

2024-2029年中国民用航空运输行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：中国民用航空运输行业发展综述

1.1 航空运输业界定

- 1.1.1 航空运输的定义
- 1.1.2 航空运输的特征
- 1.1.3 航空运输的种类

1.2 民用航空运输界定

- 1.2.1 民用航空运输的定义
- 1.2.2 民用航空运输优势分析
- 1.2.3 民用航空运输国民经济分类
- 1.2.4 中国民用航空运输行业监管体系
 - 1、中国民用航空运输行业监管体系建设情况
 - 2、中国民用航空运输行业监管部门主要职责
 - (1) 中国民用航空局
 - (2) 地区民航管理机构
 - (3) 中国民用机场协会
- 1.2.5 行业标准体系建设情况
 - 1、标准体系建设情况
 - 2、现有代表性标准汇总

1.3 中国民用航空运输产业画像

- 1.3.1 中国民用航空运输产业链结构梳理
- 1.3.2 中国民用航空运输产业链生态全景图谱
- 1.3.3 中国民用航空运输产业链区域热力图

1.4 本报告数据来源及统计标准说明

- 1.4.1 本报告研究范围界定
- 1.4.2 本报告权威数据来源
- 1.4.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球民用航空运输行业发展状况与前景趋势预测

2.1 全球民用航空运输业发展状况分析

- 2.1.1 全球民用航空发展概况分析
 - 1、2023年全球航空运输业保持复苏态势
 - 2、亚太地区航空运输增长强劲
- 2.1.2 全球航空旅客运量分析
- 2.1.3 全球航空货物运量分析
- 2.1.4 全球航空盈利水平分析
- 2.1.5 全球航空安全问题情况

2.2 全球民用航空运输市场竞争格局分析

- 2.2.1 全球航空运输市场地区竞争格局
 - 1、客运量竞争格局
 - 2、货运量地区竞争格局
- 2.2.2 全球航空运输市场企业竞争格局
 - 1、全球机场航班量情况
 - 2、航空公司竞争情况

2.3 全球民用航空运输市场前景趋势预测

- 2.3.1 国际民用航空运输发展趋势
 - 1、航空客货运量将保持增长
 - 2、运力短缺现象仍将持续
 - 3、“可持续发展”成为常态话题
 - 4、科技创新应用不断深化
- 2.3.2 国际民用航空运输前景预测

第3章：中国民用航空运输行业发展状况与竞争格局分析

3.1 中国航空运输行业运行状况分析

- 3.1.1 中国运输航空公司数量统计
- 3.1.2 民航运输行业发展总周转量分析
 - 1、航空运输周转量分析
 - 2、航空运输细分领域分析
 - (1) 旅客周转量
 - (2) 货邮周转量
- 3.1.3 民用航空运营效率分析
 - 1、飞行小时
 - 2、起飞架次
 - 3、正班客座率和正班载运率
- 3.1.4 民航运输行业经营情况分析

3.2 中国民用航空运输业竞争状况分析

- 3.2.1 航空运输机场运营竞争分析
- 3.2.2 民用航空运输区域竞争分析
 - 1、旅客运输区域竞争分析
 - 2、航空货邮运输区域竞争分析
- 3.2.3 民用航空运输公司竞争分析
 - 1、竞争梯队分析
 - 2、竞争格局分析

第4章：中国民用航空运输细分市场及关联产业发展状况

4.1 民用航空客运行业发展状况分析

- 4.1.1 中国航空客运市场发展分析
 - 1、民用航空客运输运力分析
 - 2、中国航空客运航线网络分析
- 4.1.2 民用航空旅客运输状况分析
- 4.1.3 中国航空客运运行效率分析

4.2 民用航空货运行业发展状况分析

- 4.2.1 航空物流行业服务链分析
 - 1、航空物流的作业流程
 - 2、航空物流服务链构成
- 4.2.2 航空货运市场发展分析
- 4.2.3 航空货运市场运营效率
- 4.2.4 航空物流行业竞争分析
 - 1、货邮运输量及运输周转量情况
 - 2、运营货机数量情况

4.3 航空机场业发展状况分析

- 4.3.1 航空机场业经济特性分析
 - 1、行业垄断性分析
 - (1) 市场集中度
 - (2) 航线集中度
 - 2、行业赢利性分析
 - 3、行业成长性分析
 - (1) 国外行业成长经验
 - (2) 国内行业成长空间
- 4.3.2 航空机场业运营指标分析
 - 1、全国颁证运输机场分析
 - 2、机场运输起降架次分析
 - 3、机场旅客吞吐量分布情况
 - 4、机场货邮吞吐量分布情况
- 4.3.3 航空机场成本及收入结构分析
 - 1、机场业成本构成分析
 - 2、机场业收入构成分析
 - 3、机场非航业务发展分析
- 4.3.4 航空机场业竞争状况分析
 - 1、出港准点率排名
 - 2、出港航班数量排名
 - 3、起降次数排名

4.3.5 航空机场业市场前景展望

4.4 航空维修业发展状况分析

4.4.1 飞机维修市场发展概况

1、飞机维修市场发展规模分析

(1) 维修能力初具规模

(2) 人才队伍初具规模

2、飞机维修市场发展特点

3、飞机维修市场集群效应分析

4、飞机维修市场服务方式分析

4.4.2 飞机维修市场规模预测

第5章：高铁时代航空客运行业发展机遇与挑战分析

5.1 各种客运方式比较分析

5.1.1 各种客运方式特点比较

5.1.2 各种客运方式运距比较

5.1.3 各种客运方式运量比较

5.2 航空与高铁竞争力分析

5.2.1 高速铁路建设现状

1、营业里程

2、客运量及旅客周转量

5.2.2 中国高速铁路网规划

5.2.3 民航与高铁的经济特性对比

5.2.4 高铁对航空业的替代性分析

5.2.5 高铁和航空客运功能整合分析

5.2.6 日本高铁影响航空的经验借鉴

5.3 高铁对航空客运业影响的分析

5.3.1 国外高铁对民航的影响分析

5.3.2 中国高铁对民航的影响分析

1、高铁发展对民航运输业的现实冲击

(1) 各路程航段上高铁对民航的替代效应分析

(2) 高铁对航空货运的影响分析

2、高铁对航空货运的影响分析

3、高铁发展对航空公司的全面冲击

(1) 停飞航线分析

(2) 客流下降航线分析

(3) 客流量受到冲击但可恢复航线

(4) 客流不受影响航线

5.4 民航运输应对高铁调整策略分析

5.4.1 完善市场进出机制，鼓励航空公司兼并重组

5.4.2 结合客流预测，提升资源精细化配置能力

5.4.3 提升服务水平，重塑民航形象

5.4.4 重视空铁联运，发挥协同效应

第6章：中国民用航空运输行业重点企业经营分析

6.1 中国民用航空运输行业重点企业经营情况对比分析

6.2 航空运输领先企业案例分析

6.2.1 中国国际航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业经营情况分析

3、企业航班数量

4、企业机对规模分析

5、企业载运能力分析

6、企业经营优劣势分析

6.2.2 中国联合航空有限公司

1、企业发展简况分析

2、企业航线分布情况

3、企业运力规模分析

4、企业载运规模分析

5、企业经营优劣势分析

6.2.3 中国南方航空股份有限公司

1、企业发展简况分析

- 2、企业经营情况分析
- 3、企业航线分布情况
- 4、企业机对规模分析
- 5、企业载运能力分析
- 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.4 海南航空控股股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航线分布情况
 - 4、企业运力规模分析
 - 5、企业载运能力分析
 - 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.5 深圳航空有限责任公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业航线分布情况
 - 3、企业运力规模分析
 - 4、企业载运规模分析
 - 5、企业经营优劣势分析
- 6.2.6 厦门航空有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业航线分布情况
 - 3、企业运力规模分析
 - 4、企业载运规模分析
 - 5、企业荣誉情况
 - 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.7 山东航空股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航线分布情况
 - 4、企业运力规模分析
 - 5、企业载运规模分析
 - 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.8 上海吉祥航空有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航线分布情况
 - 4、企业机对规模分析
 - 5、企业载运能力分析
 - 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.9 春秋航空股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航线分布情况
 - 4、企业机对规模分析
 - 5、企业载运能力分析
 - 6、企业经营优劣势分析
- 6.2.10 顺丰航空有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航线分布情况
 - 4、企业运力规模分析
 - 5、企业经营优劣势分析
- 6.3 民用航空机场领先企业案例分析**
 - 6.3.1 上海国际机场股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航空运输业务分析
 - 4、企业经营优劣势分析
 - 6.3.2 深圳市机场股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航空运输业务分析
 - 4、企业经营优劣势分析
- 6.3.3 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航空运输业务分析
 - 4、企业经营优劣势分析
 - 6.3.4 广州白云国际机场股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业航空运输业务分析
 - 4、企业经营优劣势分析

——展望篇——

第7章：中国民用航空运输行业发展环境及发展潜力

7.1 民用航空运输行业政策解析

- 7.1.1 国家层面民航运输行业政策规划
 - 1、政策规划汇总
 - 2、国家层面发展目标解读
- 7.1.2 31省市民航运输行业政策规划
 - 1、政策规划汇总
 - 2、31省市民用航空运输行业发展目标解读

7.2 民用航空运输行业经济环境分析

- 7.2.1 国内宏观经济现状分析
 - 1、国内生产总值分析
 - 2、固定资产投资情况
 - 3、居民收入水平和消费能力分析
- 7.2.2 国内宏观经济环境预测

7.3 民用航空运输社会环境分析

- 7.3.1 中国航空运输社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国城镇化水平变化
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
- 7.3.2 电子商务及跨境电商提升航空运输需求
- 7.3.3 旅游需求的多样化促进了航空运输的发展
- 7.3.4 商务旅行的出现是航空运输发展的重要动力

7.4 中国民用航空运输行业PEST分析

7.5 中国民用航空运输行业SWOT分析

7.6 中国民用航空运输行业发展潜力评估

第8章：中国民用航空运输行业前景预测与投资策略规划

8.1 中国民用航空运输行业未来关键增长点

8.2 中国航空运输行业前景与趋势预测

- 8.2.1 中国民用航空运输行业发展前景展望
- 8.2.2 中国民用航空运输业客运量增长预测
- 8.2.3 中国航空运输业货运量增长预测
- 8.2.4 中国航空运输行业发展趋势预测
 - 1、行业细分市场发展趋势
 - (1) 航空客运市场发展趋势
 - (2) 航空货运市场发展趋势
 - 2、航空运输行业技术趋势预测
 - (1) 绿色飞行将落实为具体行动
 - (2) 大数据技术将成为推动行业创新的重要力量
 - (3) 智能化发展趋势

8.3 中国航空运输行业投资潜力分析

- 8.3.1 行业投资现状分析
- 8.3.2 行业进入壁垒分析
 - 1、资金壁垒

- 2、技术和人才壁垒
- 3、其他壁垒
- 8.3.3 行业经营模式分析
 - 1、航空公司经营模式分析
 - 2、航空机场管理模式分析
 - (1) 国外机场管理模式
 - (2) 中国机场管理模式
- 8.3.4 行业投资风险预警
 - 1、政策风险
 - 2、市场风险
 - (1) 经济周期性风险
 - (2) 航油价格波动风险
 - (3) 利率及外汇风险
 - 3、竞争风险
 - 4、运营风险
 - (1) 季节性风险
 - (2) 飞行员紧缺风险
 - 5、其他风险
- 8.4 中国民用航空运输行业投资策略与建议
 - 8.4.1 行业投资价值分析
 - 8.4.2 行业投资机会分析
 - 1、低成本航空
 - 2、支线航空市场
 - 3、老旧飞机处置
 - 8.4.3 行业投资策略与建议
 - 1、在提高国际竞争力方面重点谋划
 - 2、营造更好的供需结构和竞争环境
 - 3、提高航司盈利稳定性
 - 4、优化区域市场竞争格局，提高基地市场份额

图表目录

- 图表1：中国航空运输主要核心业务
- 图表2：中国航空运输的特征
- 图表3：航空运输的不同分类
- 图表4：《国民经济行业分类与代码》中民用航空运输行业归属
- 图表5：民用航空运输行业监管体系
- 图表6：民航地区管理局分布
- 图表7：截至2024年中国民用航空运输标准体系建设情况（单位：项，%）
- 图表8：截至2024年中国民用航空运输行业代表性标准汇总
- 图表9：中国民用航空运输产业链结构梳理
- 图表10：中国民用航空运输产业链生态全景图谱
- 图表11：中国民用航空运输产业链区域热力图
- 图表12：本报告研究范围界定
- 图表13：本报告权威数据来源
- 图表14：本报告研究方法及统计标准
- 图表15：2013-2023年全球航空旅客运输量变化趋势（单位：百万人次，%）
- 图表16：2013-2023年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：万吨，%）
- 图表17：2010-2023年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）
- 图表18：2021-2022年全球航空运输事故发生率对比（单位：每百万次飞行，起，人，万架次）
- 图表19：2023年全球收入客运公里数区域增长情况（单位：%）
- 图表20：2023年12月全球航空客运市场地区表现（单位：%）
- 图表21：2023年全球出港航班量TOP10机场（单位：班次，%）
- 图表22：2023年全球最佳航空公司排行榜TOP10
- 图表23：2024-2029年全球航空旅客运输量预测（单位：亿人次）
- 图表24：2024-2029年全球航空货物运输量预测（单位：万吨）

- 图表25: 2010-2023年国内运输航空公司数量(单位:家)
- 图表26: 2014-2023年中国民航运输总周转量及同比增速(单位:亿吨公里,%)
- 图表27: 2014-2023年中国民航旅客周转量及同比增速(单位:亿人公里,%)
- 图表28: 2014-2023年中国民航货邮周转量及同比增速(单位:亿吨公里,%)
- 图表29: 2018年-2023年中国民航运输航空公司飞行时间(单位:万小时)
- 图表30: 2018-2023年全行业运输航空公司运输起飞架次情况(单位:万架次)
- 图表31: 2013-2023年中国民航正班客座率与载运率趋势图(单位:%)
- 图表32: 2018-2023年民航运输业收入情况(单位:亿元,%)
- 图表33: 2018-2022年中国民航运输业利润情况(单位:亿元,%)
- 图表34: 2023年中国十大机场吞吐量排名(单位:万人次)
- 图表35: 2023年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布(单位:%)
- 图表36: 2023年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布(单位:%)
- 图表37: 中国民航运输航空公司竞争梯队分析
- 图表38: 2023年中国主要运输航空(集团)公司生产情况(单位:万吨,万人次,%)
- 图表39: 2010-2023年民航运输飞机数量(单位:架,%)
- 图表40: 2022年运输飞机数量(单位:架,%)
- 图表41: 2010-2023年中国定期航班条数(单位:条)
- 图表42: 2014-2023年中国民用航空旅客运输量(单位:亿人次,%)
- 图表43: 2015-2023年我国民航客座率变化情况(单位:%)
- 图表44: 航空物流业务企业示意图
- 图表45: 航空物流作业流程分析图
- 图表46: 航空物流服务链构成示意图
- 图表47: 2014-2023年中国货邮运输量及同比增速(单位:万吨,%)
- 图表48: 2015-2023年民航运输航线正班载运率(单位:%)
- 图表49: 2022年中国各航空(集团)公司货邮运输量比重(单位:%)
- 图表50: 2022年中国各航空(集团)公司运输周转量比重(单位:%)
- 图表51: 2023年中国内地主要航空公司运营货机情况(单位:架)
- 图表52: 2022年夏秋中国吞吐量TOP50机场时刻市场集中度
- 图表53: 2016-2023年机场收入及利润总额情况(单位:亿元)
- 图表54: 2023-2035年中国民用运输机场数量和增长潜力分析(单位:个)
- 图表55: 2014-2023年中国颁证运输机场(单位:个)
- 图表56: 2022年中国各地区颁证运输机场数量及比重(单位:个,%)
- 图表57: 2014-2023年民航运输机场起降架次(单位:万架次,%)
- 图表58: 2023年中国千万级机场旅客吞吐量TOP20(单位:万人次)
- 图表59: 2022年民航运输机场货邮吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表60: 机场运营成本构成
- 图表61: 机场收入构成
- 图表62: 2024年1月中国千万级机场出港航班量排名TOP20
- 图表63: 2023年12月中国千万级机场进出港航班数量及增速TOP20(单位:班,%)
- 图表64: 2023年中国千万级机场起降架次及同2019年的变化(单位:千架次,%)
- 图表65: “十四五”时期机场发展总体规划
- 图表66: 2019-2023年中国民用航空维修市场规模体量(单位:亿美元)
- 图表67: 截至2022年中国民用航空局(CAAC)批准国内维修单位数量—按维修项目类别(单位:家)
- 图表68: 中国民航飞机维护维修运营能力分析
- 图表69: 2019-2022年中国民用航空局(CAAC)批准维修培训机构数量规模(单位:家)
- 图表70: 截至2022年中国民航机务维修人员执照人员分布情况(单位:人,%)
- 图表71: 中国民航维修业的发展特点
- 图表72: 2024-2029年中国航空维修行业市场发展前景预测(单位:亿美元)
- 图表73: 航空、铁路和公路客运方式特点比较
- 图表74: 2008-2022年航空、铁路、公路水运客运方式的平均运距(单位:公里)
- 图表75: 2023年中国主要交通运输方式客运量(单位:亿人次)
- 图表76: 2010-2023年中国高速铁路建设里程(单位:万公里)
- 图表77: 2015-2023年中国高速铁路客运量(单位:万人,%)
- 图表78: 2015-2023年中国高速铁路旅客周转量(单位:亿人公里,%)
- 图表79: 民航与高速铁路技术经济特征优劣势比较
- 图表80: 高铁对航空的替代性(单位:小时,%)
- 图表81: 美国50座机场的旅客地面交通距离与时间占全程的比例(单位:%)
- 图表82: 法国戴高乐机场和高速铁路的联系
- 图表83: 通过高速铁路拓展机场腹地示意图

- 图表84: 日本新干线开通后国内、国际航线增速对比 (单位: %)
- 图表85: 东京到日本各主要城市的航空高铁时间和班次比较 (单位: 小时, 分)
- 图表86: 东京到日本各主要城市高铁与航空的市场份额比较 (单位: %)
- 图表87: 停飞航线客流变化典型案例 (单位: 人次)
- 图表88: 客流下降航线客流变化典型案例 (单位: 人次)
- 图表89: 客流下降航线客流变化典型案例 (单位: 人次)
- 图表90: 中国民用航空运输行业重点企业经营情况对比 (单位: 架, 亿元)
- 图表91: 中国国际航空股份有限公司基本信息表
- 图表92: 截至2023年H1中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表93: 2016-2023年公司营收规模和归属净利润情况 (单位: 亿元)
- 图表94: 2023年6月30日公司航班数量分布 (单位: 班, %)
- 图表95: 2023年H1中国国际航空股份有限公司情况与未来机队计划 (单位: 架, 年)
- 图表96: 截至2024年1月公司运载规模分析 (单位: 百万, %)
- 图表97: 中国国际航空股份有限公司优劣势分析
- 图表98: 中国联合航空有限公司基本信息表
- 图表99: 中国联合航空有限公司优劣势分析
- 图表100: 中国南方航空股份有限公司基本信息表
- 图表101: 截至2023年H1中国南方航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表102: 2016-2023年公司营收规模和归属净利润情况 (单位: 亿元)
- 图表103: 截至2024年1月中国南方航空股份有限公司飞机情况 (单位: 架, 小时, 年)
- 图表104: 2024年1月中国南方航空股份有限公司运载能力分析 (单位: 百万, %)
- 图表105: 中国南方航空股份有限公司优劣势分析
- 图表106: 海南航空控股股份有限公司基本信息表
- 图表107: 截至2023年H1海南航空控股股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表108: 2016-2023年公司营收规模和归属净利润情况 (单位: 亿元)
- 图表109: 截至2023年H1海南航空控股股份有限公司运输机队情况 (单位: 架)
- 图表110: 截至2024年1月海南航空控股股份有限公司载运能力 (单位: 百万, %)
- 图表111: 海南航空控股股份有限公司优劣势分析
- 图表112: 深圳航空有限责任公司基本信息表
- 图表113: 深圳航空有限责任公司优劣势分析
- 图表114: 厦门航空有限公司基本信息表
- 图表115: 厦门航空有限公司优劣势分析
- 图表116: 山东航空股份有限公司基本信息表
- 图表117: 截至2023年H1山东航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图 (单位: %)
- 图表118: 2018-2023年公司营收规模和归属净利润情况 (单位: 亿元)
- 图表119: 山东航空股份有限公司优劣势分析
- 图表120: 上海吉祥航空股份有限公司基本信息表
- 略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!