

2016-2021年中国航空零部件制造行业市场调研与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空零部件制造行业发展综述**1.1 航空零部件制造行业定义**

- 1.1.1 行业的概念及定义
- 1.1.2 行业的主要产品分类
- 1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 中国民用航空工业发展综述

- 1.2.1 民用航空工业发展历程
- 1.2.2 民用航空工业发展现状
 - (1) 规模与发展速度
 - (2) 经济运行效益
 - (3) 投资与研发分析
- 1.2.3 民用航空产业结构特征
- 1.2.4 民用航空工业企业分布
- 1.2.5 民用航空工业发展模式
 - (1) 国外民航工业发展模式
 - (2) 中国民航工业发展模式
 - (3) 中外民航工业发展对比

1.3 航空零部件制造行业发展环境分析

- 1.3.1 行业政策法规环境分析
 - (1) 行业发展政策
 - (2) 行业发展规划
- 1.3.2 行业经济环境分析
 - (1) 全球经济环境分析
 - (2) 国内经济环境分析
- 1.3.3 行业技术环境分析
 - (1) 技术发展特点
 - (2) 技术发展趋势

第2章：中国航空零部件制造行业发展分析**2.1 中国航空零部件制造行业发展概况**

- 2.1.1 航空零部件制造行业发展现状
- 2.1.2 航空零部件制造行业存在问题
- 2.1.3 航空零部件制造行业发展趋势

2.2 中国航空零部件制造行业经营情况分析

- 2.2.1 航空零部件制造行业市场规模
 - (1) 行业产值规模分析
 - (2) 行业营收规模分析
 - (3) 行业利润规模分析
- 2.2.2 航空零部件制造行业盈利能力

2.3 中国航空零部件制造行业生产情况分析

- 2.3.1 航空零部件制造新增订单分析
 - (1) 民用飞机零部件订单
 - (2) 民用航空发动机零部件订单
- 2.3.2 航空零部件制造转包生产分析
 - (1) 民用飞机零部件转包生产
 - (2) 民用航空发动机零部件转包生产

2.4 中国航空零部件制造产业布局分析

- 2.4.1 航空产业总体布局分析
- 2.4.2 环渤海地区产业布局分析
 - (1) 北京航空工业分析
 - (2) 天津航空工业分析
 - (3) 河北航空工业分析

2.4.3 长三角地区产业布局分析

- (1) 上海航空工业分析
- (2) 江苏航空工业分析
- (3) 浙江航空工业分析

2.4.4 珠三角地区产业布局分析

- (1) 珠海航空工业分析
- (2) 广州航空工业分析
- (3) 深圳航空工业分析

2.4.5 中部地区产业布局分析

- (1) 湖南航空工业分析
- (2) 江西航空工业分析
- (3) 湖北航空工业分析

2.4.6 西部地区产业布局分析

- (1) 陕西航空工业分析
- (2) 四川航空工业分析
- (3) 四川航空工业分析
- (4) 贵州航空工业分析

2.5 中国航空零部件制造行业进出口分析

2.5.1 航空零部件进口情况分析

- (1) 航空零部件进口规模分析
- (2) 航空零部件进口产品分析
- (3) 航空零部件进口市场分析
- (4) 航空零部件进口前景分析

2.5.2 航空零部件出口情况分析

- (1) 航空零部件出口规模分析
- (2) 航空零部件出口产品分析
- (3) 航空零部件出口市场分析
- (4) 航空零部件出口前景分析

2.6 3D打印在航空零部件制造行业中的应用

2.6.1 3D打印发展情况分析

- (1) 3D打印发展现状
- (2) 3D打印发展瓶颈
- (3) 3D打印应用领域
- (4) 3D打印应用案例
- (5) 3D打印发展前景

2.6.2 3D打印在航空零部件制造中的应用

- (1) 航空零部件3D产品研发情况
- (2) 航空零部件应用3D打印的问题
- (3) 航空零部件应用3D打印的案例
- (4) 航空零部件应用3D打印前景

第3章：中国航空零部件制造行业市场竞争与投资分析

3.1 中国航空零部件制造行业市场竞争分析

- 3.1.1 航空零部件制造行业同业竞争分析
- 3.1.2 航空零部件制造行业新进入者威胁
- 3.1.3 航空零部件制造行业购买者议价能力
- 3.1.4 航空零部件制造行业供应商议价能力

3.2 中国航空零部件制造行业投资分析

3.2.1 全球航空零部件制造行业投资分析

- (1) 全球市场竞争分析
- (2) 全球并购情况分析
- (3) 全球投资趋势分析

3.2.2 中国航空零部件制造行业投资现状

3.2.3 中国航空零部件制造行业投资政策

3.2.4 中国航空零部件制造行业投资壁垒

3.2.5 民营资本投资航空零部件市场

- (1) 民营资本投资现状
- (2) 民营资本投资存在问题
- (3) 民营资本投资模式分析
- (4) 民营资本投资趋势分析

- (5) 民营资本投资前景分析
- 3.2.6 外资投资航空零部件市场
 - (1) 主要外资企业分析
 - (2) 外资投资重点领域分析
 - (3) 外资投资模式分析
 - (4) 外资投资前景分析
- 3.2.7 中国航空零部件行业重点投资项目
- 3.3 中国航空产业园投资与运营分析**
 - 3.3.1 航空产业园规划分析
 - 3.3.2 航空产业园投资规模
 - 3.3.3 航空产业园运营模式
 - 3.3.4 航空产业园招商引资
- 第4章：中国航空零部件制造行业产业链分析**
 - 4.1 航空零部件制造产业链简介**
 - 4.1.1 民用飞机制造成本结构分析
 - 4.1.2 航空零部件制造产业链简介
 - 4.2 航空零部件制造行业上游供给市场分析**
 - 4.2.1 航空金属材料市场分析
 - (1) 钢铁市场分析
 - (2) 合金市场分析
 - 4.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析
 - 4.2.3 航空高分子材料市场分析
 - (1) 特种橡胶
 - (2) 特种工程塑料
 - (3) 航空涂料
 - 4.3 上游市场对航空零部件制造行业影响分析**
 - 4.3.1 航空零部件制造行业上游市场发展趋势
 - 4.3.2 航空零部件制造行业上游市场影响分析
- 第5章：航空零部件制造行业下游需求市场分析**
 - 5.1 商用飞机制造行业分析**
 - 5.1.1 全球商用飞机市场分析
 - (1) 现役机队数量与区域结构
 - (2) 储备订单数量与区域结构
 - (3) 区域机队与订货量对比
 - (4) 窄体客机市场分析
 - (5) 宽体科技市场分析
 - (6) 全球商用飞机市场总结
 - 5.1.2 航空公司订单情况
 - (1) 空客公司飞机订货量
 - (2) 波音公司飞机订货量
 - (3) 庞巴迪公司飞机订货量
 - (4) 巴西航空工业公司飞机订货量
 - 5.1.3 中国民用飞机制造行业分析
 - (1) 民用飞机制造行业供给现状
 - (2) 民用飞机制造行业瓶颈分析
 - 5.1.4 大飞机核心部件供应商分析
 - (1) 核心部件采购需求分析
 - (2) 机体部件供应商分析
 - (3) 机载设备供应商分析
 - (4) 发动机供应商分析
 - (5) 标准件及其它部件供应商
 - (6) 大飞机材料供应商分析
 - 5.1.5 民机制造企业物料采购分析
 - (1) 企业物料采购发展分析
 - (2) 企业物料采购存在问题
 - (3) 优化企业物料采购措施
 - (4) 企业物料采购保障措施
 - 5.1.6 商用飞机市场需求预测
 - (1) 交付量预测

(2) 机队规模预测

5.2 通用航空飞机制造行业分析

5.2.1 全球通用飞机生产情况分析

- (1) 全球通用飞机生产状况分析
- (2) 全球通用飞机制造业竞争格局分析

5.2.2 中国通用飞机制造市场分析

- (1) 通用飞机制造企业分析
- (2) 固定翼飞机制造分析
- (3) 直升飞机制造分析

5.2.3 通用飞机市场需求预测

5.3 航空发动机制造行业分析

5.3.1 全球航空发动机市场规模

5.3.2 中国航空发动机需求分析

- (1) 直升机航空发动机需求分析
- (2) 轻型战斗机发动机需求分析
- (3) 教练机发动机需求分析
- (4) 舰载机发动机需求分析
- (5) 商用飞机发动机需求分析
- (6) 四代机发动机需求分析

5.3.3 航空发动机产业布局分析

- (1) 全球航空发动机主要企业
- (2) 中国航空发动机主要企业

5.3.4 航空发动机市场需求预测

5.4 航空维修行业发展分析

5.4.1 全球航空维修市场规模

5.4.2 中国航空维修行业规模

5.4.3 飞机及零部件维修方式

- (1) 定时维修方式
- (2) 视情维修方式
- (3) 状态监控方式

5.4.4 航空维修市场规模预测

- (1) 全球航空维修市场规模预测
- (2) 中国航空维修市场规模预测

第6章：中国航空零部件制造行业转包生产分析

6.1 中国民机转包生产业务现状分析

6.1.1 中国民机转包业务的阶段分析

- (1) 民机转包业务的阶段划分
- (2) 中国民机转包业务所处阶段

6.1.2 中国民机转包业务发展概况

- (1) 民机转包业务的发展
- (2) 民机转包业务的优势

6.1.3 中国民机转包生产业务市场格局

6.1.4 民机发动机行业转包生产分析

- (1) 发动机行业国际转包生产情况
- (2) 中航工业发动机转包生产情况

6.2 中国民机转包业务层级分析

6.2.1 民机转包业务生产效益分析

6.2.2 高端转包的技术和资金分析

6.2.3 转包业务向中国转移的驱动因素

6.2.4 中国所处转包产业链阶段分析

6.2.5 转包加工业务盈利水平提升分析

6.3 中国民机转包业务的发展前景

6.3.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素

6.3.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算

- (1) 根据国内干线飞机市场需求估算
- (2) 根据国际航空制造业市场变化估算
- (3) 中国民机转包业务盈利能力及趋势

第7章：中国航空零部件制造转包生产模式分析

7.1 国际民机制造企业转包业务分析

- 7.1.1 波音公司转包业务的发展
- 7.1.2 空客公司转包业务的发展
- 7.1.3 其他公司转包业务的发展
- 7.2 航空零部件制造转包生产模式分析**
 - 7.2.1 OEM三来加工合作模式分析
 - 7.2.2 国际风险合作伙伴模式分析
 - 7.2.3 国际集成供应商模式分析
 - 7.2.4 国际战略联盟体模式分析
- 7.3 中国航空发动机转包生产模式分析**
 - 7.3.1 西安航空发动机公司转包生产模式
 - 7.3.2 黎明航空发动机公司转包生产模式
 - 7.3.3 贵州黎阳机械厂转包生产模式
 - 7.3.4 贵州新艺机械厂转包生产模式
- 第8章：中国航空零部件制造行业重点企业经营分析**
 - 8.1 中航飞机股份有限公司经营分析**
 - 8.1.1 企业发展简况分析
 - 8.1.2 企业经营情况分析
 - 8.1.3 航空零部件业务分析
 - 8.1.4 企业销售渠道与网络
 - 8.1.5 企业经营优劣势分析
 - 8.1.6 企业最新发展动向分析
 - 8.2 中航直升机股份有限公司经营分析**
 - 8.2.1 企业发展简况分析
 - 8.2.2 企业经营情况分析
 - 8.2.3 航空零部件业务分析
 - 8.2.4 企业销售渠道与网络
 - 8.2.5 企业经营优劣势分析
 - 8.2.6 企业未来发展战略分析
 - 8.2.7 企业最新发展动向分析
 - 8.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析**
 - 8.3.1 企业发展简况分析
 - 8.3.2 企业经营情况分析
 - 8.3.3 航空零部件业务分析
 - 8.3.4 企业销售渠道与网络
 - 8.3.5 企业组织架构分析
 - 8.3.6 企业经营优劣势分析
 - 8.3.7 企业未来发展战略分析
 - 8.4 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析**
 - 8.4.1 企业发展简况分析
 - 8.4.2 企业经营情况分析
 - 8.4.3 航空零部件业务分析
 - 8.4.4 企业销售渠道与网络
 - 8.4.5 企业组织架构分析
 - 8.4.6 企业经营优劣势分析
 - 8.4.7 企业最新发展动向分析
 - 8.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析**
 - 8.5.1 企业发展简况分析
 - 8.5.2 企业经营情况分析
 - 8.5.3 航空零部件业务分析
 - 8.5.4 企业销售渠道与网络
 - 8.5.5 企业组织架构分析
 - 8.5.6 企业经营优劣势分析
 - 8.5.7 企业未来发展战略分析
 - 8.6 西安航空发动机（集团）有限公司经营分析**
 - 8.6.1 企业发展简况分析
 - 8.6.2 企业经营情况分析
 - 8.6.3 航空零部件业务分析
 - 8.6.4 企业销售渠道与网络
 - 8.6.5 企业经营优劣势分析

- 8.7 湖南博云新材料股份有限公司经营分析
 - 8.7.1 企业发展简况分析
 - 8.7.2 企业经营情况分析
 - 8.7.3 航空零部件业务分析
 - 8.7.4 企业销售渠道与网络
 - 8.7.5 企业组织架构分析
 - 8.7.6 企业经营优劣势分析
 - 8.7.7 企业最新发展动向分析
- 8.8 中航动力股份有限公司经营分析
 - 8.8.1 企业发展简况分析
 - 8.8.2 企业经营情况分析
 - 8.8.3 航空零部件业务分析
 - 8.8.4 企业销售区域分析
 - 8.8.5 企业经营优劣势分析
 - 8.8.6 企业未来发展战略分析
- 8.9 中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司经营分析
 - 8.9.1 企业发展简况分析
 - 8.9.2 企业经营情况分析
 - 8.9.3 航空零部件业务分析
 - 8.9.4 企业销售渠道与网络
 - 8.9.5 企业经营优劣势分析
- 8.10 中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司经营分析
 - 8.10.1 企业发展简况分析
 - 8.10.2 企业经营情况分析
 - 8.10.3 航空零部件业务分析
 - 8.10.4 企业销售渠道与网络
 - 8.10.5 企业组织架构分析
 - 8.10.6 企业经营优劣势分析
 - 8.10.7 企业最新发展动向分析
- 8.11 中航工业成都飞机工业（集团）有限责任公司经营分析
 - 8.11.1 企业发展简况分析
 - 8.11.2 企业经营情况分析
 - 8.11.3 航空零部件业务分析
 - 8.11.4 企业销售渠道与网络
 - 8.11.5 企业经营优劣势分析
- 8.12 上海飞机制造有限公司经营分析
 - 8.12.1 企业发展简况分析
 - 8.12.2 企业经营情况分析
 - 8.12.3 航空零部件业务分析
 - 8.12.4 企业销售渠道与网络
 - 8.12.5 企业经营优劣势分析
- 8.13 新宇航空制造（苏州）有限公司经营分析
 - 8.13.1 企业发展简况分析
 - 8.13.2 航空零部件业务分析
 - 8.13.3 企业销售渠道与网络
 - 8.13.4 企业经营优劣势分析
- 8.14 中航工业南方航空工业（集团）有限公司经营分析
 - 8.14.1 企业发展简况分析
 - 8.14.2 企业经营情况分析
 - 8.14.3 航空零部件业务分析
 - 8.14.4 企业销售渠道与网络
 - 8.14.5 企业组织架构分析
 - 8.14.6 企业经营优劣势分析
- 8.15 中航工业北京航空材料研究院经营分析
 - 8.15.1 企业发展简况分析
 - 8.15.2 航空零部件业务分析
 - 8.15.3 企业产品结构分析
 - 8.15.4 企业组织架构分析
 - 8.15.5 企业经营优劣势分析

- 8.15.6 企业最新发展动向分析
 - 8.16 北京百慕航材高科技股份有限公司经营分析
 - 8.16.1 企业发展简况分析
 - 8.16.2 企业经营情况分析
 - 8.16.3 航空零部件业务分析
 - 8.16.4 企业销售渠道与网络
 - 8.16.5 企业组织架构分析
 - 8.16.6 企业经营优劣势分析
 - 8.17 中航飞机起落架有限责任公司经营分析
 - 8.17.1 企业发展简况分析
 - 8.17.2 航空零部件业务分析
 - 8.17.3 企业销售渠道与网络
 - 8.17.4 企业组织架构分析
 - 8.17.5 企业经营优劣势分析
 - 8.18 中航工业哈尔滨东安发动机(集团)有限公司经营分析
 - 8.18.1 企业发展简况分析
 - 8.18.2 企业经营情况分析
 - 8.18.3 航空零部件业务分析
 - 8.18.4 企业销售渠道与网络
 - 8.18.5 企业经营优劣势分析
 - 8.19 北京长空机械有限责任公司经营分析
 - 8.19.1 企业发展简况分析
 - 8.19.2 企业经营情况分析
 - 8.19.3 企业主营业务分析
 - 8.19.4 企业销售渠道与网络
 - 8.19.5 企业组织架构分析
 - 8.20 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析
 - 8.20.1 企业发展简况分析
 - 8.20.2 企业经营情况分析
 - 8.20.3 航空零部件业务分析
 - 8.20.4 企业销售渠道与网络
 - 8.20.5 企业组织架构分析
 - 8.20.6 企业经营优劣势分析
- 第9章：中国航空零部件制造行业风险及前景预测**
- 9.1 航空零部件制造行业风险分析
 - 9.1.1 行业政策风险分析
 - 9.1.2 行业技术风险分析
 - 9.1.3 经济波动风险分析
 - 9.1.4 行业竞争风险分析
 - 9.1.5 行业运营风险分析
 - 9.2 中俄航空工业专业化整合改革分析
 - 9.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析
 - (1) 俄罗斯航空工业整合背景
 - (2) 俄罗斯航空工业整合措施
 - (3) 俄罗斯航空工业整合效益
 - (4) 俄罗斯航空工业格局展望
 - (5) 俄国航空整合对中国的影响
 - 9.2.2 中国航空工业专业化整合分析
 - (1) 中国航空工业整合背景
 - (2) 中国航空工业整合分析
 - (3) 中航工业集团整合现状
 - (4) 中航工业集团经营情况
 - (5) 中航工业集团动向
 - 9.2.3 中国航空工业专业化整合评析
 - 9.3 中国航空零部件制造行业前景预测
 - 9.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析
 - (1) 全球分线路民用飞机前景预测
 - (2) 全球分市场民用飞机前景预测
 - 9.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测

- (1) 中国民用客机市场前景预测
- (2) 中国民用货机市场前景预测
- 9.3.3 航空零部件转包生产交付预测分析
- 9.3.4 航空零部件制造市场前景预测分析

图表目录

- 图表1: 民用航空零部件产品分类
- 图表2: 中国民用航空工业发展历程
- 图表3: 民用航空工业发展情况表 (单位: 亿元, %)
- 图表4: 民用航空工业发展规模表 (单位: 亿元)
- 图表5: 民用航空工业研发投入表 (单位: 亿元)
- 图表6: 中国民用航空工业企业分布 (单位: %)
- 图表7: 波音&空客飞机开发设计频度分析 (单位: 年, 架)
- 图表8: 中外民用航空工业发展模式市场竞争力比较分析
- 图表9: 《促进民航业发展重点工作分工方案》解读
- 图表10: 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读
- 图表11: 《关于深化中国低空空域管理改革的意见》解读
- 图表12: 大型飞机重大科技专项立项解读
- 图表13: 《“十二五”国家战略性新兴产业发展规划》航空装备产业发展路线表
- 图表14: 《高端装备制造业“十二五”发展规划》航空装备产业发展规划表
- 图表15: 2010-2015年第二季度美国GDP季度增速走势图 (单位: %)
- 图表16: 2013-2015年7月美国消费者信心指数走势图
- 图表17: 2014-2015年8月美国失业率走势图 (单位: %)
- 图表18: 2010-2015年二季度欧元区GDP季度同比增速走势图 (单位: %)
- 图表19: 2014-2015年8月欧元区月度PMI指数走势图
- 图表20: 2013-2015年7月欧元区月度失业率趋势图 (单位: %)
- 图表21: 2010-2015年第二季度日本GDP月度增速走势图 (单位: %)
- 图表22: 日本工业生产指数月度走势图
- 图表23: 2013-2015年7月日本失业率月度走势图 (单位: %)
- 图表24: 2010-2015年第一季度俄罗斯GDP同比增速走势图 (单位: %)
- 图表25: 2009-2015年第一季度巴西GDP同比增速走势图 (单位: %)
- 图表26: 印度GDP同比增速走势图 (单位: %)
- 图表27: 2010-2015年上半年我国GDP增长情况及同比增长率 (单位: 万亿元, %)
- 图表28: 8月-2015年8月中国规模以上企业工业增加值增速走势图 (单位: %)
- 图表29: 全社会固定资产投资走势图 (单位: 亿元, %)
- 图表30: 8月-2015年8月全社会固定资产投资 (不含农户) 增速走势图 (单位: %)
- 图表31: 中国进出口总额走势图 (单位: 万亿元)
- 图表32: 2013-2015年我国GDP季度同比增速 (单位: %)
- 图表33: 飞机制造工艺装备发展趋势
- 图表34: 民用飞机零部件工业总产值变化图 (单位: 亿元)
- 图表35: 民用航空发动机零部件工业总产值变化图 (单位: 亿元)
- 图表36: 航空零部件上市公司营收情况表 (单位: 万元, %)
- 图表37: 航空零部件上市公司毛利润情况表 (单位: 万元, %)
- 图表38: 航空零部件上市公司毛利率表 (单位: %)
- 图表39: 中国航空制造业产业地图
- 图表40: 中国环渤海地区航空制造业分布图
- 图表41: 中国长三角地区航空制造业分布图
- 图表42: 中国珠三角地区航空制造业分布图
- 图表43: 中国中部地区航空制造业分布图
- 图表44: 航空器与航天器零部件行业进口情况表 (单位: 千克, 亿美元)
- 图表45: 航空器与航天器零部件行业进口产品结构 (金额) 图 (单位: %)
- 图表46: 航空器与航天器零部件行业进口区域情况表 (单位: 万美元)
- 图表47: 航空器与航天器零部件行业出口情况表 (单位: 千克, 亿美元)
- 图表48: 航空器与航天器零部件行业出口产品结构 (金额) 图 (单位: %)
- 图表49: 航空器与航天器零部件行业出口区域情况表 (单位: 万美元)

- 图表50: 航空零部件行业现有企业的竞争分析
- 图表51: 航空零部件行业潜在进入者威胁分析
- 图表52: 航空零部件制造行业购买者议价能力分析
- 图表53: 航空零部件制造行业供应商议价能力分析
- 图表54: 航空零部件制造行业主要企业表
- 图表55: 全国主要九大航空产业园规划图
- 图表56: 民用飞机各部件成本拆分情况 (单位: %)
- 图表57: 航空零部件制造行业产业链分析
- 图表58: 中国粗钢产量走势图 (单位: 亿吨, %)
- 图表59: 中国钢材价格综合走势图
- 图表60: 中国普碳钢坯价格走势图
- 图表61: 中国螺纹钢价格走势图
- 图表62: 我国铝合金产量走势图 (单位: 万吨)
- 图表63: 全国铝合金分地区产量结构 (单位: %)
- 图表64: 镁合金产量变化分析图 (单位: 万吨, %)
- 图表65: 镁产量区域结构图 (单位: %)
- 图表66: 中国镁金属出口情况表 (单位: 万吨, %)
- 图表67: 特种工程塑料全球产能及主要厂商 (单位: 万吨, 万吨/元, 吨)
- 图表68: 2006-2015年我国特种工程塑料消费量及增长预测 (单位: 万吨, %)
- 图表69: 全球各地区现役机队数量图 (单位: 架)
- 图表70: 全球商用飞机储备订单量图 (单位: 架)
- 图表71: 全球商用飞机储备订单量区域结构图 (单位: %)
- 图表72: 全球商用飞机储备订单量区域结构图 (单位: 架, %)
- 图表73: 全球窄体客机储备订单量区域分布图 (单位: 架)
- 图表74: 全球各地区全服务航空公司窄体飞机订单数量图 (单位: 架)
- 图表75: 全球各地区低成本航空公司窄体飞机订单数量图 (单位: 架)
- 图表76: 全球各地区宽体飞机订单数量图 (单位: 架)
- 图表77: 空客公司飞机交付量结构图 (单位: 架)
- 图表78: 波音公司飞机交付量结构图 (单位: 架)
- 图表79: 波音公司飞机净订单量结构图 (单位: 架)
- 图表80: 机体部件供应商分析
- 图表81: 核心配件毛利率水平高于整机 (单位: %)
- 图表82: ARJ21机载设备供应商分布
- 图表83: 发动机市场寡头垄断 (单位: %)
- 图表84: 大飞机发动机及相关部件供应商
- 图表85: 标准件及其它相关部件供应商
- 图表86: 大飞机材料供应商
- 图表87: 2033年全球商用飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表88: 2033年全球商用飞机机队规模结构图 (单位: %)
- 图表89: 全球通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %,)
- 图表90: 全球各类通用飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表91: 全球活塞式通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表92: 全球活塞式飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表93: 全球涡轮式飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表94: 全球涡轮式飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表95: 全球活塞式飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表96: 全球涡轮式飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表97: 全球涡轮式飞机营业额结构图 (单位: %)
- 图表98: 全球活塞飞机交付量区域结构图 (单位: %)
- 图表99: 全球活塞式飞机生产量结构分析 (单位: %)
- 图表100: 全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成 (单位: %)
- 图表101: 全球涡轮机螺旋桨式飞机生产量结构分析 (单位: %)
- 图表102: 全球公务机交付量区域构成 (单位: %)
- 图表103: 全球公务机生产量结构分析 (单位: %)
- 图表104: 中航工业通用飞机布局
- 图表105: 中航工业直升机布局
- 图表106: 中国主要固定翼飞机制造企业及产品 (单位: 架, 万元)
- 图表107: 2015-2020年全球通用航空器交付量预测图 (单位: 架)
- 图表108: 2020年全球通用航空器交付量机型结构预测图 (单位: %)

图表109: 2031年罗罗公司预测世界航空发动机市场规模 (单位: 亿美元, %)
图表110: 全球主要国家每百万人口拥有的直升机数量对比 (单位: 架)
图表111: 商用飞机发动机市场份额 (单位: %)
图表112: 2034年中国航空发动机市场规模预测图 (单位: 亿元)
图表113: 飞机故障浴盆曲线
图表114: 飞机随机故障曲线
图表115: 2015-2020年全球航空维修市场规模及预测 (单位: 亿美元)
图表116: 2015-2020年中国航空维修市场规模及预测 (单位: 亿美元)
图表117: 航空转包业务的几个阶段
图表118: 中国航空工业主要转包产品情况
图表119: 三大发动机制造厂商已公布在华采购额度 (单位: 亿美元)
图表120: 中航工业航空发动机转包生产情况
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!