系统市场增长动力
- 9.2.2 智能车辆控制系统需求前景预测
 - (1) 自动导航GPS市场需求前景预测
 - (2) 车辆防盗报警系统需求前景预测

9.3 智能电子收费系统细分产品市场需求前景预测

- 9.3.1 智能电子收费系统市场增长动力
- 9.3.2 智能电子收费系统需求前景预测
 - (1) 电子标签市场需求前景预测

- (2) 车道控制系统需求前景预测
- (3) 动态称重设备需求前景预测
- 9.4 智能公共交通运营系统细分产品市场需求前景预测**
 - 9.4.1 智能公共交通运营系统市场增长动力
 - 9.4.2 智能公共交通运营系统需求前景预测
 - (1) 公交电子站牌场需求前景预测
 - (2) 公交IC卡市场需求前景预测
- 第10章：智能交通行业投资机会及策略分析**
 - 10.1 中国智能交通系统投资潜力**
 - 10.1.1 智能交通系统的发展趋势
 - (1) 我国智能交通管理系统的高速发展态势仍将保持
 - (2) 集成指挥平台系统将逐步普及
 - 10.1.2 智能交通系统的投资价值
 - (1) 中国智能交通市场需求巨大
 - (2) 智能交通将带动并催生庞大的产业链
 - (3) 智能交通直接带来物流效率的显著提高
 - (4) 智能交通带来广泛的社会效益
 - 10.1.3 智能交通系统的政策前景预测
 - 10.2 智能交通行业投资机会分析**
 - 10.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析
 - 10.2.2 城市公交智能化投资机会分析
 - 10.2.3 高速公路智能化投资机会分析
 - 10.3 智能交通行业投资特性分析**
 - 10.3.1 智能交通行业进入壁垒分析
 - 10.3.2 智能交通行业发展模式分析
 - (1) 用户自建的模式
 - (2) 政府投资模式
 - (3) 平台租用的运营模式
 - 10.3.3 智能交通行业盈利因素分析
 - 10.4 智能交通行业投资风险分析**
 - 10.4.1 城市轨道交通智能化投资风险分析
 - 10.4.2 城市公交智能化投资风险分析
 - 10.4.3 高速公路智能化投资风险分析
 - 10.5 智能交通行业投资策略分析**
 - 10.5.1 城市轨道交通智能化投资策略分析
 - 10.5.2 城市公交智能化投资策略分析
 - 10.5.3 高速公路智能化投资策略分析

图表目录

- 图表1：智能交通体系的发展动力
- 图表2：智能交通的建设内容
- 图表3：美国智能交通系统应用效果
- 图表4：智能交通产业链及重点企业
- 图表5：2013-2018年中国汽车保有量趋势图（单位：万辆，%）
- 图表6：2013-2018年中国汽车产量趋势图（单位：万辆，%）
- 图表7：2013-2018年中国汽车销量趋势图（单位：万辆，%）
- 图表8：2013-2018年中国汽车产销率（按产销量）趋势图（单位：%）
- 图表9：2013-2018年中国社会物流总额及增长情况（单位：万亿元，%）
- 图表10：2013-2018年中国社会物流总费用趋势图（单位：万亿元，%）
- 图表11：2013-2018年中国电子信息产业收入及增速（单位：亿元，%）
- 图表12：2013-2018年我国电子信息产业固定资产投资额及其增速（单位：亿元，%）
- 图表13：2015-2018年中国电子器件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）
- 图表14：2015-2018年中国电子元件行业经济指标统计（单位：万元，家，%）
- 图表15：世界主要国家新材料产业的布局
- 图表16：2013-2018年中国新材料产业市场规模（单位：亿元）

- 图表17: 中国中长期发展规划对材料领域的要求
- 图表18: 2013-2018年中国智能交通相关扶植政策汇总
- 图表19: 《推进智慧交通发展行动计划(2019-2022年)》解读
- 图表20: 《交通运输信息化“十三五”发展规划》解读
- 图表21: 《2019-2024年中国智能交通发展战略》解读
- 图表22: 2013-2018年中国GDP增长趋势分析(单位: 万亿元, %)
- 图表23: 中国智能交通市场规模与GDP的关联性分析图(单位: 亿元)
- 图表24: 2013-2018年国内工业增加值及其增长速度(单位: 亿元, %)
- 图表25: 中国智能交通市场规模与工业的关联性分析图(单位: 亿元)
- 图表26: 2013-2018年全社会固定资产投资及其增速(单位: 亿元, %)
- 图表27: 中国智能交通市场规模与固定资产投资的关联性分析图(单位: 亿元)
- 图表28: 物联网核心技术
- 图表29: 2013-2018年智能交通行业技术专利申请量走势图(单位: 个)
- 图表30: 2013-2018年智能交通行业发明专利数量走势图(单位: 个, %)
- 图表31: 截至2018年智能交通行业技术专利申请量居前十的申请人(单位: 个)
- 图表32: 截至2018年智能交通行业前十技术构成(单位: 个)
- 图表33: 智能交通发展的三大阶段
- 图表34: 日本智能交通发展阶段。
- 图表35: 2013-2018年日本智能交通技术发展趋势
- 图表36: 韩国ITS2020年设备安装目标
- 图表37: 2013-2018年德国西门子集团主要经济指标分析(单位: 百万欧元)
- 图表38: 2011财年以来美国MEAS传感器集团主要经济指标(单位: 百万美元)
- 图表39: 2013-2018年财年加拿大IRD公司营业收入及其增长情况(单位: 百万加元, %)
- 图表40: 2013-2018年全社会旅客运输量趋势图(单位: 亿人次, %)
- 图表41: 2013-2018年全社会旅客周转量趋势图(单位: 万亿人公里, %)
- 图表42: 2018年中国旅客运输方式结构分析(单位: %)
- 图表43: 2018年旅客周转方式结构分析(单位: %)
- 图表44: 2013-2018年货物运输量趋势图(单位: 亿吨, %)
- 图表45: 2013-2018年货物周转量趋势图(单位: 万亿吨公里, %)
- 图表46: 2018年货物运输方式结构分析(单位: %)
- 图表47: 2018年货物周转方式结构分析(单位: %)
- 图表48: 中国智能交通行业发展历程
- 图表49: 城市智能交通产业周期
- 图表50: 城际智能交通产业周期
- 图表51: 三个五年计划智能交通对比分析
- 图表52: 2013-2018年智能交通市场规模及其增长情况分析(单位: 亿元, %)
- 图表53: 2018年智能交通行业市场格局(单位: %)
- 图表54: 2013-2018年智能交通领域投资、收购一览表(单位: 万元, 万美元, 亿元)
- 图表55: 影响中国智能交通发展的原因
- 图表56: 城市轨道交通智能化系统组成
- 图表57: 2019-2024年中国城市轨道交通智能化系统市场规模及预测(单位: 亿元)
- 图表58: 2018年城市轨道交通智能化系统6个子系统结构图(单位: %)
- 图表59: 世界主要城市公共交通出行占比(单位: %)
- 图表60: 智能公交系统的框架结构
- 图表61: 主要城市智能交通建设情况
- 图表62: 城市智能交通“十三五”重点研发方向
- 图表63: ETC社会效益分析结构框架
- 图表64: 水路运输系统智能化
- 图表65: 智能交通7大子系统
- 图表66: ATMS系统分析
- 图表67: ATMS应用技术分析
- 图表68: 电子警察分类
- 图表69: 电子警察核心技术分析
- 图表70: LED可变情报显示屏主要产品及生产厂家情况
- 图表71: LED交通信号灯市场分析
- 图表72: 三种信号控制机市场份额分布(单位: %)
- 图表73: 三种信号控制机产值分布(单位: 万元)
- 图表74: 2019-2024年高、中端信号控制机市场容量变化及预测(单位: 万元)
- 图表75: 2013-2018年传感器制造行业销售收入及增长率变化趋势图(单位: 亿元, %)

- 图表76: 压电薄膜交通传感器特点
- 图表77: 2013-2018年中国GPS整体市场容量及预测图 (单位: 万套, %)
- 图表78: 2013-2018年中国前装车载导航设备出货量以及同比这种情况 (单位: 万台, %)
- 图表79: 2013-2018年中国后装车载导航设备市场规模 (单位: 万台, %)
- 图表80: 2018年中国车载前装导航市场格局 (单位: %)
- 图表81: 2018年中国车载后装导航市场格局 (单位: %)
- 图表82: 车辆防盗报警系统主要产品介绍
- 图表83: ETC系统组成架构分析
- 图表84: RFID电子标签应用范围
- 图表85: 车道控制系统主要产品及生产厂家情况
- 图表86: 动态称重设备发展方向
- 图表87: 称重设备主要产品及生产厂家情况
- 图表88: EMS系统组成架构分析
- 图表89: 2013-2018年北京市机动车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表90: 2013-2018年北京市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表91: 北京计划建设的智能交通系统
- 图表92: 北京智能交通建设成果
- 图表93: 2013-2018年上海市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表94: 2013-2018年广州市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表95: 广州市智能交通系统
- 图表96: 2013-2018年深圳市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表97: 2013-2018年南京市民用汽车保有量增长情况 (单位: 万辆, %)
- 图表98: 中国RFID主要应用领域情况
- 图表99: RFID在ITS中的具体应用
- 图表100: 全球RFID典型应用领域
- 图表101: 2013-2018年中国RFID市场规模及增长情况 (单位: 亿元, %)
- 图表102: 2013-2018年RFID技术的应用趋势图
- 图表103: 交通信息采集常用技术对比
- 图表104: 视频交通信息采集技术优点分析
- 图表105: CDPD主要技术参数 (单位: w, dBm, KHz, dB)
- 图表106: CDPD主要应用领域
- 图表107: CDPD和GSM对比
- 图表108: 国内几种移动通信网比较
- 图表109: 北京易华录信息技术股份有限公司基本信息表
- 图表110: 2018年北京易华录信息技术股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表111: 2014-2018年北京易华录信息技术股份有限公司研发投入情况 (单位: 人, 元, %)
- 图表112: 2013-2018年北京易华录信息技术股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
- 图表113: 2013-2018年北京易华录信息技术股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
- 图表114: 2013-2018年北京易华录信息技术股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
- 图表115: 2013-2018年北京易华录信息技术股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)
- 图表116: 2013-2018年北京易华录信息技术股份有限公司发展能力分析 (单位: %)
- 图表117: 北京易华录信息技术股份有限公司优劣势分析
- 图表118: 银江股份有限公司基本信息表
- 图表119: 2018年北京银江股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表120: 银江股份有限公司产品结构表
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！