2026-2031年中国航空维修行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：航空维修行业综述及数据来源说明
1.1 航空维修行业界定
1.1.1 航空维修的界定
1、定义
2、特征
3、术语与概念辨析
1.1.2 航空维修的分类
1.1.3 航空维修所处行业
1、《国民经济行业分类》
2、《工业战略性新兴产业分类（2023）》
1.1.4 航空维修行业监管
1、主管部门
2、自律组织
1.2 航空维修产业画像
1.2.1 航空维修产业链结构梳理
1.2.2 航空维修产业链生态图谱
1.2.3 航空维修产业链区域热力图
1.3 本报告数据来源及统计标准说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告权威数据来源
1.3.3 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球航空维修行业发展现状及趋势
2.1 全球航空维修发展历程
2.2 全球航空维修发展现状
2.2.1 全球民用航空飞机数量
2.2.2 军用航空飞机数量
2.2.3 全球航空维修管理规章
2.2.4 全球航空维修需求市场
2.2.5 全球航空维修细分市场
2.3 全球航空维修竞争态势
2.3.1 全球航空维修主要企业
2.3.2 全球航空维修市场份额
2.4 全球航空维修市场规模
2.5 全球航空维修区域发展格局
2.5.1 全球民用航空维修区域发展现状
2.5.2 全球民用航空维修区域发展趋势
2.5.3 全球军用航空维修区域发展格局
2.6 全球航空维修重点区域发展经验借鉴
2.6.1 重点区域发展：美国
1、美国航空器规模分析
2、美国航空维修市场现状
2.6.2 重点区域发展：欧洲
1、欧洲航空器规模分析
2、欧洲航空维修市场现状
2.6.3 国外航空维修发展经验借鉴
2.7 全球航空维修市场前景预测
2.8 全球航空维修发展趋势洞悉
第3章：中国航空维修行业发展现状及痛点
3.1 中国航空维修发展历程

3.2 中国航空器核心数据
3.2.1 民用航空运输机队规模
3.2.2 通用飞机机队规模
3.2.3 民用航空器机龄分布
3.2.4 军用飞机数量规模
3.3 中国航空器使用困难报告（SDR）概述
3.4 中国航空维修市场主体
3.4.1 航空维修市场主体类型
3.4.2 航空维修企业进场方式
3.5 中国航空维修单位数量规模
3.5.1 CAAC批准维修单位规模
3.5.2 CAAC批准国外维修单位各区域变化情况
3.5.3 CAAC批准国内维修单位各区域变化情况
3.6 中国航空维修单位能力分析
3.7 中国航空维修基地发展现状
3.8 中国航空维修培训机构分析
3.8.1 CAAC批准维修培训机构规模
3.8.2 CAAC批准国外维修培训机构区域分布
3.8.3 CAAC批准国内维修培训机构各区域变化情况
3.9 中国航空维修人力资源分析
3.10 中国航空维修市场行情分析
3.11 中国航空维修行业市场规模体量
3.12 中国航空维修行业发展痛点及挑战
第4章：中国航空维修竞争格局及热门赛道
4.1 中国航空维修市场竞争格局
4.1.1 航空维修行业市场份额
4.1.2 航空维修企业竞争力对比及评价
4.2 中国航空维修行业竞争程度
4.2.1 航空维修市场集中度
4.2.2 航空维修波特五力模分析图
4.3 中国航空维修竞争者入场及布局态势
4.3.1 中国航空维修竞争者入场进程
4.3.2 中国航空维修竞争者区域热力图
4.3.3 中国航空维修竞争者集群
1、民用航空维修
2、军用航空维修
4.4 航空维修关键核心技术/路线
4.4.1 增材制造技术
1、电子束增材制造
2、冷喷涂增材制造
4.4.2 零部件深度维修技术
1、零部件尺寸修复技术
2、多功能激光加工系统
4.4.3 无损检测技术
4.4.4 故障预测和健康管理（PHM）技术
1、故障预测技术
2、状态维修技术
3、数据挖掘和可视化技术
4.5 航空维修技术研发方向及新兴技术应用
4.5.1 航空维修技术研发方向/趋势
4.5.2 航空维修新兴技术融合发展
4.6 航空维修行业投融资动态及热门赛道
4.6.1 航空维修行业对外投资
1、投资事件/项目
2、热门投资赛道
3、投资区域分布
4.6.2 中国航空维修行业兼并重组动态
1、兼并重组动因
2、兼并重组案例

3、兼并重组趋势
4.7 中国航空维修企业IPO动态
第5章：航空维修成本结构及配套产业发展
5.1 航空维修成本结构/生产要素组合
5.2 航空维修价值链及成本管控策略
5.2.1 航空维修产业价值链分析图
5.2.2 基于价值链的成本管控策略
5.3 航空维修上游航空材料市场分析
5.3.1 航空维修材料概述
5.3.2 特种橡胶
1、概述
2、市场概况
3、需求趋势
5.3.3 钛合金
1、概述
2、市场概况
3、需求趋势
5.3.4 航空涂料
1、概述
2、市场概况
3、需求趋势
5.4 航空维修上游航空零部件市场分析
5.4.1 航空维修零部件概述
5.4.2 航空发动机
1、概述
2、市场概况
3、竞争格局
5.4.3 航空机电系统
1、概述
2、市场概况
3、竞争格局
5.4.4 飞机机体
1、概述
2、市场概况
3、竞争格局
5.5 航空维修上游检测设备及软件系统市场分析
5.5.1 航空自动测试设备ATE
1、概述
2、市场概况
3、竞争格局
5.5.2 故障预测与健康管理（PHM）
1、概述
2、市场概况
3、竞争格局
5.5.3 航空维修（MRO）管理系统
5.6 航空维修下游应用场景需求潜力分析
5.6.1 航空维修下游应用场景概述
1、军用领域
2、民用领域
5.6.2 民用航空维修市场分析
1、概述
2、市场概况
5.6.3 军用航空维修市场分析
1、概述
2、市场概况
3、企业布局
5.7 配套产业对航空维修行业的影响总结
第6章：中国航空维修细分市场分析
6.1 航空维修行业细分市场现状

6.1.1 航空维修细分市场概况
6.1.2 航空维修细分市场结构
6.2 航空维修细分市场：航线维护
6.2.1 航线维护概述
6.2.2 航线维护市场概况
6.2.3 航线维护企业布局
6.2.4 航线维护发展前景
6.3 航空维修细分市场：机体维修
6.3.1 机体维修概述
6.3.2 机体维修市场概况
6.3.3 机体维修企业布局
6.3.4 机体维修发展前景
6.4 航空维修细分市场：发动机维修
6.4.1 发动机维修概述
6.4.2 发动机维修市场概况
6.4.3 发动机维修企业布局
6.4.4 发动机维修发展前景
6.5 航空维修细分市场：机载设备维修
6.5.1 机载设备维修概述
6.5.2 机载设备维修市场概况
6.5.3 机载设备维修企业布局
6.5.4 机载设备维修发展前景
第7章：中国航空维修产业区域格局发展解读
7.1 航空维修产业资源区域分布
7.1.1 通用航空企业数量区域分布
7.1.2 航空产业链专精特新企业区域分布
7.2 各省市政策/规划汇总及解读
7.2.1 各省市政策/规划汇总
7.2.2 各省市发展目标解读
7.3 中国航空维修行业区域发展格局
7.4 重点区域发展状况：四川省
7.4.1 航空维修行业发展环境
7.4.2 航空维修行业发展现状
7.4.3 航空维修行业竞争状况
7.4.4 航空维修行业发展趋势
7.5 重点区域发展状况：广东省
7.5.1 航空维修行业发展环境
7.5.2 航空维修行业发展现状
7.5.3 航空维修行业竞争状况
7.5.4 航空维修行业发展趋势
7.6 重点区域发展状况：上海市
7.6.1 航空维修行业发展环境
7.6.2 航空维修行业发展现状
7.6.3 航空维修行业竞争状况
7.6.4 航空维修行业发展趋势
7.7 重点区域发展状况：北京市
7.7.1 航空维修行业发展环境
7.7.2 航空维修行业发展现状
7.7.3 航空维修行业竞争状况
7.7.4 航空维修行业发展趋势
7.8 重点区域发展状况：陕西省
7.8.1 航空维修行业发展环境
7.8.2 航空维修行业发展现状
7.8.3 航空维修行业竞争状况
7.8.4 航空维修行业发展趋势
第8章：全球及中国航空维修企业案例解析
8.1 全球及中国航空维修企业梳理与对比
8.1.1 企业业务布局对比
8.1.2 企业业务业绩对比

8.2 全球航空维修企业案例分析
8.2.1 美国GE航空航天
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业业务架构及航空维修业务布局
4、企业全球市场布局及在华策略
8.2.2 德国汉莎航空
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业业务架构及航空维修业务布局
4、企业全球市场布局及在华策略
8.2.3 新加坡新科工程
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业业务架构及航空维修业务布局
4、企业全球市场布局及在华策略
8.3 中国航空维修企业案例分析
8.3.1 中国航发动力股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.2 广州航新航空科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.3 四川海特高新技术股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况

（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.4 北京安达维尔科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.5 成都晨发泰达航空科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.6 中国东方航空股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.7 湖北超卓航空科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术

（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.8 西安恒锵航空科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
5、企业航空维修品类布局&产销情况
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.9 西安鹰之航航空科技股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
（1）企业航空维修布局&现状
（2）企业航空维修销售网络分布
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
8.3.10 山河智能装备股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
（3）经营范围及主营业务
（4）股权结构
2、企业经营情况
3、企业资质能力
4、企业航空维修研发布局&专利技术
（1）企业研发投入力度&强度
（2）企业研发成果获得
5、企业航空维修品类布局&产销情况
6、企业航空维修应用领域&解决方案
7、企业业务布局战略&优劣势
——展望篇——
第9章：中国航空维修行业政策环境洞察&发展潜力
9.1 中国航空维修行业政策/规划汇总及解读
9.1.1 国家层面政策/规划汇总及解读
9.1.2 国家重点规划/政策对航空维修行业发展的影响
1、《“十四五”民用航空发展规划》重点解读
2、“多证合一”制度对航空维修行业发展的影响
9.1.3 政策环境对航空维修行业发展的影响总结
9.2 中国航空维修行业SWOT分析
9.3 中国航空维修行业发展潜力评估

第10章：中国航空维修行业市场前景及发展趋势洞悉
10.1 中国航空维修行业未来关键增长点
10.1.1 各类民用航空应用场景创新突破
10.1.2 军民融合战略及军航设备现代化为军航维修带来发展机遇
10.2 中国航空维修行业发展前景预测（未来5年预测）
10.3 中国航空维修行业发展趋势洞悉
10.3.1 整体发展趋势
10.3.2 技术创新趋势
10.3.3 市场竞争趋势
第11章：中国航空维修行业投资战略规划策略及建议
11.1 中国航空维修行业进入与退出壁垒
11.1.1 进入壁垒
1、资质壁垒
2、技术壁垒
3、人才壁垒
4、资金壁垒
5、客户壁垒
11.1.2 退出壁垒
11.2 中国航空维修行业投资风险预警及对策分析
11.2.1 国家产业政策变化的风险及对策分析
11.2.2 宏观经济和市场需求风险及对策分析
11.2.3 原材料供应和汇率的风险及对策分析
11.2.4 组织模式和管理制度风险及对策分析
11.3 中国航空维修行业投资机会分析
11.3.1 航空维修产业链薄弱环节投资机会
11.3.2 航空维修行业细分领域投资机会
11.3.3 航空维修行业区域市场投资机会
11.4 中国航空维修行业投资价值评估
11.5 中国航空维修行业投资策略建议
11.6 中国航空维修行业可持续发展建议

图表目录

图表1：航空维修的特征
图表2：航空维修专业术语与概念辨析
图表3：航空维修的分类
图表4：本报告研究领域所处行业（一）
图表5：本报告研究领域所处行业（二）
图表6：航空维修产业监管体系
图表7：航空维修产业主管部门及职能
图表8：航空维修产业自律组织及职能
图表9：航空维修产业链结构梳理
图表10：航空维修产业链生态图谱
图表11：航空维修产业链区域热力图
图表12：本报告研究范围界定
图表13：本报告权威数据来源
图表14：本报告研究方法及统计标准
图表15：全球航空维修发展历程
图表16：2026-2031年全球民用飞机机队规模及预测（单位：架）
图表17：2019-2025年全球军用航空飞机数量走势（单位：架）
图表18：全球主要国家/地区航空维修管理规章差异对比
图表19：全球航空维修需求市场结构（单位：%）
图表20：2025年全球商用航空维修细分市场结构（单位：%）
图表21：全球航空维修主要企业介绍
图表22：2025年全球航空维修代表性企业市场份额（单位：%）
图表23：2020-2025年全球航空维修市场规模体量（单位：亿美元）

图表24：2025年全球民用航空维修市场区域发展格局（单位：%）
图表25：2026-2031年全球航空维修市场区域发展前景（单位：亿美元，%）
图表26：截至2025年全球军用飞机机队区域分布情况（单位：%）
图表27：2026-2031年全球军用飞机MRO市场区域分布情况（单位：%）
图表28：2025年美国各类型通用航空飞机交付量（单位：架）
图表29：2020-2025年美国在役军用飞机机队规模（单位：架）
图表30：2020-2025年北美航空维修市场规模（单位：亿美元）
图表31：2025年欧洲各类型通用航空飞机交付量（单位：架）
图表32：2020-2025年欧洲航空维修市场规模（单位：亿美元）
图表33：国外航空维修发展经验借鉴
图表34：2026-2031年全球航空维修市场前景预测（单位：亿美元）
图表35：全球航空维修发展趋势分析
图表36：中国航空维修发展历程
图表37：2016-2025年中国民用航空运输机队规模（单位：架）
图表38：2016-2025年中国通用飞机机队规模（单位：架）
图表39：中国民用航空器机龄分布情况（单位：%）
图表40：2018-2025年中国军用飞机数量及增长情况（单位：架，%）
图表41：中国航空器使用困难报告（SDR）报告分布情况（单位：%）
图表42：中国航空产业市场主体类型分布-按第五批专精特新“小巨人”企业数量计（单位：%）
图表43：中国航空维修市场主体类型及关联
图表44：中国航空维修企业进场方式
图表45：中国民用航空局（CAAC）批准维修单位数量规模（单位：家）
图表46：中国民用航空局（CAAC）批准国外维修单位数量分布及变化（单位：家）
图表47：中国民用航空局（CAAC）批准国内维修单位数量分布及变化（单位：家）
图表48：中国民用航空局（CAAC）批准国内维修单位数量—按维修项目类别（单位：家）
图表49：中国民航飞机维护维修运营能力分析
图表50：中国航空维修基地发展现状
图表51：中国民用航空局（CAAC）批准维修培训机构数量规模（单位：家）
图表52：中国民用航空局（CAAC）批准国外维修培训机构数量分布（单位：家）
图表53：中国民用航空局（CAAC）批准国外维修培训机构主要培训机型
图表54：中国民用航空局（CAAC）批准国内维修培训机构数量分布及变化（单位：家）
图表55：中国民航机务维修人员执照人员分布情况（单位：人，%）
图表56：中国航空维修业务单价变化趋势（单位：万元/件）
图表57：2020-2025年中国航空维修市场规模体量（单位：亿美元）
图表58：中国航空维修行业发展痛点及挑战
图表59：航空维修细分市场OEM、航空公司及独立维修单位市场份额占比（单位：%）
图表60：中国航空维修主要企业市场份额（单位：%）
图表61：航空维修企业竞争力对比
图表62：中国航空维修市场集中度（单位：%）
图表63：中国航空维修波特五力模分析图
图表64：中国航空维修竞争者入场进程（按成立年份及注册资本）
图表65：中国航空维修竞争者区域分布热力图
图表66：中国民用航空维修市场竞争者集群
图表67：中国军用航空维修市场竞争者集群
图表68：电子束增材制造原理示意图
图表69：冷喷涂增材制造过程示意图
图表70：冷喷涂增材制造技术应用于航空维修优势分析
图表71：无损检测技术对比
图表72：故障预测和健康管理故障预测技术
图表73：航空维修技术研发方向/趋势
图表74：航空维修新兴技术融合发展影响分析
图表75：2017-2025年中国航空维修行业代表性企业对外投资事件汇总（单位：万元，%）
图表76：2017-2025年中国航空维修行业代表性企业热门投资赛道（单位：%）
图表77：2017-2025年中国航空维修行业代表性企业对外投资区域分布（单位：%）
图表78：航空维修行业兼并与重组的动因
图表79：中国兼并与重组案例分析
图表80：中国航空维修行业兼并与重组整体趋势预判
图表81：截至2025年中国航空维修行业IPO企业汇总（单位：亿元）
图表82：航空维修细分市场成本结构/生产要素组合对比情况（单位：%）

图表83：中国航空维修代表性企业成本结构（单位：%）
图表84：航空维修产业价值链分析图
图表85：基于价值链的航空成本管控策略
图表86：特种橡胶在航空发动机制造领域应用介绍
图表87：2013-2025年我国合成橡胶产量变化情况（单位：万吨，%）
图表88：2018-2025年我国合成橡胶表观消费量（单位：万吨）
图表89：2018-2025年中国钛加工材产量（单位：万吨）
图表90：2018-2025年中国钛材销量（单位：万吨）
图表91：航空涂料行业按涂抹区域分类
图表92：中国航空涂料主要企业布局梳理及对比
图表93：中国商用飞机有限责任公司飞机发展情况
图表94：中国航空涂料行业需求趋势预测
图表95：航空维修零部件分类
图表96：航空发动机制造业产品分类
图表97：中国在役商用航空发动机总量（单位：台）
图表98：中国主要航空发动机型号研制生产情况
图表99：全球航空发动机市场份额分布情况（单位：%）
图表100：中国航空发动机行业现有企业技术与产品布局
图表101：机电系统分类
图表102：航空机电系统制造核心技术介绍
图表103：中国航电系统参与者介绍
图表104：全球航电+机电系统企业竞争格局分析
图表105：飞机机体部位功能及零部件
图表106：中国民用飞机制造行业主要产品类型
图表107：2026-2031年中国C919产能预测（单位：架）
图表108：中国飞机机体制造行业竞争者发展战略布局状况
图表109：中国军用飞机龙头企业对比（单位：亿元，%）
图表110：ATE系统组成图
图表111：航空维修中对自动测试设备ATE需求分析
图表112：2020-2025年中国航空自动测试设备代表性企业设备销售规模（单位：万元）
图表113：中国航空自动测试设备ATE市场主要企业竞争力分析
图表114：故障预测与健康管理（PHM）主要功能
图表115：故障预测与健康管理（PHM）技术及应用形式演变过程
图表116：故障预测与健康管理（PHM）在航空领域应用经济效益
图表117：2026-2031年中国故障预测与健康管理（PHM）市场规模及前景预测（单位：亿美元）
图表118：中国装备故障预测和健康管理行业代表企业竞争集群
图表119：2026-2031年全球航空维修软件市场规模（单位：亿美元）
图表120：中国军用飞机行业种类
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！