

2016-2021年中国出租车行业经营管理模式与投资发展预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国出租车行业发展综述**1.1 出租车行业相关概述**

- 1.1.1 出租车行业的定义
- 1.1.2 出租车行业的性质
- 1.1.3 出租车行业运营模式
 - (1) 公司化模式（北京模式）
 - (2) 个体化模式（温州模式）
 - (3) 不同模式的利弊分析
 - (4) 运营模式发展趋势
- 1.1.4 出租车与汽车租赁的比较
 - (1) 出租车与汽车租赁的关系
 - (2) 出租车与租赁汽车的区别
- 1.1.5 出租车行业的地位和作用

1.2 出租车各方利益平衡分析

- 1.2.1 出租车行业政府利益分析
- 1.2.2 出租车行业公司利益分析
- 1.2.3 出租车行业司机利益分析
- 1.2.4 出租车行业乘客利益分析

1.3 出租车与其它产业的关系

- 1.3.1 出租车行业与金融业的关系
- 1.3.2 出租车行业与汽车业的关系
- 1.3.3 出租车行业与交通运输业的关系
- 1.3.4 出租车行业与车辆维修业的关系

1.4 中国出租车行业的发展环境

- 1.4.1 出租车行业政策环境分析
 - (1) 出租车行业管理体制
 - (2) 各地出租车相关政策
 - (3) 出租车最新政策动态
- 1.4.2 出租车行业经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 居民收入水平分析
 - (3) 国家城镇化进程分析
- 1.4.3 出租车行业社会需求分析

第2章：中国出租车行业发展状况分析**2.1 中国汽车市场发展状况分析**

- 2.1.1 汽车总市场产销量及增速分析
- 2.1.2 乘用车市场产销量及增速分析
- 2.1.3 商用车市场产销量及增速分析
- 2.1.4 汽车市场销量及增速预测
- 2.1.5 中国出租车行业主流车型分析

2.2 中国出租车行业发展现状分析

- 2.2.1 中国出租车行业发展历程分析
- 2.2.2 中国出租车行业发展现状分析
 - (1) 从城市资源变成“烫手山芋”
 - (2) 围绕“经营权”的争论
 - (3) 出租车驾驶员收入分析
 - (4) 行业“脱节”现象分析
- 2.2.3 中国出租车行业市场规模分析
- 2.2.4 中国出租车行业存在的问题分析

2.3 中国出租车客运市场票价分析

- 2.3.1 出租车价格管理机制分析

2.3.2 出租汽车的税费制度分析

2.3.3 出租车油运价格联动机制

2.3.4 各地出租车价格调整情况

2.4 中国新能源出租车发展状况分析

2.4.1 中国新能源汽车发展状况分析

2.4.2 中国新能源出租车应用情况

(1) 深圳新能源出租车应用情况

(2) 杭州新能源出租车应用情况

(3) 北京新能源出租车应用情况

(4) 重庆新能源出租车应用情况

(5) 沈阳新能源出租车应用情况

(6) 广州新能源出租车应用情况

(7) 武汉新能源出租车应用情况

(8) 南昌新能源出租车应用情况

2.4.3 出租车“油改气”问题及对策

(1) 出租车“油改气”的必要性

(2) 出租车“油改气”存在的问题

(3) 出租车“油改气”对策分析

2.5 中国出租车行业智能化发展分析

2.5.1 国外出租车电招现状分析

(1) 美国出租车电招分析

(2) 日本出租车电招分析

(3) 新加坡出租车电招分析

2.5.2 中国出租车电招现状分析

2.5.3 出租车智能调度系统分析

(1) 出租车智能调度系统的简介

(2) 出租车智能调度系统的意义

(3) 出租车智能调度系统工作流程

(4) 出租车智能调度系统可行性分析

2.5.4 出租车智能化建设最新发展动向

2.6 中国出租车行业群体性事件分析

2.6.1 出租车行业群体性事件特点分析

2.6.2 出租车行业群体性事件影响分析

2.6.3 出租车行业群体性事件原因分析

2.6.4 出租车行业群体性事件发展趋势

2.6.5 出租车行业群体性事件应对存在的问题

2.6.6 出租车行业群体性事件应对面临的难题

第3章：出租车相关行业发展及优势比较分析

3.1 中国城市公交汽车客运行业发展分析

3.1.1 中国公交汽车客运现状

3.1.2 中国BRT发展现状分析

(1) 主要城市BRT建设现状

(2) 主要城市BRT建设规划

3.1.3 城市公交客运票价分析

(1) 普通公交客运票价分析

(2) BRT票制及票价分析

3.1.4 对出租车行业的竞争优势分析

3.2 中国城市轨道交通行业发展分析

3.2.1 城市轨道交通发展现状

3.2.2 城市轨道交通运行状况

3.2.3 城市轨道交通票价分析

(1) 现行各种票制分析

(2) 联合票制体系结构

(3) 联合票制优点分析

3.2.4 对出租车行业的竞争优势分析

3.3 中国汽车租赁行业发展分析

3.3.1 汽车租赁行业的发展现状

3.3.2 汽车租赁行业的市场结构

(1) 用户消费结构分析

(2) 租赁车型结构分析

(3) 汽车租赁价格分析

3.3.3 对出租车行业的竞争优势分析

第4章：中国出租车行业服务及需求调研分析

4.1 出租车设施设计调研分析

4.1.1 出租车设施设计问题汇总

4.1.2 出租车座位设计问题

4.1.3 出租车安全隔离网问题

4.1.4 出租车内部空间问题

4.1.5 出租车计价器问题

4.1.6 出租车车门窗问题

4.1.7 出租车娱乐设施问题

4.1.8 出租车其它问题

4.2 出租车司机服务调研分析

4.2.1 出租车司机服务问题汇总

4.2.2 司机对乘客的态度问题

4.2.3 司机开车绕路行为问题

4.2.4 司机在车内吸烟问题

4.2.5 司机刻意多收费问题

4.2.6 司机不使用文明用语问题

4.2.7 司机拒载问题

4.2.8 司机其它服务问题

4.3 出租车行业客运需求分析

4.3.1 出租车客运需求分类分析

4.3.2 出租车客运需求特点分析

4.3.3 出租车客运需求形成机理

4.3.4 出租车客运需求影响因素

4.4 出租车乘客需求调研分析

4.4.1 乘客对出租车的需求汇总

4.4.2 乘客对出租车设施需求

4.4.3 乘客对出租车服务需求

4.4.4 乘客对出租车需求的建议

第5章：中国出租车行业发展战略分析

5.1 出租车行业的竞争状况分析

5.1.1 出租车企业间的竞争分析

5.1.2 潜在进入者的威胁分析

5.1.3 替代产品的威胁分析

5.1.4 上游车辆供应商的议价能力分析

5.1.5 下游服务购买者的议价能力分析

5.1.6 出租车行业五力分析结论

5.2 出租车行业管理的问题分析

5.2.1 行业管理缺乏统一的定位

5.2.2 行业管理的研究投入较少

5.2.3 行业管理缺乏相互制约的机制

5.2.4 价格管制缺乏成熟的调节机制

5.2.5 行业过度规制下的失灵问题

5.3 出租车行业发展战略分析

5.3.1 出租车行业管理战略分析

(1) 明确行业的公共交通定位

(2) 理顺出租车行业利益机制

(3) 增加出租车行业研究的资助

(4) 科学化价格管制和准入管制

5.3.2 出租车企业发展战略分析

(1) 出租车管理智能化

(2) 出租车服务品牌化

(3) 本地市场发展战略

(4) 异地市场发展战略

(5) 农村市场发展战略

5.3.3 出租车跨区经营战略分析

- (1) 出租车跨区经营的意义
- (2) 出租车跨区经营的实践
- (3) 出租车跨区经营战略

第6章：国际出租车行业管理经验及模式分析

6.1 世界出租车行业发展状况分析

- 6.1.1 世界出租车行业发展历程分析
- 6.1.2 世界出租车行业发展现状分析
- 6.1.3 世界出租车行业服务调查分析

6.2 各国出租车行业经营和管理分析

- 6.2.1 美国出租车行业经营和管理分析
- 6.2.2 英国出租车行业经营和管理分析
- 6.2.3 法国出租车行业经营和管理分析
- 6.2.4 德国出租车行业经营和管理分析
- 6.2.5 日本出租车行业经营和管理分析
- 6.2.6 韩国出租车行业经营和管理分析
- 6.2.7 新加坡出租车行业经营和管理分析

6.3 国际重点城市出租车行业发展分析

- 6.3.1 英国伦敦出租车行业发展分析
 - (1) 伦敦市出租车行业规模分析
 - (2) 伦敦市出租车服务与车型分析
 - (3) 伦敦市出租车管理模式分析
- 6.3.2 美国纽约出租车行业发展分析
 - (1) 纽约市出租车行业规模分析
 - (2) 纽约市出租车服务与车型分析
 - (3) 纽约市出租车管理模式分析
- 6.3.3 日本东京出租车行业发展分析
 - (1) 东京市出租车行业规模分析
 - (2) 东京市出租车服务与车型分析
 - (3) 东京市出租车管理模式分析
- 6.3.4 德国柏林出租车行业发展分析
 - (1) 柏林市出租车行业规模分析
 - (2) 柏林市出租车服务与车型分析
 - (3) 柏林市出租车管理模式分析
- 6.3.5 泰国曼谷出租车行业发展分析
 - (1) 曼谷市出租车行业规模分析
 - (2) 曼谷市出租车服务与车型分析
 - (3) 曼谷市出租车管理模式分析
- 6.3.6 西班牙马德里出租车行业发展分析
 - (1) 马德里市出租车行业规模分析
 - (2) 马德里市出租车服务与车型分析
 - (3) 马德里市出租车管理模式分析
- 6.3.7 法国巴黎出租车行业发展分析
 - (1) 巴黎市出租车行业规模分析
 - (2) 巴黎市出租车服务与车型分析
 - (3) 巴黎市出租车管理模式分析
- 6.3.8 瑞士日内瓦出租车行业发展分析
 - (1) 日内瓦市出租车行业规模分析
 - (2) 日内瓦市出租车服务与车型分析
 - (3) 日内瓦市出租车管理模式分析
- 6.3.9 中国香港出租车行业发展分析
 - (1) 中国香港出租车行业规模分析
 - (2) 中国香港出租车服务与车型分析
 - (3) 中国香港出租车管理模式分析

第7章：出租车行业管理体制变革经验分析

7.1 新西兰出租车管制改革经验分析

- 7.1.1 新西兰出租车行业改革背景分析
- 7.1.2 新西兰出租车改革前的管理状态
 - (1) 行业准入限制
 - (2) 行业地域限制

- (3) 行业价格管制
- (4) 行业车况维护要求
- (5) 从业人员资质认定
- (6) 从业人员准证转让
- (7) 出租车公司管理
- 7.1.3 新西兰出租车改革的准备过程
- 7.1.4 新西兰出租车的立法改革过程
- 7.1.5 新西兰出租车改革后的管理标准
 - (1) PSL准证的申请
 - (2) 从业人员的规定
 - (3) 出租车公司管理
- 7.1.6 新西兰出租车改革的结果评价

7.2 其它国家出租车管制改革经验分析

- 7.2.1 各国出租车管制改革的共性分析
- 7.2.2 美国出租车管制改革经验分析
 - (1) 纽约市出租车管制改革
 - (2) 西雅图市出租车管制改革
- 7.2.3 英国出租车管制改革经验分析
- 7.2.4 瑞典出租车管制改革经验分析
- 7.2.5 国外出租车行业管制改革经验借鉴

7.3 中国出租车行业管制改革经验分析

- 7.3.1 中国出租车行业改革的必要性分析
- 7.3.2 中国出租车相关主体的利益关系分析
- 7.3.3 中国部分城市出租车改革经验分析
 - (1) 温州市出租车改革经验分析
 - (2) 杭州市出租车改革经验分析
 - (3) 西宁市出租车改革经验分析
 - (4) 其它城市出租车改革经验分析

第8章：中国重点城市出租车行业发展分析

8.1 北京出租车行业发展分析

- 8.1.1 北京出租车发展基础分析
 - (1) 汽车销量分析
 - (2) 汽车保有量分析
 - (3) 常住人口分析
 - (4) 人均收入分析
 - (5) 市政设施情况
 - (6) 公共交通情况
 - (7) 发展基础评析
- 8.1.2 北京出租车发展状况分析
 - (1) 相关政策法规
 - (2) 发展规模分析
 - (3) 车型情况分析
 - (4) 运营票价分析
 - (5) 竞争格局分析
- 8.1.3 北京出租车市场需求分析

8.2 上海出租车行业发展分析

- 8.2.1 上海出租车发展基础分析
 - (1) 汽车销量分析
 - (2) 汽车保有量分析
 - (3) 常住人口分析
 - (4) 人均收入分析
 - (5) 市政设施情况
 - (6) 公共交通情况
 - (7) 发展基础评析
- 8.2.2 上海出租车发展状况分析
 - (1) 相关政策法规
 - (2) 发展规模分析
 - (3) 车型情况分析
 - (4) 运营票价分析

- (5) 竞争格局分析
- 8.2.3 上海出租车市场需求分析
- 8.3 广州出租车行业发展分析**
- 8.3.1 广州出租车发展基础分析
 - (1) 汽车销量分析
 - (2) 汽车保有量分析
 - (3) 常住人口分析
 - (4) 人均收入分析
 - (5) 市政设施情况
 - (6) 公共交通情况
 - (7) 发展基础评析
- 8.3.2 广州出租车发展状况分析
 - (1) 相关政策法规
 - (2) 发展规模分析
 - (3) 车型情况分析
 - (4) 运营票价分析
 - (5) 竞争格局分析
- 8.3.3 广州出租车市场需求分析
- 8.4 深圳出租车行业发展分析**
- 8.4.1 深圳出租车发展基础分析
 - (1) 汽车销量分析
 - (2) 汽车保有量分析
 - (3) 常住人口分析
 - (4) 人均收入分析
 - (5) 市政设施情况
 - (6) 公共交通情况
 - (7) 发展基础评析
- 8.4.2 深圳出租车发展状况分析
 - (1) 相关政策法规
 - (2) 发展规模分析
 - (3) 车型情况分析
 - (4) 运营票价分析
 - (5) 竞争格局分析
- 8.4.3 深圳出租车市场需求分析
- 8.5 其它主要城市出租车发展分析**
- 8.5.1 天津市出租车行业发展分析
 - (1) 天津市出租车政策环境分析
 - (2) 天津市出租车发展历程分析
 - (3) 天津市出租车发展现状分析
 - (4) 天津市出租车经营情况分析
 - (5) 天津市出租车车型与运价分析
 - (6) 天津市出租车竞争格局分析
- 8.5.2 温州市出租车行业发展分析
 - (1) 温州市出租车政策环境分析
 - (2) 温州市出租车发展历程分析
 - (3) 温州市出租车发展现状分析
 - (4) 温州市出租车经营情况分析
 - (5) 温州市出租车车型与运价分析
 - (6) 温州市出租车竞争格局分析
- 8.5.3 杭州市出租车行业发展分析
 - (1) 杭州市出租车政策环境分析
 - (2) 杭州市出租车发展历程分析
 - (3) 杭州市出租车发展现状分析
 - (4) 杭州市出租车经营情况分析
 - (5) 杭州市出租车车型与运价分析
 - (6) 杭州市出租车竞争格局分析
- 8.5.4 南京市出租车行业发展分析
 - (1) 南京市出租车政策环境分析
 - (2) 南京市出租车发展历程分析

- (3) 南京市出租车发展现状分析
- (4) 南京市出租车经营情况分析
- (5) 南京市出租车车型与运价分析
- (6) 南京市出租车竞争格局分析
- 8.5.5 武汉市出租车行业发展分析
 - (1) 武汉市出租车政策环境分析
 - (2) 武汉市出租车发展历程分析
 - (3) 武汉市出租车发展现状分析
 - (4) 武汉市出租车经营情况分析
 - (5) 武汉市出租车车型与运价分析
 - (6) 武汉市出租车竞争格局分析
- 8.5.6 长沙市出租车行业发展分析
 - (1) 长沙市出租车政策环境分析
 - (2) 长沙市出租车发展历程分析
 - (3) 长沙市出租车发展现状分析
 - (4) 长沙市出租车经营情况分析
 - (5) 长沙市出租车车型与运价分析
 - (6) 长沙市出租车竞争格局分析
- 8.5.7 成都市出租车行业发展分析
 - (1) 成都市出租车政策环境分析
 - (2) 成都市出租车发展历程分析
 - (3) 成都市出租车发展现状分析
 - (4) 成都市出租车经营情况分析
 - (5) 成都市出租车车型与运价分析
 - (6) 成都市出租车竞争格局分析
- 8.5.8 重庆市出租车行业发展分析
 - (1) 重庆市出租车政策环境分析
 - (2) 重庆市出租车发展历程分析
 - (3) 重庆市出租车发展现状分析
 - (4) 重庆市出租车经营情况分析
 - (5) 重庆市出租车车型与运价分析
 - (6) 重庆市出租车竞争格局分析
- 8.5.9 西安市出租车行业发展分析
 - (1) 西安市出租车政策环境分析
 - (2) 西安市出租车发展历程分析
 - (3) 西安市出租车发展现状分析
 - (4) 西安市出租车经营情况分析
 - (5) 西安市出租车车型与运价分析
 - (6) 西安市出租车竞争格局分析
- 8.5.10 大连市出租车行业发展分析
 - (1) 大连市出租车政策环境分析
 - (2) 大连市出租车发展历程分析
 - (3) 大连市出租车发展现状分析
 - (4) 大连市出租车经营情况分析
 - (5) 大连市出租车车型与运价分析
 - (6) 大连市出租车竞争格局分析

第9章：中国出租车行业主要企业分析

9.1 大众交通（集团）股份有限公司经营分析

- 9.1.1 企业发展简况分析
- 9.1.2 企业主营业务分析
- 9.1.3 主要经济指标分析
- 9.1.4 企业盈利能力分析
- 9.1.5 企业运营能力分析
- 9.1.6 企业偿债能力分析
- 9.1.7 企业发展能力分析
- 9.1.8 企业运营网络分析
- 9.1.9 出租车规模及车型
- 9.1.10 企业组织架构分析
- 9.1.11 企业经营优劣势分析

- 9.1.12 企业最新发展方向分析
- 9.2 上海强生控股股份有限公司经营分析**
 - 9.2.1 企业发展简况分析
 - 9.2.2 企业主营业务分析
 - 9.2.3 主要经济指标分析
 - 9.2.4 企业盈利能力分析
 - 9.2.5 企业运营能力分析
 - 9.2.6 企业偿债能力分析
 - 9.2.7 企业发展能力分析
 - 9.2.8 企业运营网络分析
 - 9.2.9 出租车规模及车型
 - 9.2.10 企业组织架构分析
 - 9.2.11 企业经营优劣势分析
 - 9.2.12 企业最新发展方向分析
- 9.3 南京中北（集团）股份有限公司经营分析**
 - 9.3.1 企业发展简况分析
 - 9.3.2 企业主营业务分析
 - 9.3.3 主要经济指标分析
 - 9.3.4 企业盈利能力分析
 - 9.3.5 企业运营能力分析
 - 9.3.6 企业偿债能力分析
 - 9.3.7 企业发展能力分析
 - 9.3.8 企业运营网络分析
 - 9.3.9 企业经营优劣势分析
- 9.4 上海海博出租汽车有限公司经营分析**
 - 9.4.1 企业发展简况分析
 - 9.4.2 企业主营业务分析
 - 9.4.3 企业运营网络分析
 - 9.4.4 企业组织架构分析
 - 9.4.5 出租车规模及车型
 - 9.4.6 企业经营优劣势分析
- 9.5 北京银建投资公司经营分析**
 - 9.5.1 企业发展简况分析
 - 9.5.2 企业主营业务分析
 - 9.5.3 企业运营网络分析
 - 9.5.4 企业组织架构分析
 - 9.5.5 出租车规模及车型
 - 9.5.6 企业经营优劣势分析
- 9.6 北京首汽（集团）股份有限公司经营分析**
 - 9.6.1 企业发展简况分析
 - 9.6.2 企业主营业务分析
 - 9.6.3 企业运营网络分析
 - 9.6.4 企业组织架构分析
 - 9.6.5 车辆规模及车型分析
 - 9.6.6 企业经营优劣势分析
 - 9.6.7 企业最新发展动向分析
- 9.7 北京北汽九龙出租汽车股份有限公司经营分析**
 - 9.7.1 企业发展简况分析
 - 9.7.2 企业主营业务分析
 - 9.7.3 企业运营网络分析
 - 9.7.4 企业组织架构分析
 - 9.7.5 出租车规模及车型
 - 9.7.6 企业经营优劣势分析
- 9.8 广州市白云出租汽车集团有限公司经营分析**
 - 9.8.1 企业发展简况分析
 - 9.8.2 企业主营业务分析
 - 9.8.3 企业运营网络分析
 - 9.8.4 企业组织架构分析
 - 9.8.5 出租车规模及车型

- 9.8.6 企业经营优劣势分析
- 9.8.7 企业最新发展动向分析
- 9.9 广州交通集团出租汽车有限公司经营分析**
 - 9.9.1 企业发展简况分析
 - 9.9.2 企业主营业务分析
 - 9.9.3 企业运营网络分析
 - 9.9.4 企业组织架构分析
 - 9.9.5 出租车规模及车型
 - 9.9.6 企业经营优劣势分析
 - 9.9.7 企业最新发展动向分析
- 9.10 广州市广骏旅游汽车企业集团有限公司经营分析**
 - 9.10.1 企业发展简况分析
 - 9.10.2 企业主营业务分析
 - 9.10.3 企业运营网络分析
 - 9.10.4 出租车规模及车型
 - 9.10.5 企业经营优劣势分析
 - 9.10.6 企业最新发展动向分析
- 9.11 深圳市深港汽车出租有限公司经营分析**
 - 9.11.1 企业发展简况分析
 - 9.11.2 企业主营业务分析
 - 9.11.3 企业运营网络分析
 - 9.11.4 出租车规模及车型
 - 9.11.5 企业经营优劣势分析
 - 9.11.6 企业最新发展动向分析
- 9.12 深圳市鹏程电动汽车出租公司经营分析**
 - 9.12.1 企业发展简况分析
 - 9.12.2 企业经营情况分析
 - 9.12.3 企业运营网络分析
 - 9.12.4 出租车规模及车型
 - 9.12.5 企业经营优劣势分析
 - 9.12.6 企业最新发展动向分析
- 9.13 武汉大通汽车出租有限公司经营分析**
 - 9.13.1 企业发展简况分析
 - 9.13.2 企业主营业务分析
 - 9.13.3 企业运营网络分析
 - 9.13.4 企业组织架构分析
 - 9.13.5 出租车规模及车型
 - 9.13.6 企业经营优劣势分析
 - 9.13.7 企业最新发展动向分析
- 9.14 天津海河出租汽车有限公司经营分析**
 - 9.14.1 企业发展简况分析
 - 9.14.2 企业主营业务分析
 - 9.14.3 企业运营网络分析
 - 9.14.4 企业组织架构分析
 - 9.14.5 出租车规模及车型
 - 9.14.6 企业经营优劣势分析
- 9.15 重庆出租汽车有限责任公司经营分析**
 - 9.15.1 企业发展简况分析
 - 9.15.2 企业主营业务分析
 - 9.15.3 企业运营网络分析
 - 9.15.4 企业组织架构分析
 - 9.15.5 出租车规模及车型
 - 9.15.6 企业经营优劣势分析
- 9.16 成都乘风出租汽车公司经营分析**

- 9.16.1 企业发展简况分析
- 9.16.2 企业主营业务分析
- 9.16.3 企业运营网络分析
- 9.16.4 企业经营优劣势分析
- 9.17 成都城市快车出租汽车有限公司经营分析**
 - 9.17.1 企业发展简况分析
 - 9.17.2 企业主营业务分析
 - 9.17.3 企业运营网络分析
 - 9.17.4 企业组织架构分析
 - 9.17.5 出租车规模及车型
 - 9.17.6 企业经营优劣势分析
- 9.18 西安市出租汽车总公司经营分析**
 - 9.18.1 企业发展简况分析
 - 9.18.2 企业主营业务分析
 - 9.18.3 企业运营网络分析
 - 9.18.4 企业组织架构分析
 - 9.18.5 出租车规模及车型
 - 9.18.6 企业经营优劣势分析
- 9.19 国运集团青岛客运出租汽车有限公司经营分析**
 - 9.19.1 企业发展简况分析
 - 9.19.2 企业主营业务分析
 - 9.19.3 企业运营网络分析
 - 9.19.4 出租车规模及车型
 - 9.19.5 企业经营优劣势分析
- 9.20 长沙市出租汽车公司经营分析**
 - 9.20.1 企业发展简况分析
 - 9.20.2 企业主营业务分析
 - 9.20.3 企业运营网络分析
 - 9.20.4 企业经营情况分析
 - 9.20.5 企业组织架构分析
 - 9.20.6 出租车规模及车型
 - 9.20.7 企业经营优劣势分析
- 第10章：中国出租车投资风险及前景预测**
 - 10.1 出租车行业发展风险分析**
 - 10.1.1 出租车行业法律风险分析
 - 10.1.2 出租车行业经济风险分析
 - 10.1.3 出租车行业供求风险分析
 - 10.1.4 出租车行业关联行业风险
 - 10.1.5 出租车行业其他风险分析
 - 10.2 出租车行业兼并整合分析**
 - 10.2.1 出租车行业市场竞争状况分析
 - 10.2.2 出租车行业兼并整合可行性分析
 - 10.2.3 出租车行业兼并整合市场动向
 - 10.3 出租车行业发展前景预测**
 - 10.3.1 出租车行业未来发展趋势分析
 - 10.3.2 出租车行业未来投资前景分析
 - 10.3.3 2016-2021年出租车市场规模预测

图表目录

- 图表1：租赁汽车与出租汽车的比较
- 图表2：中国城市客运系统各系统运送旅客数占比情况（单位：%）
- 图表3：近年来中国部分地方出租车行业相关管理政策
- 图表4：2008年以来中国国内生产总值及其增长速度（单位：万亿元，%）
- 图表5：2008年以来中国城镇和农村居民人均可支配收入变动情况（单位：元，%）
- 图表6：2005年以来我国城乡人口比重情况（单位：%）

- 图表7: 2008年以来中国汽车产销量及增速情况(单位:万辆,%)
- 图表8: 2008年以来中国乘用车产销量及增速(单位:万辆,%)
- 图表9: 乘用车市场分阶段发展规律
- 图表10: 2008年以来中国商用车产销量及增速(单位:万辆,%)
- 图表11: 2016-2021年中国汽车销售市场规模及增速预测(单位:万辆,%)
- 图表12: 中国城市出租车行业主流车型比较分析
- 图表13: 2009年以来中国城市出租汽车运营车辆数(单位:万辆)
- 图表14: 2013年以来中国部分城市出租车行业价格调整情况
- 图表15: 2011年以来中国新能源汽车产销量情况(单位:辆)
- 图表16: 出租车扬招牌示意图
- 图表17: 中国城市公共汽电车运营车辆和运营线路总长度(单位:万辆,万公里)
- 图表18: 常见的公交票制比较
- 图表19: 国外快速公交票制/票价
- 图表20: 国内快速公交票制/票价
- 图表21: 不同运输方式每100万人千米污染与耗能情况
- 图表22: 快速公交系统主要应用模式及特点
- 图表23: 中国城市轨道交通运营车辆和运营线路总长度(单位:辆,公里)
- 图表24: “一卡通”联合票制体系结构图
- 图表25: 中国汽车租赁市场消费者用户比例(单位:%)
- 图表26: 中国汽车租赁市场不同档次车所占比重(单位:%)
- 图表27: 乘客对出租车设施的不满之处(单位:%)
- 图表28: 乘客对出租车司机服务不满意统计分析(单位:%)
- 图表29: 出租车客运需求的形成机理
- 图表30: 乘客对出租车设施及服务的需求(单位:%)
- 图表31: 乘客对出租车设施及服务的建议(单位:%)
- 图表32: 出租车企业间的竞争分析
- 图表33: 出租车行业潜在进入者威胁分析
- 图表34: 出租车行业替代品威胁分析
- 图表35: 出租车行业上游议价能力分析
- 图表36: 出租车行业下游议价能力分析
- 图表37: 出租车行业五力分析结论
- 图表38: 近年来出租车跨区经营的实践情况
- 图表39: 出租车经营利润分配关系
- 图表40: 2005年以来北京市汽车新车销量(单位:万辆)
- 图表41: 北京市私人汽车和民用汽车拥有量(单位:万辆)
- 图表42: 末北京市常住人口及其构成(单位:万人,%)
- 图表43: 2008年以来北京市城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入情况(单位:元)
- 图表44: 2008年以来北京市全社会固定资产投资情况(单位:亿元,%)
- 图表45: 2008年以来北京市轨道交通里程数(单位:公里)
- 图表46: 北京市出租车管理相关政策法规简析
- 图表47: 北京市出租汽车数量(单位:辆)
- 图表48: 北京市出租车价格标准
- 图表49: 北京市出租车市场份额分布情况(单位:%)
- 图表50: 2008年以来上海市汽车销量情况(单位:万辆)
- 图表51: 2008年以来上海市汽车保有量(单位:万辆)
- 图表52: 2008年以来上海市城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入情况(单位:元)
- 图表53: 2008年以来上海市全社会固定资产投资情况(单位:亿元,%)
- 图表54: 上海市轨道交通里程数(单位:公里)
- 图表55: 上海市出租汽车数量(单位:辆)
- 图表56: 广州市人均可支配收入(单位:元)
- 图表57: 2008年以来广州市全社会固定资产投资及增速情况(单位:亿元,%)
- 图表58: 深圳市民用汽车拥有量(单位:万辆)
- 图表59: 深圳市居民人均可支配收入及增长情况(单位:元,%)
- 图表60: 2008年以来深圳市全社会固定资产投资及增速情况(单位:亿元,%)
- 图表61: 2008年以来深圳市公共交通客流量及增速情况(单位:万人次,%)
- 图表62: 天津市出租汽车数量(单位:辆)
- 图表63: 温州市市辖区出租汽车数量(单位:辆)
- 图表64: 近年来杭州市市辖区出租汽车数量(单位:辆)
- 图表65: 近年来南京市市辖区出租汽车数量(单位:辆)

- 图表66: 近年来武汉市市辖区出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表67: 近年来长沙市市辖区出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表68: 近年来成都市市辖区出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表69: 重庆市出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表70: 西安市市辖区出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表71: 近年来大连市市辖区出租汽车数量 (单位: 辆)
- 图表72: 大众交通 (集团) 股份有限公司基本信息
- 图表73: 大众交通 (集团) 股份有限公司业务能力情况
- 图表74: 2009年以来大众交通 (集团) 股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
- 图表75: 大众交通 (集团) 股份有限公司主营业务分地区情况表 (单位: 万元)
- 图表76: 2009年以来大众交通 (集团) 股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
- 图表77: 大众交通 (集团) 股份有限公司主营业务分行业情况表 (单位: 万元, %)
- 图表78: 2009年以来大众交通 (集团) 股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
- 图表79: 2009年以来大众交通 (集团) 股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)
- 图表80: 2009年以来大众交通 (集团) 股份有限公司发展能力分析 (单位: %)
- 图表81: 大众交通 (集团) 股份有限公司运营地区收入占比 (单位: %)
- 图表82: 大众交通 (集团) 股份有限公司内部组织结构图
- 图表83: 大众交通 (集团) 股份有限公司经营优劣势分析
- 图表84: 上海强生控股股份有限公司基本信息
- 图表85: 上海强生控股股份有限公司业务能力情况
- 图表86: 上海强生控股股份有限公司分行业收入占比图 (单位: %)
- 图表87: 2009年以来上海强生控股股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
- 图表88: 上海强生控股股份有限公司主营业务分地区情况表 (单位: 万元, %)
- 图表89: 2009年以来上海强生控股股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
- 图表90: 上海强生控股股份有限公司主营业务分行业情况表 (单位: 万元, %)
- 图表91: 2009年以来上海强生控股股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
- 图表92: 2009年以来上海强生控股股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)
- 图表93: 2009年以来上海强生控股股份有限公司发展能力分析 (单位: %)
- 图表94: 上海强生控股股份有限公司运营地区收入占比 (单位: %)
- 图表95: 上海强生控股股份有限公司内部组织结构图
- 图表96: 上海强生控股股份有限公司经营优劣势分析
- 图表97: 南京中北 (集团) 股份有限公司基本信息
- 图表98: 南京中北 (集团) 股份有限公司业务能力情况
- 图表99: 南京中北 (集团) 股份有限公司行业收入占比 (单位: %)
- 图表100: 2009年以来南京中北 (集团) 股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
- 图表101: 南京中北 (集团) 股份有限公司主营业务分地区情况表 (单位: 万元)
- 图表102: 2009年以来南京中北 (集团) 股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
- 图表103: 南京中北 (集团) 股份有限公司主营业务分行业或产品情况表 (单位: 万元, %)
- 图表104: 2009年以来南京中北 (集团) 股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
- 图表105: 2009年以来南京中北 (集团) 股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)
- 图表106: 2009年以来南京中北 (集团) 股份有限公司发展能力分析 (单位: %)
- 图表107: 南京中北 (集团) 股份有限公司运营地区收入占比 (单位: %)
- 图表108: 南京中北 (集团) 股份有限公司经营优劣势分析
- 图表109: 上海海博出租汽车有限公司基本信息
- 图表110: 上海海博出租汽车有限公司业务能力情况
- 图表111: 上海海博出租汽车有限公司组织结构图
- 图表112: 上海海博出租汽车有限公司经营优劣势分析
- 图表113: 北京银建投资公司基本信息
- 图表114: 北京银建投资公司业务能力情况
- 图表115: 北京银建投资公司涉及领域
- 图表116: 北京银建投资公司内部组织结构图
- 图表117: 北京银建投资公司车辆规模变化 (单位: 辆)
- 图表118: 北京银建投资公司经营优劣势分析
- 图表119: 北京北汽 (集团) 股份有限公司基本信息
- 图表120: 北京北汽 (集团) 股份有限公司业务能力情况

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！