2026-2031年国际通用航空业发展调研与市场竞争格局分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：通用航空行业发展综述
1.1 通用航空业的相关概述
1.1.1 通用航空的概念
（1）通用航空概念的界定
（2）通用航空的经营项目
1.1.2 通用航空的应用范围
1.1.3 通用航空的效益分析
（1）通用航空经济效益分析
（2）通用航空社会效益分析
1.1.4 通用航空的发展历程分析
1.1.5 通用航空发展的制约因素分析
1.1.6 通用航空企业的运营模式分析
1.2 国内通用航空业政策法规环境
1.2.1 通用航空业的管理体制分析
1.2.2 通用航空业的政策分析
1.2.3 通用航空业发展规划
（1）通用航空业的发展目标
（2）通用航空业的发展任务
1.2.4 通用航空业的法律环境
（1）通用航空立法状况分析
1）通用航空法律
2）通用航空行政法规
3）通用航空规章制度
4）通用航空作业标准
（2）通用航空法律体系方面存在的问题
1.2.5 低空空域开放政策分析
（1）低空空域范围
（2）低空空域开放与低空改革
（3）低空飞行法律法规分析
（4）低空飞行政策分析
1.3 国外通用航空业政策法规环境
1.3.1 美国通用航空法律环境
（1）制定国家层面产业规划
（2）加大财政税收支持力度
（3）出台产业政策促进法
（4）空域与安全监管政策得当
（5）行业协会发挥巨大作用
1.3.2 欧洲通用航空法律环境
（1）放松通用航空的市场管制
（2）保障通航进入机场的权利
（3）空管和欧洲单一天空计划
（4）通用航空业安全监管适当
1.3.3 其它国家通航法律环境
（1）巴西国家通航法律环境
（2）阿根廷国家通航法律环境
第2章：全球通用航空发展情况分析
2.1 全球通用航空发展概况分析
2.1.1 全球通用航空飞机规模分析
2.1.2 全球通用航空飞机区域分布分析
2.1.3 全球通用航空业务结构分析
2.1.4 全球通用航空安全状况分析

2.1.5 全球通用航空飞行员规模分析
2.2 全球通用飞机交付量和营业额分析
2.2.1 全球通用飞机出货状况分析
（1）全球通用飞机整体出货情况
（2）全球活塞式飞机出货状况分析
（3）全球涡轮机螺旋桨式飞机出货状况分析
（4）全球公务机出货状况分析
2.2.2 全球通用飞机交付量分析
2.2.3 全球通用飞机营业额分析
2.2.4 各类通用飞机交付量与结构
（1）活塞式飞机交付量及结构
（2）涡轮式飞机交付量分析
2.2.5 各类通用飞机营业额分析
（1）活塞式飞机营业额分析
（2）涡轮式飞机营业额及结构
2.3 全球各类通用飞机交付量区域构成
2.3.1 活塞式飞机交付量区域构成
2.3.2 涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成
2.3.3 公务机交付量区域构成
第3章：美国通用航空业发展状况分析
3.1 美国通用航空发展概况分析
3.1.1 美国支柱产业变迁历程分析
3.1.2 美国通用航空发展历程分析
3.1.3 美国通用航空的产业链分析
3.1.4 美国通用航空业务内容
3.1.5 美国通用航空运行保障体系
3.1.6 美国通用航空未来发展趋势
3.2 美国通用航空发展规模分析
3.2.1 美国通用航空业整体规模分析
3.2.2 美国通用飞机所有者结构分析
3.2.3 美国通用航空活动结构分析
3.3 美国通用飞机交付量及营业额分析
3.3.1 美国通用飞机交付量分析
3.3.2 美国通用飞机交付量结构分析
3.3.3 美国通用飞机制造营业额分析
3.3.4 美国通用飞机制造营业额结构分析
3.4 美国通用飞机出口情况分析
3.4.1 美国通用飞机出口情况分析
（1）美国通用飞机出口数量分析
（2）美国通用飞机出口总额分析
（3）美国通用飞机出口结构分析
3.4.2 美国各类通用飞机进口情况分析
第4章：其它国家通用航空业发展分析
4.1 澳大利亚通用航空业发展分析
4.1.1 澳大利亚通用航空发展历程分析
4.1.2 澳大利亚通用航空业发展现状分析
4.2 新西兰通用航空业发展分析
4.2.1 新西兰通用航空业发展历程分析
4.2.2 新西兰通用航空业发展现状分析
4.3 加拿大通用航空业发展分析
4.3.1 加拿大通用航空的发展历程分析
4.3.2 加拿大通用航空业发展现状分析
4.4 巴西通用航空业发展分析
4.4.1 巴西通用航空的发展历程分析
4.4.2 巴西通用航空业的发展现状分析
4.5 欧盟通用航空业发展分析
4.5.1 欧盟通用飞机交付量市场份额分析
4.5.2 欧盟通用航空机场规模分析
4.6 标杆国家通用航空业经验借鉴

第5章：全球通用航空竞争格局分析
5.1 全球通用飞机制造商竞争分析
5.1.1 全球活塞式飞机市场竞争格局分析
（1）企业竞争格局分析
（2）市场集中度分析
5.1.2 全球涡轮机螺旋桨式飞机竞争格局
（1）企业竞争格局分析
（2）市场集中度分析
5.1.3 全球公务机市场竞争格局分析
（1）企业竞争格局分析
（2）市场集中度分析
5.2 全球主要通用飞机制造商分析
5.2.1 西锐飞机设计制造公司
（1）企业基本信息分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团
（1）企业基本信息分析
（2）企业经营状况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.3 美国湾流宇航公司
（1）企业基本信息分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.4 美国赛斯纳飞机公司
（1）企业基本情况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.5 贝尔直升机德事隆公司
（1）企业基本信息分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.6 欧洲直升机公司
（1）企业基本情况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.7 奥地利钻石飞机制造公司
（1）企业基本信息分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业最新发展动态
5.2.8 美国豪客比奇飞机公司
5.2.9 法国达索飞机制造公司
5.2.10 日蚀飞机公司
第6章：中国通用航空业发展分析
6.1 中国通用航空业发展状况概述
6.1.1 通用航空业发展阶段分析
6.1.2 通用航空业发展现状分析
6.1.3 通用航空业发展动力分析
（1）通用航空业发展的需求动力
（2）通用航空发展的政策动力
（3）通用航空发展的供给动力
6.1.4 通用航空业人才发展状况分析
（1）通用航空人才培养状况
（2）中国通用航空人才培养方式
（3）通用航空人才需求分析
6.2 中国通用航空业运营状况分析
6.2.1 通用航空器规模分析
（1）通用航空器数量分析
（2）通用航空器结构分析

（3）通用航空器型号分析
6.2.2 民用直升机发展状况分析
6.2.3 通用航空业从业人员规模分析
6.2.4 通用航空机场规模分析
6.2.5 通用航空企业规模分析
（1）通用航空企业数量分析
（2）通用航空企业区域分布
6.3 中国通用航空业生产作业状况分析
6.3.1 通用航空业作业状况概述
6.3.2 通用航空业作业量分析
（1）通用航空作业时间分析
（2）通用航空作业时间分布
6.4 中国通用航空业总体需求分析
6.4.1 通用航空业需求结构变化趋势分析
6.4.2 通用航空业市场需求结构特点分析
6.4.3 通用航空业缺口分析
6.5 中外通用航空业对比分析
6.5.1 中外通用航空业运营状况对比分析
（1）通用航空飞机规模对比分析
（2）通用航空机场规模对比分析
6.5.2 中外通用航空业生产作业对比分析
（1）通用航空业作业时间对比分析
（2）通用航空业作业结构对比分析
6.5.3 中外通用航空市场地位对比分析
6.6 中国通用航空业发展对策分析
6.6.1 中国通用航空业发展存在的问题
（1）通用航空所需资源严重紧缺
（2）通用航空发展供需矛盾突出
（3）政策法规以及基础保障不足
（4）市场准入和价格机制不健全
6.6.2 政府对通用航空发展的作用分析
6.6.3 中国通用航空的发展对策分析

图表目录

图表1：通用航空涵盖领域图
图表2：中国通用航空经营项目分类表
图表3：通用航空按应用范围分类图
图表4：通用航空社会效益分析表
图表5：中国通用航空发展历程图
图表6：中国通用航空发展制约因素分析表
图表7：通用航空企业运营模式表
图表8：中国的空域管制结构图
图表9：中国管制空域类型表
图表10：2021-2025年中国通用航空主要政策汇总表
图表11：通用航空发展任务表
图表12：中国通用航空经济管理类规章制度汇总表
图表13：中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表
图表14：中国通用航空标准汇总表
图表15：中国通用航空法律体系存在的问题表
图表16：2014-2025年中国低空飞行法律法规汇总
图表17：2007-2025年中国低空飞行重要事件及政策分析
图表18：全球通用航空飞机区域分布图（单位：%）
图表19：全球通用航空业务结构分析图（单位：%）
图表20：美国通用航空事故率（单位：起）
图表21：1978-2025年美国通用航空事故数量（单位：起）

图表22：2017-2025年欧盟通用航空事故数量（单位：起，人）
图表23：2016-2025年美国飞行员数量（单位：万人）
图表24：2016-2025年全球活塞式飞机出货量及增长趋势图（单位：架，%）
图表25：2016-2025年全球涡轮螺旋桨式飞机出货量及增长趋势图（单位：架，%）
图表26：2016-2025年全球公务机出货量及增长趋势图（单位：架，%）
图表27：2016-2025年全球通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%，）
图表28：2016-2025年全球通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%，）
图表29：2016-2025年全球活塞式通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）
图表30：2016-2025年全球活塞式通用飞机交付量结构图（单位：%）
图表31：2016-2025年全球涡轮式飞机交付量及趋势图（单位：架，%）
图表32：2016-2025年全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）
图表33：2016-2025年全球活塞式飞机营业额及增长趋势图（单位：百万美元）
图表34：2016-2025年全球涡轮式飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
图表35：2016-2025年全球涡轮式飞机营业额结构图（单位：%）
图表36：2020-2025年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
图表37：2025年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）
图表38：2020-2025年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）
图表39：2025年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成图（单位：%）
图表40：2020-2025年全球公务机机交付量区域构成图（单位：%）
图表41：2025年全球公务机交付量区域构成图（单位：%）
图表42：美国产业发展历程表
图表43：美国支柱产业变迁历程图
图表44：美国通用航空业发展历程表
图表45：美国通用航空产业链产值结构图（单位：%）
图表46：美国通用航空业业务内容表
图表47：美国通用航空运行保障体系表
图表48：美国通用飞机所有者结构图（单位：%）
图表49：美国通用航空作业活动结构图（单位：%）
图表50：2016-2025年美国通用飞机交付量及增长趋势图（单位：架，%）
图表51：2025年美国各类通用飞机交付量结构图（单位：%）
图表52：2016-2025年美国通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
图表53：2025年美国各类通用飞机制造营业额结构图（单位：%）
图表54：2016-2025年美国通用飞机出口量及增长趋势图（单位：架，%）
图表55：2016-2025年美国通用飞机出口总额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
图表56：2025年美国通用飞机出口结构图（单位：%）
图表57：澳大利亚通用航空业的发展历程表
图表58：澳大利亚通用航空的发展历程图
图表59：澳大利亚通用航空业的政策分析
图表60：2016-2025年澳大利亚通用航空器数量及趋势图（单位：架，%）
图表61：澳大利亚通用航空飞行时间结构（单位：%）
图表62：2018-2025年新西兰通用航空器数量及趋势图（单位：架，%）
图表63：2025年新西兰通用航空器类型结构图（单位：%）
图表64：加拿大通用航空业的发展历程表
图表65：加拿大通用航空的发展历程图
图表66：2016-2025年加拿大通用航空器数量及趋势图（单位：架，%）
图表67：2025年加拿大通用航空器类型结构图（单位：%）
图表68：巴西通用航空业的发展历程表
图表69：巴西通用航空发展历程图
图表70：2016-2025年巴西通用航空器数量及趋势图（单位：架，%）
图表71：2025年巴西通用航空器类型结构图（单位：%）
图表72：2025年欧洲各类通用飞机交付量结构图（单位：%）
图表73：2025年欧洲通用航空各类机场结构图（单位：%）
图表74：发达通用航空业发展经验借鉴表
图表75：2021-2025年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表76：2025年全球活塞式飞机生产商交付量结构分析图（单位：%）
图表77：2021-2025年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表78：2025年全球涡轮机螺旋桨式飞机生产商交付量结构分析图（单位：%）
图表79：2021-2025年全球主要公务机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表80：2025年全球公务机生产商交付量结构分析图（单位：%）

图表81：西锐飞机设计制造公司的发展历程表
图表82：2025年西锐公司交付活塞式飞机结构图（单位：%）
图表83：2020-2025年庞巴迪收入及净收入趋势图（单位：亿美元）
图表84：湾流宇航公司的发展历程表
图表85：2020-2025年湾流宇航公司母公司收入及净收入趋势图（单位：亿美元）
图表86：2021-2025年赛斯纳飞机公司母公司收入及净收入趋势图（单位：亿美元）
图表87：2021-2025年贝尔直升机公司母公司收入及净收入趋势图（单位：亿美元）
图表88：2025年贝尔直升机公司交付直升机结构图（单位：%）
图表89：2020-2025年空中客车直升机母公司收入及净收入趋势图（单位：亿美元）
图表90：2025年奥地利钻石飞机制造公司交付活塞式飞机结构图（单位：%）
图表91：中国通用航空发展所处的阶段图
图表92：2025年中国通用航空业发展现状表
图表93：2025年中国通用航空潜在市场需求方表
图表94：中国通用航空人才培养方式分析表
图表95：2019-2025年中国通用航空从业飞行人员实际与所需数量对比（单位：人）
图表96：2026-2031年中国在册通用航空器及应需从业飞行人员数量预测（单位：架，人）
图表97：2016-2025年中国通用航空在册航空器数量及增长趋势图（单位：架，%）
图表98：截至2025年中国大陆固定翼通用飞机类型（单位：%）
图表99：截至2025年中国大陆旋转翼通用飞机类型（单位：%）
图表100：2025年中国民用直升机制造商结构图（单位：%）
图表101：2025年中国民用直升机尺寸结构图（单位：%）
图表102：2025年中国通用航空飞行员区域分布情况（单位：%）
图表103：2020-2025年中国已颁证及新增颁证通用航空机场数量（单位：个）
图表104：2025年及2020年中国已颁证通用航空机场地区分布图（单位：个）
图表105：2016-2025年中国通用航空运营企业总数及趋势图（单位：家，%）
图表106：2025年中国通用航空企业区域分布图（单位：%）
图表107：中国通用航空业作业发展概况图（单位：小时）
图表108：2016-2025年中国通用航空年作业量及增长趋势图（单位：千小时，%）
图表109：2025年中国通用航空作业结构图（单位：%）
图表110：通用航空业需求结构变化趋势表
图表111：2025年中国通用航空作业时间结构图（单位：%）
图表112：2025年中国通用航空农业作业时间结构图（单位：%）
图表113：2025年中国通用航空工业作业时间结构图（单位：%）
图表114：《通用航空“十四五”发展规划》主要发展目标
图表115：2025年中外主要国家通用航空飞机机队对比分析表（单位：架）
图表116：2025年中外主要国家通用航空机场规模对比分析图（单位：个）
图表117：2025年中美通用航空作业时间对比（单位：万小时）
图表118：2025年中国通用航空飞行作业活动分布图（单位：%）
图表119：美国通用航空飞行作业活动分布图（单位：%）
图表120：美国与中国通用航空的比重图
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！