2018-2023年中国水运行业深度调研与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国水运行业发展综述
1.1 水运行业定义及特点
1.1.1 水运行业的定义
1.1.2 水运行业的分类
1.1.3 水运行业的特点
1.2 水运行业行政管理及企业经营模式分析
1.2.1 水运行业行政管理模式分析
1.2.2 国外水运企业经营模式分析
1.2.3 中国水运企业经营模式分析
1.2.4 国外水运企业经营模式借鉴
1.3 水运行业与经济发展互动研究
1.3.1 水运经济腹地的发展形势分析
1.3.2 水运在国民经济中的作用分析
1.3.3 低碳水运经济的发展前景分析
第2章：中国水运行业发展环境分析
2.1 行业政策环境分析
2.1.1 行业管理体制分析
2.1.2 行业相关政策动向
2.1.3 水运行业发展规划
2.2 行业宏观经济环境分析
2.2.1 国际宏观经济运行分析
2.2.2 国内宏观经济运行分析
（1）国内生产总值变化情况
（2）国内对外贸易变化情况
2.2.3 国内宏观经济发展预测
2.3 行业社会环境分析
2.3.1 水运在运输体系中的地位
2.3.2 水运行业的需求现状分析
第3章：中国水运关联行业发展状况分析
3.1 中国港口建设行业发展分析
3.1.1 中国港口建设行业整体布局规划
3.1.2 中国港口建设行业发展现状分析
（1）中国港口建设现状
（2）中国码头泊位现状
（3）绿色港口建设分析
（4）港口建设最新动向
3.1.3 中国港口建设发展趋势分析
3.1.4 中国港口建设发展前景展望
3.2 中国船舶制造行业发展分析
3.2.1 中国船舶制造行业发展规划
3.2.2 中国船舶制造行业发展现状
（1）中国船舶制造行业总体概况
1）造船完工情况分析
2）船舶工业运行情况
（2）船舶制造行业产品分类分析
（3）船舶制造行业竞争格局分析
1）竞争情况分析
2）集中度分析
3.2.3 船舶制造行业发展趋势分析
3.2.4 中国船舶制造行业前景预测
（1）短期前景预测

（2）长期前景预测
3.3 中国集装箱制造行业发展分析
3.3.1 中国集装箱制造行业发展规划
3.3.2 中国集装箱制造行业发展现状
（1）中国集装箱制造行业总体概况
（2）中国集装箱制造产品分类分析
（3）中国集装箱制造出口市场分析
（4）中国集装箱制造竞争格局分析
3.3.3 中国集装箱制造发展趋势分析
3.3.4 中国集装箱制造发展前景展望
第4章：中国水运行业发展状况分析
4.1 中国水运行业运行状况分析
4.1.1 交通运输业运行状况分析
（1）交通运输旅客运输量
（2）交通运输货物运输量
4.1.2 水运行业运行状况分析
（1）水路旅客运输量
（2）水路货物运输量
4.2 中国港口运输行业发展分析
4.2.1 港口旅客吞吐量
4.2.2 港口货物吞吐量
4.2.3 港口集装箱吞吐量
4.2.4 港口重点物资吞吐量
4.3 中国内河运输行业发展分析
4.3.1 长江航运市场发展分析
（1）长江航运的景气情况
（2）长江干散货运价指数
（3）长江集装箱运价指数
4.3.2 珠江航运市场发展分析
（1）珠江客货运增长情况
（2）珠江港口吞吐量情况
（3）珠江主要货种运输情况
（4）珠江水路综合运价情况
4.3.3 京杭运河航运市场发展分析
（1）京杭运河货运现状分析
（2）京杭运河主要货种运输
（3）京杭运河运价情况分析
4.3.4 未来内河航运工作重点分析
（1）内河航运发展重点概述
（2）未来主要地区内河航运发展重点
4.4 中国海洋运输行业发展分析
4.4.1 中国海洋运输的经济地位分析
4.4.2 海运主要货种运输情况分析
（1）原油进出口运输情况分析
（2）粮食进出口运输情况分析
（3）铁矿石进出口运输情况分析
（4）煤炭进出口运输情况分析
4.4.3 中国海洋运输规模发展分析
（1）远洋运输规模发展分析
（2）沿海运输规模发展分析
4.4.4 中国海洋运输行业存在的问题及对策
（1）中国海洋运输行业发展存在的问题
（2）中国海洋运输行业发展的战略选择
4.4.5 中国海洋运输行业发展前景分析
第5章：中国水运行业细分市场发展情况分析
5.1 油轮运输市场发展状况分析
5.1.1 国际油轮运输市场周期分析
5.1.2 国际油轮运输运价分析
5.1.3 油轮运输市场供需情况分析

（1）全球油轮运输市场分析
（2）中国油轮运输市场分析
（3）中国油轮运输市场发展前景
5.2 干散货运输市场发展状况分析
5.2.1 国际干散货运输市场周期分析
5.2.2 国际干散货运输船型运价分析
（1）干散货运价指数分析
（2）干散货运输船型运价分析
5.2.3 干散货运输市场供需情况分析
（1）全球干散货运输需求分析
（2）全球干散货运输供给分析
（3）全球干散货运输供需平衡分析
5.2.4 中国干散货运输市场供需分析
（1）中国干散货运输市场需求分析
（2）中国干散货运输市场供给分析
5.3 集装箱运输市场发展状况分析
5.3.1 国际集装箱运输市场周期分析
5.3.2 国际集装箱运输市场价格分析
（1）集装箱市场运价分析
（2）集装箱运输市场运价分析
5.3.3 国际集装箱运输市场供求分析
（1）集装箱运输市场需求分析
（2）集装箱运输市场供给分析
（3）集装箱运输市场供需平衡分析
5.3.4 中国集装箱运输市场发展分析
（1）中国集装箱运输需求分析
（2）中国集装箱运输供给分析
第6章：中国水运行业竞争格局分析
6.1 国际水运行业竞争格局分析
6.1.1 国际航运市场的发展特点分析
6.1.2 世界主要国际航运中心比较评析
6.1.3 国际水运行业市场竞争格局分析
6.2 中国水运行业同业竞争分析
6.2.1 中国水运行业的竞争力分析
6.2.2 中国水运企业竞争策略的选择
6.2.3 提高中国水运行业竞争力的对策
6.3 中国水运替代运输方式竞争分析
6.3.1 交运行业运输方式结构分析
（1）交通运输方式特点比较
（2）交通运输方式结构分析
6.3.2 铁路运输行业发展状况分析
（1）铁路运输市场发展现状分析
（2）铁路运输市场发展前景展望
（3）铁路在交通运输体系中的地位
6.3.3 公路运输发展状况分析
（1）公路运输市场发展现状分析
（2）公路运输市场发展前景展望
（3）公路在交通运输体系中的地位
6.3.4 航空运输发展状况分析
（1）航空运输市场发展现状分析
（2）航空运输市场发展前景展望
（3）航空运输在交通运输体系中的地位
6.3.5 管道运输发展状况分析
（1）管道运输行业发展概况
（2）管道运输行业发展现状
第7章：中国重点省市水运行业发展情况分析
7.1 辽宁省水运发展情况分析
7.1.1 辽宁省发展水运的基础条件
（1）水运资源

（2）港口资源
7.1.2 辽宁省水运行业的发展现状
（1）水路客、货运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.1.3 辽宁省水运行业的市场动向
7.1.4 辽宁省水运行业的发展规划
7.1.5 辽宁省水运的发展前景展望
7.2 河北省水运发展情况分析
7.2.1 河北省发展水运的基础条件
（1）水运资源
（2）水运经济腹地
7.2.2 河北省水运行业的发展现状
（1）水路货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.2.3 河北省水运行业投资及市场动向
7.2.4 河北省水运行业的发展规划
7.2.5 河北省水运的发展前景展望
7.3 山东省水运发展情况分析
7.3.1 山东省发展水运的基础条件
（1）港口资源
（2）泊位资源
7.3.2 山东省水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.3.3 山东省水运行业投资及市场动向
7.3.4 山东省水运行业的发展规划
7.3.5 山东省水运的发展前景展望
7.4 天津市水运发展情况分析
7.4.1 天津市发展水运的基础条件
（1）水资源条件
（2）港口资源条件
7.4.2 天津市水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.4.3 天津市水运行业投资及市场动向
7.4.4 天津市水运行业的发展规划
7.4.5 天津市水运的发展前景展望
7.5 江苏省水运发展情况分析
7.5.1 江苏省发展水运的基础条件
（1）水运条件
（2）港口资源条件
7.5.2 江苏省水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.5.3 江苏省水运行业投资及市场动向
7.5.4 江苏省水运行业的发展规划
7.5.5 江苏省水运的发展前景展望
7.6 上海市水运发展情况分析
7.6.1 上海市发展水运的基础条件
（1）水资源条件
（2）港口资源条件
7.6.2 上海市水运行业的发展现状
（1）水路货物、旅客运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.6.3 上海市水运行业投资情况
7.6.4 上海市水运行业的发展规划
7.6.5 上海市水运的发展前景展望
7.7 浙江省水运发展情况分析
7.7.1 浙江省发展水运的基础条件

（1）航道资源
（2）港口泊位资源
7.7.2 浙江省水运行业的发展现状
（1）水路货物、旅客运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.7.3 浙江省水运行业投资及市场动向
7.7.4 浙江省水运行业的发展规划
7.7.5 浙江省水运的发展前景展望
7.8 福建省水运发展情况分析
7.8.1 福建省发展水运的基础条件
（1）水资源条件
（2）港航资源
7.8.2 福建省水运行业的发展现状
（1）水路货物、旅客运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.8.3 福建省水运行业投资情况
7.8.4 福建省水运行业的发展规划
7.8.5 福建省水运的发展前景展望
7.9 广东省水运发展情况分析
7.9.1 广东省发展水运的基础条件
（1）河道资源
（2）港口资源
7.9.2 广东省水运行业的发展现状
（1）水路货物、旅客运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.9.3 广东省水运行业投资及市场动向
7.9.4 广东省水运行业的发展规划
7.9.5 广东省水运的发展前景展望
7.10 湖南省水运发展情况分析
7.10.1 湖南省发展水运的基础条件
（1）水运航道资源
（2）水运市场需求
7.10.2 湖南省水运行业的发展现状
7.10.3 湖南省水运行业投资及市场动向
7.10.4 湖南省水运行业的发展规划
7.10.5 湖南省水运的发展前景展望
7.11 重庆市水运发展情况分析
7.11.1 重庆市发展水运的基础条件
（1）水运航道资源
（2）港口泊位资源
7.11.2 重庆市水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.11.3 重庆市水运行业的市场动向
7.11.4 重庆市水运行业的发展规划
7.11.5 重庆市水运的发展前景展望
7.12 川省水运发展情况分析
7.12.1 川省发展水运的基础条件
（1）水运条件
（2）港口建设
7.12.2 川省水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.12.3 川省水运行业投资及市场动向
7.12.4 川省水运行业的发展规划
7.12.5 川省水运的发展前景展望
7.13 湖北省水运发展情况分析
7.13.1 湖北省发展水运的基础条件
（1）水资源条件

（2）港口资源条件
7.13.2 湖北省水运行业的发展现状
7.13.3 湖北省水运行业投资及市场动向
7.13.4 湖北省水运行业的发展规划
（1）整体发展规划
（2）港口码头建设
7.13.5 湖北省水运的发展前景展望
7.14 广西水运发展情况分析
7.14.1 广西发展水运的基础条件
（1）航道资源
（2）海岸线港口资源
7.14.2 广西水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.14.3 广西水运行业的市场动向
7.14.4 广西水运行业的发展规划
7.14.5 广西水运的发展前景展望
7.15 海南省水运发展情况分析
7.15.1 海南省发展水运的基础条件
（1）港口资源
（2）运输能力
7.15.2 海南省水运行业的发展现状
（1）水路旅客、货物运输情况
（2）港口吞吐量情况
7.15.3 海南省水运行业的市场动向
7.15.4 海南省水运行业的发展规划
7.15.5 海南省水运的发展前景展望
第8章：中国水运行业主要企业发展分析
8.1 中国水运行业企业总体发展状况
8.2 中国水运行业企业经营个案分析
8.2.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
8.2.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
8.2.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业产品结构分析
（4）企业营收情况分析
（5）企业盈利能力分析
（6）企业运营能力分析
（7）企业偿债能力分析
（8）企业发展能力分析
（9）企业经营优劣势分析
8.2.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析

（3）企业经营情况分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
8.2.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业经营情况分布
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
（7）企业最新发展动向分析
8.2.6 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分
（2）企业主营业务分析
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）企业组织结构分析
（9）航线及服务网络分布
（10）企业经营优劣势分析
（11）企业最新发展动向分析
8.2.7 中海发展股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主要经营业务
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）航线及服务网络分布
（9）企业经营优劣势分析
8.2.8 中远航运股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主要经营业务
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）企业组织结构分析
（9）航线及服务网络分布
（10）企业经营优劣势分析
8.2.9 长航凤凰股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主要经营业务
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）企业组织结构分析
（9）企业船队规模分析
（10）航线及服务网络分布
（11）企业经营优劣势分析
（12）企业最新发展动向分析

8.2.10 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主要经营业务
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）航线及服务网络分布
（9）企业经营优劣势分析
8.2.11 海南海峡航运股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）企业组织结构分析
（9）航线及服务网络分布
（10）企业经营优劣势分析
8.2.12 天津市海运股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业营收情况分析
（4）企业盈利能力分析
（5）企业运营能力分析
（6）企业偿债能力分析
（7）企业发展能力分析
（8）航线及服务网络分布
（9）企业经营优劣势分析
8.2.13 韩进海运（中国）有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业设施设备分析
（4）航线及服务网络分布
（5）企业经营优劣势分析
8.2.14 上海中谷新良海运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.15 阳明海运股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）航线及服务网络分布
（4）企业经营优劣势分析
8.2.16 山东远东海运集团有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业设施设备分析
（4）航线及服务网络分布
（5）企业经营优劣势分析
8.2.17 海丰国际控股有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析

（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
（8）企业最新发展动向分析
8.2.18 上海浦海航运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业资质及荣誉分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
8.2.19 广东省航运集团有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业设施设备分析
（6）航线及服务网络分布
（7）企业经营优劣势分析
8.2.20 安通国际航运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业资质及荣誉分析
（4）企业组织结构分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.21 上海市锦江航运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业资质及荣誉分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.22 深圳市嘉丰航运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业设施设备分析
（4）航线及服务网络分布
（5）企业经营优劣势分析
8.2.23 上海天骏航运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.24 大连航运集团有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业设施设备分析
（4）航线及服务网络分布
（5）企业经营优劣势分析
8.2.25 湖南湘江航运建设开发有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业资质及荣誉分析
（4）企业组织结构分析

（5）企业经营优劣势分析
8.2.26 华中航运集团有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）企业经营优劣势分析
8.2.27 唐山东方海运总公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业资质及荣誉分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业设施设备分析
（6）企业经营优劣势分析
8.2.28 宁波银星海运有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.29 中国扬子江轮船股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业设施设备分析
（4）航线及服务网络分布
（5）企业经营优劣势分析
8.2.30 福建省轮船总公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.31 民生轮船股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.32 中波轮船股份公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.33 福建省厦门轮船有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业资质及荣誉分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.34 江苏轮船股份有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析

（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.35 厦门鸿祥轮船有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
8.2.36 达飞轮船中国（船务）有限公司经营情况分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业设施设备分析
（5）航线及服务网络分布
（6）企业经营优劣势分析
第9章：中国水运行业投融资与发展前景预测
9.1 水运行业投资发展分析
9.1.1 水运港口投资模式分析
9.1.2 水运行业投资规模现状
9.1.3 水运行业投资风险分析
9.1.4 水运行业投资动态分析
9.2 水运行业融资发展分析
9.2.1 水运行业融资模式
9.2.2 水运行业融资渠道
9.2.3 水运行业融资规模
9.2.4 水运行业融资风险
9.2.5 水运行业融资矛盾
9.3 水运行业信贷发展分析
9.3.1 行业信贷环境现状分析
9.3.2 主要银行信贷行为分析
9.3.3 行业信贷环境趋势分析
9.4 水运行业发展前景预测
9.4.1 水运行业投资预测
9.4.2 水运行业融资预测
9.4.3 水运行业发展前景预测

图表目录

图表1：国家统计局水运行业子行业分类
图表2：水运行业具体分类情况
图表3：水运行业特点分析
图表4：水运行业行政管理模式分析
图表5：2013-2018年水运行业相关国家政策解析
图表6：水运行业主要发展规划
图表7：“十三五”时期交通基础设施发展目标（单位：万公里，%，个，公里）
图表8：“十三五”时期中国地区水路交通网络重点工程
图表9：2013-2018年美国实际GDP环比折年率（单位：%）
图表10：2013-2018年欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）
图表11：2013-2018年度日本GDP环比变化情况（单位：%）
图表12：2013-2018年上半年中国GDP增长趋势分析（单位：亿元，%）
图表13：2013-2018年上半年中国货物进出口总额（单位：亿美元）
图表14：2013-2018年主要经济指标增长及预测（单位：%）
图表15：各种运输方式优劣性比较（单位：吨，万吨，公里）
图表16：各种运输方式能力的排名

图表17：2013-2018年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）
图表18：2013-2018年中国社会流通总额趋势图（单位：万亿元，%）
图表19：2018年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）
图表20：中国港口群规划
图表21：中国五大区域港口群布局图
图表22：2018年全国货物吞吐量超过亿吨的港口（单位：亿吨）
图表23：2018年全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口（单位：万TEU）
图表24：2018年全国港口万吨级及以上泊位数量（单位：个）
图表25：2018年全国万吨级及以上泊位构成（按用途分）（单位：个）
图表26：2013-2018年中国造船三大指标比较（单位：万载重吨）
图表27：2013-2018年中国造船三大指标分析（单位：万载重吨，%）
图表28：2018年中国船舶制造行业前10名厂商销售收入及所占比重（单位：万元，%）
图表29：2018年中国船舶制造行业前10名厂商资产规模（单位：万元，%）
图表30：2013中国船舶制造行业前10名厂商利润额及所占比重（单位：万元，%）
图表31：2013-2018年中国集装箱制造行业主要经济指标变化情况（单位：家，亿元）
图表32：中国集装箱制造产品分类分析
图表33：2013-2018年中国集装箱出口量统计（单位：万个）
图表34：2013-2018年中国集装箱出口额及出口单价变化情况（单位：亿美元，美元/个）
图表35：2018年中国集装箱制造行业不同性质企业竞争情况（单位：亿元，%）
图表36：2018年中国集装箱制造行业不同规模企业竞争情况（单位：亿元，%）
图表37：2018年中国集装箱制造行业不同区域企业竞争情况（单位：亿元，%）
图表38：2013-2018年中国交通旅客运输量变化情况（单位：亿人，%）
图表39：2013-2018年中国交通货物运输量变化情况（单位：亿吨，%）
图表40：2013-2018年中国水运旅客运输量变化情况（单位：万人，%）
图表41：2013-2018年中国水运货物运输量变化情况（单位：万吨，%）
图表42：2013-2018年中国港口旅客吞吐量变化情况（单位：亿人）
图表43：2013-2018年中国港口货物吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表44：2013-2018年中国港口外贸货物吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表45：2013-2018年中国港口集装箱吞吐量（单位：万TEU）
图表46：2018年中国港口吞吐量各形态货种构成（单位：%）
图表47：2018年中国规模以上港口各货类吞吐量及增速（单位：亿吨，%）
图表48：2013-2018年长江航运景气指数和信心指数走势（单位：点）
图表49：2018年长江干散货运价指数（单位：点，%）
图表50：2013-2018年长江干散货综合运价指数走势（单位：点）
图表51：2013-2018年煤炭、金属矿石矿建材料和非金属矿石长江干散货运价指数走势（单位：点）
图表52：2018年长江集装箱运价指数（单位：点，%）
图表53：2013-2018年长江集装箱综合运价指数走势（单位：点）
图表54：2013-2018年长江上中下游区域集装箱综合运价指数变动情况（单位：点）
图表55：2013-2018年中国规模以上港口原油吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表56：2013-2018年中国规模以上港口粮食吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表57：2013-2018年中国规模以上港口铁矿石吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表58：2013-2018年中国规模以上港口煤炭吞吐量变化情况（单位：亿吨）
图表59：2013-2018年中国远洋运输船舶数量变化情况（单位：艘，%）
图表60：2013-2018年中国远洋运输船舶净载重量及同比增速（单位：万吨，%）
图表61：2013-2018年中国远洋运输船舶载客量及同比增速（单位：万客位，%）
图表62：2013-2018年中国远洋运输船舶集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）
图表63：2013-2018年中国沿海运输船舶数量及同比增速（单位：艘，%）
图表64：2013-2018年中国沿海运输净载重量及同比增速（单位：万吨，%）
图表65：2013-2018年中国沿海运输载客量及同比增速（单位：万客位，%）
图表66：2013-2018年中国沿海运输集装箱箱位及同比增速（单位：万TEU，%）
图表67：油轮运价周期性波动（单位：千载重吨）
图表68：油轮历程周期波动分析（单位：%）
图表69：油轮周期指标对比（单位：千桶/天，美元/天，百万吨，百万载重吨，%）
图表70：油轮运量运力比与油轮平均TCE水平趋势图
图表71：2018年波罗的海原油和成品油运价指数（单位：点）
图表72：2013-2018年油轮船队规模情况（单位：百万载重吨）
图表73：2013-2018年油轮船队规模变动情况（单位：千载重吨）
图表74：2013-2018年分月度UL/VLCC新订单情况（艘）
图表75：2013-2018年分月度Suezmax新订单情况（艘）

图表76：2013-2018年分月度Tankers（10k+DWT）新订单情况（艘）
图表77：2013-2018年分月度Tankers（
图表78：2013-2018年中国月度原油进口量变动情况（单位：万吨）
图表79：2013-2018年中国原油累计进口量变动情况（单位：万吨，%）
图表80：散货运价走势（单位：美元）
图表81：BDI月度均值/年度均值变动（单位：%）
图表82：干散货供需比与BDI走势
图表83：干散货供需增速差与BDI走势
图表84：2013-2018年波罗的海干散货指数（BDI）走势（单位：点）
图表85：2013-2018年波罗的海巴拿马型船运费指数（BPI）走势（单位：点）
图表86：巴拿马型船航线运价
图表87：2013-2018年波罗的海海岬型船运费指数（BCI）走势（单位：点）
图表88：海岬型船铁矿石航线运价
图表89：2013-2018年波罗的海灵便型船运费指数（BHSI）走势（单位：点）
图表90：灵便型船航运价格
图表91：2013-2018年全球大宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%）
图表92：2013-2018年全球小宗散货运输需求变化情况（单位：亿吨，%）
图表93：2013-2018年全球干散货运输总需求变化情况（单位：亿吨，%）
图表94：2013-2018年全球干散货运输有效需求增长速度变化情况（单位：%）
图表95：2013-2018年全球干散货运输船队运力变化情况（单位：亿载重吨，%）
图表96：2013-2018年全球干散货运输有效供给增长速度变化情况（单位：%）
图表97：2013-2018年全球干散货运输超额需求(供给)变化情况（单位：%）
图表98：2013-2018年全球干散货运输船只利用率变化情况（单位：%）
图表99：2013-2018年上半年中国铁矿石进口量（单位：亿吨）
图表100：2013-2018年中国煤进出口量变化情况（单位：万吨）
图表101：2013-2018年中国主要粮食进口量变化情况（单位：万吨）
图表102：2013-2018年中国石油净进口量情况（单位：万吨）
图表103：2013-2018年中国石油进口依存度（单位：万吨，%）
图表104：2013-2018年中国水上运输船舶数量变化情况（单位：万艘，%）
图表105：2013-2018年中国水上运输船舶净载重量变化情况（单位：万吨，%）
图表106：2013-2018年中国港口干散货吞吐量变化情况（单位：亿吨，%）
图表107：2013-2018年中国港口干散货吞吐量占港口吞吐量的比重变化情况（单位：%）
图表108：集装箱运价波动周期
图表109：集装箱租船指数
图表110：集装箱运量与运力增幅比较（单位：%）
图表111：2018年国际集装箱综合运价指数
图表112：2013-2018年中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）走势图（单位：点）
图表113：亚欧航线班轮公司运价变动整理
图表114：2018年亚欧航线国际集装箱综合运价指数（单位：点，%）
图表115：泛太平洋航线班轮公司运价变动整理
图表116：2018年泛太平洋航线国际集装箱综合运价指数（单位：点，%）
图表117：2013-2018年中国-东盟双边贸易趋势图
图表118：近洋航线班轮公司运价变动整理
图表119：2018年近洋航线国际集装箱综合运价指数（单位：点，%）
图表120：2018年全球主要地区制造业PMI数值

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！