

2025-2030年中国交通投资机会分析与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国交通投资环境分析

1.1 交通业投资背景综述

1.1.1 公路行业发展状况

(1) 公路建设现状

- 1) 公路总里程及密度情况
- 2) 等级公路里程及占比情况
- 3) 公路技术等级构成

(2) 公路运营现状

- 1) 客运
- 2) 货运
- 3) 公路养护市场发展
 - 1) 高速公路养护发展现状
 - 2) 公路养护费用构成

1.1.2 轨道交通行业发展状况

(1) 铁路建设及运营现状

- 1) 运营里程
- 2) 铁路货运
- 3) 铁路客运

(2) 城市轨道交通建设及运营现状

- 1) 城轨交通运营线路条数
- 2) 运营线路长度
- 3) 运营线路结构

1.1.3 水路行业发展状况

(1) 水路行业建设现状

- 1) 内河航道建设现状
- 2) 港口生产用码头泊位情况

(2) 水路行业运营现状

- 1) 水路货运
- 2) 水路客运

1.1.4 通用航空行业发展状况

(1) 通用机场数量

(2) 通用航空行业运营现状

- 1) 航空货运
- 2) 航空客运
- 3) 通用飞机制造现状
 - 1) 中国通用飞机机型产品
 - 2) 中国通用飞机企业竞争分析

(4) 航空发动机制造分析

- 1) 航空发动机制造现状分析
- 2) 中国航空发动机的整体研发水平分析
- 3) 中国航空发动机市场主要企业分析

(5) 飞机维修市场发展概况

- 1) 飞机维修市场发展规模分析
- 2) 维修能力初具规模
- 3) 具体飞机维修单位发展概况

1.2 交通投资政策环境分析

1.2.1 交通投资监管体系

- (1) 交通投资监管部门
- (2) 交通投资监管重点
- (3) 交通投资与建设监管法规

1.2.2 交通投资政策规划

- (1) 交通投资政策分析
- (2) 交通投资规划分析

1.3 交通投资经济环境分析

- 1.3.1 中国GDP增长情况
 - (1) GDP增长状况
 - (2) GDP对交通投资影响分析
- 1.3.2 固定资产投资情况
 - (1) 固定资产投资状况
 - (2) 固定资产投资对交通投资影响分析
- 1.3.3 中国人口增长情况
 - (1) 中国人口增长状况
 - (2) 中国人口增长对交通投资影响分析

1.4 交通投资社会环境分析

- 1.4.1 交通投资与国家战略的关系
- 1.4.2 交通投资与区域经济的关系
- 1.4.3 交通投资与人民生活的关系
- 1.4.4 交通投资与社会和谐的关系

第2章：中国交通投资现状分析

2.1 交通投资数据分析

- 2.1.1 交通投资规模走势
- 2.1.2 交通投资行业分布
- 2.1.3 交通投资区域分布
- 2.1.4 交通投资特征分析

2.2 交通投融资情况分析

- 2.2.1 交通投资企业投融资概述
 - (1) 交通投资资金来源
 - (2) 交通投融资主体构成
- 2.2.2 交通行业投融资动态

2.3 交通投资兼并重组分析

- 2.3.1 中国交通行业兼并与重组事件汇总
- 2.3.2 中国交通行业兼并与重组类型及动因
- 2.3.3 中国交通行业兼并与重组趋势预判

2.4 中国交通行业采购招标情况

- 2.4.1 交通行业的招投标信息汇总
- 2.4.2 交通行业的招投标信息解读
 - (1) 中国交通行业招标及中标数量
 - (2) 中国交通行业招投标区域

2.5 我国交通投资问题及对策分析

- 2.5.1 交通投资问题分析
 - (1) 缺乏与基建维护配套的长期稳定资金保障体系
 - (2) 各投资方式政策缺乏统筹
 - (3) 交通基础设施建设维护投资决策相对粗放
 - (4) 社会融资结构单一 存在债务风险和信贷危机隐患
- 2.5.2 交通投资对策分析
 - (1) 做好综合交通可持续发展资金保障体系的顶层设计
 - (2) 完善财政资金保障机制
 - (3) 构建综合交通基础设施资产管理体系
 - (4) 深化投融资体制机制创新，合规拓展各类资金来源渠道

第3章：中国交通业细分领域投资机会分析

3.1 公路领域交通投资机会分析

- 3.1.1 公路交通投资现状
- 3.1.2 公路投资政策分析
 - (1) 收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案
 - (2) 《收费公路政府和社会资本合作操作指南》解读
 - (3) 《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》公路投资内容解读
- 3.1.3 公路路网建设投资分析
- 3.1.4 公路运营投资分析
 - (1) 公路运营模式建议
 - 1) 主要国家高速公路运营管理模式

解读

纲要》

- 2) 中国高速公路运营管理模式分析
- (2) 中国高速公路运营管理存在问题
- 3.1.5 公路养护投资分析
- 3.1.6 公路投资风险
 - (1) 建设成本风险
 - (2) 国家政策风险
 - (3) 投融资模式风险
- 3.1.7 公路投资建议
- 3.2 轨道交通投资机会分析**
- 3.2.1 轨道交通投资现状
 - (1) 铁路交通投资现状
 - (2) 城市轨道交通投资现状
- 3.2.2 轨道交通投资政策分析
 - (1) 《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》
 - (2) 《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》铁路及城市轨道交通投资内容
 - (3) 《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》对城市轨道交通行业发展的影响
- 3.2.3 轨道交通投资需求分析
 - (1) 铁路交通投资需求分析
 - (2) 城市轨道交通投资需求分析
- 3.2.4 轨道交通融资模式分析
 - (1) 基本模式分析
 - (2) BOT融资模式分析
 - (3) TOT融资模式分析
 - (4) ABS融资模式分析
- 3.2.5 轨道交通投资风险分析
- 3.2.6 轨道交通投资建议
 - (1) 构建中央/省/地方三级财政联动的事权协同管理体系，分担债务风险
 - (2) 关注交通硬基建与软联通的同步投入，提升投资有效性
 - (3) 分阶段扩大开放，促进联动，强化多渠道债务风险化解机制，做强交通主体
- 3.3 水路领域交通投资机会分析**
- 3.3.1 水路交通投资现状
- 3.3.2 水路投资政策分析
 - (1) 《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》
 - (2) 沿海港口布局规划
 - (3) 内河港口布局规划
 - 1) 全国内河高等级航道规划布局方案
 - 2) 全国内河主要港口规划布局方案
 - 3) 内河航道规划实施后形成独特的优势
 - 4) 内河水运2025年发展目标
- 3.3.3 水路交通投资机会分析
 - (1) 优势细分领域投资机会
 - (2) 重点区域市场投资机会
 - (3) 产业空白点投资机会
- 3.3.4 水路交通投资风险分析
- 3.4 通用航空投资机会分析**
- 3.4.1 通用航空交通投资现状
- 3.4.2 通用航空投资政策分析
 - (1) 《“十四五”民用航空发展规划》解读
 - (2) 《扩大内需战略规划纲要(2025-2030年)》通用航空投资内容解读
- 3.4.3 通用飞机制造投资分析
- 3.4.4 通用机场建设投资分析
 - (1) 通用机场建设需求
 - (2) 通用机场规模预测
- 3.4.5 通用航空发动机制造投资分析
- 3.4.6 通用航空飞机维修投资分析
 - (1) 国内市场规模预测
 - (2) 飞机维修市场投资分析

3.4.7 通用航空投资风险分析

- (1) 政策风险
- (2) 市场风险
 - 1) 经济周期性风险
 - 2) 航油价格波动风险
 - 3) 利率及外汇风险
- (3) 竞争风险
- (4) 运营风险
 - 1) 季节性风险
 - 2) 飞行员紧缺风险
- (5) 其他风险

3.4.8 通用航空投资前景分析

- (1) 低成本航空
- (2) 支线航空市场
- (3) 老旧飞机处置
- (4) 低空经济产业

3.5 智能交通投资机会分析

3.5.1 智能交通投资政策分析

- (1) 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》
- (2) 《国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）》
- (3) 《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》

3.5.2 智能交通管理系统（ATMS）投资分析

- (1) ATMS定义和功能分析
- (2) ATMS系统组成架构分析
- (3) ATMS系统主要应用技术
- (4) ATMS系统主要产品市场
 - 1) 电子警察
 - 2) LED显示屏
 - 3) 交通信号灯
 - 4) 交通信号控制机
- (5) ATMS系统需求前景

3.5.3 交通信息服务系统（ATIS）投资分析

- (1) ATIS定义和功能分析
- (2) ATIS系统组成架构分析
- (3) ATIS系统主要应用技术
- (4) ATIS系统主要产品市场
 - 1) 气象检测器
 - 2) 车辆检测器
 - 3) 传感器
- (5) ATIS系统需求前景

3.5.4 智能车辆控制系统（AVCS）投资分析

- (1) AVCS定义和功能分析
- (2) AVCS系统组成架构分析
- (3) AVCS系统主要应用技术
- (4) AVCS系统主要产品市场
 - 1) 自动导航GPS
 - 2) 车辆防盗报警系统
- (5) AVCS系统需求前景

3.5.5 智能电子收费系统（ETC）投资分析

- (1) ETC定义和功能分析
- (2) ETC系统组成架构分析
- (3) ETC系统主要应用技术
- (4) ETC系统主要产品市场
 - 1) 电子标签
 - 2) 车道控制系统
 - 3) 动态称重设备
- (5) ETC系统需求前景

3.5.6 智能公共交通运营系统（APTS）投资分析

- (1) APTS定义和功能分析

- (2) APTS系统组成架构分析
- (3) APTS系统主要产品市场
 - 1) 电子站牌
 - 2) 公交IC卡市场
- (4) APTS系统需求前景
- 3.5.7 车辆调度管理系统 (CVOM) 投资分析
 - (1) CVOM定义和功能分析
 - (2) CVOM系统组成架构分析
- 3.5.8 紧急救援系统 (EMS) 投资分析
 - (1) EMS定义和功能分析
 - (2) EMS系统主要应用技术
- 3.5.9 自动驾驶系统 (ADS) 投资分析
 - (1) 自动驾驶系统概述
 - (2) 自动驾驶系统投资机会
- 3.5.10 智能交通行业投资风险分析
 - (1) 资金风险
 - (2) 政策风险
 - (3) 竞争风险
- 3.5.11 智能交通行业投资机会分析
 - (1) 城市轨道交通智能化投资机会分析
 - (2) 城市公交智能化投资机会分析
 - (3) 高速公路智能化投资机会分析
- 3.5.12 智能交通行业投资策略分析
 - (1) 城市轨道交通智能化投资策略分析
 - (2) 城市公交智能化投资策略分析
 - (3) 高速公路智能化投资策略分析

第4章：中国重点省市交通投资机会分析

4.1 华东地区交通投资机会分析

- 4.1.1 上海市交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.2 江苏省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.3 山东省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.4 浙江省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.5 安徽省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.6 福建省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.1.7 江西省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.2 华南地区交通投资机会分析

- 4.2.1 广东省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.2.2 广西省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.2.3 海南省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.3 华中地区交通投资机会分析

- 4.3.1 湖南省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.3.2 湖北省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.3.3 河南省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.4 华北地区交通投资机会分析

- 4.4.1 北京市交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.4.2 山西省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.4.3 天津市交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.4.4 河北省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.4.5 内蒙古自治区交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.5 东北地区交通投资机会分析

- 4.5.1 辽宁省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.5.2 吉林省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.5.3 黑龙江交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.6 西南地区交通投资机会分析

- 4.6.1 重庆市交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.6.2 四川省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.6.3 云南省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.6.4 贵州省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.6.5 西藏自治区交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

4.7 西北地区交通投资机会分析

- 4.7.1 陕西省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.7.2 新疆交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

- 4.7.3 甘肃省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.7.4 青海省交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析
- 4.7.5 宁夏回族自治区交通投资机会分析
 - (1) 交通固定资产投资规模
 - (2) 交通投资机会分析

第5章：中国交通投资领先企业经营状况分析

5.1 广东省交通集团有限公司

- 5.1.1 企业基本资料情况
- 5.1.2 企业组织架构分析
- 5.1.3 企业投资业务分析
- 5.1.4 企业投资项目分析
- 5.1.5 企业最新发展动向分析

5.2 浙江省交通投资集团有限公司

- 5.2.1 企业基本资料情况
- 5.2.2 企业组织架构分析
- 5.2.3 企业投资项目情况
- 5.2.4 企业投资业务分析
- 5.2.5 企业最新发展动向分析

5.3 安徽省交通控股集团有限公司

- 5.3.1 企业基本资料情况
- 5.3.2 企业组织架构分析
- 5.3.3 企业投资业务分析
- 5.3.4 企业投资项目分析
- 5.3.5 企业最新发展动向分析

5.4 河南交通投资集团有限公司

- 5.4.1 企业基本资料情况
- 5.4.2 企业组织架构分析
- 5.4.3 企业投资业务分析
- 5.4.4 企业投资项目分析
- 5.4.5 企业经营能力分析
- 5.4.6 企业未来投资预测

5.5 河北建投交通投资有限责任公司

- 5.5.1 企业基本资料情况
- 5.5.2 企业组织架构分析
- 5.5.3 企业投资业务分析
- 5.5.4 企业投资项目分析
- 5.5.5 企业最新发展动向分析

5.6 湖北省交通投资集团有限公司

- 5.6.1 企业基本资料情况
- 5.6.2 企业组织架构分析
- 5.6.3 企业经营情况
- 5.6.4 企业投资项目分析
- 5.6.5 企业最新发展动向分析

5.7 福建省高速公路集团有限公司

- 5.7.1 企业基本资料情况
- 5.7.2 企业组织架构分析
- 5.7.3 企业投资业务分析
- 5.7.4 企业投资项目分析

5.8 蜀道投资集团有限责任公司

- 5.8.1 企业基本资料情况
- 5.8.2 企业组织架构分析
- 5.8.3 企业投资业务分析
- 5.8.4 企业投资项目分析

5.9 山西省交通开发投资集团有限公司

- 5.9.1 企业基本资料情况

- 5.9.2 企业组织架构分析
- 5.9.3 企业投资业务分析
- 5.9.4 企业投资项目分析
- 5.9.5 企业最新发展动向分析
- 5.10 海南省交通投资控股有限公司**
 - 5.10.1 企业基本资料情况
 - 5.10.2 企业组织架构分析
 - 5.10.3 企业经营情况
 - 5.10.4 企业投资项目分析
 - 5.10.5 企业最新发展动向分析
- 5.11 广西交通投资集团有限公司**
 - 5.11.1 企业基本资料情况
 - 5.11.2 企业组织架构分析
 - 5.11.3 企业投资业务分析
 - 5.11.4 企业投资项目分析
 - 5.11.5 企业最新发展动向分析
- 5.12 重庆城市交通开发投资（集团）有限公司**
 - 5.12.1 企业基本资料情况
 - 5.12.2 企业组织架构分析
 - 5.12.3 企业经营情况
 - 5.12.4 企业投资项目分析
 - 5.12.5 企业最新发展动向分析
- 5.13 广州交通投资集团有限公司**
 - 5.13.1 企业基本资料情况
 - 5.13.2 企业组织架构分析
 - 5.13.3 企业经营情况
 - 5.13.4 企业投资项目分析
 - 5.13.5 企业最新发展动向
 - 5.13.6 企业未来投资布局
- 5.14 成都交通投资集团有限公司**
 - 5.14.1 企业基本资料情况
 - 5.14.2 企业组织架构分析
 - 5.14.3 企业经营情况
 - 5.14.4 企业投资项目分析
- 5.15 温州市交通发展集团有限公司**
 - 5.15.1 企业基本资料情况
 - 5.15.2 企业组织架构分析
 - 5.15.3 企业经营情况
 - 5.15.4 企业投资项目分析
 - 5.15.5 企业最新发展动向分析
- 5.16 杭州市交通投资集团有限公司**
 - 5.16.1 企业基本资料情况
 - 5.16.2 企业组织架构分析
 - 5.16.3 企业投资业务分析
 - 5.16.4 企业投资项目分析
 - 5.16.5 企业最新发展动向分析
- 5.17 苏州交通投资集团有限责任公司**
 - 5.17.1 企业基本资料情况
 - 5.17.2 企业组织架构分析
 - 5.17.3 企业经营情况
 - 5.17.4 企业投资项目分析
 - 5.17.5 企业最新发展动向分析
- 5.18 郑州交通建设投资有限公司**
 - 5.18.1 企业基本资料情况
 - 5.18.2 企业组织架构分析
 - 5.18.3 企业经营情况
 - 5.18.4 企业投资项目分析
 - 5.18.5 企业最新发展动向分析
- 5.19 潮州市交通投资集团有限公司**

- 5.19.1 企业基本资料情况
- 5.19.2 企业组织架构分析
- 5.19.3 企业经营情况
- 5.19.4 企业投资项目分析
- 5.20 中铁交通投资集团有限公司**
 - 5.20.1 企业基本资料情况
 - 5.20.2 企业组织架构分析
 - 5.20.3 企业投资业务分析
 - 5.20.4 企业最新发展动向分析
- 第6章：国外交通投资经验借鉴**
 - 6.1 美国交通投资发展经验与启示**
 - 6.1.1 美国交通投资发展现状
 - 6.1.2 美国交通投资运作模式
 - 6.1.3 美国交通投资发展经验借鉴
 - 6.2 日本交通投资发展经验与启示**
 - 6.2.1 日本交通投资发展现状
 - 6.2.2 日本交通投资运作模式
 - 6.2.3 日本交通投资发展经验借鉴
 - 6.3 英国交通投资发展经验与启示**
 - 6.3.1 英国交通投资发展现状
 - 6.3.2 英国交通投资运作模式
 - 6.3.3 英国交通投资发展经验借鉴
 - 6.4 德国交通投资发展经验与启示**
 - 6.4.1 德国交通投资发展现状
 - 6.4.2 德国交通投资运作模式
 - 6.4.3 德国交通投资发展经验借鉴
 - 6.5 国外交通投资对我国的启示**

图表目录

- 图表1：2015-2024年中国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）
- 图表2：2015-2024年中国等级公路里程及占比（单位：万公里，%）
- 图表3：2024年中国公路总里程分技术等级构成（单位：%）
- 图表4：2016-2024年中国公路运输客运量变化情况（单位：亿人，%）
- 图表5：2016-2024年中国公路运输旅客周转量变化情况（单位：亿人公里，%）
- 图表6：2016-2024年中国公路货物运输量情况（单位：亿吨，%）
- 图表7：2016-2024年中国公路货物周转量情况（单位：亿吨公里，%）
- 图表8：2018-2024年中国公路养护公共财政支出及同比变化（单位：亿元，%）
- 图表9：中国公路养护行业费用构成
- 图表10：中国公路养护行业养护工程费用构成
- 图表11：2014-2024年中国铁路营业里程走势图（单位：万公里，%）
- 图表12：2015-2024年中国高铁营运里程（单位：万公里）
- 图表13：2010-2024年中国铁路货运量（单位：亿吨，%）
- 图表14：2010-2024年中国铁路旅客发送量（单位：亿人次，%）
- 图表15：2014-2024年中国城轨交通运营线路趋势图（单位：条）
- 图表16：2014-2024年中国城轨交通运营线路总长度趋势图（单位：公里）
- 图表17：截至2024年中国城轨交通运营线路制式结构图（单位：%）
- 图表18：2015-2024年中国内河航道总里程（单位：万公里）
- 图表19：2024年中国内河航道总里程分技术等级构成（单位：%）
- 图表20：2016-2024年中国港口生产码头泊位（单位：个）
- 图表21：截至2024年全国港口万吨级及以上泊位数量（单位：个）
- 图表22：截至2024年全国港口万吨级及以上泊位构成（按主要用途分）（单位：个）
- 图表23：2017-2024年中国水路货物运输量变化情况（单位：亿吨，%）
- 图表24：2017-2024年中国水路货物周转量变化情况（单位：亿吨公里，%）
- 图表25：2016-2024年中国水路旅客运输量变化情况（单位：亿人，%）
- 图表26：2016-2024年中国水路旅客周转量变化情况（单位：亿人公里，%）

- 图表27: 2017-2024年中国已颁证通用航空机场数量 (单位: 个)
- 图表28: 2016-2024年中国民航货邮周转量及同比增速 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表29: 2016-2024年中国民航旅客运输周转量及同比增速 (单位: 亿人公里, %)
- 图表30: 中国通用飞机制造行业主要产品类型
- 图表31: 中国飞机机体制造行业竞争者发展战略布局状况
- 图表32: 中国军用飞机龙头企业对比 (单位: 亿元, %)
- 图表33: 中美航空发动机代差
- 图表34: 中国重点 (在研) 商用航空发动机型号完整覆盖窄体、宽体、支线客机市场 (单位: kN)
- 图表35: 截至2024年中国航空发动机部分制造企业主要业务汇总
- 图表36: 2024年中国航空发动机部分企业经营情况汇总 (单位: 亿元, %)
- 图表37: 2020-2024年中国民用航空维修市场规模体量 (单位: 亿美元)
- 图表38: 中国民用航空局 (CAAC) 批准国内维修单位数量—按维修项目类别 (单位: 家)
- 图表39: 中国民航飞机维护维修运营能力分析
- 图表40: 2020-2024年中国民用航空局 (CAAC) 批准维修培训机构数量规模 (单位: 家)
- 图表41: 中国民航机务维修人员执照人员分布情况 (单位: 人, %)
- 图表42: 中国交通投资监管体系示意图
- 图表43: 交通投资监管重点列表
- 图表44: 交通投资与建设监管法规
- 图表45: 2021-2024年中国交通行业相关发展政策汇总
- 图表46: 《国家综合立体交通网规划纲要》重点任务
- 图表47: 2010-2024年中国GDP增长走势图 (单位: 万亿元, %)
- 图表48: 2016-2024年中国GDP与交通投资市场规模相关性
- 图表49: 2011-2024年中国固定资产投资额 (不含农户) 及增速 (单位: 万亿元, %)
- 图表50: 2016-2024年中国固定资产投资与交通投资市场规模相关性
- 图表51: 2013-2024年中国人口规模及自然增长率 (单位: 万人, ‰)
- 图表52: 不同城市化阶段下的区域交通发展情况
- 图表53: 不同城市化阶段下的区域交通发展情况
- 图表54: 交通系统投资效应与经济反馈关系图
- 图表55: 2014-2024年中国交通固定资产投资额 (单位: 万亿元)
- 图表56: 2020-2024年交通固定资产投资行业分布情况 (单位: %)
- 图表57: 2024年公路水路交通固定资产投资额区域情况 (单位: 亿元)
- 图表58: 中国交通投资特征分析
- 图表59: 交通投资资金来源汇总
- 图表60: 交通领域投融资主体构成
- 图表61: 2022-2024年中国交通行业投融资事件汇总 (单位: 亿人民币, 万人民币)
- 图表62: 截至2024年中国交通行业企业投融资事件融资轮次分布 (单位: %)
- 图表63: 2020-2024年中国交通行业兼并与重组事件汇总 (单位: 亿人民币, 万人民币)
- 图表64: 交通行业投资兼并与重组方式
- 图表65: 截至2024年中国交通行业主要招标项目信息部分汇总 (单位: 元)
- 图表66: 2018-2024年中国交通行业招标及中标项目数量 (单位: 个)
- 图表67: 截至2024年中国交通行业主要中标项目金额分布 (单位: 个)
- 图表68: 截至2024年中国交通行业中标项目地区分布 (单位: 个)
- 图表69: 2016-2024年中国公路建设固定资产投资额情况 (单位: 亿元, %)
- 图表70: 2024年中国公路交通固定资产投资结构 (单位: %)
- 图表71: 政府和社会资本合作新机制的总体要求
- 图表72: 高速公路和普通国道网规划线路
- 图表73: 中国公路养护投资机会分析
- 图表74: 2015-2024年中国铁路固定投资额情况 (单位: 亿元, %)
- 图表75: 2018-2024年中国城市轨道交通投资完成额规模 (单位: 亿元)
- 图表76: 《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》关于铁路及城市轨道交通的发展目标
- 图表77: 《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》对城市轨道交通行业的影响分析
- 图表78: 2015-2024年中国铁路营业、复线、电气化里程分析图表 (单位: 万公里)
- 图表79: 中长期铁路网规划图
- 图表80: 中长期高速铁路网规划图
- 图表81: 截至2024年中国各省市城市轨道交通总体情况 (单位: 个, 公里)
- 图表82: 中国轨道交通的基本融资模式
- 图表83: 中国采用BOT模式的地铁案例
- 图表84: 轨道交通投资风险
- 图表85: 2016-2024年中国水路建设固定投资额情况 (单位: 亿元)

- 图表86:《国家“十四五”规划》关于水运行业发展建设规划
- 图表87:中国港口群规划(单位:亿吨)
- 图表88:中国水路行业投资风险预警
- 图表89:2016-2024年中国民航基本建设和技术改造固定投资额情况(单位:亿元,%)
- 图表90:“十四五”期间中国民航运输行业发展目标(单位:个,条,万架次,%,亿吨公里,亿人次,万吨,万小时,次/百万小时,人/亿客公里,小时,千克,千克标准煤)
- 图表91:中国通用飞机制造业行业投资机会分析
- 图表92:2025-2030年中国颁证通用航空机场数量预测(单位:个)
- 图表93:2025-2030年中国航空维修行业市场发展前景预测(单位:亿美元)
- 图表94:中国航空维修产业链投资机会分析
- 图表95:中国航空维修区域市场投资机会
- 图表96:民航飞机资产最优处置时机示意图
- 图表97:《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》重点解读&投资机会分析
- 图表98:《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》解读
- 图表99:《国家车联网产业标准体系建设指南(智能交通相关)》解读
- 图表100:《推进综合交通运输大数据发展行动纲要(2020-2025年)》解读
- 图表101:ATMS系统分析
- 图表102:智能交通管理系统功能图
- 图表103:ATMS应用技术分析
- 图表104:电子警察核心技术分析
- 图表105:2019-2024年中国电子警察部分城市应用情况
- 图表106:各类现实产品的主导尺寸
- 图表107:LED照明分类及用途(单位:mcd)
- 图表108:LED交通信号灯市场分析
- 图表109:2018-2024年中国交通信号控制系统与设备市场规模(单位:亿元)
- 图表110:ATIS系统组成架构分析
- 图表111:车辆检测示意图
- 图表112:汽车传感器的相关应用
- 图表113:压电薄膜交通传感器特点
- 图表114:AVCS系统组成架构
- 图表115:AVCS系统主要应用技术
- 图表116:GPS导航系统在智能交通领域的应用
- 图表117:车辆防盗报警系统主要产品介绍
- 图表118:车辆防盗报警系统最新产品发展介绍
- 图表119:ETC系统组成架构分析
- 图表120:ETC主要应用技术
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容,请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线:400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件:service@qianzhan.com

或登录网站:https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务!