

2025-2030年全球及中国汽车低压电池行业发展前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：汽车低压电池行业综述及数据来源说明

1.1 汽车低压电池行业界定

- 1.1.1 汽车低压电池的界定
 - 1、汽车低压电池基本概念
 - 2、汽车低压电池VS高压电池
- 1.1.2 汽车低压电池的分类
 - 1、根据电压分类
 - 2、根据电池材料分类
- 1.1.3 汽车低压电池所处行业
- 1.1.4 汽车低压电池行业监管
- 1.1.5 汽车低压电池法规标准
 - 1、行业标准体系建设情况
 - 2、行业现行标准汇总
 - (1) 现行国家标准
 - (2) 现行行业标准
 - (3) 现行团体标准

1.2 汽车低压电池产业画像

- 1.2.1 汽车低压电池产业链结构梳理
- 1.2.2 汽车低压电池产业链生态全景图谱
- 1.2.3 汽车低压电池产业链区域热力图

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定
- 1.3.2 本报告权威数据来源
- 1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球汽车及低压电池市场概况

2.1 全球汽车低压电池行业发展历程

2.2 全球汽车低压电池行业发展现状

- 2.2.1 全球汽车行业发展概况
 - 1、汽车产销量
 - 2、新能源汽车产销量
 - 3、全球汽车保有量
- 2.2.2 全球汽车细分产品市场
 - 1、全球乘用车销量情况
 - 2、全球商用车销量情况
- 2.2.3 全球汽车智能化及去铅化现状
 - 1、智能化趋势
 - 2、去铅化趋势
- 2.2.4 全球汽车低压电池主流产品

2.3 全球汽车低压电池市场规模体量

2.4 全球汽车低压电池市场竞争格局

- 2.4.1 全球汽车低压电池市场竞争格局
- 2.4.2 全球汽车低压电池市场集中度
- 2.4.3 全球汽车低压电池并购交易

2.5 全球汽车低压电池区域发展格局

- 2.5.1 全球汽车低压电池区域发展格局
- 2.5.2 全球汽车低压电池国际贸易流向
 - 1、主要进口国家

- 2、主要出口国家
- 2.6 国外汽车低压电池发展经验借鉴
 - 2.6.1 重点区域市场：北美
 - 2.6.2 重点区域市场：欧洲
 - 2.6.3 重点区域市场：日本
 - 2.6.4 国外市场发展经验借鉴
- 2.7 全球汽车低压电池市场前景预测
- 2.8 全球汽车低压电池发展趋势洞悉
- 第3章：中国汽车及低压电池市场概况
 - 3.1 中国汽车低压电池行业发展历程
 - 3.2 中国汽车低压电池市场主体分析
 - 3.2.1 汽车低压电池市场主体类型
 - 3.2.2 汽车低压电池企业进场方式
 - 3.3 中国汽车低压电池企业业务模式
 - 3.3.1 销售业务模式
 - 3.3.2 生产业务模式
 - 1、产品设计研发+原材料采购+制造生产+订单处理+批发经营+零售
 - 2、代工模式
 - 3.3.3 采购模式
 - 3.3.4 研发业务模式
 - 3.4 中国汽车低压电池市场供给/生产
 - 3.4.1 汽车低压电池生产企业
 - 1、铅酸蓄电池公示企业数量及名单
 - 2、低压锂电池生产企业
 - 3、低压钠电池布局企业
 - 3.4.2 汽车低压电池生产能力
 - 3.4.3 汽车低压电池生产情况
 - 3.5 中国汽车低压电池对外贸易状况
 - 3.5.1 汽车低压电池进出口适用海关HS编码
 - 3.5.2 低压电池进出口贸易总体情况
 - 3.5.3 低压电池进口贸易状况
 - 1、低压电池进口贸易规模
 - 2、低压电池进口价格水平
 - 3、低压电池进口来源国
 - 3.5.4 低压电池出口贸易状况
 - 1、低压电池出口贸易规模
 - 2、低压电池出口价格水平
 - 3、低压电池出口目的地
 - 3.6 中国汽车低压电池市场需求/销售
 - 3.6.1 汽车低压电池市场需求特征：单车搭载低压电池的价值总量在增长
 - 1、单只电池载电量的提升
 - 2、单车平均搭载电池数量的增长
 - 3、电池价值量的大幅提升
 - 3.6.2 汽车低压电池市场需求主体
 - 3.6.3 汽车低压电池市场需求现状
 - 3.6.4 汽车低压电池市场行情走势
 - 3.7 中国汽车低压电池行业盈利能力
 - 3.8 中国汽车低压电池市场规模体量
 - 3.8.1 前装主机配套
 - 3.8.2 后装维修替换
 - 3.9 中国汽车低压电池发展痛点分析
- 第4章：汽车低压电池竞争格局及核心竞争力
 - 4.1 汽车低压电池企业核心竞争力构建
 - 4.1.1 汽车低压电池企业核心竞争力构建
 - 4.1.2 汽车低压电池企业进入与退出壁垒
 - 1、进入壁垒
 - 2、退出壁垒
 - 4.2 汽车低压电池关键核心技术分析
 - 4.2.1 汽车低压电池技术路线全景图谱

- 4.2.2 汽车低压电池关键技术&创新动态
 - 1、铅酸蓄电池关键核心技术
 - 2、锂离子电池关键核心技术
 - 3、钠离子电池关键核心技术
- 4.2.3 汽车低压电池技术研发方向/未来研究重点
- 4.3 汽车低压电池中国市场竞争格局
 - 4.3.1 前装主机配套市场竞争格局
 - 4.3.2 后装替换维修市场竞争格局
- 4.4 汽车低压电池行业市场竞争态势
 - 4.4.1 汽车低压电池行业市场集中度
 - 4.4.2 汽车低压电池波特五力模型分析图
 - 4.4.3 汽车低压电池跨国企业在华布局
 - 4.4.4 汽车低压电池中国企业海外布局
- 4.5 汽车低压电池投融资动态及热门赛道
 - 4.5.1 汽车低压电池主要资金来源
 - 4.5.2 汽车低压电池企业投资动态
 - 4.5.3 汽车低压电池企业兼并重组
 - 1、兼并重组事件
 - 2、兼并重组案例
 - 3、兼并重组趋势
- 第5章：汽车低压电池原料设备市场分析
 - 5.1 汽车低压电池生产工艺概述
 - 5.1.1 汽车低压电池的结构示意图
 - 5.1.2 汽车低压电池生产工艺流程
 - 5.2 汽车低压电池成本结构分析
 - 5.2.1 铅酸电池成本结构
 - 5.2.2 锂电池成本结构
 - 5.2.3 钠电池成本结构
 - 5.3 铅酸电池生产原料
 - 5.3.1 铅酸电池生产原料概述
 - 5.3.2 铅酸电池生产原料市场概况
 - 1、铅市场
 - 2、隔板
 - 3、硫酸
 - (1) 硫酸产量
 - (2) 硫酸价格
 - 5.4 锂离子电池生产原料
 - 5.4.1 锂离子电池生产原料概述
 - 5.4.2 锂离子电池生产原料市场概况
 - 1、锰酸锂
 - (1) 锰酸锂产量分析
 - (2) 锰酸锂竞争格局分析
 - 2、磷酸铁锂
 - (1) 磷酸铁锂产量
 - (2) 磷酸铁锂竞争格局分析
 - (3) 磷酸铁锂价格分析
 - 3、三元材料
 - (1) 三元材料产量分析
 - (2) 三元正极材料竞争格局分析
 - 5.5 钠离子电池生产原料
 - 5.5.1 钠离子电池生产原料概述
 - 1、正极材料
 - 2、负极材料
 - 3、电解液
 - 4、隔膜
 - 5.5.2 钠离子电池生产原料市场概况
 - 5.6 汽车低压电池回收利用市场
 - 5.6.1 汽车低压电池回收利用概述
 - 5.6.2 汽车低压电池回收利用市场概况

5.7 汽车低压电池检测检验/性能测试

5.7.1 汽车低压电池检验标准/测试方法

- 1、容量检测
- 2、周期性能检测
- 3、充电性能检测
- 4、放电性能检测
- 5、安全性能检测
- 6、其他检测

5.7.2 汽车低压电池智能检测技术应用

- 1、3D形状检测技术
- 2、电导技术

5.7.3 汽车低压电池检测设备

5.8 汽车低压电池供应链面临的挑战

第6章：汽车低压电池细分产品市场分析

6.1 汽车低压电池行业细分市场现状

- 6.1.1 汽车低压电池细分产品汇总对比
- 6.1.2 汽车低压电池细分市场发展概况

6.2 汽车低压电池细分市场：汽车低压铅酸电池

6.2.1 汽车低压铅酸电池概述

- 1、车载蓄电池的重要性
- 2、车载蓄电池的分类
- 3、产品对比：普通富液电池VS EFB电池VS AGM电池

6.2.2 汽车低压铅酸电池市场概况

6.2.3 汽车低压铅酸电池竞争格局

6.2.4 普通富液电池

6.2.5 EFB电池市场概况

6.2.6 AGM电池市场概况

6.2.7 汽车低压铅酸电池发展趋势

6.3 汽车低压电池细分市场：汽车低压锂电池

6.3.1 汽车低压锂电池概述

- 1、汽车低压锂电池的优势：锂电池VS铅酸电池
- 2、汽车低压锂电池的分类
- 3、低压锂电池替代铅酸电池面临的阻碍
- 4、去铅化加速，锂电替代铅酸是大势所趋

6.3.2 汽车低压锂电池市场概况

6.3.3 汽车低压锂电池竞争格局

6.3.4 12V锂电市场概况

6.3.5 24V锂电市场概况

6.3.6 48V锂电市场概况

6.3.7 汽车低压锂电池发展趋势

6.4 汽车低压电池细分市场：钠离子电池

6.4.1 钠离子电池概述

- 1、钠离子电池和锂离子电池材料成本对比
- 2、钠离子电池产业化进程

6.4.2 钠离子电池在汽车低压电池领域的应用可行性

6.4.3 汽车低压钠离子电池发展趋势

6.5 汽车低压电池细分市场战略地位分析

第7章：中国汽车低压电池细分应用市场分析

7.1 汽车低压电池应用场景市场概况

7.2 汽车低压电池需求影响因素汇总

7.3 汽车低压电池细分需求：传统燃油车&新能源汽车

7.3.1 汽车产销量

- 1、汽车产量
- 2、汽车销量

7.3.2 新能源汽车产销量

- 1、新能源汽车产量
- 2、新能源汽车销量

7.3.3 汽车保有量

7.3.4 汽车发展趋势

- 7.3.5 传统燃油车的低压电池需求潜力
 - 7.3.6 新能源汽车的低压电池需求潜力
 - 7.4 汽车低压电池细分需求：乘用车**
 - 7.4.1 乘用车产销情况
 - 7.4.2 新能源乘用车产销情况
 - 7.4.3 乘用车低压电池需求分析
 - 1、前装市场
 - 2、后装市场
 - 7.4.4 乘用车低压电池需求前景
 - 1、前装市场
 - 2、后装市场
 - 7.5 汽车低压电池细分需求：商用车**
 - 7.5.1 商用车产销情况
 - 7.5.2 新能源商用车产销情况
 - 7.5.3 商用车低压电池需求分析
 - 1、前装市场
 - 2、后装市场
 - 7.5.4 商用车低压电池需求前景
 - 1、前装市场
 - 2、后装市场
 - 7.6 汽车智能化发展影响分析**
 - 7.6.1 汽车智能化发展现状
 - 7.6.2 汽车智能化发展趋势
 - 7.6.3 汽车智能化对低压电池需求影响分析
 - 7.7 汽车低压电池细分应用市场战略地位分析**
- 第8章：全球及中国汽车低压电池企业案例解析**
- 8.1 全球及中国汽车低压电池企业梳理与对比**
 - 8.2 全球汽车低压电池企业案例分析**
 - 8.2.1 Clarios（柯锐世，原江森自控能源动力）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、汽车低压电池业务布局
 - 4、汽车低压电池在华布局
 - 8.2.2 特斯拉（Tesla）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、汽车低压电池业务布局
 - 4、汽车低压电池在华布局
 - 8.2.3 美国埃克塞德（Exide）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、汽车低压电池业务布局
 - 4、汽车低压电池在华布局
 - 8.2.4 日本汤浅（GS YUASA）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、汽车低压电池业务布局
 - 4、汽车低压电池在华布局
 - 8.3 中国汽车低压电池企业案例分析**
 - 8.3.1 骆驼集团股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - （1）发展历程
 - （2）基本信息
 - （3）经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局

- 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.2 宁德时代新能源科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.3 天能电池集团股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.4 中国船舶重工集团动力股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.5 比亚迪股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.6 理士国际技术有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.7 武汉极能新能源科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 基本信息

- (2) 经营范围及主营业务
- 2、企业经营情况
- 3、汽车低压电池研发及专利技术
- 4、汽车低压电池品类及产品详情
- 5、汽车低压电池应用及市场布局
- 6、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.8 江西和润宇电源科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.9 珠海冠宇电池股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.10 惠州市赛能电池有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、汽车低压电池研发及专利技术
 - 5、汽车低压电池品类及产品详情
 - 6、汽车低压电池应用及市场布局
 - 7、企业业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第9章：中国汽车低压电池政策环境洞察&发展潜力

9.1 汽车低压电池行业政策环境洞悉

- 9.1.1 国家层面汽车低压电池政策规划汇总
- 9.1.2 31省市汽车低压电池发展政策规划
- 9.1.3 国家重点政策/规划对汽车低压电池的影响
 - 1、“碳达峰、碳中和”战略对汽车低压电池行业发展的影响
 - 2、《“十四五”循环经济发展规划》
 - 3、《新能源汽车产业发展规划（2025-2030年）》

9.2 汽车低压电池行业PEST分析图

9.3 汽车低压电池行业SWOT分析

9.4 汽车低压电池行业发展潜力评估

9.5 汽车低压电池行业未来关键增长点

9.6 汽车低压电池行业发展前景预测

- 9.6.1 中国汽车低压电池前装市场前景预测
- 9.6.2 中国汽车低压电池后装市场前景预测
- 9.6.3 中国汽车低压电池市场规模

9.7 汽车低压电池行业发展趋势洞悉

- 9.7.1 整体发展趋势
- 9.7.2 行业环保趋势

- 9.7.3 技术创新趋势
- 9.7.4 市场竞争趋势
- 第10章：中国汽车低压电池投资战略规划策略及建议**
- 10.1 汽车低压电池行业投资风险预警**
- 10.1.1 风险预警
 - 1、宏观经济风险
 - 2、原材料价格波动风险
 - 3、市场竞争风险
- 10.1.2 风险应对
- 10.2 汽车低压电池行业投资机会分析**
- 10.2.1 汽车低压电池产业链薄弱环节投资机会
 - 1、锂资源等关键材料
 - 2、汽车低压电池回收
- 10.2.2 汽车低压电池行业细分领域投资机会
- 10.2.3 汽车低压电池行业区域市场投资机会
- 10.3 汽车低压电池行业投资价值评估**
- 10.4 汽车低压电池行业投资策略建议**
- 10.5 汽车低压电池行业可持续发展建议**

图表目录

- 图表1：汽车低压电池和高压电池的异同
- 图表2：汽车低压电池所处行业
- 图表3：汽车低压电池行业监管体系
- 图表4：截至2024年汽车低压电池标准体系建设情况（单位：项，%）
- 图表5：截至2024年汽车低压电池行业现行代表性国家标准汇总
- 图表6：截至2024年汽车低压电池行业现行代表性行业标准汇总
- 图表7：截至2024年汽车低压电池行业现行代表性团体标准汇总
- 图表8：汽车低压电池产业链结构梳理
- 图表9：汽车低压电池产业链生态全景图谱
- 图表10：汽车低压电池产业链区域热力图
- 图表11：本报告研究范围界定
- 图表12：本报告权威数据来源
- 图表13：本报告研究方法及统计标准
- 图表14：全球汽车低压电池行业发展历程
- 图表15：2015-2024年全球汽车产量（单位：万辆）
- 图表16：2020-2024年全球汽车销量（单位：万辆）
- 图表17：2020-2024年全球新能源汽车产量（单位：万辆）
- 图表18：2014-2024年全球电动汽车销量走势图（单位：万辆，%）
- 图表19：全球主要国家汽车保有量（单位：亿辆）
- 图表20：2020-2024年全球乘用车销售量情况（单位：万辆）
- 图表21：2020-2024年全球商用车销售情况（单位：万辆）
- 图表22：比亚迪磷酸铁锂启动电池优势
- 图表23：全球汽车低压电池代表性企业产品布局情况
- 图表24：2024年全球汽车低压电池市场规模体量测算（单位：元，万辆，亿元）
- 图表25：全球汽车低压电池市场竞争格局（单位：亿元）
- 图表26：全球汽车低压电池行业市场份额（单位：%）
- 图表27：全球汽车低压电池行业主要并购事件汇总
- 图表28：截至2024年全球汽车低压电池区域专利分布情况（单位：项）
- 图表29：2024年全球低压铅酸电池进口金额TOP10国家（单位：亿美元）
- 图表30：2024年全球低压铅酸电池出口金额TOP10国家（单位：亿美元）
- 图表31：2021-2024年美国低压铅酸电池进出口金额（单位：亿美元）
- 图表32：美国汽车低压电池代表性生产企业产品布局情况
- 图表33：2024年欧洲主要国家低压铅酸电池进口金额（单位：亿美元）
- 图表34：2024年欧洲主要国家低压铅酸电池出口金额（单位：亿美元）
- 图表35：欧洲汽车低压电池代表性生产企业产品布局情况

- 图表36: 日本蓄电池领域主要政策
- 图表37: 日本汽车低压电池代表性生产企业产品布局情况
- 图表38: 国外市场发展经验借鉴
- 图表39: 2025-2030年全球汽车低压电池市场前景预测 (单位: %, 元, 万辆, 亿元)
- 图表40: 全球汽车低压电池发展趋势洞悉
- 图表41: 中国汽车低压电池发展历程
- 图表42: 中国汽车低压电池市场主体类型构成
- 图表43: 中国汽车低压电池企业入场方式
- 图表44: 中国低压锂电池行业研发模式
- 图表45: 2016-2024年符合《铅蓄电池行业规范条件(2015年本)》企业名单公布情况 (单位: 家)
- 图表46: 中国低压锂电池生产企业情况
- 图表47: 中国汽车低压钠电池布局企业
- 图表48: 中国低压锂电池行业主要企业产能情况
- 图表49: 中国铅酸蓄电池产量及增长情况 (单位: 万千伏安时, %)
- 图表50: 骆驼股份汽车低压电池产量情况 (单位: 万KVAH, 万KWH)
- 图表51: 2019-2024年中国低压电池进出口贸易总体情况 (单位: 亿元)
- 图表52: 2019-2024年中国低压电池进口数量和金额 (单位: 万个, 亿元)
- 图表53: 2019-2024年中国低压电池进口单价 (单位: 元/个)
- 图表54: 2024年中国低压电池进口来源国 (单位: %)
- 图表55: 2019-2024年中国低压电池出口数量和金额 (单位: 万个, 亿元)
- 图表56: 2019-2024年中国低压电池出口单价 (单位: 元/个)
- 图表57: 2024年中国低压电池出口目的地 (单位: %)
- 图表58: 中国汽车低压电池需求情况
- 图表59: 骆驼股份汽车低压电池销量情况 (单位: 万KVAH, 万KWH)
- 图表60: 骆驼股份汽车低压电池均价情况 (单位: 元/ KVAH, 元/KWH)
- 图表61: 全球主要汽车低压电池供应商营业利润率比较分析 (单位: %)
- 图表62: 2024年中国汽车低压电池前装市场规模体量测算 (单位: 元, 万辆, 亿元)
- 图表63: 2024年中国汽车低压电池后装市场规模体量测算 (单位: 元, 万辆, 亿元, 亿辆)
- 图表64: 中国汽车低压电池行业发展痛点分析
- 图表65: 汽车低压电池企业核心竞争力构建
- 图表66: 汽车低压电池行业进入壁垒分析
- 图表67: 汽车低压电池行业退出壁垒分析
- 图表68: 汽车低压电池技术路线全景图谱
- 图表69: 铅蓄电池关键技术及研究现状分析
- 图表70: 锂离子电池关键技术及研究现状分析
- 图表71: 钠离子电池关键技术及研究现状分析
- 图表72: 汽车低压电池技术研发方向/未来研究重点
- 图表73: 2019-2024年中国汽车低压铅酸电池龙头企业骆驼股份前装主机配套市场份额变化情况 (单位: %)
- 图表74: 2019-2024年中国汽车低压铅酸电池龙头企业骆驼股份后装维护替换市场份额变化情况 (单位: %)
- 图表75: 中国汽车低压电池行业市场集中度
- 图表76: 中国汽车低压电池波特五力模型分析图
- 图表77: 汽车低压电池跨国企业在华布局策略
- 图表78: 汽车低压电池中国企业海外布局
- 图表79: 融资资金的来源
- 图表80: 2021-2024年中国汽车低压电池代表性企业对外投资事件部分汇总
- 图表81: 2020-2024年中国汽车低压电池行业代表性企业兼并重组事件汇总
- 图表82: 中国汽车低压电池行业兼并与重组案例解析
- 图表83: 中国汽车低压电池行业兼并与重组趋势
- 图表84: 汽车启动电池结构
- 图表85: 骆驼股份汽车低压电池生产工艺流程
- 图表86: 2021-2024年天能股份铅酸蓄电池成本结构 (单位: %)
- 图表87: 2021-2024年珠海冠宇锂离子电池成本结构 (单位: %)
- 图表88: 钠离子电池成本结构 (单位: %)
- 图表89: 2017-2024年中国铅产量及增长情况 (单位: 万吨, %)
- 图表90: 2023-2024年中国铅价格指数变化趋势 (单位: 点)
- 图表91: 2019-2024年中国PE塑料产量情况 (单位: 万吨)
- 图表92: 2022-2024年中国PE价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表93: 2015-2024年中国硫酸产量及同比增速 (折纯100%) (单位: 万吨, %)
- 图表94: 2023-2024年中国硫酸价格走势 (单位: 元/吨)

- 图表95: 2016-2024年中国锰酸锂产量及其同比情况 (单位: 万吨, %)
- 图表96: 中国锰酸锂企业竞争梯队 (单位: 吨)
- 图表97: 2016-2024年中国磷酸铁锂材料产量 (单位: 万吨)
- 图表98: 中国磷酸铁锂企业竞争梯队
- 图表99: 2024年中国磷酸铁锂价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表100: 2016-2024年中国三元正极材料产量 (单位: 万吨)
- 图表101: 三元正极材料市场份额-按产量 (单位: %)
- 图表102: 钠离子电池负极材料生产布局情况
- 图表103: 2021-2024年中国再生精铅产能情况 (单位: 万吨)
- 图表104: 电池建设设备及代表性制造企业
- 图表105: 汽车低压电池供应链面临的挑战
- 图表106: 铅酸电池、锂离子电池和钠离子电池性能对比
- 图表107: 车载蓄电池产品分类及对比
- 图表108: 2016-2024年我国汽车启动用铅酸蓄电池的需求量 (单位: 万只)
- 图表109: 2024年度中国铅酸蓄电池行业的匠心品牌企业
- 图表110: 富液免维护蓄电池产品特点
- 图表111: 汽车低压铅酸电池发展趋势
- 图表112: 锂电池VS铅酸电池对比分析
- 图表113: 汽车低压锂电池的类型
- 图表114: 低压锂离子电池替代铅酸电池面临的阻碍
- 图表115: 全球汽车启动电池“去铅化”现状
- 图表116: 2020-2024年中国锂离子启动电池主要企业销量情况 (单位: GWH)
- 图表117: 中国汽车低压锂电池市场竞争格局
- 图表118: 比亚迪12V磷酸铁锂启动电池示意图
- 图表119: 比亚迪12V磷酸铁锂启动电池与传统铅酸蓄电池对比
- 图表120: 中国24V锂离子电池相关企业信息
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!