

## 2025-2030年中国汽车检测行业发展前景与投资机会分析报告

## 目 录

## CONTENTS

**第1章：中国汽车检测行业的界定及数据统计标准说明****1.1 汽车检测行业的定义及分类**

## 1.1.1 汽车检测行业的定义

## 1.1.2 汽车检测的项目分类

## (1) 汽车安全技术检测

## (2) 汽车环保检测

**1.2 汽车检测必要性和可行性分析**

## 1.2.1 汽车检测必要性分析

## (1) 汽车检测诊断技术是改革汽车维修制度、实行视情维修的必要手段

## (2) 发展汽车检测诊断技术是提高维修效率、监督维修质量的迫切需要

## 1.2.2 汽车检测可行性分析

## (1) 汽车检测站的规模不断扩张提供了“硬件条件”

## (2) 汽车检测技术的创新发展提供了“软件条件”

**1.3 汽车检测行业归属国民经济行业分类****1.4 本报告的研究范围界定****1.5 本报告主要数据来源及统计标准说明****第2章：汽车检测行业PRST（宏观环境）分析****2.1 中国汽车检测行业政治（Politics）环境**

## 2.1.1 汽车检测行业管理体制

## 2.1.2 汽车检测行业相关标准汇总

## (1) 相关国家标准

## (2) 相关行业标准

## 2.1.3 汽车检测行业相关政策汇总

## 2.1.4 汽车检测重点政策标准解读

## 2.1.5 “十四五”规划对汽车检测行业发展的影响分析

## 2.1.6 “碳中和、碳达峰”战略对汽车检测行业的影响分析

## 2.1.7 政策环境对汽车检测行业发展的影响分析

**2.2 中国汽车检测行业经济（Economy）环境**

## 2.2.1 宏观经济发展现状

## (1) 宏观经济现状

## (2) 工业增加值增长情况

## (3) 固定资产投资规模

## (4) 中国产业结构

## 2.2.2 宏观经济发展展望

## 2.2.3 行业发展与宏观经济相关性分析

**2.3 中国汽车检测行业社会（Society）环境**

## 2.3.1 城镇化水平不断提高

## 2.3.2 居民收入支出水平

## 2.3.3 人们生活方式和价值观念的转变

## (1) 生活方式的转变

## (2) 价值观念的转变

## 2.3.4 消费结构和消费心理的变化

## (1) 消费结构的变化

## (2) 消费心理的变化

## 2.3.5 社会环境对行业发展的影响分析

**2.4 中国汽车检测行业技术（Technology）环境**

## 2.4.1 汽车检测诊断方法和标准

## (1) 汽车检测诊断的方法

## (2) 汽车检验标准

## 2.4.2 汽车检测关键技术分析

## (1) 传感器技术

- (2) 油液分析技术
- (3) CAN总线与嵌入式计算机技术
- (4) 虚拟仪器与信号处理
- (5) 交互式电子手册技术
- (6) 远程故障诊断技术
- 2.4.3 汽车检测行业计算机应用分析
  - (1) 计算机控制系统在汽车性能测试的应用
  - (2) 计算机控制系统在汽车监控方面的应用
  - (3) 计算机控制系统在汽车检测方面的应用
- 2.4.4 智能交通中运动汽车检测及识别技术
  - (1) 中国智能交通发展现状分析
  - (2) 汽车检测在智能交通系统的应用
- 2.4.5 中国汽车检测技术存在问题
  - (1) 汽车检测技术相对落后
  - (2) 汽车检测人员专业素质偏低
- 2.4.6 中国汽车检测技术发展趋势
  - (1) 汽检硬件与软件设施共同发展
  - (2) 汽车检测技术的发展方向
- 2.4.7 中国汽车检测技术最新动向
- 2.4.8 技术环境对汽车检测行业发展的影响分析
  - (1) 技术发展对汽车检测行业的影响
  - (2) 汽车检测技术发展对汽车行业的影响

### 第3章：全球汽车检测行业发展现状及趋势前景预判

#### 3.1 全球汽车检测行业发展历程

- 3.1.1 全球汽车检测发展历程
- 3.1.2 全球汽车检测水平变化

#### 3.2 全球汽车检测行业发展现状

- 3.2.1 全球主要国家检测站现状分析
- 3.2.2 全球汽车保有量规模
- 3.2.3 全球主要国家平均车龄情况
- 3.2.4 全球汽车检测行业市场规模测算

#### 3.3 国内外汽车检测技术对比及借鉴

- 3.3.1 国外汽车检测技术发展状况
  - (1) 国外汽车发动机检测诊断技术
  - (2) 国外汽车四轮定位检测技术
  - (3) 国外汽车轮胎测试技术
  - (4) 国外汽车制动性能检测技术
  - (5) 国外对汽车排放检测技术及相关措施
  - (6) 国外汽车检测设备一体化、集成化
  - (7) 国外汽车检测联网系统
- 3.3.2 国外汽车检测技术发展趋势
- 3.3.3 中国和国外汽车检测技术差距
- 3.3.4 国外汽车检测技术的经验借鉴

#### 3.4 全球主要经济体汽车检测发展典型案例分析

- 3.4.1 德国汽车检测行业发展模式分析
  - (1) 德国汽车工业行业发展现状
  - (2) 德国汽车检测行业管理模式
  - (3) 德国汽车检测设备及检测内容
  - (4) 中国与德国汽车检测方面的差别
  - (5) 德国汽车检测模式对中国的启示
- 3.4.2 日本汽车检测行业发展模式分析
  - (1) 日本汽车工业行业发展现状
  - (2) 日本汽车检测检测制度
  - (3) 日本汽车检测设备管理模式
  - (4) 日本汽车检测管理特点
  - (5) 日本汽车检测管理对中国的启示
- 3.4.3 法国汽车检测行业发展模式分析
  - (1) 法国汽车工业行业发展现状
  - (2) 法国汽车检测行业管理模式

- (3) 法国汽车检测设备及检测内容
- (4) 中国与法国汽车检测方面的差别
- (5) 法国汽车检测模式对中国的启示
- 3.5 全球汽车检测行业市场竞争格局及企业案例分析**
  - 3.5.1 全球汽车检测行业市场竞争格局
  - 3.5.2 全球汽车检测企业兼并重组状况
  - 3.5.3 全球汽车检测行业代表性企业布局案例
    - (1) DEKRA-德凯
    - (2) OPUS
    - (3) Applus+-艾普拉斯认证公司
- 3.6 全球汽车检测行业发展趋势及市场前景预测**
  - 3.6.1 全球汽车检测行业发展趋势预判
  - 3.6.2 全球汽车检测行业市场前景预测
- 第4章：中国汽车检测行业发展状况分析**
  - 4.1 中国汽车检测行业的发展历程及市场特征**
    - 4.1.1 中国汽车检测行业发展历程
      - (1) 中国汽车检测行业技术所处发展阶段
      - (2) 中国汽车检测行业发展历程
    - 4.1.2 中国汽车检测行业特点分析
  - 4.2 中国汽车检测行业市场供需状况**
    - 4.2.1 中国汽车检测行业供给分析
    - 4.2.2 中国汽车检测行业需求分析
    - 4.2.3 中国汽车检测行业服务价格走势
  - 4.3 中国汽车检测行业的市场规模测算**
  - 4.4 中国汽车检测行业发展痛点分析**
- 第5章：中国汽车检测行业竞争状态及市场格局分析**
  - 5.1 中国汽车检测行业投融资、兼并与重组状况**
    - 5.1.1 中国汽车检测行业投融资发展状况
      - (1) 投融资主体
      - (2) 投融资方式
      - (3) 投融资事件汇总
      - (4) 投融资信息汇总
      - (5) 投融资趋势预测
    - 5.1.2 中国汽车检测行业兼并与重组状况
      - (1) 兼并与重组事件汇总
      - (2) 兼并与重组动因分析
      - (3) 兼并与重组案例分析
      - (4) 兼并与重组趋势预判
  - 5.2 中国汽车检测行业波特五力模型分析**
    - 5.2.1 汽车检测现有竞争者之间的竞争状况
    - 5.2.2 汽车检测关键要素的供应商议价能力分析
    - 5.2.3 汽车检测消费者议价能力分析
    - 5.2.4 汽车检测行业潜在进入者分析
    - 5.2.5 汽车检测替代品风险分析
    - 5.2.6 汽车检测竞争情况总结
  - 5.3 中国汽车检测行业市场格局及集中度分析**
    - 5.3.1 中国汽车检测行业市场竞争格局
    - 5.3.2 中国汽车检测行业市场集中度分析
    - 5.3.3 中国汽车检测行业区域竞争格局分析
- 第6章：中国汽车检测行业产业链梳理及上游市场分析**
  - 6.1 中国汽车检车行业产业链梳理**
    - 6.1.1 汽车检测行业产业链结构梳理
    - 6.1.2 汽车检测行业产业链生态图谱
  - 6.2 汽车检测行业在汽车行业价值链中的位置**
    - 6.2.1 汽车后市场的界定
    - 6.2.2 汽车检测行业的价值链分析
  - 6.3 汽车检测行业上游汽车检测设备市场分析**
    - 6.3.1 汽车检测设备的检定和校准
      - (1) 检定和校准的区别

- (2) 定期检定
- (3) 校准
- 6.3.2 中国汽车检测设备的类型
  - (1) 车辆等级评定检测项目及设备种类
  - (2) 车辆安全环保检测项目及设备种类
  - (3) 车辆维修质量检测项目及设备种类
  - (4) 车辆维修质量纠纷常用检测项目与设备
  - (5) 车辆常用故障诊断项目与设备需求
- 6.3.3 检测设备选型决策模型分析
  - (1) AHP层次分析法
  - (2) 模糊综合评价
- 6.3.4 中国汽车检测设备现状分析
- 6.3.5 中国汽车检测设备发展瓶颈
  - (1) 执行标准不一
  - (2) 测试条件不同
  - (3) 检测标准各异
  - (4) 可靠性能偏差
- 6.3.6 中国汽车检测设备发展趋势
  - (1) 汽车检测设备将向电子化、集成化方向发展
  - (2) 汽车检测设备将向数字化、智能化方向发展
  - (3) 汽车检测设备将向小型化、多样化方向发展
  - (4) 汽车检测设备将向网络化、一体化方向发展

## 第7章：中国汽车检测站建设与营运发展分析

### 7.1 中国汽车检测站的定义与分类

- 7.1.1 汽车检测站的定义
- 7.1.2 汽车检测站的必要性
- 7.1.3 汽车检测站的职能
- 7.1.4 汽车检测站的分类
  - (1) 按照服务对象进行分类
  - (2) 按照规模大小进行分类
  - (3) 按照自动化程度情况进行分类

### 7.2 中国汽车检测站建设需求预测

- 7.2.1 汽车检测需求预测基本思路
- 7.2.2 汽车检测需求的影响因素
  - (1) 汽车保有量逐年增长
  - (2) 交通运输外部成本的影响
  - (3) 汽车维修检测技术保障的要求
- 7.2.3 汽车检测站需求量分析

### 7.3 汽车检测站建设选址与布局

- 7.3.1 汽车检测运作系统概述
  - (1) 生产与运作活动过程的构成
  - (2) 生产运行活动分析
  - (3) 汽车检测生产系统概述
- 7.3.2 汽车检测站选址的意义
- 7.3.3 汽车检测站选址影响因素
  - (1) 市场需求因素
  - (2) 自然资源条件
  - (3) 经济技术水平
  - (4) 社会环境条件
- 7.3.4 汽车检测站选址原则及步骤
  - (1) 汽车检测站选址原则分析
  - (2) 汽车检测站选址步骤分析
- 7.3.5 汽车检测车间的平面布局
  - (1) 汽车检测工位布局原则
  - (2) 汽车检测站的工位布局
  - (3) 检测线（通道）布局型式
  - (4) 检测线工位布局的顺序

### 7.4 汽车检测站经营模式及运营发展分析

- 7.4.1 汽车检测站经营模式分析

- 7.4.2 汽车检测站盈利因素探讨
  - (1) 汽车综合性能检测站基本投资
  - (2) 汽车综合性能检测站基本支出
  - (3) 汽车综合性能检测站收入
  - (4) 对经济效益产生影响的其它因素
- 7.4.3 汽车检测站发展前景展望
  - (1) 检测站实现联网管理
  - (2) 技术经验沟通交流进一步加强
  - (3) 检测站的经营与管理进一步完善
  - (4) 综合性能检测服务市场多方位发展

## 第8章：中国汽车检测行业主要细分市场分析

### 8.1 中国在用车强制检测市场分析

- 8.1.1 中国在用车强制检测市场发展概况
  - (1) 在用机动车的强制性检测分类分析
  - (2) 在用机动车检测制度汇总
- 8.1.2 中国在用车强制检测市场发展现状
  - (1) 中国汽车保有量
  - (2) 中国汽车销量
  - (3) 中国汽车车龄结构
  - (4) 中国在用车强制检测市场规模测算
- 8.1.3 中国在用车强制检测市场发展趋势与前景预测
  - (1) 中国在用车强制检测市场发展趋势
  - (2) 中国在用车强制检测市场前景预测

### 8.2 中国在用车非强制检测市场分析

- 8.2.1 中国在用车非强制检测市场发展概况
- 8.2.2 中国二手车检测市场发展分析
  - (1) 中国二手车市场交易量
  - (2) 中国二手车交易金额情况
  - (3) 中国二手车检测偏好
  - (4) 中国二手车检测价格分析
  - (5) 中国二手车检测市场规模
  - (6) 中国二手车检测市场发展趋势与前景预测
- 8.2.3 中国其他在用车非强制检测市场分析
  - (1) 中国汽车维修检测市场发展分析
  - (2) 中国汽车风险检测市场发展分析

### 8.3 中国新车下线检测市场分析

- 8.3.1 中国新车下线检测市场概况
- 8.3.2 中国新车下线检测市场发展现状
  - (1) 中国新车下线检测要求
  - (2) 中国新车下线检测项目
- 8.3.3 中国新车下线检测市场发展趋势与前景预测

## 第9章：中国汽车检测行业主要企业经营状况分析

### 9.1 国营汽车检测企业经营情况案例分析

- 9.1.1 广东汽车检测中心有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测设备分析
  - (4) 企业检测资质分析
  - (5) 企业市场网络构建
  - (6) 企业经营优劣势分析
- 9.1.2 重庆凯瑞质量检测认证中心有限责任公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测设备分析
  - (4) 企业检测资质分析
  - (5) 企业组织结构分析
  - (6) 企业工作流程分析
  - (7) 企业经营优劣势分析
- 9.1.3 上海机动车检测认证技术研究中心有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测能力分析
  - (4) 企业检测资质分析
  - (5) 企业组织结构分析
  - (6) 企业经营优劣势分析
- 9.1.4 中汽研汽车零部件检验中心（宁波）有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测能力分析
  - (4) 企业检测资质分析
  - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.1.5 中检集团汽车检测股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业市场网络构建
  - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.1.6 襄阳达安汽车检测中心有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测资质分析
  - (4) 企业测试技术分析
  - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.1.7 中汽研汽车检验中心（天津）有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测资质分析
  - (4) 企业检测能力分析
  - (5) 企业组织结构分析
  - (6) 企业经营优劣势分析
- 9.1.8 海南热带汽车试验有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测资质分析
  - (4) 企业市场网络构建
  - (5) 企业科研成果分析
  - (6) 企业组织结构分析
  - (7) 企业经营优劣势分析
- 9.1.9 沈阳市肇工机动车检测有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测资质分析
  - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.1.10 中国汽车工程研究院股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业检测项目分析
  - (4) 企业市场网络构建分析
  - (5) 企业汽车检测市场发展分析
  - (6) 企业科研实力分析
  - (7) 企业经营优劣势分析
- 9.2 民营汽车检测企业经营情况案例分析**
- 9.2.1 深圳市安车检测股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业检测项目分析
  - (4) 企业检测资质分析
  - (5) 企业检测能力分析
  - (6) 企业市场网络构建分析

- (7) 企业经营优劣势分析
- 9.2.2 华测检测认证集团股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业汽车检测业务范围与方向
  - (4) 企业目标客户分析
  - (5) 企业市场拓展模式
  - (6) 企业科研实力分析
  - (7) 企业检测资质分析
  - (8) 机构发展优劣势分析
- 9.2.3 漳州科能机动车辆检测有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业主营业务分析
  - (3) 企业检测项目分析
  - (4) 企业经营优劣势分析
- 9.2.4 安徽夏阳机动车辆检测股份有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业经营情况分析
  - (4) 企业检测业务与检测资质分析
  - (5) 企业检测能力分析
  - (6) 企业销售网络分析
  - (7) 企业经营优劣势分析
- 9.2.5 钦州德天机动车检测有限公司经营情况分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业检测项目分析
  - (3) 企业检测资质分析
  - (4) 企业检测流程分析
  - (5) 企业经营优劣势分析

## 第10章：中国汽车检测行业市场前瞻及投资策略建议

### 10.1 中国汽车检测行业发展潜力评估

- 10.1.1 汽车检测行业发展现状总结
- 10.1.2 汽车检测行业影响因素总结
  - (1) 有利因素
  - (2) 不利因素
- 10.1.3 汽车检测行业发展潜力评估

### 10.2 中国汽车检测行业发展前景预测

### 10.3 中国汽车检测行业发展趋势预判

### 10.4 中国汽车检测行业进入壁垒

### 10.5 中国汽车检测行业投资价值评估

### 10.6 中国汽车检测行业投资机会分析

### 10.7 中国汽车检测行业投资风险预警

### 10.8 中国汽车检测行业投资策略与建议

## 第11章：中国汽车检测关联行业发展状况分析

### 11.1 中国汽车制造行业发展状况分析

- 11.1.1 汽车制造行业发展总体概况
  - (1) 中国汽车产销情况
  - (2) 中国新能源汽车产销情况
- 11.1.2 汽车制造行业效益影响因素
- 11.1.3 汽车制造行业经营情况分析
  - (1) 中国汽车制造行业经营效益分析
  - (2) 中国汽车制造行业盈利能力分析
  - (3) 中国汽车制造行业运营能力分析
  - (4) 中国汽车制造行业偿债能力分析
  - (5) 中国汽车制造行业发展能力分析
- 11.1.4 汽车整车制造行业进出口情况分析
  - (1) 汽车整车制造行业进出口总况
  - (2) 汽车整车制造行业出口情况分析
  - (3) 汽车整车制造行业进口情况分析

## 11.2 中国汽车维修行业发展状况分析

- 11.2.1 汽车维修行业发展概况
- 11.2.2 汽车维修行业企业分类及数量分析
  - (1) 汽车维修企业分类分析
  - (2) 汽车维修企业数量分析
- 11.2.3 汽车维修行业经营模式分析
- 11.2.4 汽车维修行业市场规模现状与趋势
- 11.2.5 汽车维修行业存在问题分析
- 11.2.6 汽车维修行业发展趋势分析
- 11.2.7 前瞻汽车维修行业发展建议
  - (1) 科学规划
  - (2) 观念转变
  - (3) 加大设备投入
  - (4) 加强监督, 保障质量
  - (5) 人才培养, 持证上岗

## 图表目录

- 图表1: 汽车检测分类
- 图表2: 汽车安全技术检测项目
- 图表3: 汽车环保检测项目
- 图表4: 国家统计局《国民经济行业分类(GB/T 4754-2024年)》中本行业所属类别及编号
- 图表5: 本报告的研究范围界定
- 图表6: 报告的研究方法
- 图表7: 本报告主要数据来源及统计标准说明
- 图表8: 汽车检测监管部门
- 图表9: 截至2024年中国汽车检测行业相关国家标准汇总
- 图表10: 截至2024年汽车检测行业相关行业标准汇总
- 图表11: 截至2024年中国汽车检测行业部分相关政策汇总
- 图表12: 2024年汽车检修新政前后对比
- 图表13: “十四五”规划对汽车检测行业发展的影响分析
- 图表14: 2016-2024年国内生产总值及实际同比增长(单位: 万亿元, %)
- 图表15: 2016-2024年中国工业增加值及增速(单位: 万亿元, %)
- 图表16: 2016-2024年中国全社会固定资产投资及其增长速度(单位: 万亿元; %)
- 图表17: 2015-2024年中国三次产业增加值占国内生产总值比重(单位: %)
- 图表18: 2024年中国主要经济指标增长预测(单位: %)
- 图表19: 2014-2024年中国城镇化水平变化(单位: 万人, %)
- 图表20: 2018-2024年中国居民人均可支配收入情况(单位: 元, %)
- 图表21: 2018-2024年中国城镇居民和农村居民人均消费支出额(单位: 元)
- 图表22: 中国汽车检测诊断方法
- 图表23: 中国汽车检测标准
- 图表24: 油液分析技术简析
- 图表25: 虚拟仪器技术简析
- 图表26: 车载端计算机控制系统的职能归纳
- 图表27: 监控端计算机控制系统的职能归纳
- 图表28: 汽车检测技术的发展方向简析
- 图表29: 全球汽车检测行业发展历程
- 图表30: 全球汽车检测水平的四个阶段
- 图表31: 全球各国每万辆车拥有的检测站数量情况(单位: 个)
- 图表32: 2014-2024年全球汽车保有量变化情况(单位: 亿辆)
- 图表33: 全球主要国家汽车平均车龄情况(单位: 年)
- 图表34: 2020-2024年全球汽车检测行业市场规模(单位: 亿美元)
- 图表35: 国外汽车发动机检测技术特点
- 图表36: 2020-2024年德国汽车产量情况(单位: 万辆)
- 图表37: 2020-2024年德国汽车车销量情况(单位: 万辆)
- 图表38: 德国管理系统的组成部分

- 图表39: 德国每条检测线要求的主要设备
- 图表40: 汽车安全检测内容
- 图表41: 德国汽车检测模式对中国的启示分析
- 图表42: 2017-2024年日本汽车产量情况 (单位: 万辆)
- 图表43: 2017-2024年日本汽车销量情况 (单位: 万辆)
- 图表44: 需进行国家检定的检测设备一览表
- 图表45: 日本汽车检测模式对中国的启示分析
- 图表46: 2017-2024年法国汽车产量情况 (单位: 万辆)
- 图表47: 2017-2024年法国乘用车新车销量情况 (单位: 万辆, %)
- 图表48: 汽车检测主要内容
- 图表49: 中国与法国汽车检测方面的差别分析
- 图表50: 法国汽车检测模式对中国的启示分析
- 图表51: 海外机动车检测巨头概况
- 图表52: 2016-2024年DEKRA德凯公司主要并购事件汇总
- 图表53: 2012-2024年OPUS主要并购事件汇总
- 图表54: DEKRA 德凯发展历史
- 图表55: 2017-2024年DEKRA-德凯营收变化情况 (单位: 亿欧元, %)
- 图表56: 2024年DEKRA-德凯动车检测业务占情况 (单位: %)
- 图表57: OPUS发展历史
- 图表58: 2020-2024年OPUS汽车检测业务营收增长情况 (单位: 亿克朗)
- 图表59: OPUS汽车检测业务地区占比情况 (单位: %)
- 图表60: 2019-2024年Applus+营收增长情况 (单位: 亿欧元)
- 图表61: 2019-2024年Applus+汽车检测业务营收增长情况 (单位: 亿欧元, %)
- 图表62: 全球汽车检测行业发展趋势预判
- 图表63: 2025-2030年全球汽车检测行业市场前景预测 (单位: 亿美元)
- 图表64: 机动车检测行业技术发展阶段
- 图表65: 中国汽车检测行业发展历程
- 图表66: 2015-2024年中国汽车检测站数量 (单位: 个)
- 图表67: 中国汽车检测行业需求因素分析
- 图表68: 2024年中国主要城市汽车年检费用变化汇总
- 图表69: 2020-2024年中国汽车检测行业市场规模测算 (单位: 亿元)
- 图表70: 中国汽车检行业发展痛点分析
- 图表71: 2012-2024年中国汽车检测行业投融资情况 (单位: 起)
- 图表72: 2012-2024年中国汽车检测行业投融资事件汇总
- 图表73: 2012-2024年中国汽车检测行业投融资事件轮次分析 (单位: 起)
- 图表74: 2012-2024年中国汽车检测行业投融资领域分析 (单位: 起)
- 图表75: 2012-2024年中国汽车检测行业投融资区域分布情况 (单位: %)
- 图表76: 行业并购特征分析
- 图表77: 2020-2024年中国汽车检测行业兼并重组事件汇总
- 图表78: 行业兼并重组意图
- 图表79: 中国汽车检测行业现有企业的竞争分析表
- 图表80: 中国汽车检测行业对上游议价能力分析表
- 图表81: 中国汽车检测行业对下游议价能力分析表
- 图表82: 中国汽车检测行业潜在进入者威胁分析表
- 图表83: 中国汽车检测行业五力竞争综合分析
- 图表84: 中国汽车检测行业市场竞争格局总结分析
- 图表85: 中国省份汽车检测站数量TOP5 (单位: 个)
- 图表86: 汽车检测行业产业链结构
- 图表87: 汽车检测行业产业链生态图谱
- 图表88: 汽车市场利润占比“微笑曲线”
- 图表89: 检测设备种类确定过程示意图
- 图表90: AHP模型框图
- 图表91: 准则层对于目标层的判断矩阵
- 图表92: 最优设备判断矩阵一致性比例
- 图表93: 评价指标标准化处理值
- 图表94: 2019-2024年中国汽车检测设备企业新成立数量变化情况 (单位: 家)
- 图表95: 汽车检测站的职能
- 图表96: 汽车检测站的分类 (按照服务对象进行分类)
- 图表97: 汽车检测站的分类 (按照规模大小进行分类)

图表98: 汽车检测站的分类（按照自动化程度情况进行分类）  
图表99: 汽车检测站年检测量预测流程图  
图表100: 生产与运作活动过程构成  
图表101: 汽车检测设备及仪器系统构成  
图表102: 汽车检测测控系统构成  
图表103: 汽车检测站选址的重要性  
图表104: 汽车检测站选址自然资源条件分析  
图表105: 汽车检测站选址经济技术水平分析  
图表106: 汽车检测站选址社会环境分析  
图表107: 汽车检测站选址原则分析  
图表108: 汽车检测工位布局原则  
图表109: 单线综合式布局  
图表110: 双线并列式布局  
图表111: 双线T型布局  
图表112: 双线L型布局  
图表113: 三线并列式布局  
图表114: 三工位布局顺序（1）  
图表115: 三工位布局顺序（2）  
图表116: 小站工位布局顺序（3）  
图表117: DLQ-4B型全自动检测系统检测工位的工艺布局框图  
图表118: 综合性能工位组合方案表  
图表119: 汽车综合性能检测设备计量检定收费标准  
图表120: 机动车检测分类  
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：[service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！