

2025-2030年全球及中国新能源汽车线缆行业发展前景与投资战略规划 分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：新能源汽车线缆行业综述及数据来源说明

1.1 新能源汽车线缆行业界定

1.1.1 新能源汽车线缆的界定

1、定义

2、特点

1.1.2 新能源汽车线缆的分类

1、按应用场景分类

2、按电压等级分类

3、按功能分类

1.1.3 新能源汽车线缆所处行业

1.1.4 新能源汽车线缆行业监管

1.1.5 新能源汽车线缆各国认证标准

1、国际标准

2、中国标准

3、美国标准

4、德国标准

5、日本标准

1.2 新能源汽车线缆产业画像

1.2.1 新能源汽车线缆产业链结构梳理

1.2.2 新能源汽车线缆产业链生态全景图谱

1.2.3 新能源汽车线缆产业链区域热力图

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

1.3.1 本报告研究范围界定

1.3.2 本报告权威数据来源

1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球新能源汽车线缆行业发展现状及趋势洞察

2.1 全球新能源汽车线缆行业发展历程

2.2 全球新能源汽车线缆行业发展现状

2.2.1 全球电线电缆发展概况

2.2.2 全球汽车行业发展现状

1、汽车产量

2、汽车销量

2.2.3 全球新能源汽车线缆需求分析

1、新能源汽车产量

2、新能源汽车销量

2.3 全球新能源汽车线缆市场竞争格局

2.3.1 全球新能源汽车线缆供应商格局

2.3.2 全球新能源汽车线缆市场排名

2.3.3 全球新能源汽车线缆并购交易

2.4 全球新能源汽车线缆市场规模体量

2.5 全球新能源汽车线缆区域发展格局

2.6 全球新能源汽车线缆发展经验借鉴

2.6.1 重点区域市场：美国

1、美国新能源汽车行业发展现状

2、美国新能源汽车线缆供给情况

3、美国新能源汽车线缆需求情况

2.6.2 重点区域市场：德国

- 1、德国新能源汽车行业发展现状
- 2、德国新能源汽车线缆供给情况
- 3、德国新能源汽车线缆需求情况
- 2.6.3 重点区域市场：日本
 - 1、日本新能源汽车行业市场现状
 - 2、日本新能源汽车线缆供给情况
 - 3、日本新能源汽车线缆需求情况
- 2.6.4 国外市场发展经验借鉴
- 2.7 全球新能源汽车线缆市场前景预测
- 2.8 全球新能源汽车线缆发展趋势洞悉
- 第3章：中国新能源汽车线缆行业发展现状**
 - 3.1 中国新能源汽车线缆行业发展历程
 - 3.2 中国新能源汽车线缆市场规模体量
 - 3.3 中国新能源汽车线缆市场主体分析
 - 3.3.1 新能源汽车线缆市场参与者类型
 - 3.3.2 新能源汽车线缆企业入场方式
 - 3.4 中国新能源汽车线缆企业业务模式
 - 3.4.1 销售业务模式
 - 3.4.2 生产业务模式
 - 3.4.3 采购业务模式
 - 3.4.4 研发业务模式
 - 3.5 中国新能源汽车线缆市场供需现状分析
 - 3.5.1 新能源汽车线缆生产企业情况
 - 3.5.2 新能源汽车线缆生产能力情况
 - 3.5.3 中国新能源汽车线缆行业代表性企业产销情况
 - 1、中国新能源汽车线缆行业代表性企业产销量
 - 2、中国新能源汽车线缆行业代表性企业产销率分析
 - 3.5.4 新能源汽车线缆市场需求特征
 - 3.5.5 新能源汽车线缆市场需求主体
 - 3.5.6 新能源汽车线缆市场需求量测算
 - 3.5.7 新能源汽车线缆市场价格水平
 - 3.6 中国新能源汽车线缆发展痛点分析
- 第4章：中国新能源汽车线缆市场竞争及投融资**
 - 4.1 中国新能源汽车线缆行业市场竞争态势
 - 4.1.1 中国新能源汽车线缆企业成功关键因素（KSF）
 - 4.1.2 中国新能源汽车线缆行业竞争者入场进程
 - 4.2 中国新能源汽车线缆行业竞争强度
 - 4.2.1 中国新能源汽车线缆行业现有竞争者的竞争程度
 - 4.2.2 中国新能源汽车线缆行业潜在竞争者的进入威胁
 - 4.2.3 中国新能源汽车线缆行业市场集中程度
 - 4.3 中国新能源汽车线缆市场竞争格局
 - 4.3.1 中国新能源汽车线缆市场竞争梯队
 - 4.3.2 中国新能源汽车线缆企业竞争力对比
 - 4.4 中国新能源汽车线缆企业融资/IPO
 - 4.4.1 新能源汽车线缆企业资金来源及主体构成
 - 1、新能源汽车线缆行业资金来源
 - 2、新能源汽车线缆行业投融资主体构成
 - 4.4.2 新能源汽车线缆行业企业上市公司情况
 - 4.4.3 中国新能源汽车线缆募投情况
 - 4.4.4 中国新能源汽车线缆融资情况总结
- 第5章：新能源汽车线缆核心技术及原料设备市场分析**
 - 5.1 新能源汽车线缆行业壁垒分析
 - 5.1.1 新能源汽车线缆行业进入壁垒
 - 1、资质认证壁垒
 - 2、资金壁垒
 - 3、技术壁垒
 - 4、品牌壁垒
 - 5.1.2 新能源汽车线缆行业退出壁垒
 - 1、资产专用性导致的沉没成本高

- 2、供应链关系的维持成本与断裂损失
- 3、人力资源的安置与再就业困难
- 5.2 新能源汽车线缆核心技术及生产工艺分析**
- 5.2.1 新能源汽车线缆结构示意图
- 5.2.2 新能源汽车线缆性能要求
 - 1、电气特性
 - 2、物理特性
 - 3、安全要求
- 5.2.3 新能源汽车线缆设计选型
- 5.2.4 新能源汽车线缆核心技术/工艺
 - 1、导体制造工艺
 - 2、绝缘层技术
 - 3、屏蔽技术
 - 4、护套技术
- 5.2.5 新能源汽车线缆技术研发方向/未来研究重点
 - 1、高性能材料研发
 - 2、产品结构设计优化
 - 3、生产工艺改进
 - 4、智能监测与诊断技术
- 5.3 新能源汽车线缆成本结构**
- 5.4 新能源汽车线缆生产原料**
- 5.4.1 新能源汽车线缆选材要求
- 5.4.2 导体材料（铜线、铝线等）
 - 1、铜材
 - (1) 铜材市场供给情况分析
 - (2) 铜材市场需求情况分析
 - (3) 铜材价格变动情况
 - 2、铝材
 - (1) 铝材市场供给情况分析
 - (2) 铝材市场需求情况分析
 - (3) 铝材价格变动情况
- 5.4.3 绝缘护套材料
 - 1、XLPE（交联聚乙烯）
 - 2、TPE（热塑性弹性体）
 - 3、TPU（热塑性聚氨酯弹性体）
 - 4、EPR（乙丙橡胶）
 - 5、硅胶
 - 6、PVC（聚氯乙烯）
- 5.5 新能源汽车线缆生产工艺设备**
- 5.5.1 新能源汽车线缆生产工艺设备概况
- 5.5.2 新能源汽车线缆工业自动化生产线
- 5.6 新能源汽车线缆检测检验/性能测试**
- 5.6.1 新能源汽车线缆检验标准/测试方法
- 5.6.2 新能源汽车线缆智能检测技术应用
- 5.7 新能源汽车线缆的存储与运输**
- 5.7.1 新能源汽车线缆存储要求
- 5.7.2 新能源汽车线缆运输要求
- 5.8 新能源汽车线缆供应链面临的挑战**
- 第6章：中国新能源汽车产业发展及对线缆需求分析**
- 6.1 新能源汽车线缆应用场景分布**
- 6.2 新能源汽车线缆需求影响因素**
- 6.3 中国汽车市场分析**
 - 6.3.1 汽车产量
 - 6.3.2 汽车销量
 - 6.3.3 汽车保有量
 - 6.3.4 汽车制造业发展前景
- 6.4 汽车电动化发展影响分析**
 - 6.4.1 汽车电动化发展现状
 - 1、电动汽车产销量

- 2、电动汽车保有量
- 3、电动汽车细分市场现状
 - (1) 乘用车市场现状
 - (2) 商用车市场现状
- 6.4.2 汽车电动化发展前景
- 6.4.3 汽车电动化对新能源汽车线缆需求影响分析
- 6.4.4 新能源汽车车内线缆需求
- 6.5 汽车智能化发展影响分析**
 - 6.5.1 汽车智能化发展现状
 - 6.5.2 汽车智能化发展前景
 - 6.5.3 汽车智能化对新能源汽车线缆需求分析
- 6.6 汽车轻量化/小型化发展影响分析**
 - 6.6.1 汽车轻量化/小型化发展现状
 - 6.6.2 汽车轻量化/小型化发展趋势
 - 6.6.3 汽车轻量化/小型化对新能源汽车线缆需求影响分析
- 6.7 随车充电枪的线缆需求分析**
 - 6.7.1 随车充电枪概述
 - 6.7.2 随车充电枪市场概况
 - 6.7.3 随车充电枪发展趋势
 - 6.7.4 随车充电枪线缆需求
- 6.9 充电桩的线缆需求分析**
 - 6.9.1 充电桩概述
 - 6.9.2 充电桩市场概况
 - 6.9.3 充电桩发展趋势
 - 6.9.4 充电桩线缆需求
- 第7章：全球及中国新能源汽车线缆企业案例解析**
 - 7.1 全球及中国新能源汽车线缆企业梳理与对比**
 - 7.2 全球新能源汽车线缆企业案例分析**
 - 7.2.1 Prysmian（普睿司曼）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、新能源汽车线缆业务布局
 - 4、新能源汽车线缆在华布局
 - 7.2.2 Nexans（耐克森）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、新能源汽车线缆业务布局
 - 4、新能源汽车线缆在华布局
 - 7.2.3 Southwire（南方线缆）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、新能源汽车线缆业务布局
 - 4、新能源汽车线缆在华布局
 - 7.2.4 LS线缆（LS Cable & System）
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、新能源汽车线缆业务布局
 - 4、新能源汽车线缆在华布局
 - 7.2.5 住友电工
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、新能源汽车线缆业务布局
 - 4、新能源汽车线缆在华布局
 - 7.3 中国新能源汽车线缆企业案例分析（不分先后，可指定）**
 - 7.3.1 无锡鑫宏业线缆科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务

- 2、企业经营情况
 - (1) 经营情况
 - (2) 产品结构
 - (3) 销售区域
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业研发及专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品
 - 6、新能源汽车线缆合作车企
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.2 宁波卡倍亿电气技术股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - (1) 经营情况
 - (2) 产品结构
 - (3) 销售区域
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业研发及专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品认证
 - 6、新能源汽车线缆合作车企
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.3 上海福尔欣线缆有限公司（福斯集团）
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、新能源汽车线缆专利技术
 - 5、新能源汽车线缆产品
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.4 广东奥美格传导科技股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.5 宁波聚亿新能源科技有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.6 青岛青缆科技有限责任公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况

- 3、企业资质能力
- 4、企业专利技术情况
- 5、新能源汽车线缆产品认证
- 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.7 远东电缆有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品认证
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.8 新亚电子股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - (1) 经营情况
 - (2) 产品结构
 - (3) 销售区域
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品认证
 - 6、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.9 上海申远高温线有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品认证
 - 6、新能源汽车线缆合作车企
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.10 广州番禺电缆集团有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、企业专利技术情况
 - 5、新能源汽车线缆产品认证
 - 7、企业业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第7章：中国新能源汽车线缆行业政策环境洞察&发展潜力

8.1 新能源汽车线缆行业政策环境洞悉

8.1.1 国家层面新能源汽车线缆政策汇总

15.3.2 国家重点规划/政策对电线电缆行业发展的影响

1、《强制性产品认证实施规则》

2、《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施

意见》

8.2 新能源汽车线缆行业PEST分析图

8.3 新能源汽车线缆行业SWOT分析

8.4 新能源汽车线缆行业发展潜力评估

- 8.5 新能源汽车线缆行业未来关键增长点
- 8.6 新能源汽车线缆行业发展前景预测
- 8.7 新能源汽车线缆行业发展趋势洞悉
 - 8.7.1 技术创新趋势
 - 8.7.5 国产替代发展趋势
 - 8.7.6 市场供需趋势
- 第8章：中国新能源汽车线缆行业投资战略规划策略及建议
 - 9.1 新能源汽车线缆行业投资风险预警
 - 9.1.1 风险预警
 - 1、行业政策风险
 - 2、市场需求波动风险
 - 3、原材料价格波动风险
 - 4、技术更新迭代风险
 - 9.1.2 风险应对
 - 1、行业政策风险应对
 - 2、市场需求波动风险应对
 - 3、原材料价格波动风险应对
 - 4、技术更新迭代风险应对
 - 9.2 新能源汽车线缆行业投资机会分析
 - 9.2.1 新能源汽车线缆产业链薄弱环节投资机会
 - 9.2.2 新能源汽车线缆行业细分领域投资机会
 - 9.2.3 新能源汽车线缆行业区域市场投资机会
 - 9.2.4 新能源汽车线缆产业空白点投资机会
 - 9.3 新能源汽车线缆行业投资价值评估
 - 9.4 新能源汽车线缆行业投资策略建议
 - 9.4.1 深入研究市场趋势与政策环境
 - 9.4.2 注重技术研发与创新投资
 - 9.4.3 优化投资组合与项目选择
 - 9.4.4 加强供应链整合与成本控制
 - 9.5 新能源汽车线缆行业可持续发展建议
 - 9.5.1 技术创新与研发
 - 9.5.2 质量与标准提升
 - 9.5.3 成本控制与效率提升
 - 9.5.4 人才培养与引进

图表目录

- 图表1：新能源汽车线缆的特点
- 图表2：新能源汽车线缆的分类——按应用场景
- 图表3：新能源汽车线缆的分类——按电压等级
- 图表4：新能源汽车线缆的分类——按功能
- 图表5：本报告研究领域所处行业
- 图表6：新能源汽车线缆行业主要主管部门及行业自律协会
- 图表7：中国新能源汽车线缆认证标准
- 图表8：美国新能源汽车线缆认证标准
- 图表9：德国新能源汽车线缆认证标准
- 图表10：日本新能源汽车线缆认证标准
- 图表11：新能源汽车线缆产业链结构梳理
- 图表12：新能源汽车线缆产业链生态全景图谱
- 图表13：新能源汽车线缆产业链区域热力图
- 图表14：本报告研究范围界定
- 图表15：本报告权威数据来源
- 图表16：本报告研究方法及统计标准
- 图表17：全球新能源汽车线缆行业发展历程
- 图表18：全球电线电缆发展概况
- 图表19：2018-2024年全球电线电缆市场规模情况（单位：亿美元）

- 图表20: 2015-2024年全球汽车产量(单位:万辆)
- 图表21: 2020-2024年全球汽车销量(单位:万辆)
- 图表22: 2014-2024年全球新能源汽车产量及增速(单位:万辆,%)
- 图表23: 2014-2024年全球新能源汽车销量及增速(单位:万辆,%)
- 图表24: 汽车线束企业旗下线缆公司
- 图表25: 独立专业生产线缆公司
- 图表26: 《2023年全球线缆产业最具竞争力企业20强榜单》新能源汽车线缆企业排名
- 图表27: 2018-2024年全球新能源汽车线缆并购交易事件汇总
- 图表28: 2022-2024年全球新能源汽车线缆市场规模(单位:亿美元)
- 图表29: 全球新能源汽车线缆区域发展特点
- 图表30: 2014-2024年美国新能源汽车销售数量(单位:万辆)
- 图表31: 美国新能源汽车线缆主要生产企业
- 图表32: 2014-2024年美国新能源汽车线缆需求(单位:万公里)
- 图表33: 2014-2024年德国新能源汽车销量(单位:万辆)
- 图表34: 德国新能源汽车线缆主要生产企业
- 图表35: 2014-2024年德国新能源汽车线缆需求(单位:万公里)
- 图表36: 2014-2024年日本新能源汽车销量情况(单位:万辆)
- 图表37: 日本新能源汽车线缆主要生产企业
- 图表38: 2014-2024年日本新能源汽车线缆需求(单位:万公里)
- 图表39: 国外新能源汽车线缆市场发展经验借鉴
- 图表40: 2025-2030年全球新能源汽车线缆市场前景预测(单位:亿美元)
- 图表41: 全球新能源汽车线缆发展趋势洞悉
- 图表42: 中国新能源汽车线缆发展历程
- 图表43: 2021-2024年中国新能源汽车线缆市场规模体量(单位:亿元)
- 图表44: 2021-2024年中国新能源汽车线缆市场规模测算(单位:万辆,元/辆,亿元,万台,元/台)
- 图表45: 中国新能源汽车线缆行业市场主体类型
- 图表46: 中国新能源汽车线缆行业企业入场方式分析
- 图表47: 中国新能源汽车线缆生产过程四个阶段
- 图表48: 中国新能源汽车线缆企业名单及基本情况(部分列举)
- 图表49: 截至2024年中国新能源汽车线缆生产能力及计划生产情况
- 图表50: 2022-2024年中国新能源汽车线缆代表性厂商产品生产情况(单位:万公里)
- 图表51: 2022-2024年中国新能源汽车线缆代表性厂商产品销量情况(单位:万公里)
- 图表52: 2022-2024年中国新能源汽车线缆代表性厂商产品产销率情况(单位:%)
- 图表53: 中国新能源汽车线缆市场需求特征分析
- 图表54: 2021-2024年中国新能源汽车线缆市场需求量(单位:万公里)
- 图表55: 2021-2024年中国新能源汽车线缆需求量测算(单位:万辆,公里/辆,米/辆,亿元,万台,米/台)
- 图表56: 2021-2024年中国新能源汽车线缆市场行情走势(单位:元/公里)
- 图表57: 中国新能源汽车线缆行业发展痛点分析
- 图表58: 中国新能源汽车线缆行业龙头企业成功关键因素(KSF)分析
- 图表59: 中国新能源汽车线缆竞争者入场进程(单位:亿元)
- 图表60: 新能源汽车线缆行业现有企业竞争
- 图表61: 新能源汽车线缆行业潜在进入者的威胁
- 图表62: 2024年中国新能源汽车线缆市场集中度(单位:%)
- 图表63: 中国新能源汽车线缆行业市场竞争梯队
- 图表64: 中国新能源汽车线缆行业企业竞争力对比
- 图表65: 新能源汽车线缆行业资金来源汇总
- 图表66: 新能源汽车线缆行业投融资主体构成
- 图表67: 截至2024年中国新能源汽车线缆行业企业上市现状(单位:亿股)
- 图表68: 截至2024年中国新能源汽车线缆募投情况
- 图表69: 新能源汽车线缆结构示意图
- 图表70: 新能源汽车线设计选型关键要素
- 图表71: 2024年宁波卡倍电气技术股份有限公司成本结构(单位:%)
- 图表72: 新能源汽车线缆选材要求
- 图表73: 2011-2024年中国铜材产量及增长情况(单位:万吨,%)
- 图表74: 2017-2024年中国铜材表观消费量及同比变化情况(单位:万吨,%)
- 图表75: 2020-2024年中国铜材价格指数
- 图表76: 2011-2024年中国铝材产量及增长情况(单位:万吨,%)
- 图表77: 2017-2024年中国铝材表观消费量及同比变化情况(单位:万吨,%)
- 图表78: 2020-2024年中国铝材价格指数

- 图表79: XLPE (交联聚乙烯) 主要特性
图表80: 中国XLPE (交联聚乙烯) 主要生产企业
图表81: TPE (热塑性弹性体) 主要特性
图表82: 中国TPE (热塑性弹性体) 主要生产企业
图表83: TPU (热塑性聚氨酯弹性体) 主要特性
图表84: 2024年中国企业TPU产能分布 (单位: %)
图表85: EPR (乙丙橡胶) 主要特性
图表86: 中国EPR (乙丙橡胶) 主要生产企业
图表87: 硅胶主要特性
图表88: 2024年中国硅胶产品供应情况
图表89: PVC (聚氯乙烯) 主要特性
图表90: 2014-2024年中国PVC产量情况 (单位: 万吨, %)
图表91: 新能源汽车线缆主要生产工艺设备
图表92: 新能源汽车线缆自动化生产现状
图表93: 新能源汽车线缆检验标准/测试方法
图表94: 新能源汽车线缆检测检验/性能测试
图表95: 新能源汽车线缆存储要求
图表96: 新能源汽车线缆运输要求
图表97: 新能源汽车线缆供应链面临的挑战
图表98: 新能源汽车线缆应用场景分布
图表99: 新能源汽车线缆需求影响因素
图表100: 2016-2024年中国汽车产量情况 (单位: 万辆, %)
图表101: 2016-2024年中国汽车销量情况 (单位: 万辆, %)
图表102: 2014-2024年中国汽车保有量情况 (单位: 亿辆, %)
图表103: 新能源汽车线缆需求影响因素
图表104: 2019-2024年我国电动汽车及分类销量情况 (单位: 万辆)
图表105: 2016-2024年中国新能源汽车保有量情况 (单位: 万辆)
图表106: 2019-2024年中国纯电动乘用车销量 (单位: 万辆)
图表107: 2019-2024年中国纯电动商用车销量 (单位: 万辆)
图表108: 2020-2024年全球新能源汽车销量及渗透率预测 (单位: 百万台, %)
图表109: 2025-2030年中国新能源汽车产销量规模预测 (单位: 万辆)
图表110: 2021-2024年中国新能源汽车车内线缆需求量 (单位: 万公里)
图表111: 2020-2024年中国智能网联汽车渗透率变化 (单位: 万辆, %)
图表112: 2025-2031年中国智能网联汽车产业规模预测 (单位: 亿元)
图表113: 2021-2024年中国随车充电枪线缆需求量 (单位: 万公里)
图表114: 不同充电类型电动汽车充电桩特征
图表115: 2019-2024年中国充电桩建设情况 (单位: 万台, %)
图表116: 2021-2024年中国充电桩线缆需求量 (单位: 万公里)
图表117: 2024年全球及中国新能源汽车线缆企业梳理与对比 (单位: 亿元人民币)
图表118: Prysmian (普睿司曼) 企业基本信息
图表119: 2018-2024年普睿司曼经营情况 (单位: 亿欧元)
图表120: 普睿司曼新能源汽车线缆业务布局
略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!