2025-2030年中国通用航空业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章:通用航空行业综述及数据来源说明

- 1.1 通用航空业界定
 - 1.1.1 通用航空的概念&行业归属
 - 1、通用航空的概念&定义
 - 2、国家统计标准中的通用航空
 - 1.1.2 通用航空的术语&概念辨析
 - 1、通用航空专业术语说明
 - 2、通用航空相关概念辨析
 - (1) 通用航空概念的辨析
 - (2) 通用航空与公共航空运输的区别

1.2 通用航空业的分类

- 1.2.1 通用航空的应用范围分类
- 1.2.2 通用航空的经营项目
- 1.2.3 通用航空飞机分类

1.3 本报告研究范围界定说明

1.4 通用航空行业市场监管&标准体系

- 1.4.1 通用航空行业监管体系及机构职能
 - 1、中国通用航空行业主管部门
 - 2、中国通用航空行业自律组织
- 1.4.2 通用航空行业标准体系及建设进程
- 1.4.3 通用航空行业现行&即将实施标准汇总
 - 1、中国通用航空现行标准汇总
 - (1) 中国通用航空行业现行标准汇总
 - (2) 中国通用航空行业现行标准属性分析
- 2、中国通用航空即将实施标准
- 1.4.4 通用航空行业重点标准及其影响解读

1.5 本报告数据来源及统计标准说明

- 1.5.1 本报告权威数据来源
- 1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

一现状篇——

第2章: 全球通用航空行业发展现状及市场趋势洞察

- 2.1 全球通用航空行业技术环境概况
 - 2.2.1 通用航空行业专利申请及公开情况
 - 1、通用航空专利申请
 - 2、通用航空专利公开
 - 2.2.2 通用航空行业热门技术

2.2 全球通用航空行业发展历程

- 2.3 全球通用航空行业市场发展现状及竞争格局
 - 2.3.1 全球通用航空发展概况分析
 - 1、全球通用飞机交付量分析
 - 2、全球通用飞机订单交付额分析
 - 3、全球通用航空飞机保有量分析
 - 4、全球通用航空飞机区域分布分析
 - 5、全球通用航空安全状况分析
 - 2.3.2 全球各类通用飞机交付量和订单交付额分析
 - 1、各类通用飞机交付量分析
 - (1) 活塞式飞机交付量分析
 - (2) 涡轮式飞机交付量分析
 - 2、各类通用飞机订单交付额分析
 - (1) 活塞式飞机订单交付额分析

- (2) 涡轮机螺旋桨式飞机订单交付额分析
- (3) 公务机订单交付额分析
- 2.3.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
 - 1、活塞式飞机交付量区域构成
 - 2、涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
 - 3、公务机交付量区域构成
- 2.3.4 全球通用飞机制造业竞争格局分析
 - 1、全球活塞式飞机市场竞争格局分析
 - 2、全球涡轮机螺旋桨式飞机市场竞争格局分析
 - 3、全球公务机机市场竞争格局分析

2.4 全球通用航空行业市场规模体量及前景预判

- 2.4.1 全球通用航空行业市场规模体量
- 2.4.2 全球通用航空行业市场前景预测
- 2.4.3 全球通用航空行业发展趋势洞悉

2.5 全球通用航空行业区域发展及重点区域研究

- 2.5.1 全球通用航空行业区域发展格局
- 2.5.2 美国通用航空市场分析
 - 1、美国通用航空行业发展历程
 - (1) 支柱产业变迁历程分析
 - (2) 通用航空业发展历程分析
 - (3) 空域分类与飞行要求
 - (4) 通用航空业业务内容分析
 - (5) 通用航空运行保障体系
 - 2、美国通用航空业发展现状
 - (1) 美国通用航空器交付量分析
 - (2) 美国通用航空器交付量结构分析
 - (3) 美国通用飞机制造订单交付额分析
 - (4) 美国通用飞机制造订单交付额结构分析
 - (5) 通用航空在册机场规模
- 2.5.3 加拿大通用航空市场分析
 - 1、在册通用航空器数量
 - 2、在册航空器细分机型
- 2.5.4 巴西通用航空业发展现状

2.6 全球通用航空行业发展经验总结和有益借鉴

第3章:中国通用航空行业发展现状及市场痛点解析

- 3.1 中国通用航空行业发展历程分析
- 3.2 中国通用航空行业技术进展研究
 - 3.2.1 通用航空行业科研投入3.2.2 通用航空行业科研创新
 - 1、通用航空专利申请
 - 2、通用航空专利公开
 - 3、热门技术领域
 - 3.2.3 通用航空行业关键技术
 - 3.2.4 新一代信息技术在通用航空行业中的应用
 - 1、研发方面
 - 2、制造方面

3.3 中国通用航空业运营状况分析

- 3.3.1 民用直升机发展现状
- 3.3.2 通用航空业从业人员规模分析
- 3.3.3 通用航空机场规模分析
- 3.3.4 通用航空器规模分析
 - 1、在册通用航空器数量分析
 - 2、通用航空器结构分析
- 3.3.5 通用航空企业规模分析
 - 1、通用航空企业数量分析
 - 2、通用航空企业区域分布

3.4 中国通用航空业生产作业状况分析

- 3.4.1 通用航空业作业量分析
- 3.4.2 通用航空业作业时间分布情况

3.5 中国通用航空行业市场规模体量

3.6 中国通用航空行业市场发展痛点

- 3.6.1 通用航空所需资源严重紧缺
 - 1、空域开放程度和相应的配套设施严重制约了通用航空的发展
 - 2、飞行员、维修人员等人力资源短缺致使通用航空发展缓慢
- 3.6.2 通用航空发展供需矛盾突出
- 3.6.3 政策法规以及基础保障不足
- 3.6.4 市场准入和价格机制不健全
 - 1、企业市场准入门槛较高
 - 2、通用航空价格机制没有形成

第4章:中国低空开放政策与通用航空业市场机会

4.1 中国低空开放政策解读

- 4.1.1 空域管制情况
- 4.1.2 低空开放相关政策法规
- 4.1.3 低空开放政策开放范围
- 4.1.4 低空开放政策实施阶段
- 4.1.5 中美空域管制对比
 - 1、美国的"服务"与中国的"管制"
 - 2、从"理念差异"到"空域短缺"
 - 3、中美空域开放情况对比

4.2 低空开放对通用航空产业影响

- 4.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响
- 4.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响
- 4.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响
- 4.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响

4.3 通用航空业低空市场机会

- 4.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析
- 4.3.2 通用航空业低空市场细分领域预测
- 4.3.3 通用航空业低空市场竞争格局预测
- 4.3.4 通用航空业低空市场区域发展预测

第5章:中国通用航空产业链全景及配套产业发展分析

5.1 中国通用航空产业链——产业结构属性分析

- 5.1.1 通用航空产业链结构梳理
- 5.1.2 通用航空产业链生态图谱
- 5.1.3 通用航空产业链区域热力图

5.2 中国通用航空价值链——产业价值属性分析

- 5.2.1 通用航空行业成本投入结构
- 5.2.2 通用航空行业价格传导机制
- 5.2.3 通用航空行业价值链分析图

5.3 中国通用航空飞机总装制造市场分析

- 5.3.1 通用飞机制造业企业及产品分析
- 5.3.2 固定翼飞机制造分析
 - 1、固定翼飞机应用领域分析
 - 2、固定翼飞机现状分析
 - 3、固定翼飞机制造前景展望
- 5.3.3 直升飞机制造分析
 - 1、直升飞机应用领域分析
 - 2、直升飞机现状分析
 - 3、直升飞机制造前景展望

5.4 中国通用航空零部件制造市场分析

- 5.4.1 零部件制造概述
- 5.4.2 航空发动机制造分析
 - 1、航空发动机制造现状分析
 - 2、中国航空发动机的整体研发水平分析
- 3、中国航空发动机市场主要企业分析

5.5 中国通用机场建设状况分析

- 5.5.1 通用机场数量分析
- 5.5.2 通用机场建设需求
- 5.5.3 通用机场规模预测

5.6 中国通用航空飞机维修市场分析

- 5.6.1 飞机维修市场发展概况
 - 1、国内航空器使用困难报告(SDR)概述
 - 2、CAAC批准的国内维修单位
 - (1) 国内维修单位发展趋势
 - (2) 国内维修能力分析
 - 3、人才队伍初具规模
 - 4、飞机维修市场发展特点
 - 5、飞机维修市场集群效应分析
 - 6、飞机维修市场服务方式分析
- 5.6.2 具体飞机维修单位发展概况
 - 1、飞机维修单位数量分布
 - 2、维修单位分布情况
- 5.6.3 中国MRO市场规模预测

5.7 其它市场发展分析

- 5.7.1 执照培训市场分析
 - 1、执照培训的市场现状
 - 2、通用航空的人才现状
- 5.7.2 飞机租赁市场分析
 - 1、飞机租赁市场分析
 - 2、飞机租赁的主要企业
 - 3、飞机租赁的市场份额分析
 - 4、飞机租赁的运营模式
 - 5、飞机租赁面临的问题
 - 6、飞机租赁的发展策略
 - 7、通用航空飞机租赁方案
- 5.8 配套产业布局对通用航空行业的影响总结

第6章:通用飞机典型机型分析

- 6.1 固定翼飞机机型分析
 - 6.1.1 活塞式飞机机型分析
 - 1、赛纳斯172
 - 2、钻石DA40
 - 6.1.2 涡浆式飞机机型分析
 - 1、赛纳斯208
 - 2、运(Y)-12
- 6.2 旋翼机机型分析
 - 6.2.1 活塞式飞机机型分析
- 1、H125
 - 2、贝尔407
 - 6.2.2 涡浆式飞机机型分析
- 1、R44
- 2、R22
 - 6.3 公务机机型分析
 - 6.3.1 湾流G550公务机
 - 6.3.2 湾流G650公务机
- 第7章:中国通用航空行业细分应用市场分析
 - 7.1 通用航空应用领域分布
 - 7.2 工农业生产作业市场需求分析
 - 7.2.1 农用航空市场市场需求分析
 - 1、农用航空市场现状分析
 - (1) 农用航空的市场需求
 - (2) 农用航空的市场现状

- (3) 农用航空的发展障碍
- 2、农用航空技术发展分析
 - (1) 农用航空设备和技术开发
 - (2) 新型农用航空器研发分析
 - (3) 农用航空的管理改革建议
- 3、农用航空市场前景预测
- 7.2.2 工业航空市场需求分析
 - 1、工业航空特点分析
 - 2、工业航空服务市场分析
 - 3、工业航空石油服务市场分析
 - (1) 石油开发发展状况分析
 - (2) 海上直升机服务市场分析
 - (3) 海上直升机服务市场前景分析
 - 4、工业航空市场前景预测

7.3 商务飞行市场需求分析

- 7.3.1 商务航空发展特点
 - 1、行业发展快,但市场不成熟
 - 2、短期市场增速回落
 - 3、中长期市场需求潜力较大
- 7.3.2 商务飞行需求市场分析
 - 1、政府部门
 - 2、世界500强在华企业
 - 3、国有企业
- 7.3.3 中国商务飞行市场规模
- 7.3.4 中国公务机企业运营规模分析

7.4 飞行训练市场需求分析

- 7.4.1 通用航空飞行学校概况
- 7.4.2 通用航空驾驶员概况
 - 1、通用航空人才培养状况
 - (1) 通用航空人才结构
 - (2) 通用航空人才培养方式
 - 2、通用航空人才需求分析

7.5 私人消费市场需求分析

- 7.5.1 游览&交通市场分析
 - 1、游览&交通市场特点分析
 - 2、空中游览运营案例分析
- 7.5.2 私人飞机市场分析
 - 1、中国私人飞机拥有情况
 - 2、中国私人飞机驾照分析
 - 3、中国商贾富豪人数分析
- 4、中国私人飞机市场预测 7.5.3 私人消费市场前景预测
- 7.6 中国通用航空行业细分应用市场战略地位分析

第8章:全球及中国通用航空企业布局案例解析

- 8.1 全球及中国通用航空主要企业布局梳理
- 8.2 全球通用航空主要企业布局案例分析
 - 8.2.1 美国西锐飞机设计制造公司
 - 1、企业发展历程&基本信息 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局&发展现状
 - 4、企业通用航空业务销售&在华布局
 - 8.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局&发展现状
 - 4、企业通用航空业务销售&在华布局
 - 8.2.3 美国湾流宇航公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况

- 3、企业通用航空业务布局&发展现状
- 4、企业通用航空业务销售&在华布局

8.3 中国通用航空主要企业布局案例分析

- 8.3.1 中国航空科技工业股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.2 中航西安飞机工业集团股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.3 中航直升机股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.4 江西洪都航空工业股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.5 成都飞机工业(集团)有限责任公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.6 沈阳飞机工业(集团)有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.7 中国航发动力股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.8 中信海洋直升机股份有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情
 - 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

- 8.3.9 南山公务机有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情
 - 4、企业通用航空业务布局竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局战略&优劣势
- 8.3.10 北大荒通用航空有限公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - 3、企业通用航空业务布局详情
 - 4、企业通用航空业务竞争力
 - 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
 - 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第9章:中国通用航空行业发展环境洞察&SWOT分析

- 9.1 中国通用航空行业经济(Economy)环境分析
 - 9.1.1 中国宏观经济发展现状
 - 1、中国GDP及增长情况
 - 2、中国三次产业结构
 - 3、中国工业经济增长情况
 - 9.1.2 中国宏观经济发展展望
 - 1、国际机构对中国GDP增速预测
 - 2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测
 - 9.1.3 中国通用航空行业发展与宏观经济相关性分析
- 9.2 中国通用航空行业社会(Society)环境分析
- 5.2 中国地市加工11业社会(SOCIECI)/外境/
 - 9.2.1 中国通用航空行业社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国城镇化水平变化
 - (1) 中国城镇化现状 (2) 中国城镇化趋势展望
 - 3、中国居民人均可支配收入
 - 4、中国居民人均消费支出
 - 9.2.2 社会环境对通用航空行业发展的影响总结
- 9.3 中国通用航空行业政策(Policy)环境分析
 - 9.3.1 国家层面通用航空行业政策规划汇总及解读
 - 1、国家层面通用航空行业政策汇总及解读
 - 2、国家层面通用航空行业规划汇总及解读 9.3.2 31省市通用航空行业政策规划汇总及解读
 - 1、31省市通用航空行业政策规划汇总
 - 2、31省市通用航空行业发展目标解读
 - 9.3.3 国家重点规划/政策对通用航空行业发展的影响
 - 1、《"十四五"通用航空发展专项规划》对通用航空行业发展的影响
 - 2、《扩大内需战略规划纲要(2025-2030年)》对通用航空行业发展的影响
 - 9.3.4 政策环境对通用航空行业发展的影响总结
- 9.4 中国通用航空行业SWOT分析
- 第10章:中国通用航空行业市场前景及发展趋势分析
 - 10.1 中国通用航空行业发展潜力评估
 - 10.2 中国通用航空行业未来关键增长点分析
 - 10.3 中国通用航空行业发展前景预测
 - 10.4 中国通用航空行业发展趋势预判
 - 10.4.1 网络化通用机场逐渐形成 10.4.2 机场配套设施不断完善
 - 10.4.3 更加注重发展临空经济
 - 10.4.4绿色机场是发展方向之一

第11章:中国通用航空行业投资战略规划策略及建议

- 11.1 中国通用航空行业进入与退出壁垒
 - 11.1.1 通用航空行业进入壁垒分析
 - 1、政策壁垒
 - 2、资金壁垒

- 3、技术壁垒
- 11.1.2 通用航空行业退出壁垒分析
 - 1、沉没成本
 - 2、解雇费用

11.2 中国通用航空行业投资风险预警

- 11.2.1 经济风险分析
- 11.2.2 竞争风险分析
- 11.2.3 产品结构风险
- 11.2.4 运营风险分析
- 11.2.5 突发事件风险分析

11.3 中国通用航空行业投资机会分析

- 11.3.1 通用航空产业链薄弱环节投资机会
- 11.3.2 通用航空行业细分领域投资机会
 - 1、农林作业
 - 2、工业服务
 - 3、通航旅游
- 11.3.3 通用航空行业区域市场投资机会
- 11.3.4 通用航空产业空白点投资机会

11.4 中国通用航空行业投资价值评估

- 11.5 中国通用航空行业投资策略与建议
 - 11.5.1 政府促进通用航空产业的作用及发展建议
 - 11.5.2 中国通用航空企业发展建议分析
 - 1、注重国内市场, 夯实经营基础
 - 2、重视改革创新,促进跨界融合

图表目录

- 图表1: 国家统计局对通用航空业的定义与归类
- 图表2: 通用航空专业术语说明
- 图表3: 通用航空概念的辨析
- 图表4: 通用航空涵盖领域图
- 图表5: 通用航空与公共航空运输的区别
- 图表6: 通用航空按应用范围分类
- 图表7: 中国通用航空经营项目分类表
- 图表8: 通用飞机分类内容
- 图表9: 通用飞机按机翼分类
- 图表10: 本报告研究范围界定
- 图表11: 中国通用航空行业监管体系构成
- 图表12: 中国通用航空行业主管部门
- 图表13: 中国通用航空行业自律组织
- 图表14: 截至2024年中国通用航空标准体系建设(单位:项)
- 图表15: 截至2024年中国通用航空行业部分现行国家标准
- 图表16: 截至2024年中国通用航空行业现行行业标准
- 图表17: 截至2024年中国通用航空行业部分现行企业标准
- 图表18: 截至2024年中国通用航空行业部分现行团体标准
- 图表19: 截至2024年中国通用航空行业现行标准属性分布(单位:项,%)
- 图表20: 截至2024年中国通用航空行业即将实施标准
- 图表21: 中国通用航空行业重点标准解读
- 图表22: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表23: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表24:2012-2024年全球通用航空行业专利申请情数量(单位:项)
- 图表25: 2014-2024年全球通用航空行业专利公开数量(单位:项)
- 图表26: 截至2024年全球通用航空行业相关专利分布领域TOP10(单位:项)
- 图表27: 世界通用航空业发展历程表
- 图表28: 2012-2024年全球通用飞机交付量趋势图(单位:架,%)
- 图表29: 2012-2024年全球通用飞机订单交付额及增长速度(单位: 亿美元,%)

图表30:2016-2024年全球通用航空飞机保有量走势图(单位:万架,%) 图表31: 2024年全球通用航空器交付量区域分析(单位: %) 图表32: 2018-2024年全球通用航空事故数量(单位: 起) 图表33:2014-2024年全球活塞式通用飞机交付量及增长速度(单位:架,%) 图表34: 2014-2024年全球涡轮式飞机交付量趋势图(单位:架,%) 图表35: 2014-2024年全球涡轮螺旋桨飞机及公务机交付量(单位:架) 图表36:2012-2024年全球活塞式飞机订单交付额趋势图(单位:百万美元,%) 图表37:2012-2024年全球涡桨飞机订单交付额趋势图(单位:百万美元,%) 图表38:2012-2024年全球公务机订单交付额趋势图(单位:百万美元,%) 图表39:2012-2024年全球活塞飞机交付量区域结构图(单位:%) 图表40:2012-2024年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成(单位:%) 图表41: 2012-2024年全球公务机交付量区域构成(单位:%) 图表42: 2024年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表(单位:架) 图表43: 2024年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表(单位:架) 图表44: 2024年全球主要公务机生产商及交付量情况表(单位:架) 图表45: 2020-2024年全球通用航空行业市场规模体量变化情况(单位: 亿美元) 图表46: 2025-2030年全球通用航空行业市场前景预测(单位: 亿美元) 图表47: 全球通用航空行业发展趋势预判 图表48: 2024年全球通用航空器保有量区域分布(单位: %) 图表49: 美国支柱产业发展历程表 图表50:美国支柱产业变迁历程 图表51: 美国通用航空业发展历程表 图表52: 美国通用航空空域分类图 图表53: 美国通用航空业业务内容表 图表54: 美国通用航空运行保障体系表 图表55: 2014-2024年美国通用航空器交付量趋势图(单位:架,%) 图表56: 2024年美国各类通用航空器交付量结构图(单位: 架,%) 图表57: 2014-2024年美国各类通用航空器订单交付额趋势图(单位: 亿美元, %) 图表58: 2024年美国各类通用飞机制造订单交付额结构图(单位:%) 图表59: 加拿大通用航空业的发展历程表 图表60:2015-2024年加拿大在册通用航空器数量走势图(单位:架,%) 图表61:2015-2024年加拿大在册普通通用飞机数量走势图(单位:架) 图表62: 2015-2024年加拿大在册轻型飞机数量走势图(单位:架,%) 图表63: 2015-2024年加拿大在册直升飞机数量走势图(单位:架,%) 图表64: 2024年巴西通用航空机队结构(单位: %) 图表65: 发达通用航空业发展经验借鉴 图表66: 中国通用航空发展历程图 图表67: 中国通用航空发展三阶段 图表68: 2021-2024年中国通用航空行业代表性上市公司研发投入水平(单位:亿元,%) 图表69: 2013-2024年中国通用航空行业专利申请情数量(单位:项) 图表70: 2014-2024年中国通用航空行业专利公开数量(单位:项) 图表71: 截止到2023年中国通用航空行业相关专利分布领域TOP10(单位: 项) 图表72: 中国通用航空相关技术 图表73:中国民用直升机各类型市场份额(单位:%) 图表74: 中国民用直升机机型比例(按制造商划分)(单位: %) 图表75:2024年中国通用航空飞行员区域分布情况(单位:人,%) 图表76: 2024年中国通用航空飞行员区域分布情况(单位:人) 图表77: 2017-2024年中国已颁证通用航空机场数量(单位:个) 图表78:2019-2024年中国颁证通用机场数量区域增长对比图(单位:家) 图表79: 截至2024年中国颁证通用机场类型结构比例(单位:个,%) 图表80: 截至2024年A1中国颁证通用机场区域分布(单位:个,%) 图表81: 截至2024年A2中国颁证通用机场区域分布(单位:个,%) 图表82: 截至2024年A3中国颁证通用机场区域分布(单位:个,%)

图表84: 2016-2024年中国通用航空器数量(单位:架,%) 图表85: 2021-2024年中国大陆通用航空器类型(单位: 架,%)

图表86:2015-2024年中国通用航空运营企业总数(单位:家,%)

图表83: 截至2024年B中国颁证通用机场区域分布(单位:个,%)

图表87: 中国通用航空运营企业区域分布结构(单位:家)

图表88: 2012-2024年中国通用航空年作业量(单位:万小时,%)

- 图表89: 2024年中国通用航空作业时间结构(单位:%)
- 图表90: 2024年我国通用航空市场规模(单位:亿元,架,个)
- 图表91: 通用航空发展供需情况分析
- 图表92: 中国通用航空业政策法规以及基础保障情况
- 图表93: 三类空域定义
- 图表94: 2012-2024年低空开放相关政策汇总
- 图表95: 低空空域分类
- 图表96: 低空开放政策实施阶段
- 图表97: 中美空域管制对比
- 图表98: 中美低空领域开放程度对比
- 图表99: 2009-2024年我国低空空域管理改革历程
- 图表100:中国通用航空业分领域市场竞争格局图表101:中国低空空域试点开放历程
- 图表102: 通用航空产业链结构梳理
- 图表103: 通用航空产业链全景图谱
- 图表104: 通用航空产业链(供应链)区域热力图
- 图表105: 通用航空行业成本投入结构分析(单位:%)
- 图表106: 通用航空行业价格传导机制
- 图表107: 通用航空价值链分析图
- 图表108: 中国通用飞机制造业主要企业分析
- 图表109: 中国大陆固定翼通用飞机类型(单位:%)
- 图表110: 中美航空发动机代差
- 图表111:中国重点(在研)商用航空发动机型号完整覆盖窄体、宽体、支线客机市场(单位:kN)
- 图表112: 2024年中国航空发动机部分制造企业主要业务汇总
- 图表113:2024年中国航空发动机部分制造企业经营情况汇总(单位:亿元,%)
- 图表114:2018-2024年中国颁证通用航空机场数量(单位:个)
- 图表115: 2025-2030年中国颁证通用航空机场数量预测(单位:个)
- 图表116: 航空器SDR报告分布情况(单位: %)
- 图表117: 国内维修单位数量分布及变化(单位:家)
- 图表118: 国内维修单位维修项目统计(单位:家)
- 图表119: 中国民航维修能力
- 图表120: 中国FBO和MRO城市分布
- 略•••完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容,请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务!