2013-2017年中国智能交通行业发展前景与投资机会分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国智能交通行业的发展综述

1.1 智能交通系统的定义

1.1.1 智能交通系统的概念

1.1.2 智能交通系统的起源

1.1.3 智能交通系统的应用范围

1.1.4 发展ITS的必要性与紧迫性

1.2 智能交通行业产业链分析

1.2.1 智能交通行业上下游产业链简介

1.2.2 智能交通行业下游产业需求链分析

（1）交通管理行业发展现状

（2）汽车行业发展现状分析

（3）物流行业发展现状分析

1.2.3 智能交通行业上游产业供应链分析

（1）信息技术产业发展状况分析

（2）电子元器件产业发展状况分析

（3）新材料产业发展状况分析

1.3 智能交通行业发展环境分析

1.3.1 智能交通行业政策环境分析

（1）行业监管部门和管理体制

（2）行业主要法律法规及政策

（3）智能交通系统发展框架构想

（4）交通运输“十二五”规划

1.3.2 智能交通行业经济环境分析

（1）国际宏观经济环境分析

（2）国内宏观经济环境分析

（3）行业宏观经济环境分析

1.3.3 智能交通行业社会环境分析

（1）行业社会经济效益分析

（2）行业发展的区域特征分析

（3）行业发展有利于环境保护

第2章：中国智能交通行业发展状况分析

2.1 中国智能交通行业发展概况

2.1.1 中国交通行业发展现状分析

2.1.2 中国智能交通行业发展历程

2.1.3 中国智能交通行业发展现状

（1）政策层面的发展现状

（2）技术层面的发展现状

（3）投资层面的发展现状

2.1.4 中国智能交通系统发展潜力

（1）智能交通系统面临的问题

（2）智能交通系统的发展趋势

（3）智能交通系统的发展潜力

（4）智能交通系统的政策建议

2.1.5 中国智能交通市场投资动态

2.2 城市轨道交通行业智能化分析

2.2.1 城市轨道交通智能化系统简介

2.2.2 城市轨道交通智能化系统政策背景

2.2.3 城市轨道交通智能化系统优势分析

2.2.4 城市轨道交通智能化系统市场规模

2.2.5 城市轨道交通智能化系统竞争格局

（1）智能系统总体市场占有率分析

（2）乘客资讯系统及综合安防系统占有率
（3）综合监控系统细分市场占有率
2.3 城市公交智能化分析
2.3.1 城市公共交通的地位及发展趋势
2.3.2 优先发展城市公交的政策背景
2.3.3 城市公交优先发展模式
2.3.4 智能公交系统发展综述
（1）智能公交系统的定义
（2）智能公交系统的意义和作用
（3）智能公交系统的组成
2.3.5 城市公交智能化发展历程
2.3.6 城市公交智能化发展特点
2.3.7 城市公交智能化发展现状
（1）城市公交智能化市场容量
（2）主要城市智能公交建设情况
2.4 高速公路智能化分析
2.4.1 高速公路联网收费相关概述
2.4.2 高速公路智能交通系统构成
2.4.3 不停车收费（ETC）系统
（1）ETC系统关键技术及标准
（2）ETC系统的应用对比分析
（3）ETC系统的应用优势分析
（4）ETC系统的社会效益分析
（5）ETC系统投资规模分析
（6）ETC系统主要企业分析
2.5 水路运输系统智能化分析
2.5.1 水路运输管理信息系统相关概述
2.5.2 水路运输管理信息系统的重要性
2.5.3 水路运输系统智能化的主要内容
2.5.4 水路运输管理信息系统发展格局
第3章：智能交通行业市场前景与需求分析
3.1 城市轨道交通智能化前景与需求
3.1.1 城市轨道交通建设现状
（1）我国城市轨道交通建设概况
（2）各地城市轨道建设项目最新动向
（3）轨道交通运营管理亟待提高
3.1.2 城市轨道交通建设规模规划
3.1.3 城市轨道交通智能化市场预测
（1）轨道交通供电设备市场预测
（2）轨道交通信号与通信系统市场预测
（3）智能交通信息系统市场预测
3.2 城市公交智能化前景与需求
3.2.1 中国城市化水平不断提高
3.2.2 城市化率的提高加大城市交通压力
3.2.3 “智能”与“绿色”城市公交需求紧迫
3.2.4 城市公交智能化发展趋势
3.3 高速公路智能化前景与需求
3.3.1 高速公路车流量及通行费收入
3.3.2 高速公路智能化前景预测
（1）高速公路智能化提高运营效率
（2）道路电子收费系统发展前景广阔
3.4 铁路智能化前景与需求
3.4.1 铁路运量分析
（1）客运量分析
（2）货运量分析
3.4.2 铁路运输瓶颈凸显
3.4.3 铁路行业智能化需求与前景
第4章：智能交通行业投资机会及策略分析
4.1 智能交通行业投资特性分析

4.1.1 智能交通行业进入壁垒分析
4.1.2 智能交通行业发展模式分析
4.1.3 智能交通行业盈利因素分析
4.2 智能交通行业投资机会分析
4.2.1 城市轨道交通智能化投资机会分析
4.2.2 城市公交智能化投资机会分析
4.2.3 高速公路智能化投资机会分析
4.3 智能交通行业投资风险分析
4.3.1 城市轨道交通智能化投资风险分析
4.3.2 城市公交智能化投资风险分析
4.3.3 高速公路智能化投资风险分析
4.4 智能交通行业投资策略分析
4.4.1 城市轨道交通智能化投资策略分析
4.4.2 城市公交智能化投资策略分析
4.4.3 高速公路智能化投资策略分析

图表目录

图表1：智能交通体系的发展背景
图表2：智能交通产业链
图表3：2012年全国道路交通安全事故死亡人数统计（单位：人）
图表4：2012年汽车和各子行业产量及增速（单位：万辆，%）
图表5：2009-2012年汽车和各子行业销量及增速（单位：辆，%）
图表6：2008-2012年国内汽车月度销售同比增速（单位：%）
图表7：2005-2008年我国汽车（含底盘）进口量及同比增速（单位：万辆，%）
图表8：2005-2008年我国汽车（含底盘）出口量及同比增速（万辆，%）
图表9：2009-2008年我国汽车出口企业出口量排名（万辆）
图表10：2005-2012年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）
图表11：2012年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）
图表12：2005-2012年中国社会物流总费用（单位：亿元，%）
图表13：2005-2012年中国物流业增加值统计（单位：亿元，%）
图表14：2010-2012年物流业固定资产投资及增长变化情况（单位：亿元，%）
图表15：2012年中国软件业累计收入及增速（单位：亿元，%）
图表16：2008年电子信息产品累计出口额及增速（单位：亿美元，%）
图表17：2010-2012年中国电子器件行业工业销售产值及增速（单位：亿元，%）
图表18：2010-2012年主要电子器件产品累计产量增速（单位：%）
图表19：2010-2012年中国电子元件行业工业销售产值及增速（单位：亿元，%）
图表20：2010-2012年中国电子元件产品产量累计增速（单位：%）
图表21：2008年中国电子元器件行业主要产品进口额及增速（单位：亿美元，%）
图表22：2008年中国电子元器件行业主要产品出口额及增速（单位：亿美元，%）
图表23：2010-2012年中国电子元器件行业固定资产投资累计增速（单位：%）
图表24：世界主要国家新材料产业的布局
图表25：2001-2012年中国新材料主要产业的市场规模和增长率及预测（单位：亿元，%）
图表26：中国中长期发展规划对材料领域的要求
图表27：行业相关法规及标准汇总
图表28：铁路信息化应用体系层次结构图
图表29：智能交通政策支持出台按时间顺序整理
图表30：2012年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）
图表31：2007-2012年美国就业指数走势图（单位：%）
图表32：美国6月失业率维持稳定（单位：%）
图表33：2011-2012年美国非农就业人数概览（单位：千人）
图表34：2004-2012年美国非农数据走势（单位：千人）
图表35：2008-2012年欧元区PMI走势图（单位：%）
图表36：2010-2012年欧元区核心国家PMI走势（单位：%）
图表37：1999-2012年欧元区基准利率走势图（单位：%）
图表38：2011-2012年巴西基准利率走势（单位：%）

图表39：2010-2012年巴西工业生产同比增速（单位：%）
图表40：2010-2012年巴西贸易顺差情况（单位：百万美元）
图表41：2011-2012年巴西通胀率走势（单位：%）
图表42：2010-2012年新加坡通胀率走势（单位：%）
图表43：2010-2012年新加坡制造业生产增速（单位：%）
图表44：2010-2012年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势（单位：%）
图表45：2010-2012年韩国CPI与核心CPI同比情况（单位：%）
图表46：2010-2009年韩国进出口同比情况（单位：%）
图表47：2010-2012年韩国贸易顺差情况（单位：千美元）
图表48：2006-2012年中国国内生产总值及增长速度（单位：亿元，%）
图表49：2006-2012年中国全部工业增加值及其增速（单位：亿元，%）
图表50：2006-2012年中国粮食产量及其增长速度（单位：万吨，%）
图表51：2006-2012年全国固定资产投资及增速（单位：%）
图表52：2006-2012年中国社会消费品零售总额及增速（单位：%）
图表53：2006-2008年中国货物进出口总额（单位：亿美元）
图表54：2012年全国居民消费价格月度涨跌幅（单位：%）
图表55：2011-2012年全国居民消费价格涨跌幅（单位：%）
图表56：2006-2012年农村居民人均纯收入及实际增长速度（单位：元，%）
图表57：2006-2012年城镇居民人均可支配收入及实际增长速度（单位：元，%）
图表58：2010-2012年旅客运输量累计同比增速（单位：%）
图表59：2012年全社会旅客累计运输量及增速（单位：单位：亿人，%）
图表60：2012年全社会旅客运输累计周转量（单位：单位：亿人公里，%）
图表61：2012年各种运输方式旅客周转量所占比重（单位：%）
图表62：2010-2012年货物运输量累计同比增速（单位：%）
图表63：2012年全社会货物累计运输量（单位：亿吨，%）
图表64：2012年全社会货物累计运输周转量（单位：亿吨公里，%）
图表65：2012年各种运输方式货运周转量所占比重（单位：%）
图表66：2012年各地区公路水路建设投资完成情况（单位：万元）
图表67：2010-2012年铁路行业投资总额及同比增速（单位：亿元，%）
图表68：2010-2011H1期间部分获得VC/PE投资的智能交通相关企业（单位：百万美元）
图表69：2010-2012年智能交通管理行业市场规模预测图（单位：亿元）
图表70：城市轨道交通智能化系统组成
图表71：2006-2012年中国城市轨道交通智能化系统市场规模（单位：亿元）
图表72：2009-2012年城市轨道交通智能化系统6个子系统的市场规模（单位：亿元）
图表73：城市轨道交通智能化领域整体市场占有率（单位：%）
图表74：乘客资讯系统及综合安防系统市场占有率（单位：%）
图表75：综合监控系统市场占有率（单位：%）
图表76：智能公交系统的框架结构
图表77：高速公路智能交通系统组成
图表78：ETC联网收费系统体系结构
图表79：DSRC主动式和被动式技术性能比较（单位：GHz、MHz、Mbps、mw、m、台、kbit）
图表80：ETC系统应用比较（单位：Ghz、公里/小时、秒）
图表81：ETC通行能力对比（单位：车次/车道，小时）
图表82：ETC基建投资对比（单位：万，%）
图表83：ETC日常运营费用对比（单位：万/年）
图表84：国内ETC系统工程应用（单位：Ghz、张）
图表85：ETC社会效益分析结构框架
图表86：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）
图表87：中国部分城市轨道交通（地铁+轻轨+磁悬浮）规划（单位：km）
图表88：2012年以前中国城市轨道交通建设情况（单位：条，km，亿元）
图表89：2012年国内29个城市轨道交通远景规划（单位：条，公里）
图表90：2006-2014年中国轨道交通电源设备总体市场容量及预测（单位：亿元，%）
图表91：2006-2014年中国轨道交通信号电源市场容量及预测（单位：亿元）
图表92：2006-2014年中国轨道交通电力操作电源市场容量及预测（单位：亿元）
图表93：2007-2014年中国轨道交通通信电源市场容量及预测（单位：亿元，%）
图表94：2007-2014年中国轨道交通屏蔽门电源市场容量及预测（单位：亿元，%）
图表95：2008-2012年中国轨道交通信号与通信系统市场容量及预测（单位：亿元，%）
图表96：2009-2012年城市轨道交通智能化信息系统细分市场规模及预测（单位：亿元）
图表97：2006-2012年全国公路总里程及公里密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表98：2012年规划的高速公路“7918网”（单位：公里）
图表99：2012年楚天高速分地区通行费收入及其增速（单位：万元，%）
图表100：2007-2012年深高速主要路段日均车流量情况（单位：辆/次）
图表101：2007-2012年深高速主要路段日均通行费收入情况（单位：千元）
图表102：2012年-2011年四川成渝主要路段日均车流量及通行费收入（单位：架次，千元）
图表103：高速公路智能交通系统构成
图表104：2005-2012年全国铁路旅客发送量（单位：万人）
图表105：2005-2012年全国铁路旅客周转量（单位：亿人公里）
图表106：2005-2012年全国铁路货物发送量（单位：万吨）
图表107：2005-2012年全国铁路货物周转量（单位：亿吨公里）
图表108：2006-2012年铁路运量在整体运量中的占比情况（单位：%）

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！