

2025-2030年中国船员服务行业发展前景预测与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：中国船员服务行业发展背景
 - 1.1 船员的界定及用工方式
 - 1.1.1 船员的界定
 - 1.1.2 船员用工方式
 - (1) 船员劳务内派
 - (2) 船员劳务外派
 - (3) 船员直接用工
 - 1.2 船员服务行业基本概述
 - 1.2.1 船员服务的产生
 - 1.2.2 船员服务的定义
 - 1.2.3 船员服务机构及分类
 - 1.2.4 船员服务机构主要业务
 - (1) 技术服务业务分析
 - (2) 代理管理业务分析
 - (3) 船舶配员业务分析
 - (4) 自营船员业务分析
 - 1.2.5 船员服务机构基本要求
 - (1) 船员服务机构的基本条件
 - (2) 船员服务机构的资质要求
 - (3) 船员服务和外派机构申请材料
 - 1.2.6 船员服务机构功能作用
 - 1.3 船员服务行业管理体制分析
 - 1.3.1 船员服务主管部门分析
 - 1.3.2 船员服务管理现状分析
 - 1.3.3 船员服务管理主要问题
 - 1.3.4 国外船员服务管理借鉴
 - (1) 菲律宾船员服务管理方式
 - (2) 其它国家船员服务管理方式
 - (3) 对我国船员服务管理的借鉴
 - 1.4 船员服务行业发展环境分析
 - 1.4.1 船员服务行业政策环境
 - (1) 船员服务行业法律法规
 - (2) 船员服务行业政策解析
 - 1.4.2 船员服务行业经济环境
 - (1) 国际经济形势及预测
 - (2) 国内经济形势及预测
 - (3) 对外贸易发展及预测
 - 1.4.3 船员服务行业社会环境
- 第2章：全球船员供需与劳务输出经验
 - 2.1 全球航运业景气度分析
 - 2.1.1 全球贸易业景气程度
 - 2.1.2 全球造船业发展现状
 - 2.1.3 全球航运业发展回顾
 - 2.1.4 全球航运业发展预测
 - 2.2 全球船员供应情况分析
 - 2.2.1 全球船员资源分布情况
 - 2.2.2 全球船员供应能力分析
 - 2.2.3 国外船员教育培训情况
 - (1) 印度船员教育培训情况
 - (2) 菲律宾船员教育培训情况
 - (3) 马来西亚船员教育培训情况

(4) 新加坡船员教育培训情况

2.3 全球船员需求及供需预测

- 2.3.1 全球船员需求规模分析
- 2.3.2 全球船员需求特点与趋势
- 2.3.3 全球船员供需预测分析
- 2.3.4 全球高级海员供需分析

2.4 国外船员劳务输出经验

- 2.4.1 全球船员劳务市场现状
- 2.4.2 全球船员劳务市场格局
- 2.4.3 菲律宾船员劳务输出经验
 - (1) 船员劳务输出情况分析
 - (2) 船员劳务输出成功经验
 - (3) 对我国船员劳务输出的借鉴

第3章：中国船员服务行业发展现状分析

3.1 中国航运业景气度分析

- 3.1.1 航运业总体景气度
- 3.1.2 航运业宏观景气趋势
- 3.1.3 航运企业景气分析
 - (1) 船舶运输企业景气分析
 - (2) 干散货运输企业景气分析
 - (3) 集装箱运输企业景气分析
 - (4) 港口企业景气分析
 - (5) 航运服务企业景气分析
- 3.1.4 航运业发展趋势预测

3.2 船员供给与需求情况分析

- 3.2.1 船员总体供需情况分析
 - (1) 船员总体供给情况
 - (2) 船员总体需求情况
 - (3) 船员供需平衡分析
- 3.2.2 高级船员供需情况分析
 - (1) 高级船员使用情况
 - (2) 高级船员配员补给情况
 - (3) 高级船员需求情况
 - (4) 高级船员供需比例脱节
- 3.2.3 船员供需情况预测分析

3.3 船员服务行业发展综述

- 3.3.1 船员服务行业发展现状
- 3.3.2 船员服务机构发展模式
- 3.3.3 船员服务行业发展规模
- 3.3.4 船员服务行业发展特点
- 3.3.5 船员服务行业竞争强度
 - (1) 上游供应商议价能力
 - (2) 下游客户议价能力
 - (3) 行业潜在进入者威胁
 - (4) 行业替代品威胁
 - (5) 行业现有企业间的竞争

第4章：中国船员服务行业主要业务市场发展分析

4.1 船员教育与培训业务市场发展分析

- 4.1.1 船员教育与培训体系分析
 - (1) 上船前的教育与培训
 - (2) 船上培训
 - (3) 在职陆上培训
- 4.1.2 国内外船员教育与培训比较
 - (1) 船员教育与培训模式分析
 - (2) 国外船员教育与培训分析
 - (3) 中外船员教育与培训体制对比
- 4.1.3 中国船员教育与培训现状
 - (1) 船员教育与培训历程
 - (2) 船员教育与培训规模

- (3) 船员教育与培训的不足
- (4) 船员教育与培训影响因素
- 4.1.4 中国船员教育与培训机遇和威胁
 - (1) 船员教育与培训机遇
 - (2) 船员教育与培训威胁

4.2 船员证书办理业务市场分析

- 4.2.1 船员的培训与发证
- 4.2.2 船员考试规模分析
- 4.2.3 船员发证机构情况
- 4.2.4 持证船员数量分析

4.3 船员管理业务市场分析

- 4.3.1 船员管理工作主要内容
- 4.3.2 当前船员管理形势分析
- 4.3.3 船员管理模式转型分析
- 4.3.4 船员管理中存在的问题
- 4.3.5 船员管理的措施与对策

4.4 船舶配员业务市场分析

- 4.4.1 国际船舶配员发展情况
 - (1) 日本船舶配员发展情况
 - (2) 荷兰船舶配员发展情况
 - (3) 德国船舶配员发展情况
 - (4) 美国船舶配员发展情况
- 4.4.2 中国船舶配员基本标准
- 4.4.3 中国船舶配员需求分析
- 4.4.4 中国船舶配员影响因素
- 4.4.5 中国船舶配员主要问题

第5章：中国船员服务行业细分市场分析

5.1 内河船员服务市场分析

- 5.1.1 内河航运业景气度分析
 - (1) 内河船舶保有量情况
 - (2) 内河航运业景气度分析
 - (3) 内河航运业发展机遇
- 5.1.2 内河船员市场发展概况
- 5.1.3 内河船员服务机构发展
- 5.1.4 内河船员服务市场趋势

5.2 海船船员服务市场分析

- 5.2.1 海运业景气情况与趋势
- 5.2.2 海员市场供需情况分析
- 5.2.3 海员船员服务基本模式
 - (1) 租借、借用或劳务派遣
 - (2) 委托代理或人事外包
 - (3) 船员就业的中介服务
- 5.2.4 海员船员服务机构发展
- 5.2.5 海员船员服务市场趋势

5.3 船员外派服务市场分析

- 5.3.1 外派船员的特征
- 5.3.2 外派船员的分类
- 5.3.3 船员外派现状分析
 - (1) 外派船员规模分析
 - (2) 外派船员结构分析
 - (3) 外派船员地区分布
- 5.3.4 船员外派市场格局
- 5.3.5 船员外派竞争力分析
 - (1) 外派船员竞争对手分析
 - (2) 外派船员竞争优势分析
 - (3) 外派船员竞争劣势分析
- 5.3.6 外派船员机遇与威胁分析
- 5.3.7 船员外派发展的关键分析

第6章：中国重点区域船员服务市场潜力分析

- 6.1 上海市船员服务市场潜力分析
 - 6.1.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.1.2 船员市场供需情况分析
 - 6.1.3 船员服务机构发展现状
 - 6.1.4 船员服务行业发展潜力
- 6.2 福建省船员服务市场潜力分析
 - 6.2.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.2.2 船员市场供需情况分析
 - 6.2.3 船员服务机构发展现状
 - 6.2.4 船员服务行业发展潜力
- 6.3 浙江省船员服务市场潜力分析
 - 6.3.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.3.2 船员市场供需情况分析
 - 6.3.3 船员服务机构发展现状
 - 6.3.4 船员服务行业发展潜力
- 6.4 山东省船员服务市场潜力分析
 - 6.4.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.4.2 船员市场供需情况分析
 - 6.4.3 船员服务机构发展现状
 - 6.4.4 船员服务行业发展潜力
- 6.5 江苏省船员服务市场潜力分析
 - 6.5.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.5.2 船员市场供需情况分析
 - 6.5.3 船员服务机构发展现状
 - 6.5.4 船员服务行业发展潜力
- 6.6 辽宁省船员服务市场潜力分析
 - 6.6.1 航运业发展现状与趋势
 - 6.6.2 船员市场供需情况分析
 - 6.6.3 船员服务机构发展现状
 - 6.6.4 船员服务行业发展潜力
- 第7章：中国船员服务行业发展趋势与投资机会**
 - 7.1 船员服务行业发展趋势分析
 - 7.1.1 船员服务行业趋势前瞻
 - 7.1.2 船员服务行业前景预测
 - (1) 船员服务行业机遇分析
 - (2) 船员服务行业威胁分析
 - (3) 船员服务行业前景预测
 - 7.2 船员服务行业投资机会剖析
 - 7.2.1 船员服务行业投资特性
 - (1) 船员服务行业进入壁垒
 - (2) 船员服务行业盈利因素
 - (3) 船员服务行业投资风险
 - 7.2.2 船员服务行业投资机会
 - 7.3 前瞻船员服务行业投资建议
- 第8章：中国领先船员服务机构经营情况分析**
 - 8.1 领先海船船员服务机构运营分析
 - 8.1.1 中远对外劳务合作公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
 - 8.1.2 中海国际船舶管理有限公司

- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.3 上海长航船员劳务合作公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.4 上海国远劳务服务有限公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.5 泉州中泉国际经济技术合作（集团）有限公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.6 中国大连国际合作（集团）股份有限公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向

- 8.1.7 大连圣滨船员服务有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.8 厦门海隆对外劳务合作有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.9 安徽远洋船员管理有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.10 河南启航海事服务有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向
- 8.1.11 河北远洋运输集团股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析

- (11) 公司最新发展动向
- 8.1.12 威海国际经济技术合作股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司服务船舶类型
 - (6) 公司主要合作单位
 - (7) 公司营销网络分布
 - (8) 公司经营业绩分析
 - (9) 公司经营优劣势分析
 - (10) 公司投资与并购分析
 - (11) 公司最新发展动向

8.2 领先内河船员服务机构运营分析

- 8.2.1 武汉兴盛洋船舶管理有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.2 九江合发船务有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.3 武汉长航船员有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.4 武汉万通船舶技术服务有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.5 芜湖市新皖江船员船舶服务有限责任公司

- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.6 重庆长江轮船公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向
- 8.2.7 重庆江通船舶管理有限责任公司
- (1) 公司发展简介
 - (2) 公司组织架构分析
 - (3) 公司业务范围分析
 - (4) 公司管理船员数量
 - (5) 公司主要合作单位
 - (6) 公司营销网络分布
 - (7) 公司经营业绩分析
 - (8) 公司经营优劣势分析
 - (9) 公司投资与并购分析
 - (10) 公司最新发展动向

图表目录

- 图表1：我国船员服务机构分类
- 图表2：2024年全球造船三大指标
- 图表3：2019-2024年BDI指数走势
- 图表4：2019-2024年BCI、BPI和BSI走势
- 图表5：2019-2024年沿海散货指数
- 图表6：2019-2024年沿海散货运费
- 图表7：2019-2024年中国粗钢月产量
- 图表8：2019-2024年全球（除中国外）粗钢月产量
- 图表9：2019-2024年进口铁矿石价格
- 图表10：2019-2024年国产铁矿石价格
- 图表11：2019-2024年中国铁矿石产量和进口量
- 图表12：2019-2024年中国铁矿石港口库存
- 图表13：2019-2024年中国煤炭月度进口量及同比增速
- 图表14：2019-2024年广州港内外煤到岸价
- 图表15：2019-2024年干散货船队运力变化
- 图表16：2019-2024年干散货船手持订单变化
- 图表17：2019-2024年干散货船交付和拆解
- 图表18：2019-2024年干散货船新签订单
- 图表19：2019-2024年BDTI和BCTI走势
- 图表20：2019-2024年VLCC主要航线WS走势
- 图表21：2019-2024年OPEC原油月产量及同比增速

- 图表22: 2019-2024年美国原油月进口量及同比增速
图表23: 2019-2024年中国原油月进口量及同比增速
图表24: 2019-2024年日本原油月进口量及同比增速
图表25: 2019-2024年美国商业原油和成品油库存
图表26: 2019-2024年美国炼厂开工率
图表27: 2019-2024年油轮船队运力变化
图表28: 2019-2024年油轮手持订单变化
图表29: 2019-2024年油轮交付和拆解
图表30: 2019-2024年油轮新签订单
图表31: SCFI: 欧地航线运价走势
图表32: SCFI: 北美航线运价走势
图表33: 2019-2024年亚欧航线供求关系
图表34: 2019-2024年集装箱船队运力变化
图表35: 2019-2024年集装箱船手持订单变化
图表36: 2019-2024年集装箱船交付和拆解
图表37: 2019-2024年集装箱船新签订单
图表38: 2024年铁路开工项目一览
图表39: 2024年铁矿石进口量预测
图表40: 截至2024年年底全球干散货船队订单情况
图表41: 2024年干散货轮手持订单占比预测
图表42: 2024年干散货船运力增长预测
图表43: 2024年原油需求增长预测
图表44: 2024年油轮手持订单占比预测
图表45: 截至2024年年底全球油轮订单情况
图表46: 2024年油轮运力增长预测
图表47: 截至2024年年底集装箱船分船型订单情况
图表48: 远东-欧洲航线运力结构分析(按船型)
图表49: 远东-美西航线运力结构分析(按船型)
图表50: 远东-美东航线运力结构分析(按船型)
图表51: 集装箱船运力增长预测
图表52: 全球船员资源分布格局
图表53: 世界船员供需关系对比图
图表54: 2019-2024年世界高级船员缺口人数及比例
图表55: 全球船员市场分布
图表56: 世界各国船员输出数量对比表
图表57: 菲律宾船员情况统计
图表58: 菲律宾籍船员按前十大工作岗位的人数统计
图表59: 菲律宾籍海员数量按层次统计
图表60: 2019-2024年中国航运景气状况
图表61: 2019-2024年中国航运景气预警指数
图表62: 2019-2024年中国航运监测指标变化
图表63: 2019-2024年中国经济监测指标变化
图表64: 2019-2024年综合预警指数灯图
图表65: 船舶运输企业景气状况
图表66: 船舶运输企业观察指标景气指数状况
图表67: 船舶运输企业观察指标景气指数
图表68: 干散货运输企业景气状况
图表69: 干散货运输企业观察指标景气状况
图表70: 干散货运输企业观察指标景气指数
图表71: 集装箱运输企业景气状况
图表72: 集装箱运输企业观察指标景气状况
图表73: 集装箱运输企业观察指标景气指数
图表74: 港口企业景气状况
图表75: 港口企业观察指标景气状况
图表76: 港口企业观察指标景气指数
图表77: 航运服务企业景气状况
图表78: 航运服务企业观察指标景气状况
图表79: 航运服务企业观察指标景气指数
图表80: 中国航运景气动向分指数走势图

- 图表81: 现行指标走势图
图表82: 一致指标走势图
图表83: 船员服务行业五力分析
图表84: “船上实践”的概念
图表85: 船员雇佣调查统计表
图表86: 中外航海教育对比
图表87: 我国各地区的船员发证机构
图表88: 长江中下游城镇化水平增长速度对比
图表89: 珠江水系广西、广东地区城镇化水平增长速度对比
图表90: 长江水系中上地区人均工资水平较低
图表91: 珠江水域广西地区人均工资水平较低
图表92: 长江上中下游第二产业发展速度和占比
图表93: 珠江广西地区、广东地区第二产业发展速度和占比
图表94: 水路运输量与GDP高关联度
图表95: 各种运输方式弹性系数
图表96: GDP增长速度排名前列的大多为内陆地区
图表97: 进出口额增长速度排名前列大多为内陆地区
图表98: 水运成本在三种主要货运方式中最小
图表99: 内河运输是能耗最低的运输方式
图表100: 近年来国家对于内河航运的投资开始快速增长
图表101: 内河航运占交通运输行业投资比例不断增加
图表102: 长江航道未来总体规划
图表103: 我国内河船员服务机构
图表104: 船员租赁劳动关系
图表105: 航运企业人事外包关系
图表106: 船员就业中介服务关系
图表107: 我国外派船员地区分布
图表108: 上海市船员教育培训机构情况
图表109: 上海市内河船员服务机构情况
图表110: 上海市甲级海船船员服务机构情况
图表111: 上海市乙级海船船员服务机构情况
图表112: 上海市海员外派服务机构情况
图表113: 福建省船员教育培训机构情况
图表114: 福建省甲级海船船员服务机构情况
图表115: 福建省乙级海船船员服务机构情况
图表116: 福建省海员外派服务机构情况
图表117: 浙江省船员教育培训机构情况
图表118: 浙江省甲级海船船员服务机构情况
图表119: 浙江省乙级海船船员服务机构情况
图表120: 浙江省海员外派服务机构情况
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！