

2025-2030年中国航空城发展模式与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：航空城行业发展背景分析**1.1 航空城的概念界定**

1.1.1 航空城相关概念辨析

- (1) 航空城与航空港
- (2) 航空城与临空经济
- (3) 航空城与航空产业园
- (4) 航空城相关概念总结

1.1.2 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国航空城行业宏观环境分析（PEST）**2.1 中国航空城行业政策（Policy）环境分析**

2.1.1 中国航空城行业监管体系及机构介绍

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构
- (3) 机场的属地化管理
- (4) 中国民用机场协会

2.1.2 中国航空城行业发展相关政策规划汇总及解读

2.1.3 国家“十四五”规划对航空城行业发展的影响分析

- (1) 发展目标
- (2) 发展任务
- (3) 影响

2.1.4 政策环境对中国航空城行业发展的影响总结

2.2 中国航空城行业经济（Economy）环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

- (1) 中国GDP增长情况
- (2) 社会消费品零售额

2.2.2 中国宏观经济发展展望

- (1) 主要经济指标预测
- (2) 各机构对于2021年GDP的预测

2.2.3 经济环境对中国航空城行业发展的影响

2.3 中国航空城行业社会（Society）环境分析

2.3.1 中国航空城行业社会环境分析

- (1) 人口规模
- (2) 人口结构分析
- (3) 城镇化水平

2.3.2 中国居民收支情况与消费结构

- (1) 中国居民收入增长分析
- (2) 中国居民人均消费支出
- (3) 中国居民消费支出结构

2.3.3 社会环境对航空城行业的影响总结

2.4 中国航空城行业技术（Technology）环境分析

2.4.1 新一代信息技术对航空城建设的影响分析

2.4.2 智能制造技术对航空城建设的影响分析

2.4.3 技术环境对中国航空城行业发展的影响总结

第3章：全球航空城行业发展现状及航空城市场前景**3.1 全球航空城行业发展历程介绍****3.2 全球航空城行业宏观环境背景**

3.2.1 美国经济环境分析

3.2.2 日本经济环境分析

3.2.3 欧盟经济环境分析

3.2.4 国际宏观经济展望

3.3 全球航空行业发展现状分析

- 3.3.1 全球航空发展现状分析
 - (1) 全球航空客运市场分析
 - (2) 全球航空货运市场分析
 - (3) 全球商业航空公司盈利情况
- 3.3.2 全球航空的发展趋势
- 3.3.3 全球枢纽机场形成条件与作用
 - (1) 全球枢纽机场形成条件
 - (2) 全球枢纽机场的作用
- 3.3.4 全球主要枢纽机场分析
 - (1) 全球十大枢纽机场
 - (2) 全球枢纽机场客运量排名
- 3.3.5 全球枢纽机场发展趋势
- 3.4 全球航空城行业发展现状分析**
- 3.4.1 全球航空城行业发展模式分析
- 3.4.2 全球航空城行业重点区域发展分析
- 3.5 全球航空城行业市代表性案例研究**
- 3.5.1 韩国仁川机场航空城建设
 - (1) 韩国仁川机场的发展
 - (2) 韩国仁川机场布局
 - (3) 韩国仁川航空城模式
- 3.5.2 荷兰史基浦机场航空城建设
 - (1) 荷兰史基浦机场的发展
 - (2) 荷兰史基浦机场的发展条件
 - (3) 机场商业园区产业布局
 - (4) 商务型航空城发展模式
- 3.5.3 美国西雅图航空城建设
 - (1) 美国西雅图航空城的发展
 - (2) 美国西雅图航空城布局
 - (3) 美国西雅图航空城模式
- 3.5.4 法国图卢兹航空城建设
 - (1) 法国图卢兹航空城的发展
 - (2) 法国图卢兹航空城布局
 - (3) 法国图卢兹航空城模式
- 3.5.5 日本关西航空城建设
 - (1) 日本关西航空城的发展
 - (2) 日本关西航空城模式
- 3.6 全球航空城行业发展规律及经验启示**
- 3.6.1 全球航空城行业发展规律分析
 - (1) 从“城市的机场”到“机场的城市”
 - (2) 空间发展为圈层与走廊特征相互叠加
 - (3) 依托腹地经济的主导产业突出
- 3.6.2 全球航空城行业发展经验启示
- 第4章：中国航空城行业发展现状及市场痛点分析**
- 4.1 中国航空城行业发展历程
- 4.2 中国航空城的开发类型
- 4.3 中国航空城的功能定位
- 4.4 中国航空城的建设条件
- 4.5 中国航空城生态产业发展分析
- 4.6 中国航空城发展动力机制分析
- 4.7 中国航空城行业建设痛点分析
- 第5章：中国航空城建设及发展模式分析**
- 5.1 中国航空城的产业结构分析
 - 5.1.1 中国航空城产业结构布局
 - 5.1.2 航空城主要产业发展模式
 - (1) 多种产业集群化模式
 - (2) 以服务业为主导的模式
 - (3) 以航空产业主导的模式
 - (4) 高轻产品制造业为主导模式
- 5.2 航空城空间发展模式分析

- 5.2.1 航空城的空间布局分析
- 5.2.2 航空城的空间布局分析
 - (1) 圈层结构模式
 - (2) 扇形结构模式
 - (3) 棒棒糖结构模式
 - (4) 双核双圈结构模式
- 5.2.3 空间阶段性发展模式分析

5.3 航空城发展主导模式分析

- 5.3.1 以政府为主导的发展模式
- 5.3.2 以企业为主导的发展模式
- 5.3.3 政企共同主导的发展模式

5.4 航空城综合发展模式分析

- 5.4.1 航空城土地利用模式分析
 - (1) 土地的排斥性分析
 - (2) 土地的专业性分析
- 5.4.2 空间与土地利用的关系
- 5.4.3 航空城发展的动力机制分析
- 5.4.4 航空城动力机制的作用意义
- 5.4.5 航空城综合发展模式分析

第6章：中国航空城相关产业发展规划分析

6.1 航空城产业功能定位规律分析

- 6.1.1 航空城功能组成的普遍规律
- 6.1.2 腹地经济对航空城的影响分析
 - (1) 腹地总体经济发展水平
 - (2) 腹地产业基础
- 6.1.3 特殊环境下的功能定位分析
 - (1) 周边发展空间充裕时
 - (2) 周边发展空间有限时
 - (3) 周边相邻机场竞争较大时

6.2 航空城航空运输产业发展规划分析

- 6.2.1 中国航空机场行业发展概况
 - (1) 中国航空运输业发展历程
 - (2) 中国民航机场建设发展历程
 - (3) 中国航空机场行业特性分析
- 6.2.2 中国民航运输业发展现状分析
 - (1) 民航行业生产运输指标分析
 - (2) 民航行业航班运力保障分析
 - (3) 民航行业运输效率情况分析
- 6.2.3 中国民航运输机场运行情况分析
 - (1) 全国通航城市和机场分析
 - (2) 民航运输机场客运情况分析
 - (3) 民航运输机场货运情况分析
 - (4) 民航运输飞机起降架次分析
- 6.2.4 航空城旅客运输业发展策略分析
 - (1) 航空公司服务策略
 - (2) 机场服务价格策略
 - (3) 贵宾服务的发展策略
 - (4) 挖掘潜在的航空市场策略

6.3 航空城现代物流产业发展规划分析

- 6.3.1 中国航空机场行业发展概况
 - (1) 现代物流是航空城发展必要的基础保障
 - (2) 现代物流是航空城发展强有力的运行支撑
 - (3) 现代物流是航空城发展重要的价值体现
- 6.3.2 航空城物流产业服务平台建设
- 6.3.3 航空城物流产业的发展趋势
- 6.3.4 航空城物流园区的功能体系
- 6.3.5 航空城物流园功能区块布局规划
 - (1) 从货运流程角度分析
 - (2) 从功能区块分析

- (3) 从航空货物运输的物质流分析
- 6.3.6 航空城物流园功能区块流程体系
- 6.3.7 航空城物流园区内部交通组织
- 6.3.8 航空城物流园区对外交通组织
- 6.4 航空城高新技术产业发展规划分析**
- 6.4.1 航空城高新制造业服务平台建设
- 6.4.2 航空城高新制造业产业体系
- 6.4.3 航空城高新制造产业选择规划
- 6.4.4 航空城高新制造业的发展趋势
- 6.5 航空城国际商务会展产业发展规划分析**
- 6.5.1 航空城发展与国际商务会展的关系
- 6.5.2 航空城国际商务会展业的发展趋势
- 6.6 航空城康体娱乐休闲业产业发展规划分析**
- 6.6.1 航空城发展与康体娱乐休闲的关系
- 6.6.2 航空城康体娱乐休闲服务平台建设
- 6.6.3 航空城发展康体娱乐休闲业的案例

第7章：中国航空城建设案例研究

7.1 中国航空城建设汇总分析

7.2 中国航空城建设案例分析

7.2.1 西安市阎良区航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

7.2.2 北京大兴航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

7.2.3 大高通用航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

7.2.4 重庆航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

7.2.5 株洲航空城

- (1) 航空城项目基本简介
- (2) 航空城项目运作模式
- (3) 航空城项目整体规划
- (4) 航空城项目最新动态

第8章：中国航空城行业市场前瞻及战略布局策略建议

8.1 中国航空城行业发展必要性分析

- 8.1.1 发展航空城是机场发展的需要
- 8.1.2 对城市空间布局具有导向意义
- 8.1.3 推动城市经济的国际化进程

8.2 中国航空城行业发展可行性分析

- 8.2.1 航空城发展的基本条件
- 8.2.2 航空机场的辐射效应分析
- 8.2.3 航空城对区域经济的影响
- 8.2.4 航空城的形成机制分析

8.3 中国航空城行业投资机会分析

8.4 中国航空城行业投资策略与建议

图表目录

- 图表1: 航空城的一般构成
- 图表2: 航空城发展概念总结
- 图表3: 报告的研究方法及数据来源说明
- 图表4: 民航地区管理局分布
- 图表5: 2019-2024年航空城相关政策汇总规划
- 图表6: 2012-2024年中国GDP增长走势图 (单位: 万亿元, %)
- 图表7: 2015-2024年中国社会消费品零售总额情况 (单位: 亿元, %)
- 图表8: 2024年主要经济指标预测 (单位: %)
- 图表9: 2024年各机构对中国GDP增速预测 (单位: %)
- 图表10: 2014-2024年中国人口数量增长趋势图 (单位: 亿人)
- 图表11: 2024年年末中国大陆人口数及其构成 (单位: 万人, %)
- 图表12: 2016-2024年中国城镇化率变化趋势 (单位: %)
- 图表13: 2016-2024年中国居民人均可支配收入情况 (单位: 元, %)
- 图表14: 2016-2024年中国居民人均消费支出情况 (单位: 元, %)
- 图表15: 2024年全国居民人均消费支出及构成 (单位: 元, %)
- 图表16: 2015-2024年美国GDP增长率走势 (单位: %)
- 图表17: 2015-2024年日本GDP增长率情况 (单位: %)
- 图表18: 2015-2024年欧盟GDP增长率走势 (单位: %)
- 图表19: 2008-2024年全球旅客运输量变化趋势 (单位: 百万人, %)
- 图表20: 2008-2024年全球航空货物运输量变化趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表21: 2024年全球主要国家指标增减变化 (单位: %)
- 图表22: 2015-2024年全球航空运输业净利润情况 (单位: 亿美元)
- 图表23: 全球航空的发展趋势
- 图表24: 全球枢纽机场形成条件
- 图表25: 2024年全球十大枢纽机场排名表
- 图表26: 2024年全球枢纽机场客运量前十排名表 (单位: 万人次)
- 图表27: 全球枢纽机场发展趋势分析
- 图表28: 全球航空城行业发展模式分析
- 图表29: 全球航空城行业重点区域发展情况
- 图表30: 韩国仁川机场园区布局
- 图表31: 荷兰史基浦机场的发展条件
- 图表32: 荷兰史基浦机场机场商业园区产业布局
- 图表33: 美国西雅图航空城布局
- 图表34: 日本关西国际机场航空城发展模式
- 图表35: 全球部分航空城发展规模及定位
- 图表36: 全球航空城与中心城市之间的空间距离
- 图表37: 全球部分航空城发展规模及定位
- 图表38: 中国临空经济发展阶段
- 图表39: 航空城的等级分类
- 图表40: 航空城的功能定位
- 图表41: 国内航空城的各自优势定位
- 图表42: 中国航空城的建设条件
- 图表43: 中国航空城的生态模型
- 图表44: 航空城发展动力机制
- 图表45: 中国航空城行业建设痛点分析
- 图表46: 航空城产业结构布局
- 图表47: 以服务业为主导的航空城发展模式分类
- 图表48: 航空城空间结构与土地地租竞标曲线的关系
- 图表49: 航空城、机场经济和机场综合交通枢纽三者的发展时序及特征
- 图表50: 航空城综合开发模式的三维互动模型图
- 图表51: 商业行为分类按照在航空城相邻地区吸引程度分析
- 图表52: 人均GDP与航空运输关系情况表 (单位: 美元)
- 图表53: 区域产业对航空城产业的支出关系分析

- 图表54: 中国民航运输行业发展历程
图表55: 中国民航机场建设发展历程
图表56: 中国航空机场行业特性
图表57: 2018-2024年中国民航运输总周转量及同比增速 (单位: 亿吨公里, %)
图表58: 2018-2024年中国民航旅客运输周转量及同比增速 (单位: 亿人公里, %)
图表59: 2018-2024年中国民航货邮周转量及同比增速 (单位: 亿吨公里, %)
图表60: 2014-2024年中国民用运输飞机数量及增长情况 (单位: 架)
图表61: 截至2024年中国民航运输飞机数量及类型 (单位: 架, %)
图表62: 2013-2024年中国民航运输飞机平均日利用率趋势图 (单位: 小时)
图表63: 2013-2024年中国民航正班客座率与载运率趋势图 (单位: %)
图表64: 2019-2024年中国颁证运输机场总量情况 (单位: 个)
图表65: 2019-2024年中国民航运输机场旅客吞吐量 (单位: 亿人次, %)
图表66: 2014-2024年中国民航年旅客吞吐量大于百万人次的机场数量及占比情况 (单位: 个, %)
图表67: 2024年中国旅客吞吐量大于百万人次的机场总吞吐量占全国的比重情况 (单位: %)
图表68: 2014-2024年中国民航年旅客吞吐量大于千万人次的机场数量及占比情况 (单位: 个, %)
图表69: 2024年中国旅客吞吐量大于千万人次的机场总吞吐量占全国的比重情况 (单位: %)
图表70: 2019-2024年中国民航运输机场货邮吞吐量情况 (单位: 万吨, %)
图表71: 2014-2024年中国民航年货邮吞吐量大于1万吨的机场数量及占比情况 (单位: 个, %)
图表72: 2024年中国货邮吞吐量大于1万吨的机场总吞吐量占全国的比重情况 (单位: %)
图表73: 2019-2024年中国民航运输机场起降架次趋势图 (单位: 万架次, %)
图表74: 2024年中国民航运输机场不同航线起降架次占比情况 (单位: 万架次, %)
图表75: 机场航空公司服务策略
图表76: 航空市场潜在的策略
图表77: 亚洲主要国际机场设立的自有贸易区
图表78: 空港物流园区功能区块布局图
图表79: 航空城物流园区功能体系结构
图表80: 航空城高新制造业服务平台建设发展分析
图表81: 临空高科技产业体系构建图
图表82: 评价体系框架和指标解释说明
图表83: 航空城国际商务会展业的发展趋势
图表84: 中国航空城建设部分汇总
图表85: 西安市阎良区航空城项目基本简介
图表86: 西安市阎良区航空城整体规划
图表87: 北京大兴航空城项目基本简介
图表88: 北京大兴航空“3+1”运作模式
图表89: 北京大兴航空城整体规划
图表90: 大高通用航空城项目基本简介
图表91: 大高通用航空城整体规划
图表92: 重庆航空城项目基本简介
图表93: 重庆航空城的运作模式优势分析
图表94: 重庆航空城整体规划
图表95: 株洲航空城项目基本简介
图表96: 株洲航空城整体规划
图表97: 航空城发展的基本条件
图表98: 航空城对区域经济的影响
图表99: 航空城形成模式图
图表100: 中国航空城行业潜力投资地区情况分析
图表101: 中国航空城行业建设策略与建议
如需完整目录请联系客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！