

2025-2030年国际通用航空业发展调研与市场竞争格局分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：通用航空行业发展综述**1.1 通用航空业的相关概述**

- 1.1.1 通用航空的概念
 - (1) 通用航空概念的界定
 - (2) 通用航空的经营项目
- 1.1.2 通用航空的应用范围
- 1.1.3 通用航空的效益分析
 - (1) 通用航空经济效益分析
 - (2) 通用航空社会效益分析
- 1.1.4 通用航空的发展历程分析
- 1.1.5 通用航空发展的制约因素分析
- 1.1.6 通用航空企业的运营模式分析

1.2 国内通用航空业政策法规环境

- 1.2.1 通用航空业的管理体制分析
- 1.2.2 通用航空业的政策分析
- 1.2.3 通用航空业发展规划
 - (1) 通用航空业的发展目标
 - (2) 通用航空业的发展任务
- 1.2.4 通用航空业的法律环境
 - (1) 通用航空立法状况分析
 - 1) 通用航空法律
 - 2) 通用航空行政法规
 - 3) 通用航空规章制度
 - 4) 通用航空作业标准
 - (2) 通用航空法律体系方面存在的问题
- 1.2.5 低空空域开放政策分析
 - (1) 低空空域范围
 - (2) 低空空域开放与低空改革
 - (3) 低空飞行法律法规分析
 - (4) 低空飞行政策分析

1.3 国外通用航空业政策法规环境

- 1.3.1 美国通用航空法律环境
 - (1) 制定国家层面产业规划
 - (2) 加大财政税收支持力度
 - (3) 出台产业政策促进法
 - (4) 空域与安全监管政策得当
 - (5) 行业协会发挥巨大作用
- 1.3.2 欧洲通用航空法律环境
 - (1) 放松通用航空的市场管制
 - (2) 保障通航进入机场的权利
 - (3) 空管和欧洲单一天空计划
 - (4) 通用航空业安全监管适当
- 1.3.3 其它国家通航法律环境
 - (1) 巴西国家通航法律环境
 - (2) 阿根廷国家通航法律环境

第2章：全球通用航空发展情况分析**2.1 全球通用航空发展概况分析**

- 2.1.1 全球通用航空飞机规模分析
- 2.1.2 全球通用航空飞机区域分布分析
- 2.1.3 全球通用航空业务结构分析
- 2.1.4 全球通用航空安全状况分析

- 2.1.5 全球通用航空飞行员规模分析
 - 2.2 全球通用飞机交付量和营业额分析
 - 2.2.1 全球通用飞机出货状况分析
 - (1) 全球通用飞机整体出货情况
 - (2) 全球活塞式飞机出货状况分析
 - (3) 全球涡轮机螺旋桨式飞机出货状况分析
 - (4) 全球公务机出货状况分析
 - 2.2.2 全球通用飞机交付量分析
 - 2.2.3 全球通用飞机营业额分析
 - 2.2.4 各类通用飞机交付量与结构
 - (1) 活塞式飞机交付量及结构
 - (2) 涡轮式飞机交付量分析
 - 2.2.5 各类通用飞机营业额分析
 - (1) 活塞式飞机营业额分析
 - (2) 涡轮式飞机营业额及结构
 - 2.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
 - 2.3.1 活塞式飞机交付量区域构成
 - 2.3.2 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
 - 2.3.3 公务机交付量区域构成
- 第3章：美国通用航空业发展状况分析**
- 3.1 美国通用航空发展概况分析
 - 3.1.1 美国支柱产业变迁历程分析
 - 3.1.2 美国通用航空发展历程分析
 - 3.1.3 美国通用航空的产业链分析
 - 3.1.4 美国通用航空业务内容
 - 3.1.5 美国通用航空运行保障体系
 - 3.1.6 美国通用航空未来发展趋势
 - 3.2 美国通用航空发展规模分析
 - 3.2.1 美国通用航空业整体规模分析
 - 3.2.2 美国通用飞机所有者结构分析
 - 3.2.3 美国通用航空活动结构分析
 - 3.3 美国通用飞机交付量及营业额分析
 - 3.3.1 美国通用飞机交付量分析
 - 3.3.2 美国通用飞机交付量结构分析
 - 3.3.3 美国通用飞机制造营业额分析
 - 3.3.4 美国通用飞机制造营业额结构分析
 - 3.4 美国通用飞机出口情况分析
 - 3.4.1 美国通用飞机出口情况分析
 - (1) 美国通用飞机出口数量分析
 - (2) 美国通用飞机出口总额分析
 - (3) 美国通用飞机出口结构分析
 - 3.4.2 美国各类通用飞机进口情况分析
- 第4章：其它国家通用航空业发展分析**
- 4.1 澳大利亚通用航空业发展分析
 - 4.1.1 澳大利亚通用航空发展历程分析
 - 4.1.2 澳大利亚通用航空业发展现状分析
 - 4.2 新西兰通用航空业发展分析
 - 4.2.1 新西兰通用航空业发展历程分析
 - 4.2.2 新西兰通用航空业发展现状分析
 - 4.3 加拿大通用航空业发展分析
 - 4.3.1 加拿大通用航空的发展历程分析
 - 4.3.2 加拿大通用航空业发展现状分析
 - 4.4 巴西通用航空业发展分析
 - 4.4.1 巴西通用航空的发展历程分析
 - 4.4.2 巴西通用航空业的发展现状分析
 - 4.5 欧盟通用航空业发展分析
 - 4.5.1 欧盟通用飞机交付量市场份额分析
 - 4.5.2 欧盟通用航空机场规模分析
 - 4.6 标杆国家通用航空业经验借鉴

第5章：全球通用航空竞争格局分析

5.1 全球通用飞机制造商竞争分析

5.1.1 全球活塞式飞机市场竞争格局分析

- (1) 企业竞争格局分析
- (2) 市场集中度分析

5.1.2 全球涡轮螺旋桨式飞机竞争格局

- (1) 企业竞争格局分析
- (2) 市场集中度分析

5.1.3 全球公务机市场竞争格局分析

- (1) 企业竞争格局分析
- (2) 市场集中度分析

5.2 全球主要通用飞机制造商分析

5.2.1 西锐飞机设计制造公司

- (1) 企业基本信息分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团

- (1) 企业基本信息分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.3 美国湾流宇航公司

- (1) 企业基本信息分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.4 美国赛斯纳飞机公司

- (1) 企业基本情况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.5 贝尔直升机德事隆公司

- (1) 企业基本信息分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.6 欧洲直升机公司

- (1) 企业基本情况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.7 奥地利钻石飞机制造公司

- (1) 企业基本信息分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业最新发展动态

5.2.8 美国豪客比奇飞机公司

5.2.9 法国达索飞机制造公司

5.2.10 日蚀飞机公司

第6章：中国通用航空业发展分析

6.1 中国通用航空业发展状况概述

6.1.1 通用航空业发展阶段分析

6.1.2 通用航空业发展现状分析

6.1.3 通用航空业发展动力分析

- (1) 通用航空业发展的需求动力
- (2) 通用航空发展的政策动力
- (3) 通用航空发展的供给动力

6.1.4 通用航空业人才发展状况分析

- (1) 通用航空人才培养状况
- (2) 中国通用航空人才培养方式
- (3) 通用航空人才需求分析

6.2 中国通用航空业运营状况分析

6.2.1 通用航空器规模分析

- (1) 通用航空器数量分析
- (2) 通用航空器结构分析

- (3) 通用航空器型号分析
- 6.2.2 民用直升机发展状况分析
- 6.2.3 通用航空业从业人员规模分析
- 6.2.4 通用航空机场规模分析
- 6.2.5 通用航空企业规模分析
 - (1) 通用航空企业数量分析
 - (2) 通用航空企业区域分布
- 6.3 中国通用航空业生产作业状况分析**
 - 6.3.1 通用航空业作业状况概述
 - 6.3.2 通用航空业作业量分析
 - (1) 通用航空作业时间分析
 - (2) 通用航空作业时间分布
- 6.4 中国通用航空业总体需求分析**
 - 6.4.1 通用航空业需求结构变化趋势分析
 - 6.4.2 通用航空业市场需求结构特点分析
 - 6.4.3 通用航空业缺口分析
- 6.5 中外通用航空业对比分析**
 - 6.5.1 中外通用航空业运营状况对比分析
 - (1) 通用航空飞机规模对比分析
 - (2) 通用航空机场规模对比分析
 - 6.5.2 中外通用航空业生产作业对比分析
 - (1) 通用航空业作业时间对比分析
 - (2) 通用航空业作业结构对比分析
 - 6.5.3 中外通用航空市场地位对比分析
- 6.6 中国通用航空业发展对策分析**
 - 6.6.1 中国通用航空业发展存在的问题
 - (1) 通用航空所需资源严重紧缺
 - (2) 通用航空发展供需矛盾突出
 - (3) 政策法规以及基础保障不足
 - (4) 市场准入和价格机制不健全
 - 6.6.2 政府对通用航空发展的作用分析
 - 6.6.3 中国通用航空的发展对策分析

图表目录

- 图表1: 通用航空涵盖领域图
- 图表2: 中国通用航空经营项目分类表
- 图表3: 通用航空按应用范围分类图
- 图表4: 通用航空社会效益分析表
- 图表5: 中国通用航空发展历程图
- 图表6: 中国通用航空发展制约因素分析表
- 图表7: 通用航空企业运营模式表
- 图表8: 中国的空域管制结构图
- 图表9: 中国管制空域类型表
- 图表10: 2020-2024年中国通用航空主要政策汇总表
- 图表11: 通用航空发展任务表
- 图表12: 中国通用航空经济管理类规章制度汇总表
- 图表13: 中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表
- 图表14: 中国通用航空标准汇总表
- 图表15: 中国通用航空法律体系存在的问题表
- 图表16: 2013-2024年中国低空飞行法律法规汇总
- 图表17: 2006-2024年中国低空飞行重要事件及政策分析
- 图表18: 全球通用航空飞机区域分布图 (单位: %)
- 图表19: 全球通用航空业务结构分析图 (单位: %)
- 图表20: 美国通用航空事故率 (单位: 起)
- 图表21: 1977-2024年美国通用航空事故数量 (单位: 起)

- 图表22: 2016-2024年欧盟通用航空事故数量(单位:起,人)
- 图表23: 2015-2024年美国飞行员数量(单位:万人)
- 图表24: 2015-2024年全球活塞式飞机出货量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表25: 2015-2024年全球涡轮螺旋桨式飞机出货量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表26: 2015-2024年全球公务机出货量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表27: 2015-2024年全球通用飞机交付量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表28: 2015-2024年全球通用飞机营业额及增长趋势图(单位:亿美元,%)
- 图表29: 2015-2024年全球活塞式通用飞机交付量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表30: 2015-2024年全球活塞式通用飞机交付量结构图(单位:%)
- 图表31: 2015-2024年全球涡轮式飞机交付量及趋势图(单位:架,%)
- 图表32: 2015-2024年全球涡轮式飞机交付量结构图(单位:%)
- 图表33: 2015-2024年全球活塞式飞机营业额及增长趋势图(单位:百万美元)
- 图表34: 2015-2024年全球涡轮式飞机营业额及增长趋势图(单位:亿美元,%)
- 图表35: 2015-2024年全球涡轮式飞机营业额结构图(单位:%)
- 图表36: 2019-2024年全球活塞飞机交付量区域结构图(单位:%)
- 图表37: 2024年全球活塞飞机交付量区域结构图(单位:%)
- 图表38: 2019-2024年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图(单位:%)
- 图表39: 2024年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图(单位:%)
- 图表40: 2019-2024年全球公务机交付量区域构成图(单位:%)
- 图表41: 2024年全球公务机交付量区域构成图(单位:%)
- 图表42: 美国产业发展历程表
- 图表43: 美国支柱产业变迁历程图
- 图表44: 美国通用航空业发展历程表
- 图表45: 美国通用航空产业链产值结构图(单位:%)
- 图表46: 美国通用航空业业务内容表
- 图表47: 美国通用航空运行保障体系表
- 图表48: 美国通用飞机所有者结构图(单位:%)
- 图表49: 美国通用航空作业活动结构图(单位:%)
- 图表50: 2015-2024年美国通用飞机交付量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表51: 2024年美国各类通用飞机交付量结构图(单位:%)
- 图表52: 2015-2024年美国通用飞机营业额及增长趋势图(单位:亿美元,%)
- 图表53: 2024年美国各类通用飞机制造营业额结构图(单位:%)
- 图表54: 2015-2024年美国通用飞机出口量及增长趋势图(单位:架,%)
- 图表55: 2015-2024年美国通用飞机出口总额及增长趋势图(单位:亿美元,%)
- 图表56: 2024年美国通用飞机出口结构图(单位:%)
- 图表57: 澳大利亚通用航空业的发展历程表
- 图表58: 澳大利亚通用航空的发展历程图
- 图表59: 澳大利亚通用航空业的政策分析
- 图表60: 2015-2024年澳大利亚通用航空器数量及趋势图(单位:架,%)
- 图表61: 澳大利亚通用航空飞行时间结构(单位:%)
- 图表62: 2017-2024年新西兰通用航空器数量及趋势图(单位:架,%)
- 图表63: 2024年新西兰通用航空器类型结构图(单位:%)
- 图表64: 加拿大通用航空业的发展历程表
- 图表65: 加拿大通用航空的发展历程图
- 图表66: 2015-2024年加拿大通用航空器数量及趋势图(单位:架,%)
- 图表67: 2024年加拿大通用航空器类型结构图(单位:%)
- 图表68: 巴西通用航空业的发展历程表
- 图表69: 巴西通用航空发展历程图
- 图表70: 2015-2024年巴西通用航空器数量及趋势图(单位:架,%)
- 图表71: 2024年巴西通用航空器类型结构图(单位:%)
- 图表72: 2024年欧洲各类通用飞机交付量结构图(单位:%)
- 图表73: 2024年欧洲通用航空各类机场结构图(单位:%)
- 图表74: 发达通用航空业发展经验借鉴表
- 图表75: 2020-2024年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表(单位:架)
- 图表76: 2024年全球活塞式飞机生产商交付量结构分析图(单位:%)
- 图表77: 2020-2024年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表(单位:架)
- 图表78: 2024年全球涡轮机螺旋桨式飞机生产商交付量结构分析图(单位:%)
- 图表79: 2020-2024年全球主要公务机生产商及交付量情况表(单位:架)
- 图表80: 2024年全球公务机生产商交付量结构分析图(单位:%)

- 图表81: 西锐飞机设计制造公司的发展历程表
图表82: 2024年西锐公司交付活塞式飞机结构图 (单位: %)
图表83: 2019-2024年庞巴迪收入及净收入趋势图 (单位: 亿美元)
图表84: 湾流宇航公司的发展历程表
图表85: 2019-2024年湾流宇航公司母公司收入及净收入趋势图 (单位: 亿美元)
图表86: 2020-2024年赛斯纳飞机公司母公司收入及净收入趋势图 (单位: 亿美元)
图表87: 2020-2024年贝尔直升机公司母公司收入及净收入趋势图 (单位: 亿美元)
图表88: 2024年贝尔直升机公司交付直升机结构图 (单位: %)
图表89: 2019-2024年空中客车直升机母公司收入及净收入趋势图 (单位: 亿美元)
图表90: 2024年奥地利钻石飞机制造公司交付活塞式飞机结构图 (单位: %)
图表91: 中国通用航空发展所处的阶段图
图表92: 2024年中国通用航空业发展现状表
图表93: 2024年中国通用航空潜在市场需求方表
图表94: 中国通用航空人才培养方式分析表
图表95: 2018-2024年中国通用航空从业飞行人员实际与所需数量对比 (单位: 人)
图表96: 2025-2030年中国在册通用航空器及所需从业飞行人员数量预测 (单位: 架, 人)
图表97: 2015-2024年中国通用航空在册航空器数量及增长趋势图 (单位: 架, %)
图表98: 截至2024年中国大陆固定翼通用飞机类型 (单位: %)
图表99: 截至2024年中国大陆旋翼通用飞机类型 (单位: %)
图表100: 2024年中国民用直升机制造商结构图 (单位: %)
图表101: 2024年中国民用直升机尺寸结构图 (单位: %)
图表102: 2024年中国通用航空飞行员区域分布情况 (单位: %)
图表103: 2019-2024年中国已颁证及新增颁证通用航空机场数量 (单位: 个)
图表104: 2024年及2020年中国已颁证通用航空机场地区分布图 (单位: 个)
图表105: 2015-2024年中国通用航空运营企业总数及趋势图 (单位: 家, %)
图表106: 2024年中国通用航空企业区域分布图 (单位: %)
图表107: 中国通用航空业作业发展概况图 (单位: 小时)
图表108: 2015-2024年中国通用航空年作业量及增长趋势图 (单位: 千小时, %)
图表109: 2024年中国通用航空作业结构图 (单位: %)
图表110: 通用航空业需求结构变化趋势表
图表111: 2024年中国通用航空作业时间结构图 (单位: %)
图表112: 2024年中国通用航空农业作业时间结构图 (单位: %)
图表113: 2024年中国通用航空工业作业时间结构图 (单位: %)
图表114: 《通用航空“十四五”发展规划》主要发展目标
图表115: 2024年中外主要国家通用航空飞机机队对比分析表 (单位: 架)
图表116: 2024年中外主要国家通用航空机场规模对比分析图 (单位: 个)
图表117: 2024年中美通用航空作业时间对比 (单位: 万小时)
图表118: 2024年中国通用航空飞行作业活动分布图 (单位: %)
图表119: 美国通用航空飞行作业活动分布图 (单位: %)
图表120: 美国与中国通用航空的比重图
略...完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!