

## 2016-2021年中国大飞机行业市场前景与投资战略规划分析报告

## 目 录

## CONTENTS

**第1章：大飞机相关概述****1.1 飞机及飞机制造概述**

- 1.1.1 飞机定义及分类
- 1.1.2 飞机制造的过程
- 1.1.3 飞机制造方法和特点

**1.2 大飞机简介**

- 1.2.1 大飞机定义
- 1.2.2 波音747系列
- 1.2.3 空客A380系列

**第2章：飞机制造业的发展****2.1 全球飞机制造业发展分析**

- 2.1.1 金融危机冲击国际民用飞机制造业
- 2.1.2 全球民用飞机市场竞争态势
- 2.1.3 2013年飞机制造业重点企业订单及交付情况
- 2.1.4 2013年美国民用飞机制造业发展综述
- 2.1.5 韩国飞机制造业发展迅猛

**2.2 中国飞机制造业的发展**

- 2.2.1 中国飞机制造业发展历程
- 2.2.2 中国飞机制造工业总体发展分析
- 2.2.3 中国军机出口状况分析
- 2.2.4 中国民用飞机制造业进军国际市场
- 2.2.5 中国民机制造基本模式介绍
- 2.2.6 中国民机产业主承制商—供应商模式简析

**2.3 支线飞机**

- 2.3.1 中国支线航空市场发展概况
- 2.3.2 中国支线飞机需求进入增长期
- 2.3.3 国内支线飞机市场竞争态势
- 2.3.4 2013年首批交付ARJ21-700新支线飞机下线
- 2.3.5 湖南做大支线航空产业支线航班可直飞张家界

**2.4 直升飞机**

- 2.4.1 中国直升飞机制造业发展阶段
- 2.4.2 我国大力推进直升飞机产业发展
- 2.4.3 我国直升飞机的应用状况
- 2.4.4 中国直升飞机主要机型介绍
- 2.4.5 中国民用直升机的适航管理

**第3章：大飞机制造业发展概述****3.1 国外大飞机制造业成功经验**

- 3.1.1 美国
- 3.1.2 日本
- 3.1.3 俄罗斯
- 3.1.4 空客模式

**3.2 国外大飞机制造业失败教训**

- 3.2.1 加拿大庞巴迪冲击干线飞机受限
- 3.2.2 国力贫弱使印尼大飞机项目夭折
- 3.2.3 残酷竞争导致荷兰大飞机制造企业倒闭

**3.3 中国研制大飞机的必要性**

- 3.3.1 大飞机项目的军事意义
- 3.3.2 大飞机项目将加速航空工业结构调整
- 3.3.3 大飞机产业链有利于提升国际分工地位
- 3.3.4 大飞机项目可带动科技和经济发展

**3.4 中国研制大飞机的可行性**

- 3.4.1 中国具备研制大飞机的物质基础
- 3.4.2 中国积极推进航空工业体制调整改革
- 3.4.3 中国航空制造技术取得较大进展
- 3.4.4 我国研制大飞机条件基本成熟

## 第4章：中国大飞机项目总体分析

### 4.1 中国大飞机项目历程回顾

- 4.1.1 中国大飞机项目决策进程
- 4.1.2 运10下马的历史教训
- 4.1.3 战略分歧在于依赖国外还是自主设计
- 4.1.4 国家意志主导大飞机发展
- 4.1.5 中国重启大飞机研制项目

### 4.2 中国大飞机项目发展现状

- 4.2.1 中国大飞机项目SWOT分析
- 4.2.2 “大飞机”在浦东形成航空集群
- 4.2.3 青藏高原迎来大飞机运行时代
- 4.2.4 中国突破大飞机关键技术正研制更新型客机

### 4.3 大型客机

- 4.3.1 国外大型客机制造业发展经验
- 4.3.2 大型客机研制总体技术方案和定位明确
- 4.3.3 国内民间资本积极参与大型客机研发
- 4.3.4 市场问题成民用大型客机的发展关键
- 4.3.5 推进中国大型客机研发制造的措施

### 4.4 大型运输机

- 4.4.1 中国引进大型运输机的作用及影响
- 4.4.2 我国大型运输机项目落户西安
- 4.4.3 大型军用运输机发展关键在于技术突破
- 4.4.4 大型军用运输机装备与技术发展方向

### 4.5 大飞机项目存在的问题及发展对策

- 4.5.1 我国自主研制大飞机面临的主要挑战
- 4.5.2 民机技术差距制约大飞机项目进展
- 4.5.3 国产大飞机进入国际市场的瓶颈因素
- 4.5.4 中国大飞机项目发展的对策措施
- 4.5.5 发展大飞机项目的战略原则

## 第5章：大飞机项目产业链分析

### 5.1 原材料

- 5.1.1 航空材料是大飞机研制的基石
- 5.1.2 中国大飞机研制大量使用复合材料
- 5.1.3 大飞机研制拓展化工复合材料应用领域
- 5.1.4 大型飞机钛合金使用量持续增长
- 5.1.5 中铝宝钢成为大飞机原材料主要供应商
- 5.1.6 重庆钢铁集团建设特殊钢铁材料研发基地

### 5.2 机械装备业

- 5.2.1 大飞机项目促进装备制造业创新发展
- 5.2.2 大飞机项目可带动数控机床业实现新突破
- 5.2.3 我国大飞机液压机研发进程加快
- 5.2.4 轴承行业联合攻关大飞机配套轴承研发
- 5.2.5 大飞机项目关键件浇铸成功

### 5.3 电子及仪器仪表业

- 5.3.1 民机综合航空电子系统介绍
- 5.3.2 我国航空电子产业有待进一步突破
- 5.3.3 中国大飞机项目导航系统分析
- 5.3.4 大飞机客舱内设系统集成项目落户镇江
- 5.3.5 大飞机项目将拉动高端仪器仪表发展

### 5.4 金融服务业

- 5.4.1 大飞机项目需要金融服务业资金支持
- 5.4.2 金融危机下十家银行亿元贷款支援飞机制造业
- 5.4.3 国家开发银行融资支持大飞机项目
- 5.4.4 中国商飞与工商银行签订金融合作协议
- 5.4.5 商飞公司与交通银行开展金融合作

## 5.5 民用航空业

- 5.5.1 中国民用航空业发展现状
- 5.5.2 研制大飞机是民航业发展的必由之路
- 5.5.3 我国民航市场对大飞机需求旺盛

## 5.6 航空物流业

- 5.6.1 中国航空物流业发展概况
- 5.6.2 中航物流公司运营平台移师上海
- 5.6.3 大型运输机将成为航空物流业发展新动力

## 第6章：大飞机项目产业链重点区域分析

### 6.1 上海

- 6.1.1 上海航空工业发展历程
- 6.1.2 大飞机项目落户将带动上海航空业发展
- 6.1.3 大飞机项目有利于上海相关产业调整升级
- 6.1.4 沪企抢抓机遇对接大飞机项目
- 6.1.5 上海市推出航空运输服务公约
- 6.1.6 上海航空公司组建上海航空物流企业联盟

### 6.2 西安

- 6.2.1 西安大力推动航空产业集群化发展
- 6.2.2 西安市具备大飞机研制力量集聚优势
- 6.2.3 大飞机项目有助于西安产业升级
- 6.2.4 西安开工建设大飞机关键支撑装备项目
- 6.2.5 西安航空基地积极推进航空旅游项目

### 6.3 沈阳

- 6.3.1 沈阳航空产业发展势头良好
- 6.3.2 沈阳市获批建设国家级民用航空产业技术基地
- 6.3.3 沈阳研制新支线飞机ARJ21重要部件
- 6.3.4 2011年沈飞民机公司00项目开工建设
- 6.3.5 2020年沈阳将建成国内最大规模航空产业基地

### 6.4 天津

- 6.4.1 天津航空工业发展基础
- 6.4.2 天津航空产业发展的重点领域
- 6.4.3 天津市不断完善航空产业链
- 6.4.4 航空工业集团直升机产业基地落户天津
- 6.4.5 天津推进大飞机制造产业集群发展

### 6.5 成都

- 6.5.1 成都建设民用飞机产业园区
- 6.5.2 美国沃特飞机公司航空产业基地落户成都
- 6.5.3 成都斥巨资建设航空物流枢纽
- 6.5.4 成都市航空航天产业集群发展规划（2008—2017年）

### 6.6 南昌

- 6.6.1 南昌航空工业城建设步入实质阶段
- 6.6.2 昌飞公司融入全球飞机制造产业链
- 6.6.3 大飞机项目将为南昌带来巨大经济效益
- 6.6.4 南昌市有望成为大飞机主力生产基地

## 第7章：大飞机制造技术分析

### 7.1 国外飞机制造技术概述

- 7.1.1 树脂基复合材料构件制造技术
- 7.1.2 胶接结构制造技术
- 7.1.3 先进数控加工技术
- 7.1.4 化铣技术
- 7.1.5 先进焊接技术

### 7.2 中国大飞机项目的技术背景

- 7.2.1 运10为民用飞机制造业发展提供平台
- 7.2.2 麦道合作项目初步确立飞机制造业分工格局
- 7.2.3 转包生产对技术提升贡献有限
- 7.2.4 空客A320总装项目提升中国飞机制造水平

### 7.3 中国飞机制造技术进展分析

- 7.3.1 中国已掌握飞机复合材料核心技术
- 7.3.2 我国涡桨飞机安全性大幅提升

- 7.3.3 中国实现飞机储存技术自主创新
- 7.3.4 数字化技术在航空领域的发展
- 7.3.5 高效电加工技术广泛应用于飞机制造业

#### 7.4 大飞机研制的核心技术

- 7.4.1 大型飞机研制的基本技术特征
- 7.4.2 我国大型飞机研制中的核心技术
- 7.4.3 大飞机项目10项关键技术有待突破
- 7.4.4 中国攻克大型飞机地面模拟试验技术
- 7.4.5 2013中国航空：新战机大飞机研制获突破性进展
- 7.4.6 中国大型军用运输机关键技术储备情况
- 7.4.7 大型民机发动机的特点及核心技术

#### 7.5 大飞机项目的技术合作

- 7.5.1 中国与乌克兰签署军用大飞机合作协议
- 7.5.2 俄罗斯愿与中国合作研制大飞机
- 7.5.3 法国做好与中国大飞机项目合作准备
- 7.5.4 中英联合培养大型飞机设计人才
- 7.5.5 国外厂商参与我国大飞机项目技术合作

### 第8章：国际大飞机主要供应商分析

#### 8.1 波音公司

- 8.1.1 公司简介
- 8.1.2 2011年波音公司经营状况分析
- 8.1.3 2012年波音公司经营状况分析
- 8.1.4 2013年波音经营状况

#### 8.2 空客公司

- 8.2.1 公司简介
- 8.2.2 2009年空客天津总装公司正式投产
- 8.2.3 空客公司压缩成本以保持长期竞争力
- 8.2.4 2015年空客公司与中国合作总值可达4.5亿美元

#### 8.3 庞巴迪宇航集团

- 8.3.1 公司简介
- 8.3.2 2011财年庞巴迪经营状况分析
- 8.3.3 2012财年庞巴迪经营状况
- 8.3.4 2013财年庞巴迪经营状况
- 8.3.5 庞巴迪下一代支线客机原型飞机完成首飞

#### 8.4 巴西航空工业公司

- 8.4.1 公司简介
- 8.4.2 2012年巴西航空工业公司经营状况
- 8.4.3 2013年巴西航空工业公司经营状况
- 8.4.4 巴西航空积极开拓中国支线飞机市场

### 第9章：中国大飞机制造相关企业介绍

#### 9.1 中国商用飞机有限责任公司

- 9.1.1 公司简介
- 9.1.2 商飞公司承担我国大型客机研制
- 9.1.3 商飞公司布局大飞机研制三大中心
- 9.1.4 商飞公司ARJ21-700飞机订单量已逾200架

#### 9.2 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

- 9.2.1 公司简介
- 9.2.2 2011年以来公司经营状况
- 9.2.3 2011年以来公司财务数据
- 9.2.4 2014年公司发展展望及策略

#### 9.3 西安飞机工业（集团）有限责任公司

- 9.3.1 公司简介
- 9.3.2 2011年以来公司经营状况
- 9.3.3 2011年以来公司财务数据
- 9.3.4 2014年公司发展展望及策略

#### 9.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- 9.4.1 公司简介
- 9.4.2 成飞集团承制波音747飞机零部件
- 9.4.3 成飞民机公司ARJ新支线机头研制进程

- 9.4.4 成飞集团建设民机产业园制造大飞机机头
- 9.5 沈阳飞机工业(集团)有限公司
  - 9.5.1 公司简介
  - 9.5.2 沈飞集团成我国支线飞机主要制造商
  - 9.5.3 沈飞集团参与庞巴迪C系列飞机研制
  - 9.5.4 沈飞集团制造波音737飞机尾段
- 9.6 陕西飞机工业(集团)有限公司
  - 9.6.1 公司简介
  - 9.6.2 陕飞集团飞机公司积极提升生产能力
  - 9.6.3 陕飞与乌克兰企业合资成立飞机工程中心
- 第10章：2016-2021年中国大飞机项目前景展望
  - 10.1 中国飞机制造业发展趋势及前景
    - 10.1.1 民用航空领域发展趋势
    - 10.1.2 中国航空运输业“十二五”发展目标及思路
    - 10.1.3 中国需求将拉动全球飞机制造业发展
    - 10.1.4 我国支线飞机市场前景广阔
  - 10.2 中国大飞机项目未来发展预测
    - 10.2.1 中国大型飞机市场前景看好
    - 10.2.2 大飞机项目将助推相关行业发展
    - 10.2.3 国产C919大飞机项目首架机头部件成都装配下线
    - 10.2.4 2015年中国有望完成大型运输机研制
    - 10.2.5 2016年国产大型客机将交付航线使用
- 第11章：2016-2021年大飞机项目产业链投资分析
  - 11.1 中国航空产业的投资机遇
    - 11.1.1 金融危机下中国宏观经济渐现回暖趋势
    - 11.1.2 政府出台《装备制造业调整和振兴规划》
    - 11.1.3 体制改革加速我国航空工业整合发展
    - 11.1.4 中国航空工业蕴含丰富商机
  - 11.2 大飞机项目产业链投资热点
    - 11.2.1 大飞机项目产业链重点投资领域
    - 11.2.2 钢铁行业积极研制大飞机项目专用产品
    - 11.2.3 大飞机项目带动氮化物航空材料市场需求
    - 11.2.4 大飞机项目成机床工具业发展契机
    - 11.2.5 民企争抢大飞机项目零部件商机
    - 11.2.6 国际物流巨头追随大飞机项目发力浦东机场
  - 11.3 大飞机产业链投资概况
    - 11.3.1 中国大飞机项目总投资投入将达2000亿元
    - 11.3.2 大飞机项目投资受到严格监管
    - 11.3.3 上海为大飞机项目提供约6.6亿元地方配套资金
    - 11.3.4 中铝母公司10亿元参股商飞公司
- 第12章：大飞机产业投资风险及建议
  - 12.1 大飞机项目投资风险
    - 12.1.1 航空领域研发周期较长
    - 12.1.2 国产大飞机价格优势小
    - 12.1.3 大飞机研制技术门槛高
    - 12.1.4 大飞机项目的市场风险
  - 12.2 前瞻投资建议

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：[service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！