2026-2031年中国通用航空业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：通用航空行业综述及数据来源说明
1.1 通用航空业界定
1.1.1 通用航空的概念&行业归属
1、通用航空的概念&定义
2、国家统计标准中的通用航空
1.1.2 通用航空的术语&概念辨析
1、通用航空专业术语说明
2、通用航空相关概念辨析
（1）通用航空概念的辨析
（2）通用航空与公共航空运输的区别
1.2 通用航空业的分类
1.2.1 通用航空的应用范围分类
1.2.2 通用航空的经营项目
1.2.3 通用航空飞机分类
1.3 本报告研究范围界定说明
1.4 通用航空行业市场监管&标准体系
1.4.1 通用航空行业监管体系及机构职能
1、中国通用航空行业主管部门
2、中国通用航空行业自律组织
1.4.2 通用航空行业标准体系及建设进程
1.4.3 通用航空行业现行&即将实施标准汇总
1、中国通用航空现行标准汇总
（1）中国通用航空行业现行标准汇总
（2）中国通用航空行业现行标准属性分析
2、中国通用航空即将实施标准
1.4.4 通用航空行业重点标准及其影响解读
1.5 本报告数据来源及统计标准说明
1.5.1 本报告权威数据来源
1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明
——现状篇——
第2章：全球通用航空行业发展现状及市场趋势洞察
2.1 全球通用航空行业技术环境概况
2.2.1 通用航空行业专利申请及公开情况
1、通用航空专利申请
2、通用航空专利公开
2.2.2 通用航空行业热门技术
2.2 全球通用航空行业发展历程
2.3 全球通用航空行业市场发展现状及竞争格局
2.3.1 全球通用航空发展概况分析
1、全球通用飞机交付量分析
2、全球通用飞机订单交付额分析
3、全球通用航空飞机保有量分析
4、全球通用航空飞机区域分布分析
5、全球通用航空安全状况分析
2.3.2 全球各类通用飞机交付量和订单交付额分析
1、各类通用飞机交付量分析
（1）活塞式飞机交付量分析
（2）涡轮式飞机交付量分析
2、各类通用飞机订单交付额分析
（1）活塞式飞机订单交付额分析

（2）涡轮机螺旋桨式飞机订单交付额分析
（3）公务机订单交付额分析
2.3.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
1、活塞式飞机交付量区域构成
2、涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
3、公务机交付量区域构成
2.3.4 全球通用飞机制造业竞争格局分析
1、全球活塞式飞机市场竞争格局分析
2、全球涡轮机螺旋桨式飞机市场竞争格局分析
3、全球公务机机市场竞争格局分析
2.4 全球通用航空行业市场规模体量及前景预判
2.4.1 全球通用航空行业市场规模体量
2.4.2 全球通用航空行业市场前景预测
2.4.3 全球通用航空行业发展趋势洞悉
2.5 全球通用航空行业区域发展及重点区域研究
2.5.1 全球通用航空行业区域发展格局
2.5.2 美国通用航空市场分析
1、美国通用航空行业发展历程
（1）支柱产业变迁历程分析
（2）通用航空业发展历程分析
（3）空域分类与飞行要求
（4）通用航空业业务内容分析
（5）通用航空运行保障体系
2、美国通用航空业发展现状
（1）美国通用航空器交付量分析
（2）美国通用航空器交付量结构分析
（3）美国通用飞机制造订单交付额分析
（4）美国通用飞机制造订单交付额结构分析
（5）通用航空在册机场规模
2.5.3 加拿大通用航空市场分析
1、在册通用航空器数量
2、在册航空器细分机型
2.5.4 巴西通用航空业发展现状
2.6 全球通用航空行业发展经验总结和有益借鉴
第3章：中国通用航空行业发展现状及市场痛点解析
3.1 中国通用航空行业发展历程分析
3.2 中国通用航空行业技术进展研究
3.2.1 通用航空行业科研投入
3.2.2 通用航空行业科研创新
1、通用航空专利申请
2、通用航空专利公开
3、热门技术领域
3.2.3 通用航空行业关键技术
3.2.4 新一代信息技术在通用航空行业中的应用
1、研发方面
2、制造方面
3.3 中国通用航空业运营状况分析
3.3.1 民用直升机发展现状
3.3.2 通用航空业从业人员规模分析
3.3.3 通用航空机场规模分析
3.3.4 通用航空器规模分析
1、在册通用航空器数量分析
2、通用航空器结构分析
3.3.5 通用航空企业规模分析
1、通用航空企业数量分析
2、通用航空企业区域分布
3.4 中国通用航空业生产作业状况分析
3.4.1 通用航空业作业量分析
3.4.2 通用航空业作业时间分布情况

3.5 中国通用航空行业市场规模体量
3.6 中国通用航空行业市场发展痛点
3.6.1 通用航空所需资源严重紧缺
1、空域开放程度和相应的配套设施严重制约了通用航空的发展
2、飞行员、维修人员等人力资源短缺致使通用航空发展缓慢
3.6.2 通用航空发展供需矛盾突出
3.6.3 政策法规以及基础保障不足
3.6.4 市场准入和价格机制不健全
1、企业市场准入门槛较高
2、通用航空价格机制没有形成
第4章：中国低空开放政策与通用航空业市场机会
4.1 中国低空开放政策解读
4.1.1 空域管制情况
4.1.2 低空开放相关政策法规
4.1.3 低空开放政策开放范围
4.1.4 低空开放政策实施阶段
4.1.5 中美空域管制对比
1、美国的“服务”与中国的“管制”
2、从“理念差异”到“空域短缺”
3、中美空域开放情况对比
4.2 低空开放对通用航空产业影响
4.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响
4.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响
4.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响
4.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响
4.3 通用航空业低空市场机会
4.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析
4.3.2 通用航空业低空市场细分领域预测
4.3.3 通用航空业低空市场竞争格局预测
4.3.4 通用航空业低空市场区域发展预测
第5章：中国通用航空产业链全景及配套产业发展分析
5.1 中国通用航空产业链——产业结构属性分析
5.1.1 通用航空产业链结构梳理
5.1.2 通用航空产业链生态图谱
5.1.3 通用航空产业链区域热力图
5.2 中国通用航空价值链——产业价值属性分析
5.2.1 通用航空行业成本投入结构
5.2.2 通用航空行业价格传导机制
5.2.3 通用航空行业价值链分析图
5.3 中国通用航空飞机总装制造市场分析
5.3.1 通用飞机制造业企业及产品分析
5.3.2 固定翼飞机制造分析
1、固定翼飞机应用领域分析
2、固定翼飞机现状分析
3、固定翼飞机制造前景展望
5.3.3 直升飞机制造分析
1、直升飞机应用领域分析
2、直升飞机现状分析
3、直升飞机制造前景展望
5.4 中国通用航空零部件制造市场分析
5.4.1 零部件制造概述
5.4.2 航空发动机制造分析
1、航空发动机制造现状分析
2、中国航空发动机的整体研发水平分析
3、中国航空发动机市场主要企业分析
5.5 中国通用机场建设状况分析
5.5.1 通用机场数量分析
5.5.2 通用机场建设需求
5.5.3 通用机场规模预测

5.6 中国通用航空飞机维修市场分析
5.6.1 飞机维修市场发展概况
1、国内航空器使用困难报告（SDR）概述
2、CAAC批准的国内维修单位
（1）国内维修单位发展趋势
（2）国内维修能力分析
3、人才队伍初具规模
4、飞机维修市场发展特点
5、飞机维修市场集群效应分析
6、飞机维修市场服务方式分析
5.6.2 具体飞机维修单位发展概况
1、飞机维修单位数量分布
2、维修单位分布情况
5.6.3 中国MRO市场规模预测
5.7 其它市场发展分析
5.7.1 执照培训市场分析
1、执照培训的市场现状
2、通用航空的人才现状
5.7.2 飞机租赁市场分析
1、飞机租赁市场分析
2、飞机租赁的主要企业
3、飞机租赁的市场份额分析
4、飞机租赁的运营模式
5、飞机租赁面临的问题
6、飞机租赁的发展策略
7、通用航空飞机租赁方案
5.8 配套产业布局对通用航空行业的影响总结
第6章：通用飞机典型机型分析
6.1 固定翼飞机机型分析
6.1.1 活塞式飞机机型分析
1、赛纳斯172
2、钻石DA40
6.1.2 涡浆式飞机机型分析
1、赛纳斯208
2、运（Y）-12
6.2 旋翼机机型分析
6.2.1 活塞式飞机机型分析
1、H125
2、贝尔407
6.2.2 涡浆式飞机机型分析
1、R44
2、R22
6.3 公务机机型分析
6.3.1 湾流G550公务机
6.3.2 湾流G650公务机
第7章：中国通用航空行业细分应用市场分析
7.1 通用航空应用领域分布
7.2 工农业生产作业市场需求分析
7.2.1 农用航空市场市场需求分析
1、农用航空市场现状分析
（1）农用航空的市场需求
（2）农用航空的市场现状

（3）农用航空的发展障碍
2、农用航空技术发展分析
（1）农用航空设备和技术开发
（2）新型农用航空器研发分析
（3）农用航空的管理改革建议
3、农用航空市场前景预测
7.2.2 工业航空市场需求分析
1、工业航空特点分析
2、工业航空服务市场分析
3、工业航空石油服务市场分析
（1）石油开发发展状况分析
（2）海上直升机服务市场分析
（3）海上直升机服务市场前景分析
4、工业航空市场前景预测
7.3 商务飞行市场需求分析
7.3.1 商务航空发展特点
1、行业发展快，但市场不成熟
2、短期市场增速回落
3、中长期市场需求潜力较大
7.3.2 商务飞行需求市场分析
1、政府部门
2、世界500强在华企业
3、国有企业
7.3.3 中国商务飞行市场规模
7.3.4 中国公务机企业运营规模分析
7.4 飞行训练市场需求分析
7.4.1 通用航空飞行学校概况
7.4.2 通用航空驾驶员概况
1、通用航空人才培养状况
（1）通用航空人才结构
（2）通用航空人才培养方式
2、通用航空人才需求分析
7.5 私人消费市场需求分析
7.5.1 游览&交通市场分析
1、游览&交通市场特点分析
2、空中游览运营案例分析
7.5.2 私人飞机市场分析
1、中国私人飞机拥有情况
2、中国私人飞机驾照分析
3、中国商贾富豪人数分析
4、中国私人飞机市场预测
7.5.3 私人消费市场前景预测
7.6 中国通用航空行业细分应用市场战略地位分析
第8章：全球及中国通用航空企业布局案例解析
8.1 全球及中国通用航空主要企业布局梳理
8.2 全球通用航空主要企业布局案例分析
8.2.1 美国西锐飞机设计制造公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局&发展现状
4、企业通用航空业务销售&在华布局
8.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局&发展现状
4、企业通用航空业务销售&在华布局
8.2.3 美国湾流宇航公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况

3、企业通用航空业务布局&发展现状
4、企业通用航空业务销售&在华布局
8.3 中国通用航空主要企业布局案例分析
8.3.1 中国航空科技工业股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情&生产力
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划&新动向
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.2 中航西安飞机工业集团股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情&生产力
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划&新动向
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.3 中航直升机股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.4 江西洪都航空工业股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情&生产力
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.5 成都飞机工业（集团）有限责任公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.6 沈阳飞机工业（集团）有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情&生产力
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.7 中国航发动力股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情&生产力
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.8 中信海洋直升机股份有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情
4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
5、企业通用航空业务布局规划
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

8.3.9 南山公务机有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情
4、企业通用航空业务布局竞争力
5、企业通用航空业务布局战略&优劣势
8.3.10 北大荒通用航空有限公司
1、企业发展历程&基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业通用航空业务布局详情
4、企业通用航空业务竞争力
5、企业通用航空业务布局规划&新动向
6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
——展望篇——
第9章：中国通用航空行业发展环境洞察&SWOT分析
9.1 中国通用航空行业经济（Economy）环境分析
9.1.1 中国宏观经济发展现状
1、中国GDP及增长情况
2、中国三次产业结构
3、中国工业经济增长情况
9.1.2 中国宏观经济发展展望
1、国际机构对中国GDP增速预测
2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测
9.1.3 中国通用航空行业发展与宏观经济相关性分析
9.2 中国通用航空行业社会（Society）环境分析
9.2.1 中国通用航空行业社会环境分析
1、中国人口规模及增速
2、中国城镇化水平变化
（1）中国城镇化现状
（2）中国城镇化趋势展望
3、中国居民人均可支配收入
4、中国居民人均消费支出
9.2.2 社会环境对通用航空行业发展的影响总结
9.3 中国通用航空行业政策（Policy）环境分析
9.3.1 国家层面通用航空行业政策规划汇总及解读
1、国家层面通用航空行业政策汇总及解读
2、国家层面通用航空行业规划汇总及解读
9.3.2 31省市通用航空行业政策规划汇总及解读
1、31省市通用航空行业政策规划汇总
2、31省市通用航空行业发展目标解读
9.3.3 国家重点规划/政策对通用航空行业发展的影响
1、《“十四五”通用航空发展专项规划》对通用航空行业发展的影响
2、《扩大内需战略规划纲要(2026-2031年)》对通用航空行业发展的影响
9.3.4 政策环境对通用航空行业发展的影响总结
9.4 中国通用航空行业SWOT分析
第10章：中国通用航空行业市场前景及发展趋势分析
10.1 中国通用航空行业发展潜力评估
10.2 中国通用航空行业未来关键增长点分析
10.3 中国通用航空行业发展前景预测
10.4 中国通用航空行业发展趋势预判
10.4.1 网络化通用机场逐渐形成
10.4.2 机场配套设施不断完善
10.4.3 更加注重发展临空经济
10.4.4绿色机场是发展方向之一
第11章：中国通用航空行业投资战略规划策略及建议
11.1 中国通用航空行业进入与退出壁垒
11.1.1 通用航空行业进入壁垒分析
1、政策壁垒
2、资金壁垒

3、技术壁垒
11.1.2 通用航空行业退出壁垒分析
1、沉没成本
2、解雇费用
11.2 中国通用航空行业投资风险预警
11.2.1 经济风险分析
11.2.2 竞争风险分析
11.2.3 产品结构风险
11.2.4 运营风险分析
11.2.5 突发事件风险分析
11.3 中国通用航空行业投资机会分析
11.3.1 通用航空产业链薄弱环节投资机会
11.3.2 通用航空行业细分领域投资机会
1、农林作业
2、工业服务
3、通航旅游
11.3.3 通用航空行业区域市场投资机会
11.3.4 通用航空产业空白点投资机会
11.4 中国通用航空行业投资价值评估
11.5 中国通用航空行业投资策略与建议
11.5.1 政府促进通用航空产业的作用及发展建议
11.5.2 中国通用航空企业发展建议分析
1、注重国内市场，夯实经营基础
2、重视改革创新，促进跨界融合

图表目录

图表1：国家统计局对通用航空业的定义与归类
图表2：通用航空专业术语说明
图表3：通用航空概念的辨析
图表4：通用航空涵盖领域图
图表5：通用航空与公共航空运输的区别
图表6：通用航空按应用范围分类
图表7：中国通用航空经营项目分类表
图表8：通用飞机分类内容
图表9：通用飞机按机翼分类
图表10：本报告研究范围界定
图表11：中国通用航空行业监管体系构成
图表12：中国通用航空行业主管部门
图表13：中国通用航空行业自律组织
图表14：截至2025年中国通用航空标准体系建设（单位：项）
图表15：截至2025年中国通用航空行业部分现行国家标准
图表16：截至2025年中国通用航空行业现行行业标准
图表17：截至2025年中国通用航空行业部分现行企业标准
图表18：截至2025年中国通用航空行业部分现行团体标准
图表19：截至2025年中国通用航空行业现行标准属性分布（单位：项，%）
图表20：截至2025年中国通用航空行业即将实施标准
图表21：中国通用航空行业重点标准解读
图表22：本报告权威数据资料来源汇总
图表23：本报告的主要研究方法及统计标准说明
图表24：2013-2025年全球通用航空行业专利申请情数量（单位：项）
图表25：2015-2025年全球通用航空行业专利公开数量（单位：项）
图表26：截至2025年全球通用航空行业相关专利分布领域TOP10（单位：项）
图表27：世界通用航空业发展历程表
图表28：2013-2025年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表29：2013-2025年全球通用飞机订单交付额及增长速度（单位：亿美元，%）

图表30：2017-2025年全球通用航空飞机保有量走势图（单位：万架，%）
图表31：2025年全球通用航空器交付量区域分析（单位：%）
图表32：2019-2025年全球通用航空事故数量（单位：起）
图表33：2015-2025年全球活塞式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）
图表34：2015-2025年全球涡轮式飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表35：2015-2025年全球涡轮螺旋桨飞机及公务机交付量（单位：架）
图表36：2013-2025年全球活塞式飞机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）
图表37：2013-2025年全球涡桨飞机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）
图表38：2013-2025年全球公务机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）
图表39：2013-2025年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
图表40：2013-2025年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）
图表41：2013-2025年全球公务机交付量区域构成（单位：%）
图表42：2025年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表43：2025年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表44：2025年全球主要公务机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表45：2021-2025年全球通用航空行业市场规模体量变化情况（单位：亿美元）
图表46：2026-2031年全球通用航空行业市场前景预测（单位：亿美元）
图表47：全球通用航空行业发展趋势预判
图表48：2025年全球通用航空器保有量区域分布（单位：%）
图表49：美国支柱产业发展历程表
图表50：美国支柱产业变迁历程
图表51：美国通用航空业发展历程表
图表52：美国通用航空空域分类图
图表53：美国通用航空业业务内容表
图表54：美国通用航空运行保障体系表
图表55：2015-2025年美国通用航空器交付量趋势图（单位：架，%）
图表56：2025年美国各类通用航空器交付量结构图（单位：架，%）
图表57：2015-2025年美国各类通用航空器订单交付额趋势图（单位：亿美元，%）
图表58：2025年美国各类通用飞机制造订单交付额结构图（单位：%）
图表59：加拿大通用航空业的发展历程表
图表60：2016-2025年加拿大在册通用航空器数量走势图（单位：架，%）
图表61：2016-2025年加拿大在册普通通用飞机数量走势图（单位：架）
图表62：2016-2025年加拿大在册轻型飞机数量走势图（单位：架，%）
图表63：2016-2025年加拿大在册直升飞机数量走势图（单位：架，%）
图表64：2025年巴西通用航空机队结构（单位：%）
图表65：发达通用航空业发展经验借鉴
图表66：中国通用航空发展历程图
图表67：中国通用航空发展三阶段
图表68：2021-2025年中国通用航空行业代表性上市公司研发投入水平（单位：亿元，%）
图表69：2014-2025年中国通用航空行业专利申请情数量（单位：项）
图表70：2015-2025年中国通用航空行业专利公开数量（单位：项）
图表71：截止到2023年中国通用航空行业相关专利分布领域TOP10（单位：项）
图表72：中国通用航空相关技术
图表73：中国民用直升机各类型市场份额（单位：%）
图表74：中国民用直升机机型比例（按制造商划分）（单位： %）
图表75：2025年中国通用航空飞行员区域分布情况（单位：人，%）
图表76：2025年中国通用航空飞行员区域分布情况（单位：人）
图表77：2018-2025年中国已颁证通用航空机场数量（单位：个）
图表78：2020-2025年中国颁证通用机场数量区域增长对比图（单位：家）
图表79：截至2025年中国颁证通用机场类型结构比例（单位：个，%）
图表80：截至2025年A1中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）
图表81：截至2025年A2中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）
图表82：截至2025年A3中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）
图表83：截至2025年B中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）
图表84：2017-2025年中国通用航空器数量（单位：架，%）
图表85：2021-2025年中国大陆通用航空器类型（单位：架，%）
图表86：2016-2025年中国通用航空运营企业总数（单位：家，%）
图表87：中国通用航空运营企业区域分布结构（单位：家）
图表88：2013-2025年中国通用航空年作业量（单位：万小时，%）

图表89：2025年中国通用航空作业时间结构（单位：%）
图表90：2025年我国通用航空市场规模（单位：亿元，架，个）
图表91：通用航空发展供需情况分析
图表92：中国通用航空业政策法规以及基础保障情况
图表93：三类空域定义
图表94：2013-2025年低空开放相关政策汇总
图表95：低空空域分类
图表96：低空开放政策实施阶段
图表97：中美空域管制对比
图表98：中美低空领域开放程度对比
图表99：2010-2025年我国低空空域管理改革历程
图表100：中国通用航空业分领域市场竞争格局
图表101：中国低空空域试点开放历程
图表102：通用航空产业链结构梳理
图表103：通用航空产业链全景图谱
图表104：通用航空产业链（供应链）区域热力图
图表105：通用航空行业成本投入结构分析（单位：%）
图表106：通用航空行业价格传导机制
图表107：通用航空价值链分析图
图表108：中国通用飞机制造业主要企业分析
图表109：中国大陆固定翼通用飞机类型（单位：%）
图表110：中美航空发动机代差
图表111：中国重点（在研）商用航空发动机型号完整覆盖窄体、宽体、支线客机市场（单位：kN）
图表112：2025年中国航空发动机部分制造企业主要业务汇总
图表113：2025年中国航空发动机部分制造企业经营情况汇总（单位：亿元，%）
图表114：2019-2025年中国颁证通用航空机场数量（单位：个）
图表115：2026-2031年中国颁证通用航空机场数量预测（单位：个）
图表116：航空器SDR报告分布情况（单位：%）
图表117：国内维修单位数量分布及变化（单位：家）
图表118：国内维修单位维修项目统计（单位：家）
图表119：中国民航维修能力
图表120：中国FBO和MRO城市分布
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！