2026-2031年全球及中国低空飞行器制造业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：低空飞行器综述/产业画像/研究说明
1.1 低空飞行器制造业综述
1.1.1 低空空域及低空经济
1、低空空域空间范围
2、低空经济概念界定
3、低空经济产业构成
1.1.2 低空飞行器的界定
1、低空飞行器的界定
2、低空飞行器的类型
1.1.3 低空飞行器制造所处行业
1.1.4 低空飞行器制造业行业监管
1.1.5 低空飞行器制造业相关标准
1.2 低空飞行器制造业画像
1.2.1 低空飞行器制造业产业链结构图
1.2.2 低空飞行器制造业产业链全景图
1.2.3 低空飞行器制造业产业区域热力
1.3 低空飞行器制造业研究说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告权威数据来源
1.3.3 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球低空飞行器制造业发展现状分析
2.1 全球低空经济的发展阶段及政策环境
2.1.1 全球低空经济发展阶段
2.1.2 世界空管体制模式分析
2.1.3 主要国家低空政策环境
2.1.4 国外低空经济发展经验借鉴
2.2 全球低空飞行器制造业发展现状分析
2.2.1 全球低空飞行器制造业——通航飞机
1、全球通用航空飞机交付量
2、活塞式飞机生产商及交付量
3、涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量
4、全球通用航空飞机销售额
5、全球通用航空飞机保有量
2.2.2 全球低空飞行器制造业——直升机
1、全球直升机机队数量
2、全球民用直升机交付总量及交付产值
3、全球民用直升机各机型交付情况
2.2.3 全球低空飞行器制造业——无人机
1、全球无人机在册数量
2、全球无人机企业格局
3、全球无人机企业融资
4、全球无人机并购态势
2.2.4 全球低空飞行器制造业——eVTOL飞行器（飞行汽车）
1、全球eVTOL布局企业类型
2、全球eVTOL企业融资情况
3、全球eVTOL产品数量增长
4、全球eVTOL机型结构分布

4、全球eVTOL厂商及其型号
2.3 全球低空飞行器适航审定要求及取证
2.3.1 国际低空飞行器适航运营认证要求
2.3.2 国外eVTOL企业取证进展/规划
2.3.3 国外eVTOL商用时间规划
2.4 全球低空飞行的基础设施及配套服务
2.4.1 全球低空基础设施
1、地面保障基础设施——通用机场
2、地面保障基础设施——直升飞机场
3、地面保障基础设施——起降场地
4、低空新型基础设施——导航/通信
2.4.2 全球低空运营服务——城市空中交通（UAM）
2.5 全球低空飞行器制造业市场规模体量
2.6 全球低空飞行器制造业区域发展格局
2.6.1 全球通航飞机制造区域格局
2.6.2 全球直升机制造区域格局
2.6.3 全球无人机制造区域格局
2.6.4 全球eVTOL制造区域格局
2.7 全球低空飞行器制造业重点区域市场
2.7.1 重点区域市场：美国
2.7.2 重点区域市场：欧洲
2.8 全球低空飞行器制造业市场前景预测
2.9 全球低空飞行器制造业发展趋势洞悉
2.9.1 国际安全局势复杂多变的背景下，军用无人机有望加速发展
2.9.2 电池能量密度和充放电功率成为核心，固态电池、锂负极成技术方向
2.9.3 eVTOL商业化落地加速
第3章：中国低空飞行器制造业发展现状分析
3.1 中国低空空域管理改革推进历程
3.2 中国低空经济产业发展所处阶段
3.3 中国低空飞行器制造业市场主体
3.3.1 低空飞行器研发生产模式
3.3.2 低空飞行器制造业主体类型
3.3.3 低空飞行器企业入场方式
3.3.4 低空飞行器企业入场进程
3.4 中国低空飞行器的采购招标情况
3.4.1 低空飞行器公开招标采购
3.4.2 低空飞行器招标投标现状
3.4.3 低空飞行器招标投标分析
1、招投标数量分析
2、招标投标区域分布
3、招标投标机构分析
4、招标投标项目金额
3.5 中国低空飞行器制造业发展现状
3.5.1 中国低空飞行器自研产品
3.5.2 中国低空飞行器生产能力
3.6 中国低空飞行器重点区域发展现状——深圳及其他
3.6.1 深圳低空飞行器发展条件
3.6.2 深圳低空飞行器发展现状
3.6.3 深圳低空飞行器竞争格局
3.6.4 其他地区低空飞行器发展现状
1、长三角地区
2、京津冀地区
3、西部地区
3.7 中国低空飞行器试航审定要求及取证
3.7.1 中国低空试航审定基本要求
3.7.2 中国低空试航审定取证流程
3.7.3 中国低空飞行器适航认证类型
1、特许飞行证/特殊适航证
2、型号合格证（TC）

3、生产许可证（PC）
4、单机标准适航证（AC）
5、运营许可证（OC）
3.7.4 eVTOL型号合格证（TC）的取证进展
3.7.5 民航局无人驾驶航空试验基地（试验区）名单
3.8 中国低空飞行器制造业市场规模体量
3.9 中国低空飞行器制造业市场竞争态势
3.9.1 低空飞行器制造业同业竞争程度
3.9.2 低空飞行器制造业市场竞争格局
3.10 中国低空飞行器制造业投融资及热门赛道
3.10.1 低空飞行器制造业融资渠道
3.10.2 低空飞行器制造业兼并重组
1、兼并重组事件汇总
2、兼并与重组类型
3、兼并与重组案例分析
4、兼并与重组趋势预判
3.10.3 低空飞行器制造业融资动态
1、投融资案例分析
2、投融资趋势预测
3.10.4 低空飞行器制造业IPO动态
3.11 中国低空飞行器制造业发展痛点问题
3.11.1 低空消费拉动作用不强
3.11.2 高新技术支撑能力不足
3.11.3 低空飞行器监管滞后
第4章：中国低空飞行器材料部件及配套服务
4.1 低空飞行器竞争壁垒
4.1.1 低空飞行器核心竞争力/护城河
4.1.2 低空飞行器进入壁垒/竞争壁垒
4.1.3 低空飞行器潜在进入者的威胁
4.2 低空飞行器技术研发
4.2.1 低空飞行器技术研发投入/布局方向
1、研发支出
2、研发人员
4.2.2 低空飞行器专利申请状况/热门技术
1、专利申请
2、专利公开
3、热门申请人
4、热门技术领域
4.2.3 低空飞行器科研创新动态/在研项目
1、文献数量
2、学科分布
3、发表机构
4.2.4 低空飞行器技术研发方向/未来重点
4.3 低空飞行器关键技术
4.3.1 航空装备关键技术
1、民用航空发动机
2、军用航空发动机
4.3.2 直升机关键技术
4.3.3 无人机关键技术
1、工艺流程
2、关键技术
4.3.4 eVTOL关键技术
1、关键技术
2、技术路线
4.4 低空飞行器成本结构
4.4.1 低空飞行器结构示意图
4.4.2 低空飞行器的成本结构
1、通用航空
2、无人机

3、eVTOL
4.4.3 低空飞行器产业价值链
1、通用航空
2、无人机
4.4.4 低空飞行器原材料采购
4.5 低空飞行器关键材料及自主化
4.5.1 低空飞行器机身材料类型及轻量化
4.5.2 低空飞行器机身材料国产替代进程
4.5.3 低空飞行器关键材料——碳纤维复合材料
1、碳纤维复合材料在低空飞行器的应用分析
2、碳纤维复合材料工艺技术难点
3、中国碳纤维复合材料产销情况
4、碳纤维复合材料的供应商格局
4.5.4 低空飞行器关键材料—钛合金材料
1、钛合金材料在低空飞行器中的应用
2、钛合金材料供给情况
3、铝合金材料趋势
4.5.5 低空飞行器关键材料—铝合金材料
1、铝合金材料在低空飞行器中的应用
2、铝合金材料供应情况
3、铝合金材料趋势
4.6 低空飞行器核心部件及国产化
4.6.1 低空飞行器能源及动力
4.6.2 低空飞行器核心零部件
1、芯片
（1）芯片市场供给情况分析
（2）芯片市场竞争格局分析
2、陀螺仪
（1）基本介绍
（2）主要供应商
3、雷达
（1）基本介绍
（2）主要供应商
4、电池
（1）电池市场供给情况分析
（2）电池市场价格水平分析
（3）电池市场竞争格局分析
4.6.3 低空飞行器关键系统
1、推进系统
（1）推进系统概述
（2）推进系统发展现状
（3）推进系统发展趋势
2、飞控系统
（1）飞控系统概述
（2）飞控系统发展现状
（3）飞控系统发展趋势
3、电源系统
（1）电源系统概况
（2）电源系统发展现状
（3）电源系统发展展望
4.7 低空飞行的基础设施（基建&新基建）
4.7.1 中国低空基础设施长期发展目标
4.7.2 中国地面保障基础设施——通用机场
4.7.3 中国地面保障基础设施——直升飞机场
4.7.4 中国地面保障基础设施——低空飞行器起降点（场）
4.7.5 中国空中交通管制设施
4.7.6 低空飞行的新型基础设施（新基建）
1、低空网络设施
2、低空飞服和监管设施

4.8 低空飞行的配套服务
4.8.1 低空飞行培训
1、通用航空飞行学校概况
2、通用航空人才培养状况
（1）通用航空人才结构
（2）通用航空人才培养方式
3、通用航空人才需求分析
4、通用航空人才需求前景
4.8.2 低空飞行器维修
1、国内航空器使用困难报告（SDR）概述
2、CAAC批准维修单位数量
（1）国外维修单位
（2）国内维修单位
3、机务维修人才队伍建设
4、中国民航维修能力分析
4.8.3 空中保障服务
1、科技信息服务
2、检测维修服务
3、人才培训服务
4、金融保险服务
4.8.4 低空检验检测
4.9 低空经济供应链管理及面临挑战
4.9.1 部分关键材料和核心零部件国产化率取得突破，但高端领域仍依赖进口
1、关键材料：高端碳纤维实现重大突破，国产化率大幅提升
2、核心零部件：航电系统与发动机加速自主化
4.9.2 基础设施建设不足，仍是制约低空经济发展的重要瓶颈
第5章：中国低空飞行器制造业细分市场分析
5.1 低空飞行器制造业细分市场概况
5.2 低空飞行器细分市场：通航飞机
5.2.1 通航飞机概述
5.2.2 通航飞机市场概况
1、在册通用航空器数量分析
2、通用航空作业量分析
3、通用航空作业时间分布
5.2.3 通航飞机竞争格局
5.2.4 通航飞机发展趋势
1、是技术路径向电动化、智能化、无人化方向演进
2、政策环境持续松绑与法治保障同步推进
3、应用场景从“试点示范”走向“规模化商用”
5.3 低空飞行器细分市场：直升机
5.3.1 直升机概述
5.3.2 直升机市场概况
5.3.3 直升机竞争格局
5.3.4 直升机发展趋势
5.4 低空飞行器细分市场：无人机
5.4.1 无人机概述
5.4.2 无人机市场概况
1、无人机注册数量
2、无人机飞行时间
5.4.3 无人机产业规模
5.4.4 无人机竞争格局
5.4.5 无人机发展趋势
1、市场规模持续增长
2、技术创新不断推进
3、行业应用深度拓展
5.5 低空飞行器细分市场：eVTOL
5.5.1 eVTOL概述
5.5.2 eVTOL技术路线
5.5.3 eVTOL市场概况

5.5.4 eVTOL产业规模
5.5.5 eVTOL竞争格局
5.5.6 eVTOL发展展望
1、eVTOL发展节奏预测：或将依次经历导入→爆发→普及三大阶段
2、eVTO在时间、效率等方面具备明显优势，长期看UAM大势所趋
5.6 低空飞行器细分市场战略地位分析
第6章：中国低空飞行器的细分应用场景分析
6.1 低空飞行器潜在应用场景分布
6.2 低空飞行器应用场景：低空出行/载人客运
6.2.1 低空出行领域飞行器需求概述
1、低空出行必要性：低空立体交通解决公路拥堵痛点
2、低空出行便捷性：在20-50km市内交通、中远城际交通领域优势显著
3、消费经济性：市内、城际多场景体现消费需求和经济可行性
6.2.2 低空出行市场发展现状
6.2.3 低空出行市场飞行器需求分析
1、中国高净值人群规模
2、公务航空出行规模
6.2.4 低空出行领域飞行器需求潜力
6.3 低空飞行器应用场景：低空运输/载物货运
6.3.1 低空运输领域飞行器需求概述
6.3.2 低空运输发展现状及飞行器需求现状
6.3.3 低空运输发展潜力及飞行器需求潜力
6.4 低空飞行器应用场景：农业航空服务
6.4.1 农业航空服务领域飞行器需求概述
6.4.2 农业航空服务发展现状及飞行器需求现状
1、农作物面积及受灾情况
2、植保无人机销售量
3、农业无人机应用场景替代
6.4.3 农业航空服务发展潜力及飞行器需求潜力
6.5 低空飞行器应用场景：工业航空服务
6.5.1 工业航空服务领域飞行器需求概述
6.5.2 工业航空服务发展现状及飞行器需求现状
6.5.3 工业航空服务发展潜力及飞行器需求潜力
6.6 低空飞行器其他细分应用场景
6.6.1 低空飞行器应用场景：旅游
1、低空旅游政策
2、低空旅游现状
3、低空旅游飞行器市场潜力
6.6.2 低空飞行器应用场景：应急救援
1、低空应急救援概况
2、低空应急救援现状
3、低空应急救援飞行器市场潜力
第7章：全球及中国低空飞行器企业案例解析
7.1 全球及中国低空飞行器企业梳理对比
7.1.1 企业业务布局对比
7.1.2 企业业务业绩对比
7.2 全球低空飞行器企业案例分析（不分先后，可指定）
7.2.1 美国Joby Aviation
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业eVTOL产品
4、eVTOL商业化进程
5、企业全球市场布局
7.2.2 美国Eve Air Mobility
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业eVTOL产品
4、eVTOL商业化进程
5、企业全球市场布局

7.2.3 美国Archer Aviation
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、低空飞行器业务布局
7.2.4 英国Vertical Aerospace
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、低空飞行器产品
4、低空飞行器布局
7.2.5 空客Airbus S.A.S.
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、低空飞行器产品
4、企业在华布局
7.3 中国通用航空制造企业案例分析
7.3.1 中国航天科技集团有限公司
1、企业基本信息
2、企业整体经营情况
3、企业低空飞行器研发
（1）研发投入
（2）在研项目
4、企业低空飞行器产品
5、企业业务布局战略&优劣势
7.3.2 中国航空科技工业股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业整体业务架构
3、企业整体经营情况
4、企业低空飞行器研发
5、企业低空飞行器产品
6、企业业务布局战略&优劣势
7.3.3 江西洪都航空工业股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业整体业务架构
3、企业整体经营情况
4、企业低空飞行器研发
（1）研发能力
（2）研发投入
5、企业低空飞行器产品
（1）产品布局
（2）销售网络
6、企业业务布局战略&优劣势
7.3.4 中航直升机股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业整体业务架构
3、企业整体经营情况
4、企业低空飞行器研发
（1）研发成果
（2）研发投入
5、企业低空飞行器产品
（1）产品布局
（2）销售网络
6、企业低空飞行器应用领域
7、企业业务布局战略&优劣势
7.3.5 中信海洋直升机股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业整体业务架构
3、企业整体经营情况
4、企业低空飞行器研发
（1）研发投入

（2）研发布局
5、企业低空飞行器产品
（1）产品布局
（2）销售网络
6、企业低空飞行器应用
7、企业业务布局战略&优劣势
7.4 中国无人机制造企业案例分析
7.4.1 中航（成都）无人机系统股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售模式
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）专利技术
（2）研发投入
（3）研发布局
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
7.4.2 深圳市大疆创新科技有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售模式
4、企业低空经济研发布局&专利技术
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
7.4.3 航天彩虹无人机股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络
4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）研发布局
（2）研发投入
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
7.4.4 成都纵横自动化技术股份有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业业务架构&经营情况
（1）企业整体业务架构
（2）企业整体经营情况
3、企业低空经济品类布局&产销情况
（1）产品布局
（2）销售网络

4、企业低空经济研发布局&专利技术
（1）专利技术
（2）研发投入
5、企业低空经济应用领域&项目案例
6、企业业务布局战略&优劣势
7.5 中国eVTOL企业案例分析
7.5.1 广州亿航智能技术有限公司
1、企业基本信息
（1）发展历程
（2）基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）融资历程
3、企业研发投入/专利技术
5、企业eVTOL类型及详情
6、企业eVTOL商业化进展
7、企业发展战略&优劣势
7.5.2 上海峰飞航空科技有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业研发实力
5、企业eVTOL类型及详情
6、企业eVTOL商业化进展
7、企业发展战略&优劣势
7.5.3 广东汇天航空航天科技有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业eVTOL商业化进展
5、企业发展战略&优劣势
7.5.4 四川沃飞长空科技发展有限公司
1、企业基本信息
2、企业投融资情况
3、企业产品布局情况
4、企业eVTOL商业化进展
5、企业发展战略&优劣势
——展望篇——
第8章：中国低空飞行器制造业环境及发展潜力
8.1 低空飞行器制造业政策汇总解读
8.1.1 国家层面政策/规划汇总及解读
1、国家层面政策
2、国家层面规划
8.1.2 重点省市政策/规划汇总及解读
1、重点省市政策/规划汇总
2、重点省市发展目标解读
8.1.3 国家重点规划/政策的影响解读
1、《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》对低空飞行器制造业发展的影响
2、《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》对低空飞行器制造业发展的影响
8.1.4 政策环境对低空飞行器制造业发展的影响总结
8.2 低空飞行器制造业PEST分析图
8.3 低空飞行器制造业SWOT分析图
8.4 低空飞行器制造业发展潜力评估
8.5 低空飞行器制造业未来关键增长点
8.5.1 应用场景丰富
8.5.2 空域管理突破
8.5.3 基础设施建设完备

8.6 低空飞行器制造业发展前景预测
8.7 低空飞行器制造业发展趋势洞悉
8.7.1 低空飞行活动日益活跃，公共服务市场将先行扩张
8.7.2 低空基础设施先行，新老设施远期投资空间过万亿
8.7.3 低空安全产业关注度提升，新技术将扩展应用边界
8.7.4 产品模块化服务融合化，低空标准化进程明显提速
8.7.5 应用领域将进一步拓展，带来新的增长点
第9章：中国低空飞行器制造业投资机会及建议
9.1 低空飞行器制造业投资风险预警
9.2 低空飞行器制造业投资机会分析
9.2.1 低空飞行器产业链薄弱环节投资机会
9.2.2 低空飞行器制造业细分领域投资机会
1、城市空中交通—全电动垂直起降飞机（eVTOL）
2、低空物流—无人机
3、低空航拍—无人机
9.2.3 低空飞行器制造业区域市场投资机会
9.2.4 低空飞行器产业空白点投资机会
9.3 低空飞行器制造业投资价值评估
9.4 低空飞行器制造业投资策略建议
9.4.1 低空飞行器制造业经营主体投资策略与建议
9.4.2 低空飞行器制造业投资机构投资策略与建议
9.4.3 低空飞行器制造业政府部门投资策略与建议
9.5 低空飞行器制造业可持续发展建议
9.5.1 低空飞行器制造业企业端可持续发展建议
9.5.2 低空飞行器制造业行业端可持续发展建议
9.5.3 低空飞行器制造业政府端可持续发展建议

图表目录

图表1：低空空域空间范围
图表2：低空经济特点
图表3：低空经济产业构成
图表4：低空飞行器分类
图表5：低空飞行器制造业在《国民经济行业分类》中行业分类
图表6：低空飞行器制造业在《战略性新兴产业分类》中行业分类
图表7：中国低空飞行器制造业监管体系
图表8：中国低空飞行器制造业监管机构
图表9：截至2026年中国低空飞行器制造业相关标准（单位：项）
图表10：低空飞行器制造业相关标准
图表11：低空飞行器制造业产业链结构梳理
图表12：低空飞行器产业链生态图谱
图表13：低空飞行器产业链区域热力图
图表14：中国低空飞行器制造产业重点企业区域分布热力图
图表15：本报告研究范围界定
图表16：本报告权威数据资料来源汇总
图表17：本报告的主要研究方法及统计标准说明
图表18：全球低空经济发展历程
图表19：世界空管体制模式分析
图表20：主要国家低空政策环境
图表21：国外低空经济发展经验借鉴
图表22：2015-2025年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表23：2022-2025年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表24：2022-2025年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）
图表25：2015-2025年全球通用飞机订单交付额及增长速度（单位：亿美元，%）
图表26：2015-2025年全球通用航空飞机保有量走势图（单位：万架，%）
图表27：2025年全球直升机在役机队数量（单位：架）

图表28：2021-2025年全球民用直升机交付数量及交付产值（单位：架，亿美元）
图表29：2025年全球民用直升机制造商交付量分布情况（单位：架）
图表30：2025年全球主要国家在册无人机数量（单位：万架，万家）
图表31：全球无人机制造市场竞争格局
图表32：2014-2025年全球无人机企业融资规模及其增速（单位：亿美元，%）
图表33：2017-2026年全球无人机行业部分兼并重组事件汇总
图表34：全球eVTOL布局企业类型
图表35：2025年eVTOL企业融资规模前十企业融资额对比（单位：亿美元，亿元）
图表36：2022-2025年全球eVTOL产品数量增长（单位：个）
图表37：2025年全球eVTOL机型结构分布（单位：%）
图表38：全球eVTOL厂商及其型号（单位：km/h，KM，kg，kg）
图表39：国际低空飞行器适航运营认证要求
图表40：国外企业eVTOL取证进展/规划
图表41：国外eVTOL商用时间规划
图表42：截至2025年底全球各国通用航空机场数量（单位：个）
图表43：2025年全球直升飞机场数量（单位：座）
图表44：全球地面保障基础设施——起降场地
图表45：2024-2040年全球城市空中交通市场规模增长趋势（单位：亿美元）
图表46：2025年全球低空飞行器制造业市场规模体量（单位：亿美元）
图表47：2025年全球通航飞机（活塞式飞机）出货量交付区域（单位：%）
图表48：2025年全球直升交易活动区域结构（单位：%）
图表49：全球主要地区无人机产业资源分布情况
图表50：全球无人机行业区域发展格局
图表51：全球eVTOL制造区域格局
图表52：截至2025美国无人机注册数量（单位：万架）
图表53：美国低空制造业竞争格局
图表54：欧洲地区低空飞行器有关政策法规情况
图表55：SESAR联合执行体项目情况
图表56：2025年欧洲地区商用无人机市场规模（单位：亿美元）
图表57：欧洲主要国家低空飞行器制造分工与代表企业
图表58：2026-2031年全球低空飞行器制造业市场前景预测（单位：亿美元）
图表59：eVTOL不同飞行里程电池容量需求（单位：Wh/kg，km）
图表60：主流eVTOL电池包能量密度和功率密度分布
图表61：中国低空空域管理改革推进历程
图表62：中国低空经济产业发展所处阶段
图表63：中国低空飞行器研发生产模式
图表64：中国低空飞行器制造业主体类型
图表65：中国低空飞行器企业入场方式分析
图表66：中国低空经济竞争者入场进程
图表67：截至2026年中国低空飞行器公开招标采购方式（单位：%）
图表68：截至2026年中国低空飞行器部分招标投标项目汇总（单位：元）
图表69：2022-2026年中国低空飞行器招标投标数量（单位：件）
图表70：截至2026年中国低空飞行器招标投标区域分布
图表71：截至2026年中国低空飞行器招采机构分析（单位：%）
图表72：2022-2026年中国低空飞行器招标投标项目金额分布（单位：%）
图表73：中国低空飞行器自研产品
图表74：中国低空飞行器生产能力汇总
图表75：2016-2026年深圳低空飞行器相关政策汇总
图表76：2023-2025年深圳低空飞行器发展现状（单位：万架次）
图表77：深圳低空飞行器重点企业分布
图表78：eVTOL试航参考规章和审定基本要求
图表79：eVTOL试航参考规章和审定基本要求
图表80：eVTOL试航参考规章和审定基本要求
图表81：截至2026年中国eVTOL企业适航证取证进展
图表82：民航局无人驾驶航空试验基地（试验区）名单
图表83：2022-2025年中国低空飞行器制造业市场规模（单位：亿元，%）
图表84：2022-2025年中国低空飞行器制造业市场规模（单位：亿元，%）
图表85：中国低空飞行器制造业同业竞争程度
图表86：中国低空飞行器制造业市场竞争格局

图表87：中国低空飞行器制造业融资渠道
图表88：2016-2026年中国低空飞行器制造业兼并与重组事件汇总（单位：万元，万港元，万欧元）
图表89：2016-2026年中国低空飞行器制造业兼并与重组类型分布（单位：起，万元）
图表90：中国低空飞行器制造业兼并与重组案例分析
图表91：中国低空飞行器制造业兼并与重组趋势预判
图表92：2025-2026年中国低空飞行器制造业部分投融资事件汇总（单位：万元）
图表93：中国低空飞行器制造业投融资发展状况
图表94：截至2025年6月中国低空飞行器制造企业IPO事件汇总（单位：亿元）
图表95：中国低空经济产业技术发展瓶颈
图表96：中国低空飞行器核心竞争力/护城河
图表97：中国低空飞行器制造业进入壁垒分析—低空制造领域
图表98：中国低空飞行器制造业退出壁垒分析—低空制造领域
图表99：低空飞行器潜在进入者的威胁
图表100：2018-2025年中国低空飞行器制造业代表性上市公司研发投入情况（单位：亿元）
图表101：2018-2025年中国低空飞行器制造业代表性上市公司研发人员情况（单位：人，%）
图表102：2007-2026年中国低空飞行器专利申请数量变化图（单位：项）
图表103：2007-2026年中国低空飞行器专利公开数量变化图（单位：项）
图表104：截至2026年中国低空飞行器相关专利申请数前十名申请人（单位：项）
图表105：截至2026年中国低空飞行器相关专利申请数前十类型（单位：项，%）
图表106：2016-2026年中国低空飞行文献发表数量情况（单位：篇）
图表107：截至2026年中国低空飞行主题分布情况（单位：%）
图表108：截至2026年中国低空飞行文献发布数量排名前十的发表机构汇总（单位：篇）
图表109：低空飞行器技术研发方向/未来重点
图表110：航空发动机研发周期
图表111：典型航空民用发动机结构示意图
图表112：军用航空发动机四代指标
图表113：中国航空发动机关键技术
图表114：直升机领域核心关键技术分析
图表115：无人机工作流程原理图
图表116：无人机领域核心关键技术分析
图表117：eVTOL核心技术体系
图表118：eVTOL的技术路线（单位：km/h，km）
图表119：低空飞行器结构示意图
图表120：2025年中国通用航空行业代表企业成本投入结构分析（单位：%）
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！