

2016-2021年中国制动器行业市场需求与投资规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：中国制动器制造行业发展综述
 - 1.1 制动器制造行业定义及分类
 - 1.1.1 行业概念及定义
 - 1.1.2 行业主要产品大类
 - 1.1.3 行业在国民经济中地位
 - 1.2 制动器制造行业统计标准
 - 1.2.1 制动器制造行业统计部门
 - 1.2.2 制动器制造行业统计方法
 - 1.2.3 制动器制造行业数据种类
 - 1.3 制动器制造行业供应链分析
 - 1.3.1 制动器制造行业上下游产业链简介
 - 1.3.2 制动器制造行业主要下游产业链分析
 - (1) 汽车总市场发展状况分析
 - (2) 乘用车市场发展状况分析
 - (3) 商用车市场发展状况分析
 - (4) 摩托车市场发展状况分析
 - 1.3.3 制动器制造行业上游产业供应链分析
 - (1) 钢材市场运营及价格状况分析
 - (2) 摩擦材料行业发展状况分析
- 第2章：制动器制造行业市场环境分析
 - 2.1 制动器制造行业政策环境分析
 - 2.1.1 制动器制造行业相关政策
 - 2.1.2 制动器制造行业发展规划
 - 2.2 制动器制造行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - 2.2.3 行业宏观经济环境分析
 - 2.3 制动器制造行业需求环境分析
 - 2.3.1 制动器制造行业需求特征
 - 2.3.2 制动器制造行业需求趋势
 - 2.4 制动器制造行业贸易环境分析
 - 2.4.1 行业贸易环境发展现状
 - 2.4.2 行业贸易环境发展趋势
 - 2.5 制动器制造行业社会环境分析
 - 2.5.1 行业发展与社会经济的协调
 - 2.5.2 行业发展的地区不平衡问题
- 第3章：制动器制造行业发展状况分析
 - 3.1 中国制动器制造行业发展状况分析
 - 3.1.1 中国制动器制造行业发展总体概况
 - 3.1.2 中国制动器制造行业发展主要特点
 - (1) 制动器制造行业经营效益分析
 - (2) 制动器制造行业盈利能力分析
 - (3) 制动器制造行业运营能力分析
 - (4) 制动器制造行业偿债能力分析
 - (5) 制动器制造行业发展能力分析
 - 3.2 制动器制造行业经济指标分析
 - 3.2.1 制动器制造行业主要经济效益影响因素
 - 3.2.2 制动器制造行业经济指标分析
 - 3.2.3 不同规模企业经济指标分析
 - 3.2.4 不同性质企业经济指标分析
 - 3.2.5 不同地区企业经济指标分析

3.3 制动器制造行业供需平衡分析

3.3.1 全国制动器制造行业供给情况分析

- (1) 全国制动器制造行业总产值分析
- (2) 全国制动器制造行业产成品分析

3.3.2 各地区制动器制造行业供给情况分析

- (1) 总产值排名前10个地区分析
- (2) 产成品排名前10个地区分析

3.3.3 全国制动器制造行业需求情况分析

- (1) 全国制动器制造行业销售产值分析
- (2) 全国制动器制造行业销售收入分析

3.3.4 各地区制动器制造行业需求情况分析

- (1) 销售产值排名前10个地区分析
- (2) 销售收入排名前10个地区分析

3.3.5 全国制动器制造行业产销率分析

第4章：制动器制造行业主要产品市场分析

4.1 行业主要产品结构特征

- 4.1.1 行业产品结构特征分析
- 4.1.2 行业产品市场发展概况

4.2 行业主要产品市场分析

- 4.2.1 汽车制动器产品市场分析
- 4.2.2 摩托车制动器产品市场分析
- 4.2.3 其他制动器产品市场分析

4.3 行业主要产品配套市场分析

- 4.3.1 整车用制动器配套市场分析
- 4.3.2 货车用制动器配套市场分析

- (1) 货车市场发展状况分析
- (2) 货车用制动器需求分析

4.3.3 客车用制动器配套市场分析

- (1) 客车市场发展状况分析
- (2) 客车用制动器需求分析

4.3.4 轿车用制动器配套市场分析

- (1) 轿车市场发展状况分析
- (2) 轿车用制动器需求分析

4.3.5 SUV用制动器配套市场分析

- (1) SUV市场发展状况分析
- (2) SUV用制动器需求分析

4.3.6 MPV用制动器配套市场分析

- (1) MPV市场发展状况分析
- (2) MPV用制动器需求分析

4.3.7 摩托车用制动器配套市场分析

- (1) 摩托车市场发展状况分析
- (2) 摩托车用制动器需求分析

4.4 行业主要产品技术与国外差距

- 4.4.1 行业主要产品技术与国外的差距
- 4.4.2 造成与国外产品差距的主要原因

4.5 行业主要产品新技术发展趋势

- 4.5.1 国际制动器制造新技术发展趋势
- 4.5.2 国内制动器制造新技术发展趋势

第5章：制动器制造行业进出口市场分析

5.1 制动器制造行业进出口状况综述

5.2 制动器制造行业出口市场分析

- 5.2.1 行业出口市场总体状况
- 5.2.2 行业出口产品结构特征

5.3 制动器制造行业进口市场分析

- 5.3.1 行业进口市场总体状况
- 5.3.2 行业进口产品结构特征

5.4 制动器制造行业进出口前景及建议

- 5.4.1 制动器制造行业出口前景及建议
- 5.4.2 制动器制造行业进口前景及建议

第6章：制动器制造行业市场竞争状况分析

6.1 行业总体市场竞争状况分析

6.2 行业国际市场竞争状况分析

6.2.1 国际制动器制造市场发展状况

6.2.2 国际制动器制造市场竞争状况

6.2.3 国际制动器制造市场发展趋势

6.2.4 跨国公司在中国市场投资布局

6.2.5 跨国公司在中国竞争策略分析

6.3 行业国内市场竞争状况分析

6.3.1 国内制动器制造行业的竞争格局

6.3.2 国内制动器制造行业集中度分析

6.3.3 国内制动器制造行业的市场规模

6.3.4 制动器制造行业的议价能力分析

6.3.5 国内制动器制造行业的潜在威胁

6.4 行业投资兼并与重组整合分析

6.4.1 制动器制造行业投资兼并与重组整合概况

6.4.2 外资制动器制造企业投资兼并与重组整合

6.4.3 国内制动器制造企业投资兼并与重组整合

6.4.4 制动器制造行业投资兼并与重组整合动向

6.5 行业总体区域结构特征分析

6.5.1 行业区域结构总体特征

6.5.2 行业区域的集中度分析

6.5.3 不同经济类型的企业特征

6.5.4 行业经济类型集中度分析

第7章：制动器制造行业主要企业经营分析

7.1 江西华伍制动器股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 企业主要经济指标

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.1.5 企业偿债能力分析

7.1.6 企业发展能力分析

7.1.7 企业组织架构分析

7.1.8 企业产品结构分析

7.1.9 企业销售渠道与网络

7.1.10 企业经营优劣势分析

7.1.11 企业最新发展动向分析

7.1.12 企业投资兼并与重组分析

7.2 浙江亚太机电股份有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.2.5 企业偿债能力分析

7.2.6 企业发展能力分析

7.2.7 企业组织架构分析

7.2.8 企业产品结构分析

7.2.9 企业销售渠道与网络

7.2.10 企业经营优劣势分析

7.2.11 企业最新发展动向分析

7.2.12 企业投资兼并与重组分析

7.3 德尔福（上海）动力推进系统有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 企业经营情况分析

7.3.3 企业产品结构分析

7.3.4 企业销售渠道与网络

7.3.5 企业经营优劣势分析

7.3.6 企业最新发展动向分析

7.3.7 企业投资兼并与重组分析

7.4 山东金麒麟集团有限公司经营情况分析

- 7.4.1 企业发展简况分析
- 7.4.2 企业经营情况分析
- 7.4.3 企业组织架构分析
- 7.4.4 企业产品结构分析
- 7.4.5 企业销售渠道与网络
- 7.4.6 企业经营优劣势分析
- 7.4.7 企业最新发展动向分析
- 7.4.8 企业投资兼并与重组分析

7.5 万安集团有限公司经营情况分析

- 7.5.1 企业发展简况分析
- 7.5.2 企业经营情况分析
- 7.5.3 企业组织架构分析
- 7.5.4 企业产品结构分析
- 7.5.5 企业销售渠道与网络
- 7.5.6 企业经营优劣势分析
- 7.5.7 企业最新发展动向分析
- 7.5.8 企业投资兼并与重组分析

7.6 万向钱潮（桂林）汽车底盘部件有限公司经营情况分析

- 7.6.1 企业发展简况分析
- 7.6.2 企业经营情况分析
- 7.6.3 企业产品结构分析
- 7.6.4 企业销售渠道与网络
- 7.6.5 企业经营优劣势分析
- 7.6.6 企业最新发展动向分析
- 7.6.7 企业投资兼并与重组分析

7.7 江苏恒力制动器制造有限公司经营情况分析

- 7.7.1 企业发展简况分析
- 7.7.2 企业经营情况分析
- 7.7.3 企业组织架构分析
- 7.7.4 企业产品结构分析
- 7.7.5 企业销售渠道与网络
- 7.7.6 企业经营优劣势分析
- 7.7.7 企业最新发展动向分析
- 7.7.8 企业投资兼并与重组分析

7.8 安徽康达制动器有限公司经营情况分析

- 7.8.1 企业发展简况分析
- 7.8.2 企业经营情况分析
- 7.8.3 企业产品结构分析
- 7.8.4 企业销售渠道与网络
- 7.8.5 企业经营优劣势分析
- 7.8.6 企业最新发展动向分析
- 7.8.7 企业投资兼并与重组分析

7.9 武汉元丰汽车零部件有限公司经营情况分析

- 7.9.1 企业发展简况分析
- 7.9.2 企业经营情况分析
- 7.9.3 企业产品结构分析
- 7.9.4 企业销售渠道与网络
- 7.9.5 企业经营优劣势分析
- 7.9.6 企业最新发展动向分析
- 7.9.7 企业投资兼并与重组分析

7.10 吉林东光集团有限公司经营情况分析

- 7.10.1 企业发展简况分析
- 7.10.2 企业经营情况分析
- 7.10.3 企业组织架构分析
- 7.10.4 企业产品结构分析
- 7.10.5 企业销售渠道与网络
- 7.10.6 企业经营优劣势分析
- 7.10.7 企业最新发展动向分析

- 7.10.8 企业投资兼并与重组分析
- 7.11 重庆红宇精密工业有限责任公司经营情况分析**
 - 7.11.1 企业发展简况分析
 - 7.11.2 企业经营情况分析
 - 7.11.3 企业产品结构分析
 - 7.11.4 企业销售渠道与网络
 - 7.11.5 企业经营优劣势分析
 - 7.11.6 企业最新发展动向分析
 - 7.11.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.12 卢卡斯伟利达廊重制动器有限公司经营情况分析**
 - 7.12.1 企业发展简况分析
 - 7.12.2 企业经营情况分析
 - 7.12.3 企业产品结构分析
 - 7.12.4 企业销售渠道与网络
 - 7.12.5 企业经营优劣势分析
 - 7.12.6 企业最新发展动向分析
 - 7.12.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.13 河南万向系统制动器有限公司经营情况分析**
 - 7.13.1 企业发展简况分析
 - 7.13.2 企业经营情况分析
 - 7.13.3 企业产品结构分析
 - 7.13.4 企业销售渠道与网络
 - 7.13.5 企业经营优劣势分析
 - 7.13.6 企业最新发展动向分析
 - 7.13.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.14 焦作制动器（集团）有限责任公司经营情况分析**
 - 7.14.1 企业发展简况分析
 - 7.14.2 企业经营情况分析
 - 7.14.3 企业组织架构分析
 - 7.14.4 企业产品结构分析
 - 7.14.5 企业销售渠道与网络
 - 7.14.6 企业经营优劣势分析
 - 7.14.7 企业最新发展动向分析
 - 7.14.8 企业投资兼并与重组分析
- 7.15 爱德克斯（广州）汽车零部件有限公司经营情况分析**
 - 7.15.1 企业发展简况分析
 - 7.15.2 企业经营情况分析
 - 7.15.3 企业产品结构分析
 - 7.15.4 企业销售渠道与网络
 - 7.15.5 企业经营优劣势分析
 - 7.15.6 企业最新发展动向分析
 - 7.15.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.16 新泰科制动器制造（苏州）有限公司经营情况分析**
 - 7.16.1 企业发展简况分析
 - 7.16.2 企业经营情况分析
 - 7.16.3 企业产品结构分析
 - 7.16.4 企业销售渠道与网络
 - 7.16.5 企业经营优劣势分析
 - 7.16.6 企业最新发展动向分析
 - 7.16.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.17 宁波科达制动器制造有限公司经营情况分析**
 - 7.17.1 企业发展简况分析
 - 7.17.2 企业经营情况分析
 - 7.17.3 企业产品结构分析
 - 7.17.4 企业销售渠道与网络
 - 7.17.5 企业经营优劣势分析
 - 7.17.6 企业最新发展动向分析
 - 7.17.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.18 湖南运达机电科技股份有限公司经营情况分析**

- 7.18.1 企业发展简况分析
- 7.18.2 企业经营情况分析
- 7.18.3 企业产品结构分析
- 7.18.4 企业销售渠道与网络
- 7.18.5 企业经营优劣势分析
- 7.18.6 企业最新发展动向分析
- 7.18.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.19 攀枝花东林汽车制动有限公司经营情况分析**
 - 7.19.1 企业发展简况分析
 - 7.19.2 企业经营情况分析
 - 7.19.3 企业产品结构分析
 - 7.19.4 企业销售渠道与网络
 - 7.19.5 企业经营优劣势分析
 - 7.19.6 企业最新发展动向分析
 - 7.19.7 企业投资兼并与重组分析
- 7.20 上海汽车制动器公司经营情况分析**
 - 7.20.1 企业发展简况分析
 - 7.20.2 企业经营情况分析
 - 7.20.3 企业产品结构分析
 - 7.20.4 企业销售渠道与网络
 - 7.20.5 企业经营优劣势分析
 - 7.20.6 企业最新发展动向分析
 - 7.20.7 企业投资兼并与重组分析
- 第8章：制动器制造行业发展趋势与前景预测**
 - 8.1 制动器制造行业投资特性分析**
 - 8.1.1 制动器制造行业进入壁垒分析
 - 8.1.2 制动器制造行业盈利模式分析
 - 8.1.3 制动器制造行业盈利因素分析
 - 8.2 中国制动器制造市场发展趋势及预测**
 - 8.2.1 中国制动器制造市场发展趋势分析
 - 8.2.2 中国制动器制造市场发展前景预测
 - 8.3 中国制动器制造行业投资风险及建议**
 - 8.3.1 制动器制造行业投资风险分析
 - (1) 行业政策风险分析
 - (2) 行业经济风险分析
 - (3) 行业经营风险分析
 - (4) 行业供求风险分析
 - (5) 行业技术风险分析
 - (6) 行业原材料风险分析
 - 8.3.2 前瞻制动器制造行业投资建议

图表目录

- 图表1：1994年以来中国汽车产销量及增速（单位：万辆，%）
- 图表2：2009年以来乘用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）
- 图表3：国内乘用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）
- 图表4：2009年以来商用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）
- 图表5：国内商用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）
- 图表6：2009年以来国内钢材产量（单位：万吨）
- 图表7：2009年以来国内钢材社会库存量（单位：万吨）
- 图表8：2007年以来国内钢材价格指数
- 图表9：当今摩擦材料发展现状
- 图表10：GDP总量及同比增长率（单位：亿元，%）
- 图表11：工业增加值月度增长变化（单位：%）
- 图表12：城镇固定资产投资月度名义与实际累计同比增速（单位：%）
- 图表13：2004年以来社会消费品零售总额月度累计同比增速情况（单位：%）

- 图表14: 2008年以来CPI同比与环比变化(单位: %)
- 图表15: 2006年以来进出口贸易差额及同比(单位: 亿美元, %)
- 图表16: 城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入季度增速(单位: %)
- 图表17: 2006年以来M1及M2同比增速(单位: %)
- 图表18: 中国制动器业产值区域分布(单位: %)
- 图表19: 2012年以来中国制动器制造行业经营效益分析(单位: 个, 人, 万元, %)
- 图表20: 2012年以来中国制动器制造行业盈利能力分析(单位: %)
- 图表21: 2012年以来中国制动器制造行业运营能力分析(单位: 次)
- 图表22: 2012年以来中国制动器制造行业偿债能力分析(单位: %, 倍)
- 图表23: 2012年以来中国制动器制造行业发展能力分析(单位: %)
- 图表24: 2012年以来中国制动器制造行业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表25: 2012年以来中国大型制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表26: 2012年以来中国中型制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表27: 2012年以来中国小型制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表28: 2011年以来不同规模企业数量比重变化趋势图(单位: %)
- 图表29: 2011年以来不同规模企业资产总额比重变化趋势图(单位: %)
- 图表30: 2011年以来不同规模企业销售收入比重变化趋势图(单位: %)
- 图表31: 2011年以来不同规模企业利润总额比重变化趋势图(单位: %)
- 图表32: 2012年以来国有制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表33: 2012年以来集体制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表34: 2012年以来股份合作制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表35: 2012年以来股份制制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表36: 2012年以来私营制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表37: 2012年以来外商和港澳台投资制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表38: 2012年以来其他性质制动器制造企业主要经济指标统计表(单位: 万元, 个, %)
- 图表39: 2011年以来不同性质企业数量比重变化趋势图(单位: %)
- 图表40: 2011年以来不同性质企业资产总额比重变化趋势图(单位: %)
- 图表41: 2011年以来不同性质企业销售收入比重变化趋势图(单位: %)
- 图表42: 2011年以来不同性质企业利润总额比重变化趋势图(单位: %)
- 图表43: 居前的10个省份销售收入统计表(单位: 万元, %)
- 图表44: 居前的10个省份销售收入比重图(单位: %)
- 图表45: 居前的10个省份资产总额统计表(单位: 万元, %)
- 图表46: 居前的10个省份资产总额比重图(单位: %)
- 图表47: 居前的10个省份负债统计表(单位: 万元, %)
- 图表48: 居前的10个省份负债比重图(单位: %)
- 图表49: 居前的10个省份销售利润统计表(单位: 万元, %)
- 图表50: 居前的10个省份销售利润比重图(单位: %)
- 图表51: 居前的10个省份利润总额统计表(单位: 万元, %)
- 图表52: 居前的10个省份利润总额比重图(单位: %)
- 图表53: 居前的10个省份产成品统计表(单位: 万元, %)
- 图表54: 居前的10个省份产成品比重图(单位: %)
- 图表55: 居前的10个省份单位数及亏损单位数统计表(单位: 个)
- 图表56: 居前的10个省份企业单位数比重图(单位: %)
- 图表57: 居前的10个亏损省份亏损单位亏损总额统计表(单位: 万元, %)
- 图表58: 居前的10个亏损省份亏损总额比重图(单位: %)
- 图表59: 2009年以来制动器制造行业工业总产值及增长率走势(单位: 亿元, %)
- 图表60: 2009年以来制动器制造行业产成品及增长率走势图(单位: 亿元, %)
- 图表61: 工业总产值居前的10个地区统计表(单位: 万元, %)
- 图表62: 工业总产值居前的10个地区比重图(单位: %)
- 图表63: 产成品居前的10个地区统计表(单位: 万元, %)
- 图表64: 产成品居前的10个地区比重图(单位: %)
- 图表65: 2009年以来制动器制造行业销售产值及增长率变化情况(单位: 亿元, %)
- 图表66: 2009年以来制动器制造行业销售收入及增长率变化趋势图(单位: 亿元, %)
- 图表67: 销售产值居前的10个地区统计表(单位: 万元, %)
- 图表68: 销售产值居前的10个地区比重图(单位: %)
- 图表69: 销售收入居前的10个地区统计表(单位: 万元, %)
- 图表70: 销售收入居前的10个地区比重图(单位: %)
- 图表71: 全国制动器制造行业产销率变化趋势图(单位: %)
- 图表72: 中国鼓式制动器企业主要配套车型情况

- 图表73: 中国盘式制动器企业主要配套车型情况
- 图表74: 2010年以来货车产销情况 (单位: 辆, %)
- 图表75: 2010年以来客车产销情况 (单位: 辆, %)
- 图表76: 2010年以来轿车产销情况 (单位: 辆, %)
- 图表77: 2006年以来分国别轿车销量比重 (单位: %)
- 图表78: 2010年以来SUV产销情况 (单位: 辆, %)
- 图表79: 2010年以来MPV产销情况 (单位: 辆, %)
- 图表80: 中国制动器制造行业进出口状况表 (单位: 万美元, %)
- 图表81: 制动器制造行业出口产品月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表82: 制动器制造行业出口产品月度金额走势图 (单位: 万美元)
- 图表83: 中国制动器制造行业出口产品 (单位: 吨, 万美元)
- 图表84: 制动器制造行业出口产品结构分布图 (单位: %)
- 图表85: “大型客车用制动器及其零件”出口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表86: “柴、汽油型重型货车用制动器及其零件”出口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表87: “柴、汽油轻型货车用制动器及其零件”出口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表88: 制动器制造行业进口产品月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表89: 制动器制造行业进口产品月度金额走势图 (单位: 万美元)
- 图表90: 中国制动器制造行业进口产品 (单位: 吨, 万美元)
- 图表91: 制动器制造行业进口产品结构比较图 (单位: %)
- 图表92: “大型客车用制动器及其零件”进口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表93: “特种车用制动器及其零件”进口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表94: “牵引车、拖拉机用制动器及其零件”进口月度数量走势图 (单位: 吨)
- 图表95: 中国制动器制造行业前10名厂商销售额及销售份额 (单位: 万元, %)
- 图表96: 制动器制造行业销售集中度变化图 (单位: %)
- 图表97: 中国制动器制造行业前10名厂商资产规模 (单位: 万元, %)
- 图表98: 制动器制造行业资产集中度变化图 (单位: %)
- 图表99: 中国制动器制造行业前10名厂商利润情况 (单位: 万元, %)
- 图表100: 制动器制造行业利润集中度变化图 (单位: %)
- 图表101: 2009年以来中国民用汽车保有量 (单位: 万辆, %)
- 图表102: 中国制动器制造行业区域市场情况 (单位: 个, 人, 亿元)
- 图表103: 制动器制造行业各区域企业数量情况 (单位: %)
- 图表104: 制动器制造行业各区域全部从业人数情况 (单位: %)
- 图表105: 制动器制造行业各区域资产总计情况 (单位: %)
- 图表106: 中国制动器制造行业销售收入排名情况 (单位: 亿元)
- 图表107: 中国制动器制造行业销售收入按省份累计百分比 (单位: %)
- 图表108: 中国制动器制造行业销售收入靠前的五省份占比情况 (单位: %)
- 图表109: 中国制动器制造行业前五省市销售收入占比情况 (单位: %)
- 图表110: 制动器制造行业企业的所有制结构特征 (单位: 个, 万元)
- 图表111: 制动器制造行业不同经济类型企业的财务状况比较 (一) (单位: %, 次)
- 图表112: 制动器制造行业不同经济类型企业的财务状况比较 (二) (单位: %)
- 图表113: 中国制动器制造行业不同经济类型企业销售收入比较 (单位: 亿元)
- 图表114: 中国制动器制造行业销售收入按经济类型百分比 (单位: %)
- 图表115: 行业经济类型占比 (按销售收入) (单位: %)
- 图表116: 行业经济类型集中度变化趋势图 (按销售收入) (单位: %)
- 图表117: 江西华伍制动器股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
- 图表118: 2011年以来江西华伍制动器股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
- 图表119: 2011年以来江西华伍制动器股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
- 图表120: 2011年以来江西华伍制动器股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！