

2025-2030年全球及中国航空发动机行业发展前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：航空发动机行业综述及数据来源说明

1.1 航空发动机行业界定

1.1.1 航空发动机的界定

- 1、定义
- 2、特征
- 3、术语

1.1.2 航空发动机的分类

1.1.3 航空发动机所处行业

1.1.4 航空发动机行业监管

- 1、航空发动机行业主管部门
- 2、航空发动机行业自律组织

1.1.5 航空发动机标准化建设

- 1、航空发动机标准体系建设
- 2、航空发动机现行标准汇总

1.2 航空发动机产业画像

1.2.1 航空发动机产业链结构梳理

1.2.2 航空发动机产业链生态全景图谱

1.2.3 航空发动机产业链区域热力图

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

1.3.1 本报告研究范围界定

1.3.2 本报告权威数据来源

1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球航空发动机行业发展现状及趋势

2.1 全球航空发动机行业发展历程

2.1.1 全球军用航空发动机发展历程

2.1.2 全球民用航空发动机发展历程

2.2 全球航空发动机区域发展格局

2.2.1 全球航空发动机区域发展格局

- 1、发达国家不断强化并控制技术
- 2、后发国家追赶步伐不断加快

2.2.2 全球航空发动机产业贸易流向

2.3 全球航空发动机区域经验借鉴

2.3.1 重点区域——美国航空发动机发展历程

- 1、综合高性能涡轮发动机技术（IHPTET）计划
- 2、多用途、经济可承受的先进涡轮发动机（VAATE）计划

2.3.2 重点区域——英国航空发动机发展历程

- 1、先进核心军用发动机（ACME）计划
- 2、军用发动机技术（AMET）计划

2.3.3 重点区域——法国航空发动机发展历程

- 1、早期航空发动机发展
- 2、60-70年代航空发动机发展
- 3、80年代后航空发动机发展

2.3.4 重点区域——俄罗斯航空发动机发展历程

- 1、俄罗斯航空发动机工业的整合
- 2、“项目117”航空发动机研制计划
- 3、99M2/3/4发动机的改进计划

2.3.5 国外航空发动机发展经验借鉴

- 2.4 全球航空发动机市场竞争格局
 - 2.4.1 全球航空发动机市场竞争格局
 - 1、民用航空发动机竞争现状
 - 2、军用航空发动机竞争现状
 - 2.4.2 全球航空发动机市场集中度
 - 2.4.3 全球航空发动机并购交易
 - 2.4.4 全球航空发动机投融资态势
 - 2.5 全球航空发动机市场规模体量
 - 2.5.1 全球民用航空发动机市场规模
 - 2.5.2 全球军用航空发动机市场规模
 - 2.6 全球航空发动机下游航空制造及航空运输
 - 2.6.1 全球航空制造业发展概况
 - 2.6.2 全球民用航空市场分析
 - 1、全球航空旅客运量分析
 - 2、全球航空货物运量分析
 - 3、全球航空运输市场经营状况
 - 2.6.3 全球通用航空市场分析
 - 2.6.4 全球民用飞机需求现状
 - 2.6.5 全球民用飞机需求前景
 - 2.6.6 全球军费支出规模对比
 - 2.6.7 全球军用飞机需求现状
 - 2.6.8 全球军用飞机需求前景
 - 2.6.9 大飞机头部制造商经营情况——波音公司
 - 1、波音公司经营情况
 - 2、波音公司飞机订货量分析
 - 3、波音公司飞机交付量分析
 - 2.6.10 大飞机头部制造商经营情况——空客公司
 - 1、空客飞机经营情况
 - 2、空客飞机订货量分析
 - 3、空客公司飞机交付量分析
 - 2.7 全球航空发动机市场前景预测
 - 2.7.1 全球民用航空发动机市场规模预测
 - 2.7.2 全球军用航空发动机市场规模预测
 - 2.8 全球航空发动机发展趋势洞悉
- 第3章：中国航空发动机行业发展现状及痛点**
- 3.1 中国航空发动机行业发展历程
 - 3.2 中国航空发动机市场主体分析
 - 3.2.1 航空发动机市场主体类型
 - 3.2.2 航空发动机企业进场方式
 - 3.2.3 航空发动机企业数量及分布
 - 3.3 中国航空发动机市场供给/生产
 - 3.3.1 中国航空发动机依然是航空工业的短板
 - 3.3.2 中国已经基本建成航空发动机研制生产体系
 - 3.3.3 “CJ-1000A”发动机是我国第一款商用航空发动机产品
 - 3.3.4 中国航空发动机生产模式
 - 1、航空发动机整机研发和制造
 - 2、航空发动机零部件加工制造
 - 3.3.5 中国主要航空发动机型号研制生产情况
 - 3.4 中国航空发动机对外贸易状况
 - 3.4.1 航空发动机进出口适用海关HS编码
 - 3.4.2 航空发动机进出口贸易总体情况
 - 3.4.3 航空发动机进口贸易状况
 - 1、航空发动机进口贸易规模
 - 2、航空发动机进口价格水平
 - 3、航空发动机行业进口产品结构分析
 - 4、航空发动机行业进口国别分析
 - 3.4.4 航空发动机出口贸易状况
 - 1、航空发动机出口贸易规模
 - 2、航空发动机出口价格水平

- 3、航空发动机行业出口产品结构分析
- 4、航空发动机行业出口国别/地区分析
- 3.4.5 航空发动机进出口前景分析
 - 1、中国航空发动机行业出口前景分析
 - 2、中国航空发动机行业进口前景分析
- 3.5 中国航空发动机细分市场分析**
 - 3.5.1 航空发动机细分市场概况
 - 3.5.2 活塞式发动机市场概况
 - 3.5.3 燃气涡轮发动机市场概况
- 3.6 中国航空发动机的转包业务分析**
 - 3.6.1 中国航空发动机转包业务发展阶段
 - 3.6.2 中国航空发动机转包业务分析
- 3.7 中国航空发动机招投标情况**
 - 3.7.1 航空发动机招投标统计
 - 3.7.2 航空发动机招投标分析
- 3.8 中国航空发动机市场规模体量**
- 3.9 中国航空发动机发展痛点分析**
- 第4章：航空发动机技术进展及市场竞争格局**
 - 4.1 中国航空发动机技术布局全景图**
 - 4.2 国内外航空发动机技术对比**
 - 4.2.1 研发投入对比
 - 4.2.2 技术发展对比
 - 4.3 航空发动机的核心技术及攻关现状**
 - 4.3.1 航空发动机关键技术分析
 - 4.3.2 航空发动机核心技术攻关
 - 4.4 国内外航空发动机科研创新成果**
 - 4.4.1 航空发动机科研产出-文献
 - 4.4.2 航空发动机科研产出-专利
 - 1、专利数量
 - 2、热门技术
 - 3、申请机构
 - 4.4.3 航空发动机科研创新动态
 - 4.5 航空发动机技术研发方向/未来研究重点**
 - 4.6 航空发动机投融资及热门赛道**
 - 4.6.1 航空发动机行业资金来源
 - 4.6.2 航空发动机市场融资动态
 - 4.6.3 航空发动机企业IPO动态
 - 4.6.4 航空发动机对外投资/跨界投资
 - 4.6.5 航空发动机行业兼并重组动态
 - 4.7 航空发动机市场竞争格局分析**
 - 4.7.1 航空发动机市场竞争力分析
 - 4.7.2 航空发动机的市场竞争概况
 - 1、中国航空航天工业迈入体系竞争时代
 - 2、世界飞机引擎巨头罗尔斯欲扩大中国研发合作
 - 3、航空发动机制造商围绕隼式公务机展开竞争
 - 4.7.3 航空发动机市场竞争格局
 - 4.7.4 航空发动机市场集中度
 - 4.7.5 航空发动机波特五力模型分析
 - 4.8 航空发动机跨国企业在华布局**
 - 4.8.1 航空发动机跨国企业在华布局现状
 - 4.8.2 航空发动机跨国企业在华竞争力
 - 4.8.3 航空发动机跨国企业在华布局策略
 - 4.9 中国航空发动机国产替代空间（国产化）**
 - 4.9.1 航空发动机国产化现状（国产化率）
 - 4.9.2 航空发动机国产替代空间
- 第5章：航空发动机生产供应链及后市场现状**
 - 5.1 航空发动机的生产供应链**
 - 5.2 航空发动机成本结构分析**
 - 5.2.1 航空发动机成本结构分析

- 5.2.2 航空发动机产业价值链图
 - 5.3 航空发动机设计研发
 - 5.4 航空发动机生产原料
 - 5.4.1 航空发动机生产原料市场概况
 - 5.4.2 高温合金
 - 1、高温合金的发展阶段
 - 2、高温合金的应用领域
 - 3、高温合金的竞争格局
 - 4、航空发动机高温合金的需求前景
 - 5.4.3 钛合金
 - 1、钛合金的相关概述
 - (1) 俄罗斯钛合金发展概述
 - (2) 欧美钛合金发展概述
 - (3) 欧美俄飞机发动机用钛合金比较
 - 2、钛合金的应用领域
 - 3、钛合金的竞争格局
 - 4、航空发动机钛合金的需求前景
 - 5.4.4 陶瓷基复合材料
 - 1、陶瓷基复合材料相关概述
 - 2、陶瓷基复合材料的应用领域
 - 3、航空发动机陶瓷基复合材料的需求前景
 - 5.4.5 其他复合材料
 - 1、金属间化合物应用分析
 - 2、碳/碳复合材料应用分析
 - 5.5 航空发动机核心部件
 - 5.5.1 航空发动机组成结构示意图
 - 5.5.2 航空发动机零部件市场概况
 - 5.5.3 锻造件
 - 5.5.4 铸造件
 - 5.5.5 钣金件
 - 5.5.6 3D 打印
 - 5.5.7 控制系统
 - 5.6 航空发动机总装/整机制造商
 - 5.6.1 航空发动机总装/整机制造概况
 - 5.6.2 全球航空发动机总装/整机制造
 - 5.6.3 中国航空发动机总装/整机制造
 - 5.7 航空发动机后市场服务
 - 5.7.1 航空发动机后市场概况
 - 5.7.2 全球航空发动机维修
 - 5.7.3 中国航空发动机维修
 - 5.8 航空发动机供应链面临的挑战
- 第6章：中国航空发动机产业区域发展格局**
- 6.1 航空发动机产业资源区域分布
 - 6.2 航空发动机产业集群/园区建设
 - 6.3 航空发动机行业区域发展格局
 - 6.4 各省市政策/规划汇总【不要与展望篇重复】
 - 6.4.1 各省市航空发动机政策热力图
 - 6.4.2 各省市航空发动机政策规划汇总
 - 6.4.3 各省市航空发动机发展目标解读
 - 6.5 重点区域发展：西安
 - 6.5.1 西安航空发动机发展环境/发展条件
 - 6.5.2 西安航空产业基地概况
 - 6.5.3 西安航空发动机竞争格局/企业分布
 - 6.5.4 西安航空发动机发展规划/发展潜力
 - 6.6 重点区域发展：上海
 - 6.6.1 上海航空发动机发展环境/发展条件
 - 6.6.2 上海航空产业基地
 - 6.6.3 上海航空发动机竞争格局/企业分布
 - 6.6.4 上海航空发动机发展规划/发展潜力

6.7 重点区域发展：成都

- 6.7.1 成都航空发动机发展环境/发展条件
- 6.7.2 成都航空发动机发展现状/市场概况
- 6.7.3 成都航空发动机竞争格局/企业分布
- 6.7.4 成都航空发动机发展规划/发展潜力

第7章：中国航空发动机细分应用市场分析

7.1 航空发动机应用场景&领域分布

- 7.1.1 航空发动机应用场景范围
- 7.1.2 航空发动机应用领域分布

7.2 航空发动机细分应用：民用运输航空

- 7.2.1 运输航空领域对航空发动机的需求特点
- 7.2.2 运输航空领域对航空发动机的需求现状
 - 1、需求规模分析
 - 2、需求结构分析
 - 1) 按区域分析
 - 2) 按航空（集团）公司分析
 - 3) 按运输机队结构分析
- 7.2.3 运输航空领域对航空发动机的需求动力
 - 1、运输量分析
 - 2、运输机队分析
- 7.2.4 运输航空领域对航空发动机的需求趋势
- 7.2.5 民用运输航空领域对航空发动机的需求前景

7.3 航空发动机细分应用：通用航空

- 7.3.1 通用航空领域对航空发动机的需求特点
- 7.3.2 通用航空领域对航空发动机的需求现状
 - 1、需求规模分析
 - 2、需求结构分析
- 7.3.3 通用航空领域对航空发动机的需求动力
 - 1、飞行小时分析
 - 2、机队规模分析
- 7.3.4 通用航空领域对航空发动机的需求趋势
- 7.3.5 通用航空领域对航空发动机的需求前景

7.4 航空发动机细分应用：军用航空

- 7.4.1 军用航空领域对航空发动机的需求特点
- 7.4.2 军用航空领域对航空发动机的需求现状
 - 1、需求规模分析
 - 2、需求结构分析
- 7.4.3 军用航空领域对航空发动机的需求动力
 - 1、数量角度分析
 - 2、代际结构角度分析
 - 3、需求动力总结
- 7.4.4 军用航空领域对航空发动机的需求趋势
- 7.4.5 军用航空领域对航空发动机的需求前景

7.5 航空发动机细分应用市场战略地位分析

第8章：全球及中国航空发动机企业案例解析

8.1 全球及中国航空发动机企业梳理与对比

8.2 全球航空发动机企业案例分析（不分先后，可指定）

- 8.2.1 通用电气GE（美国）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、航空发动机业务布局
 - （1）军用航空发动机领域
 - （2）民用航空发动机领域
 - 4、航空发动机在华布局
- 8.2.2 普拉特·惠特尼Pratt&Whitney（美国）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、航空发动机业务布局
 - （1）军用航空发动机领域

- (2) 民用航空发动机领域
- 4、航空发动机在华布局
- 8.2.3 罗尔斯-罗伊斯Rolls-Royce（英国）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、航空发动机业务布局
 - (1) 军用航空发动机领域
 - (2) 民用航空发动机领域
 - 4、航空发动机在华布局
- 8.2.4 斯奈克玛（SNECMA）（法国）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、航空发动机业务布局
 - 4、航空发动机在华布局
- 8.2.5 国际航空发动机公司IAE
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、航空发动机业务布局
 - 4、航空发动机在华布局
- 8.3 航空发动机研究所研发情况分析**
 - 8.3.1 中国航空动力机械研究所
 - 1、研究所发展简况分析
 - 2、研究所研发能力分析
 - 3、研究所产品结构分析
 - 4、研究所人才资源分析
 - 5、研究所经营优劣势分析
 - 8.3.2 中国燃气涡轮研究院
 - 1、研究院发展简况分析
 - 2、研究院研发能力分析
 - 3、研究院产品结构分析
 - 4、研究院人才资源分析
 - 5、研究院经营优劣势分析
 - 8.3.3 沈阳发动机设计研究所
 - 1、研究所发展简况分析
 - 2、研究所研发能力分析
 - 3、研究所人才资源分析
 - 4、研究所经营优劣势分析
 - 8.3.4 中国航空动力控制系统研究所
 - 1、研究所发展简况分析
 - 2、研究所研发能力分析
 - 3、研究所产品结构分析
 - 4、研究所发展战略分析
 - 5、研究所经营优劣势分析
 - 8.3.5 贵州航空发动机研究所
 - 1、研究所发展简况分析
 - 2、研究所研发能力分析
 - 3、研究所产品结构分析
 - 4、研究所人才资源分析
 - 5、研究所经营优劣势分析
- 8.4 航空发动机材料加工企业案例**
 - 8.4.1 北京钢研高纳科技股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业产品结构分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
 - 8.4.2 宝鸡钛业股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析

- 3、企业产品结构分析
- 4、企业销售渠道与网络
- 5、企业经营优劣势分析
- 8.4.3 中航工业北京航空材料研究院
 - 1、研究院发展简况分析
 - 2、研究院科研领域分析
 - 3、研究院产品结构分析
 - 4、研究院人才资源分析
 - 5、研究院成果转化分析
 - 6、研究院合作关系分析
 - 7、研究院经营优劣势分析
- 8.5 航空发动机零部件配套企业案例**
 - 8.5.1 中国航发动力控制股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业产品结构分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
 - 8.5.2 中国航发航空科技股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业产品结构分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
- 8.6 航空发动机整机制造企业案例**
 - 8.6.1 中国航发动力股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业产品结构分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
 - 8.6.2 中国航发商用航空发动机有限责任公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业主营业务分析
 - 3、企业供应商网络分析
 - 4、企业经营优劣势分析
 - 8.6.3 中国航发哈尔滨东安发动机有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业主营业务分析
 - 3、企业经营情况分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
- 8.7 航空发动机维修企业案例**
 - 8.7.1 四川海特高新技术股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业产品结构分析
 - 4、企业销售渠道与网络
 - 5、企业经营优劣势分析
 - 8.7.2 珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业服务内容分析
 - 4、企业维修能力分析
 - 5、企业经营优劣势分析
 - 8.7.3 四川国际航空发动机维修有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业服务内容分析
 - 3、企业认证授权情况

- 4、企业维修能力分析
- 5、企业经营优劣势分析
- 8.7.4 上海普惠飞机发动机维修有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业服务内容分析
 - 3、企业认证授权情况
 - 4、维修设施设备分析
 - 5、企业维修能力分析
 - 6、企业经营优劣势分析

——展望篇——

第9章：中国航空发动机行业政策环境洞察&发展潜力

9.1 航空发动机行业政策环境洞悉

- 9.1.1 国家层面航空发动机政策汇总
- 9.1.2 国家层面航空发动机发展规划
- 9.1.3 国家重点政策/规划对航空发动机的影响

9.2 航空发动机行业PEST分析图

9.3 航空发动机行业SWOT分析

9.4 航空发动机行业发展潜力评估

- 1.1.2 航空发动机行业生命周期

第10章：中国航空发动机行业市场前景及发展趋势洞悉

10.1 航空发动机行业未来关键增长点

10.2 航空发动机行业发展前景预测（未来5年预测）

10.3 航空发动机行业发展趋势洞悉

- 10.3.1 整体发展趋势
- 10.3.2 监管规范趋势
- 10.3.3 技术创新趋势
- 10.3.4 细分市场趋势
 - 1、民用航空领域的发展趋势
 - 2、航空发动机行业的发展趋势
 - 3、中小型航空发动机的发展趋势
- 10.3.5 市场竞争趋势
- 10.3.6 市场供需趋势

第11章：中国航空发动机行业投资战略规划策略及建议

11.1 航空发动机行业进入与退出壁垒

11.1.1 进入壁垒

- 1、技术壁垒
- 2、管理壁垒
- 3、市场壁垒
- 4、资金壁垒

11.1.2 退出壁垒

11.2 航空发动机行业投资风险预警

11.2.1 风险预警

- 1、航空发动机行业技术风险分析
- 2、航空发动机行业竞争风险
- 3、航空发动机行业运营风险分析
- 4、航空发动机行业关联行业风险

11.2.2 风险应对

11.3 航空发动机行业投资机会分析

- 11.3.1 航空发动机产业链薄弱环节投资机会
- 11.3.2 航空发动机行业细分领域投资机会
- 11.3.3 航空发动机行业区域市场投资机会
- 11.3.4 航空发动机产业空白点投资机会

11.4 航空发动机行业投资价值评估

11.5 航空发动机行业投资策略建议

11.6 航空发动机行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 航空发动机的定义
- 图表2: 航空发动机的特征
- 图表3: 航空发动机专业术语
- 图表4: 航空发动机的分类
- 图表5: 航空发动机的分类
- 图表6: 不同类型航空发动机特点及主要适用场景
- 图表7: 本报告研究领域所处行业（一）
- 图表8: 本报告研究领域所处行业（二）
- 图表9: 航空发动机行业监管
- 图表10: 航空发动机行业主管部门
- 图表11: 航空发动机行业自律组织
- 图表12: 航空发动机标准化建设进程
- 图表13: 航空发动机国际标准汇总
- 图表14: 航空发动机中国标准汇总
- 图表15: 中国航空发动机标准汇总
- 图表16: 航空发动机产业链结构
- 图表17: 航空发动机产业链生态图谱
- 图表18: 航空发动机产业链区域热力图
- 图表19: 本报告研究范围界定
- 图表20: 本报告权威数据来源
- 图表21: 本报告研究方法及统计标准
- 图表22: 全球航空发动机行业发展历程
- 图表23: 全球军用航空发动机发展进程
- 图表24: 全球民用航空发动机发展进程
- 图表25: 全球航空发动机区域发展格局
- 图表26: 全球航空发动机产业贸易流向
- 图表27: 全球航空发动机重点区域市场概况
- 图表28: 美国军用航空发动机发展历程
- 图表29: 美国IHPTET计划的涡扇/涡喷发动机的阶段目标与研究结果（单位：%）
- 图表30: 俄罗斯军用航空发动机发展历程
- 图表31: 俄罗斯航空发动机行业改革与重组
- 图表32: 国外航空发动机发展经验借鉴
- 图表33: 全球航空发动机市场竞争格局
- 图表34: 全球民用航空发动机竞争格局（单位：%）
- 图表35: 全球主要军用机型所使用航空发动机及其生产企业介绍
- 图表36: 全球航空发动机市场集中度
- 图表37: 全球航空发动机并购交易
- 图表38: 全球航空发动机市融资态势
- 图表39: 全球航空发动机市场规模体量
- 图表40: 2019-2024年全球民用航空发动机交付数量（单位：台）
- 图表41: 2020-2024年全球民用航空发动机市场规模（单位：亿美元）
- 图表42: 全球军用航空发动机市场规模测算（单位：架，台，亿元）
- 图表43: 2012-2024年全球旅客运输量变化趋势（单位：亿人次，%）
- 图表44: 2012-2024年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：百万吨，%）
- 图表45: 2021-2024年全球各区域航空运输业预计供需及财务表现（单位：亿美元，%）
- 图表46: 2012-2024年全球通用飞机营业额及增长趋势图（单位：亿美元，%）
- 图表47: 全球飞机制造商民用飞机交付情况（单位：架，%）
- 图表48: 2025-2030年全球民用客运飞机交付量预测（单位：架，%）
- 图表49: 2025-2030年全球民用货运飞机交付量预测（单位：架，%）
- 图表50: 全球军费支出最高的15国军费世界份额占比（单位：%）
- 图表51: 2018-2024年全球军用飞机数量及增速（单位：架，%）
- 图表52: 全球军用飞机市场结构图（单位：架，%）
- 图表53: 2025-2030年全球各区域军用飞机数量预测（单位：架）
- 图表54: 波音公司经济指标（单位：百万美元）
- 图表55: 波音飞机净订单情况（单位：架）

- 图表56: 波音飞机交付情况 (单位: 架)
- 图表57: 空客公司经济指标 (单位: 百万欧元)
- 图表58: 空中客车分机型飞机净订单情况 (单位: 架)
- 图表59: 空中客车飞机交付情况 (单位: 架)
- 图表60: 2025-2030年全球航空发动机市场前景预测 (未来5年预测)
- 图表61: 2025-2030年全球民用航空发动机市场规模预测 (单位: 亿美元)
- 图表62: 2025-2030年全球军用航空发动机市场测算 (单位: 架, 台, 亿元)
- 图表63: 全球航空发动机发展趋势洞悉
- 图表64: 中国航空发动机发展历程
- 图表65: 中国航空发动机发展进程
- 图表66: 中国航空发动机市场主体类型
- 图表67: 中国航空发动机企业进场方式
- 图表68: 中国航空发动机市场供给/生产
- 图表69: 中国军用飞机仍在使用的国外发动机典型机型
- 图表70: 中国主要航空发动机型号研制生产情况
- 图表71: 中国航空发动机对外贸易状况
- 图表72: 中国航空发动机进出口适用海关HS编码
- 图表73: 中国航空发动机进出口贸易总体情况
- 图表74: 中国航空发动机行业进出口状况表 (单位: 亿美元)
- 图表75: 中国航空发动机行业进口规模 (单位: 亿美元)
- 图表76: 中国航空发动机行业进口产品明细 (单位: 千克, 台, 万美元)
- 图表77: 中国航空发动机行业主要产品进口国别排名 (TOP10) (按金额) (单位: 亿美元)
- 图表78: 中国航空发动机行业出口规模 (单位: 亿美元)
- 图表79: 中国航空发动机行业出口产品明细 (单位: 千克, 台, 万美元)
- 图表80: 中国航空发动机行业主要产品出口国别/地区排名 (TOP10) (按金额) (单位: 亿美元)
- 图表81: 中国航空发动机行业细分市场分析
- 图表82: 航空发动机外贸转包的阶段
- 图表83: 中国航空发动机行业招投标分析
- 图表84: 中国航空发动机市场规模体量
- 图表85: 中国航空发动机市场规模测算 (单位: 亿元)
- 图表86: 中国航空发动机行业发展痛点分析
- 图表87: 中国航空发动机技术布局全景图
- 图表88: 中国航空发动机行业现有企业技术与产品布局
- 图表89: 国内外航空发动机技术发展对比
- 图表90: 航空发动机的核心技术分析
- 图表91: 航空发动机制造关键技术分析
- 图表92: 中国航空发动机行业现有企业技术突破成果汇总
- 图表93: 全球航空发动机专利申请数量前十受理局 (单位: 件)
- 图表94: 2012-2024年中国航空发动机专利申请数量 (单位: 件)
- 图表95: 中国航空发动机科研产出-文献
- 图表96: 中国航空发动机科研产出-专利
- 图表97: 全球航空发动机专利申请人TOP10 (单位: 件, %)
- 图表98: 航空发动机研发动态
- 图表99: 航空发动机技术研发方向/未来研究重点
- 图表100: 中国航空发动机投融资态势及热门赛道
- 图表101: 航空发动机行业资金来源
- 图表102: 航空发动机行业融资事件
- 图表103: 航空发动机行业融资规模
- 图表104: 航空发动机行业融资轮次
- 图表105: 航空发动机行业热门融资赛道
- 图表106: 中国航空发动机企业IPO动态
- 图表107: 中国航空发动机对外投资/跨界投资
- 图表108: 中国航空发动机行业兼并重组动态
- 图表109: 中国航空发动机兼并重组概述
- 图表110: 中国兼并与重组事件汇总
- 图表111: 中国兼并与重组案例分析
- 图表112: 中国航空发动机市场竞争力分析
- 图表113: 中国航空发动机市场竞争格局
- 图表114: 中国航空发动机行业市场竞争格局

图表115: 中国航空发动机市场集中度
图表116: 中国航空发动机波特五力模型分析
图表117: 航空发动机跨国企业在华布局
图表118: 航空发动机跨国企业在华布局现状
图表119: 航空发动机跨国企业在华竞争力
图表120: 航空发动机跨国企业在华布局策略
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！