

2016-2021年中国汽车行业节能减排发展前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：汽车行业发展状况分析
 - 1.1 全球汽车行业分析
 - 1.1.1 全球汽车工业产销分析
 - 1.1.2 全球汽车行业格局分析
 - 1.1.3 2016-2021年全球汽车产业发展形势预测
 - 1.2 中国汽车行业的发展
 - 1.2.1 中国汽车工业产销分析
 - 1.2.2 中国汽车行业格局分析
 - 1.2.3 我国汽车行业发展存在的问题及对策
 - 1.2.4 2016-2021年中国汽车产业发展形势预测
- 第2章：全球汽车行业节能减排发展现状分析
 - 2.1 全球汽车行业节能减排发展综合分析
 - 2.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展
 - 2.1.2 全球汽车工业发展循环经济的措施
 - 2.1.3 全球汽车行业节能环保各具特色
 - 2.1.4 发达国家汽车工业节能减排经验分析
 - 2.1.5 节能减排渐成国际汽车产业发展主题
 - 2.2 美国汽车节能减排形势分析
 - 2.2.1 美国节能减排的政策走向解析
 - 2.2.2 新一届美国政府严管汽车节能减排
 - 2.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发
 - 2.2.4 美国汽车节能减排新政获支持
 - 2.3 欧洲汽车节能减排形势分析
 - 2.3.1 欧洲各国掀起“绿色汽车”热潮
 - 2.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战
 - 2.3.3 德国汽车节能减排现状分析
 - 2.3.4 英国汽车节能减排现状分析
 - 2.3.5 法国汽车节能减排现状分析
 - 2.4 亚洲汽车节能减排形势分析
 - 2.4.1 日本汽车节能减排现状分析
 - 2.4.2 韩国汽车节能减排现状分析
- 第3章：中国汽车行业节能减排发展环境分析
 - 3.1 经济环境及其影响
 - 3.1.1 国内经济形势分析
 - 3.1.2 国内未来经济走势前瞻
 - 3.1.3 经济环境对汽车行业的影响
 - 3.2 产业政策及其影响
 - 3.2.1 节能环保已上升为国家战略
 - 3.2.2 汽车行业节能减排的相关法律政策
 - 3.2.3 产业政策对行业的影响
 - 3.3 社会环境及其影响
 - 3.3.1 国内能源与环境形势日益严峻
 - 3.3.2 国内居民环保意识普遍提高
 - 3.3.3 社会环境对汽车行业的影响
 - 3.4 技术环境分析
 - 3.4.1 汽车节能减排关键技术综述
 - 3.4.2 汽车的轻量化技术分析
 - 3.4.3 汽车发动机节能降耗技术综述
 - 3.4.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析
 - 3.4.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用
 - 3.4.6 汽车行业节能环保技术趋势

第4章：中国汽车行业节能减排发展现状分析

4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

- 4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大问题
- 4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户
- 4.1.3 中国汽车行业能源消耗状况
- 4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

4.2 中国汽车行业节能减排实施现状

- 4.2.1 中国节能减排型汽车开发推广现状
- 4.2.2 我国进一步强化汽车业节能减排
- 4.2.3 油价上调助力汽车行业节能减排
- 4.2.4 汽车行业节能减排的主要影响因素
- 4.2.5 节能减排成汽车及零部件制造商的关注点
- 4.2.6 国产汽车从两方面推进节能减排进程
- 4.2.7 我国车企积极推动节能减排进程

4.3 中国汽车节能减排之——汽车轻量化发展分析

- 4.3.1 汽车轻量化的定义与途径
- 4.3.2 汽车轻量化对环保具有积极意义
- 4.3.3 国内外汽车重量对比分析
- 4.3.4 国内外汽车轻量化研究发展现状
- 4.3.5 国内汽车轻量化发展趋势前瞻

4.4 中国汽车节能减排之——汽车行业的三废治理与综合利用

- 4.4.1 汽车尾气净化现状分析
- 4.4.2 汽车涂装废水的治理
- 4.4.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障
- 4.4.4 废旧汽车资源的回收利用分析

4.5 中国汽车节能减排之——清洁发展机制（CDM）

- 4.5.1 CDM基本概述
- 4.5.2 节能领域CDM项目开发状况
- 4.5.3 CDM项目在汽车行业的发展

4.6 循环经济是汽车行业可持续发展的出路

- 4.6.1 汽车产业发展应以循环经济为导向
- 4.6.2 汽车产业发展循环经济的思路及模式剖析
- 4.6.3 汽车产业构建循环经济体系的障碍促进措施
- 4.6.4 中国汽车产业发展循环经济的策略

4.7 中国汽车行业节能减排的对策

- 4.7.1 应大力发展小排量车
- 4.7.2 需强制推行节能减排亟
- 4.7.3 节能减排的具体措施分析
- 4.7.4 节能减排观念转变尤为重要

第5章：中国新能源汽车产业发展现状及趋势

5.1 新能源汽车概述

5.2 车用替代燃料发展综合分析

5.3 中国新能源汽车产业发展现状

5.4 各类新能源汽车的发展状况

- 5.4.1 混合动力汽车产销情况分析
- 5.4.2 双燃料汽车产销情况分析
- 5.4.3 天然气汽车产销情况分析
- 5.4.4 醇醚汽车产销情况分析
- 5.4.5 锂离子电池电动汽车产销情况分析
- 5.4.6 氢燃料电池汽车产销情况分析
- 5.4.7 液化石油气汽车产销情况分析
- 5.4.8 纯电动汽车产销情况分析

5.5 新能源汽车产业发展的问题及对策

5.6 新能源汽车产业发展前景预测

第6章：中国重点车企节能减排实践及效果分析

6.1 一汽

- 6.1.1 公司发展简况
- 6.1.2 全方位开展节能减排措施取得可喜效果
- 6.1.3 推广节能技术创造双赢成效

- 6.1.4 将着重发展节能和新能源汽车
- 6.2 上汽**
 - 6.2.1 公司发展简况
 - 6.2.2 节能减排的思路及措施分析
 - 6.2.3 确定新能源汽车产业发展目标
 - 6.2.4 节能减排进程与战略规划
- 6.3 东风汽车**
 - 6.3.1 公司发展简况
 - 6.3.2 节能减排收获显著成效
 - 6.3.3 悦达起亚节能环保车畅销市场
 - 6.3.4 客车节能减排关键技术取得重大进展
- 6.4 广汽**
 - 6.4.1 公司发展简况
 - 6.4.2 节能减排的成功经验
 - 6.4.3 节能减排的措施与成效评价
 - 6.4.4 节能降耗的措施解析
- 6.5 吉利集团**
 - 6.5.1 公司发展简况
 - 6.5.2 开拓新能源汽车市场促进节能减排
 - 6.5.3 从涂装工艺着手开展节能环保
- 6.6 其他企业**
 - 6.6.1 福田汽车
 - 6.6.2 华晨汽车
 - 6.6.3 宇通客车
 - 6.6.4 中国重汽
- 第7章：汽车行业节能减排投融资分析**
 - 7.1 汽车行业节能减排的融资环境分析**
 - 7.1.1 “绿色信贷”内涵及发展解读
 - 7.1.2 汽车行业绿色信贷的发放状况
 - 7.1.3 汽车行业节能减排的资金来源及建议
 - 7.2 汽车行业节能减排投资机会分析**
 - 7.3 汽车行业节能减排投资风险分析**
 - 7.3.1 经济环境风险
 - 7.3.2 政策环境风险
 - 7.3.3 市场环境风险
 - 7.3.4 其他风险
 - 7.4 前瞻汽车行业节能减排投资建议**
 - 7.4.1 中国汽车行业节能减排发展趋势及前景
 - 7.5 中国汽车行业节能减排前景分析**
 - 7.5.1 中国汽车行业节能减排前景展望
 - 7.5.2 2016-2021年中国汽车行业节能减排预测分析
 - 7.5.3 未来中国汽车行业节能减排的发展趋势
 - 7.6 节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）**
 - 7.6.1 面临的形势
 - 7.6.2 指导思想和基本原则
 - 7.6.3 技术路线和主要目标
 - 7.6.4 保障措施

图表目录

- 图表1：2012年以来全国居民消费价格涨跌幅度
- 图表2：2012年以来工业生产者出厂价格涨跌幅度
- 图表3：2012年以来工业生产者购进价格涨跌幅度
- 图表4：中国低碳城市分布图
- 图表5：中国低碳城市发展特色
- 图表6：七大水系水质类别比例

- 图表7: 重点湖库水质类别
- 图表8: 重点湖库营养状态指数
- 图表9: 重点大型淡水湖泊水质状况
- 图表10: 大型水库水质评价结果
- 图表11: 可吸入颗粒物浓度分级城市比例
- 图表12: 二氧化硫浓度分级城市比例
- 图表13: 重点城市空气质量级别比例
- 图表14: 2010年以来重点城市污染物浓度年际比较
- 图表15: 全国酸雨发生频率分段统计
- 图表16: 全国降水PH年均值统计
- 图表17: 全国降水PH年均值等值线图
- 图表18: 全国城市区域声环境质量状况
- 图表19: 全国工业固体废物产生及处理情况
- 图表20: 我国废水废气排放及治理情况
- 图表21: 各大洲汽车产量变化情况
- 图表22: 各大洲汽车产量统计
- 图表23: 各大洲汽车增长率变化情况
- 图表24: 跨国汽车巨头2009年以来在华战略调整情况一览
- 图表25: 整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览
- 图表26: 汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览
- 图表27: 我国汽车(轿车)产量变动情况
- 图表28: 跨国汽车集团在中国的汽车销量(国产内销+进口)和市场份额变动
- 图表29: 中国汽车出口地区构成情况
- 图表30: 汽车销量同比增长情况
- 图表31: 2009年以来我国月度汽车销量情况
- 图表32: 2009年以来我国月度汽车销量同比增长情况
- 图表33: 2009年以来我国月度乘用车销量及同比变化情况
- 图表34: 2009年以来我国月度商用车销量及同比变化情况
- 图表35: 2009年以来1.6L及以下排量乘用车月度销量情况
- 图表36: 国内轿车市场份额变化比较
- 图表37: 汽车工业经济指标同比变化情况
- 图表38: 国内汽车销售市场占有率
- 图表39: 2010年以来汽车整车出口量及同比变化情况
- 图表40: 美国GDP总量及增长率
- 图表41: 美国单位GDP温室气体排放量
- 图表42: 电动汽车停车位标志
- 图表43: 汽车行业与全国主要能耗指标统计分析
- 图表44: 整车与相关企业能耗统计分析
- 图表45: 国内部分大型整车制造企业能耗统计表
- 图表46: 常用轻量化材料减重效果
- 图表47: 国内自主品牌轿车与国外轿车比较
- 图表48: 主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略
- 图表49: 汽车工业的传统发展模式
- 图表50: 汽车产业循环经济发展模式图
- 图表51: 汽车部分零部件继续使用形式
- 图表52: 汽车部分零部件作为材料回收形式
- 图表53: 绿色再制造在汽车工业各环节中的应用
- 图表54: 汽车行业的中循环流程示意图
- 图表55: 汽车消费税税目税率表
- 图表56: 不同CO浓度对人体造成的危害
- 图表57: NOx造成的危害
- 图表58: 涂装废水(废液)水质分析结果汇总
- 图表59: 涂装废水处理工艺流程图
- 图表60: 各单元污染物进、出水水质一览表
- 图表61: 各单元污染物去除率一览表
- 图表62: 废旧乘用车中可回收物质构成
- 图表63: 废旧汽车回收拆卸示意图
- 图表64: 20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车(零部件)再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表

- 图表65: 世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率
- 图表66: 汽车回收技术专利申请年限分布
- 图表67: 车用铝合金典型材料的性能
- 图表68: 从废旧汽车回收金属材料的莱茵哈特法工艺流程如图
- 图表69: Mckinsey的减排措施全球成本曲线
- 图表70: 各种节能与替代能源汽车技术对比
- 图表71: 各种汽车技术的燃料能耗情况
- 图表72: 各种汽车技术的温室气体排放情况
- 图表73: 能源生产和储运过程的燃料能耗情况
- 图表74: 能源生产和储运过程的温室气体排放情况
- 图表75: 各种汽车技术的石油消耗量
- 图表76: 各种汽车技术的节油率对比
- 图表77: 各种类型电池的材料生产与组装过程的耗电量
- 图表78: 汽车零部件设计的基本原则
- 图表79: 镁在汽车工业的应用发展
- 图表80: 发动机余热的醇氢汽车技术
- 图表81: 北京市公共交通第二机动车检测场检测京华牌大客车的结果
- 图表82: 微型小客车的检测结果
- 图表83: 发动机保持在1100转/分下稳定运行时排放随温度变化情况
- 图表84: CO2排放结构
- 图表85: 欧洲轻型车排放标准
- 图表86: 中国轻型车排放标准
- 图表87: 新能源汽车分类
- 图表88: 新能源汽车能量利用示意图
- 图表89: 各种新能源汽车总能量消耗对比
- 图表90: 各种新能源汽车化石能量消耗对比
- 图表91: 各种新能源汽车石油能量消耗对比
- 图表92: 各种新能源汽车GHG排放对比
- 图表93: 各种新能源汽车技术对比
- 图表94: 车用替代燃料发展状况
- 图表95: 新能源汽车发展路径图
- 图表96: 混合动力汽车工作示意图
- 图表97: 混合动力汽车使用成本的影响因素
- 图表98: 各级车的耗油量假设
- 图表99: 敏感性分析（当前条件下）
- 图表100: 敏感性分析（仅汽油价格下跌30%）
- 图表101: 敏感性分析（仅汽油价格上涨30%）
- 图表102: 敏感性分析（仅电力驱动装置成本下跌30%）
- 图表103: 敏感性分析（汽油价格上涨30%，电力驱动装置成本下跌30%）
- 图表104: 中国天然气汽车产量
- 图表105: 主要城市CNG汽车保有量
- 图表106: 主要城市CNG加气站数量
- 图表107: 主要城市LPG汽车保有量
- 图表108: 新能源汽车发展态势预测图
- 图表109: CDM项目的运行流程图
- 图表110: 全球碳交易量和价值统计
- 图表111: 巴西、墨西哥、印度和中国CDM项目比例变化图
- 图表112: 每次EB会议请求注册项目数量和重审项目数量对比
- 图表113: EB会议上被要求复审项目所占比例
- 图表114: 上汽集团旗下主要品牌
- 图表115: 上汽集团海外子公司分布情况
- 图表116: “十一五”时期淘汰落后生产能力一览表
- 图表117: 主要汽车消费省市公路养路费标准
- 图表118: 费改税对汽车每年使用费用影响较小
- 图表119: 低油耗轿车将受益于费改税方案
- 图表120: 1-1.6L排量乘用车销量增速最为稳定
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！