

2025-2030年中国港口行业发展前景与市场竞争力分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国港口行业的发展综述

1.1 港口行业的相关概述

1.1.1 港口行业的概念

1.1.2 港口码头的分类

(1) 港口的分类

(2) 码头的分类

1.1.3 港口的构成

(1) 港口所处陆域

(2) 港口覆盖水域

(3) 港口经济腹地

1.1.4 本报告研究范围界定

1.1.5 港口行业的特征分析

(1) 港口规模经济特征

(2) 港口范围经济特征

1.2 港口行业发展历程分析

1.2.1 第一代港口发展：19世纪初——20世纪50年代

1.2.2 第二代港口发展：20世纪50——80年代

1.2.3 第三代港口发展：20世纪80——90年代末

1.2.4 第四代港口发展：20世纪90年代到2010年左右

1.2.5 第五代港口发展：2024年到2030年

1.3 港口产业集群分析

1.3.1 港口产业类型分析

1.3.2 港口产业集群区域划分

1.3.3 港口产业集群对区域经济的作用

(1) 提升区域竞争力

(2) 创立区域品牌，提高开拓市场的能力

(3) 推动当地经济增长

第2章：中国港口行业发展环境分析

2.1 港口行业政策环境分析

2.1.1 港口行业管理体制

(1) 行业管理体制沿革

(2) 行业管理模式

(3) 行业管理机构的设置

2.1.2 行业整体布局规划

(1) 沿海港口布局规划

(2) 沿海重要港区规划

(3) 内河港口布局规划

(4) “十四五”期间水运发展目标

2.1.3 行业政策与法律法规汇总

2.1.4 国家及地方港口发展规划解读

(1) 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》解读

(2) 《辽宁省沿海港口布局规划(2025-2030年)》解读

(3) 天津港口发展规划解读

(4) 《山东省沿海港口布局规划修订(2025-2030年)》

(5) 《江苏省沿江沿海港口布局规划(2025-2030年)》解读

(6) 《浙江省沿海港口布局规划(2025-2030年)》解读

2.2 港口行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

(1) 美国

(2) 欧元区

(3) 日本

- (4) 国际宏观经济现状
- (5) 国际宏观经济预测
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 中国国内生产总值（GDP）分析
 - (2) 中国工业运行情况分析
 - (3) 中国全社会固定资产投资情况分析
 - (4) 中国货物进出口情况分析

2.3 港口行业口岸环境分析

- 2.3.1 国内主要水运口岸发展情况
 - (1) 上海口岸
 - (2) 天津口岸
 - (3) 深圳口岸
 - (4) 宁波口岸
 - (5) 厦门口岸
- 2.3.2 保税区的经营情况分析
 - (1) 保税区运营情况
 - (2) 主要保税区经营情况
 - (3) 保税区发展优势
- 2.3.3 综合保税区经营情况
 - (1) 综合保税区发展必要性
 - (2) 综合保税区运营情况
 - (3) 主要综合保税区经营情况
- 2.3.4 保税港区经营情况分析
 - (1) 保税港区运营情况
 - (2) 主要保税港区经营情况

2.4 港口行业科技环境分析

- 2.4.1 港口技术总体水平分析
 - (1) 水路建设技术方面
 - (2) 信息化技术方面
 - (3) 安全保障技术方面
- 2.4.2 港口技术发展趋势

第3章：中国港口关联行业发展分析

3.1 港口物流业发展分析

- 3.1.1 发展港口物流业的意义
 - (1) 可以提高港口的国际竞争力
 - (2) 可以推动集装箱干线枢纽港的建设和发展
 - (3) 能够加强港口与腹地的联系
 - (4) 可以为国际物流经营者的投资创造良好条件
- 3.1.2 港口物流园区发展分析
 - (1) 港口物流园区功能分析
 - (2) 港口物流园区发展现状
- 3.1.3 主要港口物流企业分析
- 3.1.4 航运市场对港口的影响

3.2 船舶制造行业发展分析

- 3.2.1 船舶制造行业造船指标分析
- 3.2.2 船舶制造行业产能利用分析
- 3.2.3 船舶制造行业经济效益分析
 - (1) 收入分析
 - (2) 利润分析
- 3.2.4 船舶制造行业竞争分析
- 3.2.5 船舶制造行业出口分析
- 3.2.6 船舶制造行业运行特点及趋势
 - (1) 经济运行基本情况
 - (2) 经济运行的主要特点
 - (3) 经济运行面临的主要问题
 - (4) 主要经济指标预测
 - (5) 企业运行建议

3.3 集装箱制造行业运营状况

- 3.3.1 集装箱制造行业产量分析

- 3.3.2 集装箱制造行业出口分析
- 3.3.3 集装箱制造行业需求分析
- 3.3.4 集装箱制造行业运行特点及趋势
- 3.3.5 集装箱制造行业效益分析
- 3.4 起重机制造行业运营状况**
 - 3.4.1 起重机制造行业发展规模分析
 - 3.4.2 起重机制造行业销售情况分析
 - 3.4.3 起重机制造行业供求平衡情况
 - 3.4.4 起重机制造行业运行特点及趋势分析
- 3.5 煤炭开采和洗选业运营状况分析**
 - 3.5.1 煤炭开采和洗选业发展规模分析
 - 3.5.2 煤炭开采和洗选业生产情况分析
 - (1) 煤炭储量分析
 - (2) 煤炭产量规模分析
 - 3.5.3 煤炭开采和洗选业需求情况分析
 - (1) 煤炭开采和洗选业消费规模分析
 - (2) 煤炭开采和洗选业营业收入值分析
 - 3.5.4 煤炭开采和洗选业供求平衡情况
 - 3.5.5 煤炭开采和洗选业运行特点及趋势
 - (1) 煤炭开采和洗选业供给影响因素分析
 - (2) 煤炭开采和洗选业需求影响因素分析
 - (3) 煤炭开采和洗选业利润影响因素分析
 - (4) 煤炭开采和洗选业运行趋势
- 3.6 原油加工及石油制品制造行业运营状况**
 - 3.6.1 原油加工及石油制品制造行业发展规模分析
 - 3.6.2 原油加工及石油制品制造行业生产情况分析
 - (1) 中国原油储量分析
 - (2) 中国原油市场供给情况
 - 3.6.3 原油加工及石油制品制造行业需求情况分析
 - (1) 我国石油消费量分析
 - (2) 行业销售收入分析
 - 3.6.4 原油加工及石油制品制造行业供求平衡情况
 - (1) 原油进口量分析
 - (2) 原油对外依存度分析
 - 3.6.5 原油加工及石油制品制造行业运行特点及趋势
- 3.7 铁矿石行业运营状况分析**
 - 3.7.1 铁矿石行业发展规模分析
 - 3.7.2 铁矿石行业生产情况分析
 - 3.7.3 铁矿石行业需求情况分析
 - 3.7.4 铁矿石行业供求平衡情况
 - 3.7.5 铁矿石行业运行特点及趋势
- 第4章：国际港口行业运行态势及运营经验分析**
 - 4.1 国际港口行业发展状况**
 - 4.1.1 国际港口行业总体情况
 - (1) 国际港口行业发展历程
 - (2) 国际港口行业地域变迁
 - (3) 国际港口行业竞争格局
 - 4.1.2 国际航运市场发展状况
 - (1) 国际集装箱运输市场
 - (2) 国际干散货运输市场
 - (3) 国际油轮原油运输市场
 - 4.2 国际港口行业运行情况分析**
 - 4.2.1 国际港口行业总体运行情况分析
 - 4.2.2 亚洲港口行业运行情况分析
 - 4.2.3 欧/美洲港口行业运行情况分析
 - 4.2.4 非洲港口行业运行情况分析
 - 4.3 国外港口群的成功运营经验**
 - 4.3.1 美国纽约-新泽西港口群分析
 - 4.3.2 日本东京湾港口全发展分析

4.3.3 欧洲海港组织发展情况分析

第5章：中国港口行业运营态势分析**5.1 中国港口行业发展概况**

5.1.1 中国港口发展概况

- (1) 生产用码头泊位规模数量分析
- (2) 港口生产用码头泊位规模结构分析
- (3) 港口运输装备分析
- (4) 港口投资规模分析

5.1.2 中国港口布局存在的问题

- (1) 沿海港口布局存在的主要问题
- (2) 内河航道与港口布局存在的问题

5.1.3 中国港口布局的发展方向

- (1) 沿海港口布局发展方向
- (2) 内河港口布局发展方向

5.2 中国港口行业运营状况分析

5.2.1 港口货物吞吐量及增长情况

5.2.2 港口外贸货物吞吐量及增长

5.2.3 港口旅客吞吐量及增长

5.2.4 港口集装箱吞吐量及增长情况

5.3 中国港口主要货种运营状况

5.3.1 主要货种吞吐量总体情况

5.3.2 石油、天然气及制品吞吐量及其增长情况

5.3.3 金属矿石吞吐量及其增长情况

5.3.4 煤炭及制品吞吐量及其增长情况

第6章：中国港口行业细分市场分析**6.1 中国沿海港口发展分析**

6.1.1 中国沿海港口发展概况

- (1) 沿海港口生产用码头泊位规模
- (2) 沿海港口生产用码头泊位规模结构
- (3) 沿海港口运输装备分析
- (4) 沿海港口投资规模

6.1.2 中国沿海港口运营状况

- (1) 沿海港口货物吞吐量
- (2) 沿海港口外贸货物吞吐量
- (3) 沿海港口旅客吞吐量
- (4) 沿海港口集装箱吞吐量

6.1.3 中国沿海港口发展趋势分析

- (1) 港口竞争最终将从单纯的规模竞争转变为综合实力竞争
- (2) 个别港口企业将从属地性质的企业，成长为区域型或流域型企业
- (3) 区港联动、区港合一的实践和创新将发生质的变化

6.1.4 中国沿海港口发展前景分析

6.2 中国内河港口发展分析

6.2.1 中国内河港口发展概况

- (1) 内河港口生产用码头泊位规模
- (2) 万吨级内河港口生产用码头泊位规模结构
- (3) 内河港口运输装备分析
- (4) 内河港口投资规模

6.2.2 中国内河港口运营状况

- (1) 内河港口货物吞吐量
- (2) 内河港口外贸货物吞吐量
- (3) 内河港口旅客吞吐量
- (4) 内河港口集装箱吞吐量

6.2.3 中国内河港口发展趋势分析

- (1) 专业化内河港口
- (2) 公用型内河港口

6.2.4 中国内河港口发展前景分析

- (1) 加快建设一流交通运输水平
- (2) 水运设施网络优化畅通
- (3) 内河港航设施工程加速进展

(4) 完善智能航运体系

6.3 中国集装箱港口发展分析

6.3.1 中国集装箱港口发展概况

6.3.2 中国集装箱港口发展分析

(1) 集装箱港口码头建设情况

(2) 港口集装箱吞吐量及增长

(3) 集装箱港口影响因素分析

6.3.3 中国集装箱港口区域发展分析

第7章：第五代港口及其经营管理模式分析

7.1 第五代港口的相关概述

7.1.1 第五代港口的概念

7.1.2 第五代港口的诞生

7.1.3 第五代港口的意义

7.1.4 第五代港口的特征

(1) 绿色港口

(2) 供应链港口

(3) 物联网港口

(4) 联营合作子母港

7.1.5 代港口演变比较

7.2 第五代港口经营管理模式分析

7.2.1 第五代港口经营管理模式的演变阶段

7.2.2 第一阶段：港口运营流程的再造阶段

(1) 第一阶段的主要特征分析

(2) 第一阶段的建议实施方法

7.2.3 第二阶段：港口运营的标准化阶段

(1) 第二阶段的主要特征分析

(2) 第二阶段的建议实施方法

7.2.4 第三阶段：港口运营的精细化阶段

(1) 第三阶段的主要特征分析

(2) 第三阶段的建议实施方法

7.2.5 第四阶段：港口运营的快速响应阶段

(1) 第四阶段的主要特征分析

(2) 第四阶段的建议实施方法

7.2.6 第五阶段：港口运营的联动创新阶段

(1) 第五阶段的主要特征方法

(2) 第五阶段的建议实施方法

7.3 第五代港口的智能化经营管理模式

7.3.1 港口智能化的趋势

7.3.2 港口智能化能力

(1) 港口智能化的业态模式

(2) 港口智能化的基本特征

7.3.3 港口智能化的政策支持

7.3.4 港口智能化的经营管理案例

(1) “互联网+”时代的港口公路货运新业态

(2) “数字+服务”的港口产业链业态

(3) “全自动化码头”的港口新业态

第8章：中国港口行业竞争状况分析

8.1 国际港口行业市场竞争状况

8.1.1 国际港口行业的市场竞争状况

(1) 市场转移趋势

(2) 市场竞争现状

8.1.2 国际港口行业的市场竞争趋势

(1) 世界港口中心向中国转移

(2) 港口规模大幅扩张，运价有望上涨

8.1.3 跨国公司在华市场的竞争状况

8.2 中国港口行业竞争状况分析

8.2.1 各交通运输方式的竞争情况

(1) 中国交通运输结构分析

(2) 交通运输行业运行情况

- (3) 各种运输方式比较分析
- (4) 各种运输方式比较分析
- 8.2.2 中国港口行业的竞争格局
 - (1) 中国五大港口群的竞争格局
 - (2) 中国港口综合竞争力指数分析
 - (3) 港口竞争合作战略对港口的积极作用十分明显
 - (4) 深圳港、上海港、青岛港、广州港等迎来行战略整合的发展机遇
 - (5) 港口群组建区域性的港口集团
- 8.2.3 集装箱港口发展趋势
 - (1) 津冀集装箱港口协同合作发展
 - (2) 港口企业以“组团出海”的方式积极实施“走出去”的国际化战略
 - (3) 集装箱码头向自动化、智能化方向发展
 - (4) 把智慧型的信息技术逐步引入到港口建设中，探索智慧港口建设
 - (5) 集装箱港口与内陆港发展日益紧密
- 8.3 中国港口行业替代分析
 - 8.3.1 公路运输行业发展状况分析
 - (1) 公路货运发展情况分析
 - (2) 公路水路运输替代性分析
 - 8.3.2 铁路运输行业发展状况分析
 - (1) 铁路货运发展情况分析
 - (2) 铁路水路运输替代性分析
 - 8.3.3 民航运输行业发展状况分析
 - (1) 民航货运发展情况分析
 - (2) 民航水路运输替代性分析
 - 8.3.4 管道运输行业发展状况分析
 - (1) 管道运输总体发展情况分析
 - (2) 管道水路运输替代性分析

第9章：中国港口行业区域市场竞争力分析

9.1 环渤海地区港口市场竞争力分析

- 9.1.1 环渤海地区港口的发展概况分析
- 9.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析
 - (1) 环渤海主要港口竞争分析
 - (2) 环渤海主要港口合作分析
- 9.1.3 环渤海地区港口群布局规划分析
- 9.1.4 环渤海地区港口市场竞争力分析
 - (1) 大连港
 - (2) 营口港
 - (3) 天津港
 - (4) 青岛港

9.2 长三角地区港口市场竞争力分析

- 9.2.1 长三角地区港口的发展概况分析
- 9.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析
- 9.2.3 长三角地区港口群布局规划分析
- 9.2.4 长三角地区港口市场竞争力分析
 - (1) 上海港
 - (2) 宁波-舟山港

9.3 珠三角地区港口市场竞争力分析

- 9.3.1 珠三角地区港口的发展概况分析
- 9.3.2 珠三角地区港口群竞争合作分析
- 9.3.3 珠三角地区港口群布局规划分析
- 9.3.4 珠三角地区港口市场竞争力分析
 - (1) 广州港
 - (2) 深圳港

9.4 东南沿海地区港口市场竞争力分析

- 9.4.1 东南沿海地区港口的发展概况分析
- 9.4.2 东南沿海地区港口群布局规划分析
- 9.4.3 重点港口市场竞争力分析：厦门港
 - (1) 港口自然条件
 - (2) 港口吞吐量

- (3) 港口作业能力
- (4) 港口投资趋势
- (5) 港口综合竞争力

9.5 西南沿海地区港口市场竞争力分析

- 9.5.1 西南沿海地区港口的发展概况分析
- 9.5.2 西南沿海地区港口群布局规划分析
- 9.5.3 西南沿海地区港口市场竞争力分析
 - (1) 湛江港
 - (2) 钦州港
 - (3) 防城港

9.6 长江内河港口市场竞争力分析

- 9.6.1 长江内河港口的发展概况分析
- 9.6.2 长江内河港口的发展规划分析
- 9.6.3 长江内河港口市场竞争力分析
 - (1) 南京港
 - (2) 重庆港
 - (3) 武汉港

9.7 珠江内河港口市场竞争力分析

- 9.7.1 珠江内河港口的发展概况分析
- 9.7.2 珠江内河港口市场竞争力分析

第10章：中国港口行业主要企业生产经营情况

10.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

- 10.1.1 企业发展简况分析
- 10.1.2 企业基础设施分析
- 10.1.3 企业主营业务分析
- 10.1.4 主要经济指标分析
- 10.1.5 企业盈利能力分析
- 10.1.6 企业运营能力分析
- 10.1.7 企业偿债能力分析
- 10.1.8 企业发展能力分析
- 10.1.9 企业经营状况优劣势分析
- 10.1.10 企业发展战略分析
- 10.1.11 企业最新发展动向分析

10.2 天津港股份有限公司经营情况分析

- 10.2.1 企业发展简况分析
- 10.2.2 企业组织架构分析
- 10.2.3 企业主营业务分析
- 10.2.4 主要经济指标分析
- 10.2.5 企业盈利能力分析
- 10.2.6 企业运营能力分析
- 10.2.7 企业偿债能力分析
- 10.2.8 企业发展能力分析
- 10.2.9 企业经营状况优劣势分析
- 10.2.10 企业发展战略分析
- 10.2.11 企业最新发展动向分析

10.3 防城港务集团有限公司经营情况分析

- 10.3.1 企业发展简况分析
- 10.3.2 企业主营业务分析
- 10.3.3 企业基础设施建设
- 10.3.4 企业经营情况分析
- 10.3.5 企业经营状况优劣势分析

10.4 青岛港国际股份有限公司经营情况分析

- 10.4.1 企业发展简况分析
- 10.4.2 企业主营业务分析
- 10.4.3 主要经济指标分析
- 10.4.4 企业盈利能力分析
- 10.4.5 企业运营能力分析
- 10.4.6 企业偿债能力分析
- 10.4.7 企业发展能力分析

- 10.4.8 企业经营情况分析
- 10.4.9 企业经营状况优劣势分析
- 10.4.10 企业最新发展动向分析
- 10.5 广州港股份有限公司经营情况分析**
 - 10.5.1 企业发展简况分析
 - 10.5.2 企业主营业务分析
 - 10.5.3 企业主要经济指标分析
 - 10.5.4 企业主要盈利能力分析
 - 10.5.5 企业主要运营能力分析
 - 10.5.6 企业主要偿债能力分析
 - 10.5.7 企业主要发展能力分析
 - 10.5.8 企业经营情况分析
 - 10.5.9 企业经营状况优劣势分析
 - 10.5.10 企业最新发展动向分析
- 10.6 日照港股份有限公司经营情况分析**
 - 10.6.1 企业发展简况分析
 - 10.6.2 企业主营业务分析
 - 10.6.3 企业经济指标分析
 - 10.6.4 企业盈利能力分析
 - 10.6.5 企业运营能力分析
 - 10.6.6 企业偿债能力分析
 - 10.6.7 企业发展能力分析
 - 10.6.8 企业经营状况优劣势分析
 - 10.6.9 企业发展战略分析
 - 10.6.10 企业最新发展动向分析
- 10.7 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析**
 - 10.7.1 企业发展简况分析
 - 10.7.2 企业组织架构分析
 - 10.7.3 企业主营业务分析
 - 10.7.4 企业经济指标分析
 - 10.7.5 企业盈利能力分析
 - 10.7.6 企业运营能力分析
 - 10.7.7 企业偿债能力分析
 - 10.7.8 企业发展能力分析
 - 10.7.9 企业经营状况优劣势分析
 - 10.7.10 企业发展战略分析
- 10.8 烟台港集团有限公司经营情况分析**
 - 10.8.1 企业发展简况分析
 - 10.8.2 企业基础设施建设
 - 10.8.3 企业主营业务分析
 - 10.8.4 企业经营情况分析
 - 10.8.5 企业经营状况优劣势分析
 - 10.8.6 企业发展战略分析
- 10.9 张家港港务集团有限公司经营情况分析**
 - 10.9.1 企业发展简况分析
 - 10.9.2 企业主营业务分析
 - 10.9.3 企业经营状况优劣势分析
 - 10.9.4 企业发展战略分析
 - 10.9.5 企业最新发展动向分析
- 10.10 南通港口集团有限公司经营情况分析**
 - 10.10.1 企业发展简况分析
 - 10.10.2 企业主营业务分析
 - 10.10.3 企业经营情况分析
 - 10.10.4 企业经营状况优劣势分析
 - 10.10.5 企业发展战略分析
- 10.11 深圳招商局港口集团股份有限公司经营情况分析**
 - 10.11.1 企业发展简况分析
 - 10.11.2 企业主营业务分析
 - 10.11.3 主要经济指标分析

- 10.11.4 企业盈利能力分析
- 10.11.5 企业运营能力分析
- 10.11.6 企业偿债能力分析
- 10.11.7 企业发展能力分析
- 10.11.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.11.9 企业最新发展动向分析
- 10.11.10 企业中长期发展战略分析

10.12 宁波舟山港股份有限公司经营情况分析

- 10.12.1 企业发展简况分析
- 10.12.2 企业主营业务分析
- 10.12.3 主要经济指标分析
- 10.12.4 企业盈利能力分析
- 10.12.5 企业运营能力分析
- 10.12.6 企业偿债能力分析
- 10.12.7 企业发展能力分析
- 10.12.8 企业经营状况优劣势分析
- 10.12.9 企业最新发展动向分析
- 10.12.10 企业中长期发展战略分析

10.13 湛江港（集团）股份有限公司经营情况分析

- 10.13.1 企业发展简况分析
- 10.13.2 企业主营业务分析
- 10.13.3 企业经营情况分析
- 10.13.4 企业经营状况优劣势分析
- 10.13.5 企业发展战略分析
- 10.13.6 企业最新发展动向分析

10.14 武汉港务集团有限公司经营情况分析

- 10.14.1 企业发展简况分析
- 10.14.2 企业主营业务分析
- 10.14.3 企业经营情况分析
- 10.14.4 企业经营状况优劣势分析
- 10.14.5 企业发展战略分析
- 10.14.6 企业最新发展动向分析

10.15 上港集团九江港务有限公司经营情况分析

- 10.15.1 企业发展简况分析
- 10.15.2 企业主营业务分析
- 10.15.3 企业经营情况分析
- 10.15.4 企业经营状况优劣势分析
- 10.15.5 企业最新发展动向分析

第11章：中国港口行业投融资与发展趋势分析

11.1 中国港口投资规模与主体结构

- 11.1.1 港口投资规模分析
- 11.1.2 港口投资主体分析
 - (1) 国资委
 - (2) 码头运营商
 - (3) 航运企业
 - (4) 货主企业
 - (5) 其他投资人
- 11.1.3 港口投资主体多元化趋势
- 11.1.4 港口投资重点分析
 - (1) 在集装箱产业方面的投资前景良好
 - (2) 在大宗商品海运服务网络业务方面的投资前景良好
 - (3) 在港口物流供应链方面的投资前景看好
 - (4) 智慧港口的投资前景看好
- 11.1.5 港口投资资金流向
 - (1) 资金流向区域
 - (2) 投资的主要项目
 - (3) 投资的专业化码头的分布
- 11.1.6 港口外资进入情况
- 11.1.7 港口民营资本情况

11.2 中国港口投融资分析

11.2.1 港口行业投资特性分析

- (1) 进入退出壁垒分析
- (2) 行业盈利模式分析

11.2.2 中国港口融资机制分析

- (1) 中国港口投融资政策
- (2) 中国港口主要融资模式

11.3 中国港口发展前景及趋势分析

11.3.1 中国港口业的投资风险分析

- (1) 行业投资风险
- (2) 项目投资风险

11.3.2 中国港口业的发展趋势分析

11.3.3 中国港口业的发展前景展望

- (1) 我国港口行业发展基础
- (2) 港口行业正处于快速上升阶段
- (3) 宏观经济推动行业发展
- (4) 行业发展面临良好机遇

图表目录

图表1: 港口码头用途分类

图表2: 港口码头分类

图表3: 中国港口陆域一览表

图表4: 中国港口水域一览表

图表5: 中国港口腹地分类一览表

图表6: 港口产业集群产业图

图表7: 港口产业集群区域图

图表8: 《全国沿海港口布局规划》

图表9: 沿海港口重要港区

图表10: 《水运“十四五”规划》货运量预测(单位:亿吨)

图表11: 《水运“十四五”规划》吞吐量预测(单位:亿吨、亿TEU、万人次)

图表12: 《水运“十四五”规划》水运发展主要指标(单位:公里,%)

图表13: 2004-2024年港口行业的主要政策法律汇总

图表14: 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》2025年发展目标

图表15: 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》目标具体措施

图表16: 2030年山东省各沿海港口总吞吐量预测(单位:亿吨)

图表17: 2012-2024年美国国内生产总值变化趋势图(单位:亿美元,%)

图表18: 2020-2024年欧元区PPI年率走势(单位:%)

图表19: 2014-2024年日本GDP变化情况(单位:万亿日元,%)

图表20: 2015-2024年世界GDP(现价美元)总量及其增长情况(单位:万亿美元,%)

图表21: 2024年全球主要经济体经济增速预测(单位:%)

图表22: 2014-2024年中国GDP增长走势图(单位:万亿元,%)

图表23: 2014-2024年中国工业增加值及增速变化情况(单位:亿元,%)

图表24: 2024年制造业PMI走势图(单位:%)

图表25: 2014-2024年中国固定资产投资变化情况(单位:万亿元,%)

图表26: 2017-2024年中国货物进出口总额走势图(单位:亿元)

图表27: 2019-2024年上海口岸运营情况(单位:亿元,万吨,万TEU)

图表28: 2019-2024年天津口岸运营情况(单位:亿元,万吨,万TEU)

图表29: 2019-2024年深圳口岸运营情况(单位:万吨,万TEU)

图表30: 2019-2024年宁波口岸运营情况(单位:亿元,万吨,万TEU)

图表31: 2019-2024年厦门口岸运营情况(单位:万吨,万标箱)

图表32: 2017-2024年中国保税区经营情况(单位:亿元,%)

图表33: 2017-2024年天津港保税区经营情况(单位:亿元,%)

图表34: 2019-2024年上海外高桥保税区经营情况(单位:亿元,%)

图表35: 2017-2024年山东青岛前湾保税港区经营情况(单位:亿元,%)

图表36: 2019-2024年综合保税区进出口金额及增速情况(单位:亿元,%)

- 图表37: 2019-2024年上海外高桥港综合保税区经营情况(单位:亿元,%)
- 图表38: 2018-2024年厦门象屿综合保税区经营情况(单位:亿元,%)
- 图表39: 2019-2024年深圳综合保税区经营情况(单位:亿元,%)
- 图表40: 2018-2024年中国保税港区经营情况(单位:亿元)
- 图表41: 2018-2024年张家港保税港区经营情况(单位:亿元,%)
- 图表42: 2018-2024年海南洋浦保税港区经营情况(单位:亿元)
- 图表43: 港口技术未来的发展方向
- 图表44: 主要港口物流园区发展概况
- 图表45: 2024年中国物流企业50强企业名单(单位:万元)
- 图表46: 2016-2024年中国造船三大指标变化趋势(单位:万载重吨)
- 图表47: 2020-2024年中国造船产能利用监测指数(季度)(单位:点)
- 图表48: 2015-2024年中国船舶制造行业规模以上企业销售收入变化(单位:亿元,%)
- 图表49: 2015-2024年中国船舶制造行业规模以上企业利润总额变化(单位:亿元,%)
- 图表50: 2024年中国造船三大指标全球市场份额比较(单位:%)
- 图表51: 2017-2024年中国前十家造船企业造船完工量占全国比重变化(单位:%)
- 图表52: 2019-2024年中国前十家造船企业新接订单量占全国比重变化(单位:%)
- 图表53: 2020-2024年中国船舶出口指标占全国造船指标比重(单位:%)
- 图表54: 2015-2024年中国船舶出口金额变化(单位:亿美元,%)
- 图表55: 2020-2024年中国船舶出口地区金额情况(单位:亿美元)
- 图表56: 船舶行业经济运行的主要特点
- 图表57: 船舶行业经济运行面临的主要问题
- 图表58: 2024年船舶行业主要经济指标预测(单位:万载重吨,亿载重吨)
- 图表59: 2015-2024年金属集装箱产量变化(单位:万立方米,%)
- 图表60: 2015-2024年我国集装箱出口量变化(单位:万个,%)
- 图表61: 2017-2024年我国集装箱出口额变化(单位:亿元,%)
- 图表62: 2020-2024年中国出口集装箱平均运价指数(单位:点,%)
- 图表63: 集装箱制造行业运行特点及趋势
- 图表64: 2015-2024年中国集装箱制造行业销售收入变化(单位:亿元,%)
- 图表65: 2015-2024年集装箱制造行业利润总额变化情况(单位:亿元,%)
- 图表66: 2015-2024年起重机制造行业规模以上企业销售收入变化情况(单位:亿元,%)
- 图表67: 2015-2024年工程起重机销量变化(单位:台,%)
- 图表68: 2020-2024年起重机制造行业产品产销存情况(单位:台,%)
- 图表69: 起重机制造行业发展特点
- 图表70: 2020-2024年煤炭开采和洗选业主要经济指标统计表(单位:万元,家)
- 图表71: 2015-2024年中国煤碳探明资源储量(单位:亿吨,%)
- 图表72: 2014-2024年全国原煤产量(单位:亿吨,%)
- 图表73: 2014-2024年全国煤炭消费量走势图(单位:万吨标准煤,%)
- 图表74: 2014-2024年煤炭开采和洗选业营业收入及增长率变化趋势图(单位:亿元,%)
- 图表75: 2016-2024年煤炭开采和洗选业产销率供求平衡情况(单位:万吨标准煤)
- 图表76: 未来国际进口煤优势剖析
- 图表77: 未来煤炭开采和洗选业供给影响因素分析
- 图表78: 未来煤炭开采和洗选业需求影响因素分析
- 图表79: 2018-2024年煤炭开采和洗选业相关政策调节动向
- 图表80: 煤炭行业发展趋势
- 图表81: 2019-2024年原油加工及石油制品制造行业主要经济指标统计表(单位:亿元)
- 图表82: 2014-2024年中国石油探明储量及增速(单位:亿吨,%)
- 图表83: 2019-2024年中国原油产量及增速(单位:万吨,%)
- 图表84: 2019-2024年中国原油表观消费量及增速(单位:亿吨,%)
- 图表85: 2015-2024年原油加工及石油制品制造行业销售收入趋势图(单位:亿元,%)
- 图表86: 2019-2024年中国原油进口规模及增速(单位:万吨,%)
- 图表87: 2021-2024年中国石油和天然气对外依存度(单位:%)
- 图表88: 2019-2024年铁矿石行业主要经济指标统计表(单位:亿元,家)
- 图表89: 2015-2024年我国铁矿石产量及其同比增减情况(单位:万吨,%)
- 图表90: 2014-2024年铁矿石采选行业销售收入及其同比增减情况(单位:亿元,%)
- 图表91: 2019-2024年铁矿石原矿销售量变化情况(单位:万吨,%)
- 图表92: 2019-2024年铁矿石进口量及进口金额(单位:万吨,万元)
- 图表93: 2009-2024年铁矿石行业对外依存度情况(单位:%)
- 图表94: 2020-2024年年2月波罗的海干散货综合指数(BDI)走势
- 图表95: 2020-2024年油运行业BDTI指数波动

- 图表96: 2013-2024年集运行业供需增速 (单位: %)
- 图表97: 2024年全国港口万吨级及以上泊位数量 (单位: 个)
- 图表98: 2024年全国港口万吨级及以上泊位构成 (单位: 个)
- 图表99: 2018-2024年全国水上运输船舶拥有量 (单位: 万艘, 万吨)
- 图表100: 2019-2024年中国沿海港口建设投资规模统计情况 (单位: 亿元)
- 图表101: 2019-2024年中国规模以上港口货物吞吐量增长情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表102: 2019-2024年中国规模以上港口外贸货物吞吐量增长分析 (单位: 亿吨, %)
- 图表103: 2019-2024年中国规模以上港口旅客吞吐量增长情况 (单位: 万人, %)
- 图表104: 2019-2024年全国港口集装箱吞吐量 (单位: 万TEU)
- 图表105: 2024年中国主要港口分货物吞吐量结构图 (单位: 亿吨, %)
- 图表106: 2019-2024年石油、天然气及制品吞吐量趋势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表107: 2019-2024年金属矿石吞吐量趋势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表108: 2019-2024年煤炭及制品吞吐量趋势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表109: 2015-2024年中国沿海港口泊位数增长趋势图 (单位: 个, %)
- 图表110: 2024年沿海港口码头泊位规模结构图 (单位: 个, %)
- 图表111: 2024年全国水上运输船舶构成 (按航行区域分) (单位: 艘, 万吨, 万客位, 万TEU)
- 图表112: 2019-2024年中国沿海港口建设投资规模统计情况 (单位: 亿元)
- 图表113: 2019-2024年中国沿海港口货物吞吐量增长情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表114: 2019-2024年中国沿海港口外贸货物吞吐量趋势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表115: 2020-2024年中国沿海旅客吞吐量趋势图 (单位: 万人, %)
- 图表116: 2019-2024年中国沿海港口集装箱吞吐量趋势图 (单位: 万TEU, %)
- 图表117: 中国沿海港口发展展望
- 图表118: 2015-2024年中国内河港口泊位数增长趋势图 (单位: 个, %)
- 图表119: 2024年万吨级内河港口码头泊位规模结构图 (单位: %)
- 图表120: 2024年内河港口码头运输装备表 (单位: 万艘, 万吨, 万客位, 万TEU, %)
- 略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!