

2025-2030年中国城市轨道交通行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：城市轨道交通行业综述及数据来源说明

1.1 城市轨道交通行业界定

- 1.1.1 城市轨道交通的界定
- 1.1.2 城市轨道交通的分类
 - 1、按运输能力分类
 - 2、按空间范围划分
 - 3、按路权形式划分
 - 4、按设计最高速度划分
 - 5、按系统制式划分

1.1.3 城市轨道交通行业的特征

- 1、投资规模大，回收期长
- 2、公共投资依赖性
- 3、资金技术密集型

1.1.4 城市轨道交通行业的地位和作用

- 1、带动相关产业经济增长
- 2、带动沿线区域经济增长
- 3、促进相关产业技术创新

1.1.5 城轨与其他交通方式的对比分析

- 1、有轨电车与公共汽车对比
- 2、地铁、轻轨与出租车对比

1.1.6 《国民经济行业分类与代码》中城市轨道交通行业归属

1.1.7 城市轨道交通行业监管

- 1、中国城市轨道交通行业主管部门
- 2、中国城市轨道交通行业自律组织

1.1.8 城市轨道交通标准化建设

- 1、中国城市轨道交通标准体系建设
- 2、中国城市轨道交通行业现行标准汇总
 - (1) 国家标准
 - (2) 行业标准
 - (3) 地方标准

1.2 中国城市轨道交通产业画像

- 1.2.1 中国城市轨道交通产业链结构梳理
- 1.2.2 中国城市轨道交通产业链生态图谱

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定说明
- 1.3.2 本报告数据来源
- 1.3.3 本报告研究方法及统计标准说明

——现状篇——

第2章：全球城市轨道交通行业发展状况分析

2.1 全球城市轨道交通行业发展历程分析

2.2 全球城市轨道交通发展概况

2.2.1 国际城市轨道交通行业发展特点

- 1、类别多样化
- 2、轨道运行网络化
- 3、资金来源多元化

2.2.2 全球城市轨道交通运营里程和客运量分析

- 1、全球各大洲城市轨道交通
- 2、全球主要国家城市轨道交通
- 3、全球主要城市运营里程
- 4、全球城市轨道交通按管理方式分类模式

- 5、全球城市轨道交通按所有制模式分类
 - 2.3 全球城市轨道交通运营市场分析**
 - 2.3.1 全球城市轨道交通运营模式分析
 - 1、运营模式分类
 - (1) 按管理方式分类
 - (2) 按所有制分类
 - 2、纽约模式
 - 3、首尔模式
 - 4、伦敦模式
 - 5、新加坡模式
 - 6、菲律宾模式
 - 7、曼谷轻轨模式
 - 2.3.2 全球城市轨道交通盈利模式分析
 - 1、法国轨道交通盈利模式
 - 2、美国轨道交通盈利模式
 - 3、日本轨道交通盈利模式
 - 4、新加坡轨道交通盈利模式
 - 2.3.3 主要城市城轨交通客运量分析
 - 2.3.4 主要国家地铁收入结构对比分析
 - 1、美国纽约地铁收入结构
 - 2、英国伦敦地铁收入结构
 - 3、法国巴黎地铁收入结构
 - 2.3.5 主要城市地铁换乘系统对比分析
 - 1、伦敦地铁换乘系统分析
 - 2、东京地铁换乘系统分析
 - 3、莫斯科地铁换乘系统分析
 - 2.4 全球城市轨道交通装备市场分析**
 - 2.4.1 全球轨道交通装备市场发展现状
 - 2.4.2 全球轨道装备制造行业竞争格局
 - 2.4.3 全球城市轨道交通装备市场发展现状
 - 2.5 全球主要地区城轨交通在建和拟建项目动向**
 - 2.5.1 欧洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 2.5.2 美洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 2.5.3 非洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 2.5.4 亚洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 2.6 全球城市轨道交通智慧化发展分析**
 - 2.6.1 全球城市轨道交通智慧化发展概述
 - 2.6.2 全球智慧城市轨道装备制造竞争格局
 - 2.7 全球城市轨道交通智慧化发展经验对中国的启示**
- 第3章：中国城市轨道交通行业发展现状及规模**
- 3.1 中国城市轨道交通行业发展历程**
 - 3.2 中国城市轨道交通行业发展综述**
 - 3.2.1 城市公共交通行业总体情况分析
 - 1、城市客运市场基础设施
 - 2、城市客运市场车辆规模走势
 - (1) 公共汽电车运营车辆规模
 - (2) 出租车辆规模
 - (3) 城市客运轮渡规模
 - 3、城市客运市场运营线路走势
 - (1) 公共汽电车运营线路
 - (2) 城市客运轮渡运营线路
 - 4、城市客市场运量走势
 - (1) 城市客运量总规模
 - (2) 公共汽电车客运量
 - (3) 出租汽车客运量
 - (4) 客运轮渡客运量
 - 5、城市客运量结构走势
 - 3.2.2 城市轨道交通发展的必要性分析
 - 3.2.3 城市轨道交通建设准入条件分析

- 3.2.4 城市轨道交通经营与管理分析
 - 1、经营模式
 - 2、采用灵活的行车组织方式
 - 3、实施多样化的轨道交通票价体系
 - 3.2.5 2024年城市轨道交通项目开工情况
 - 3.3 中国城市轨道交通运营市场分析**
 - 3.3.1 中国城市轨道交通运营状况分析
 - 1、中国城轨项目建设周期
 - 2、中国城轨运营线路和长度
 - (1) 城轨交通运营线路条数
 - (2) 运营线路长度
 - (3) 运营线路结构
 - (4) 全自动运行情况
 - 3、中国城轨车站和车辆配置
 - (1) 城轨交通车站规模
 - (2) 城轨交通车辆规模走势
 - 4、城轨交通客运情况走势
 - 3.3.2 主要城市城轨交通运营里程情况
 - 3.3.3 城市轨道交通客流特征分析
 - 1、轨道交通站点类型划分
 - 2、轨道交通客流来源分析
 - 3、轨道交通接驳方式分析
 - 4、中国城市轨道交通客运强度
 - 3.4 城市轨道交通行业市场规模**
 - 3.5 中国城市轨道交通智能化系统分析**
 - 3.5.1 智慧城市轨道交通发展情况分析
 - 1、智慧城市轨道建设目标
 - (1) 总体目标
 - (2) 具体目标
 - 2、智慧城市轨道建设路径
 - (1) 技术路径
 - (2) 工作路径
 - 3.5.2 城市轨道交通智能化发展影响因素
 - 3.5.3 中国城轨交通智能化系统建设进展
 - 1、城市轨道交通智能化系统的构成
 - (1) 综合监控系统
 - (2) 乘客资讯系统
 - (3) 综合安防系统
 - (4) 自动售检票系统
 - (5) 通信系统
 - (6) 信号系统
 - 2、城市轨道交通智能化系统优势分析
 - (1) 高科技化方面
 - (2) 运营体系更智慧方面
 - (3) 综合集成化方面
 - (4) 数据分析更智能方面
 - 3.5.4 城市轨道交通智能化市场需求规模分析
 - 3.5.5 城轨交通智能化市场竞争分析
 - 1、智慧城市轨道交通行业市场竞争格局
 - 2、智慧城市轨道交通行业市场竞争态势
 - 3.6 中国城市轨道交通行业发展痛点**
- 第4章：中国城市轨道交通技术进展及市场竞争**
 - 4.1 城市轨道交通技术发展现状分析**
 - 4.1.1 建设施工技术
 - 4.1.2 车辆装备技术
 - 4.1.3 信息化技术发展分析
 - 1、轨道交通信号微机监测技术发展分析
 - (1) 轨道交通信号微机监测系统技术结构及实现
 - (2) 轨道交通信号微机监测系统功能

- (3) 轨道交通信号微机监测系统应用方向
 - 2、行车安全监控系统技术发展分析
 - 3、列车调度指挥系统技术发展分析
 - 4、互联网票务系统技术发展分析
 - (1) 系统可靠性
 - (2) 安全性
 - (3) 可拓展性
 - (4) 开放性
 - (5) 通用及前瞻性
 - (6) 业务安全及独立性
 - 5、新一代信息技术在城市轨道交通领域的融合应用分析
- 4.2 城市轨道交通研发投入&产出**
- 4.2.1 专利申请公开量
 - 4.2.2 热门申请人
 - 4.2.3 热门技术
- 4.3 智慧城市轨道交通领域关键技术分析**
- 4.3.1 AIGC技术在智慧城市轨道交通中的应用
 - 4.3.2 MaaS技术在智慧城市轨道交通中的应用
 - 1、MaaS定义
 - 2、MaaS总体构架
 - 4.3.3 数字孪生技术在智慧城市轨道交通中的应用
 - 1、城市轨道交通信息化资产安全闭环管理
 - 2、全景展示城市轨道交通网络安全态势
 - 3、数据中心可视化巡检
 - 4.3.4 BIM+GIS技术在智慧城市轨道交通中的应用
 - 1、辅助规划设计
 - 2、施工质量进度管理
 - 3、安全管理
 - 4.3.5 电气自动化技术在智慧城市轨道交通中的应用
 - 1、集成行车的指挥系统
 - 2、智能化低压配电系统
 - 3、智能断路器技术
- 4.4 中国城市轨道交通行业投融资、兼并与重组状况**
- 4.4.1 城市轨道交通行业投资特性分析
 - 1、城市轨道交通行业盈利途径分析
 - 2、城市轨道交通行业盈利因素分析
 - (1) 政府的支持
 - (2) 成本控制和建设效率
 - (3) 居民对轨道交通的需求
 - (4) 轨道沿线物业收益
 - 3、国际城市轨道交通投资体制比较
 - (1) 英国轨道交通投资体制
 - (2) 德国轨道交通投资体制
 - (3) 法国轨道交通投资体制
 - (4) 日本轨道交通投资体制
 - 4.4.2 中国城市轨道交通行业融资特性分析
 - 1、城市轨道交通融资的基本模式分析
 - (1) 政府融资模式分析
 - (2) 商业融资模式分析
 - (3) 混合融资模式分析
 - (4) 融资模式比较分析
 - 2、城市轨道交通融资的具体模式分析
 - (1) BOT融资模式分析
 - (2) TOT融资模式分析
 - (3) PPP融资模式分析
 - (4) ABS融资模式分析
 - (5) 融资租赁运用分析
 - (6) BT模式运用分析
 - (7) “PPP+EPC”模式

- 3、中国城市轨道交通融资状况分析
 - (1) 上海轨道交通融资状况分析
 - (2) 北京轨道交通融资状况分析
 - (3) 广州轨道交通融资状况分析
 - (4) 武汉轨道交通融资状况分析
 - (5) 南京轨道交通融资状况分析
 - (6) 深圳轨道交通融资状况分析
- 4.4.3 行业企业投融资发展现状分析
 - 1、中国城市轨道交通行业投融资事件汇总
 - 2、中国城市轨道交通行业投融资解析
 - (1) 投融资轮次分析
 - (2) 投融资数量及规模分析
- 4.4.4 行业兼并与重组状况
 - 1、中国城市轨道交通行业兼并与重组事件汇总
 - 2、中国城市轨道交通行业兼并与重组动因
- 4.5 中国城市轨道交通车辆制造市场竞争格局分析
 - 4.5.1 竞争梯队分析
 - 4.5.2 中国城市轨道交通车辆制造企业竞争格局
- 第5章：中国城市轨道交通产业全景梳理及配套产业发展分析**
 - 5.1 中国城市轨道交通产业链简析
 - 5.1.1 产业链上游简析
 - 5.1.2 产业链中游简析
 - 5.1.3 产业链下游简析
 - 5.2 城市轨道交通产业链上游行业分析
 - 5.2.1 水泥行业发展情况
 - 1、水泥行业生产情况分析
 - 2、水泥行业销售情况分析
 - 3、水泥行业供求平衡情况
 - 4、水泥行业发展规划
 - 5.2.2 钢铁行业发展情况
 - 1、供给情况
 - 2、需求情况
 - 3、钢铁行业发展趋势
 - 5.2.3 建筑行业发展情况
 - 1、建筑行业发展规模分析
 - 2、建筑业生产情况分析
 - 3、各地区跨省完成建筑业总产值情况
 - 5.2.4 工程机械行业发展情况
 - 1、工程机械产品市场规模分析
 - 2、工程机械行业发展规划
 - 5.2.5 通信基础设施建设行业发展情况
 - 1、城市轨道交通与通信基础设施建设概述
 - 2、“十四五”交通网络与通信基础设施建设重点
 - (1) 部署北斗、5G等信息基础设施应用网络
 - (2) 建设一体衔接的数字出行网络
 - 5.2.6 物联网设备行业发展情况
 - 1、城市轨道交通信息化配套物联网设备概述
 - 2、中国城市轨道交通信息化配套硬件设备发展趋势
 - 5.2.7 上游行业发展影响分析
 - 5.3 城市轨道交通产业链中游行业分析
 - 5.3.1 轨道交通装备市场分析
 - 1、轨道交通装备行业发展现状
 - (1) 下游市场规模大
 - (2) 研发能力显著提升
 - (3) 技术创新体系初步形成
 - (4) 城轨交通装备成本较高
 - 2、城轨交通装备行业进入门槛
 - 3、轨道交通装备行业在问题
 - 4、轨道交通装备市场需求规模分析

- 5、轨道交通装备市场产能分析
- 6、轨道交通装备市场竞争格局
- 7、轨道交通装备国产化情况
- 5.3.2 轨道交通机械设备市场分析
 - 1、轨道工程设备市场分析
 - 2、轨道交通整车制造市场分析
 - 3、轨道交通车辆零部件市场分析
- 5.3.3 轨道交通电气设备市场分析
 - 1、电气设备产品结构分析
 - 2、通信及信号设备市场分析
 - (1) 通信及信号设备简介
 - (2) 通信及信号设备市场需求
 - 3、供电设备市场分析
 - (1) 供电设备市场概述
 - (2) 供电设备市场需求
 - 4、通风及空调系统市场分析
 - (1) 通风机空调系统概述
 - (2) 通风机空调系统市场需求
- 5.3.4 城市轨道交通综合安防系统市场分析
 - 1、城市轨道交通综合安防系统构成分析
 - 2、城市轨道交通综合安防系统发展现状
 - (1) 综合安防系统应用现状
 - (2) 发展中存在的问题
 - 3、城市轨道交通综合安防系统市场竞争
 - 4、城市轨道交通综合安防系统系统发展趋势

第6章：城市轨道交通细分市场发展分析

6.1 城市轨道交通细分市场综述

6.2 地铁发展情况分析

- 6.2.1 地铁的运营模式及效益分析
 - 1、地铁投资模式分析
 - (1) 国外情况
 - (2) 国内情况
 - 2、地铁运营模式分析
 - (1) 基本情况
 - (2) 经营管理体制
 - (3) 资本运作
 - 3、地铁经济效益分析
 - (1) 减少土地供需矛盾和交通成本
 - (2) 改变城市布局结构以及土地增值
 - (3) 社会间接经济成本效益十分明显
- 6.2.2 国际地铁发展概况分析
 - 1、世界地铁发展历程分析
 - 2、巴黎地铁建设管理分析
 - 3、伦敦地铁建设管理分析
 - (1) 修建新线路和延长现有地铁线路
 - (2) 改善运营指挥和管理
 - 4、纽约地铁建设管理分析
 - 5、首尔地铁建设管理分析
 - 6、开罗地铁建设管理分析
- 6.2.3 香港地铁发展概况分析
 - 1、香港地铁建设情况分析
 - 2、香港地铁建设发展经验
 - (1) 先进的设施产生规模效应
 - (2) 按照市场经济规则进行筹资和经营
 - (3) 充分利用地铁沿线地产增值的优势
 - (4) 控制成本是经营成功的重要因素
 - 3、香港地铁商业特色分析
 - 4、香港地铁的投融资模式
 - 5、香港地铁公司成功之道

- 6.2.4 中国内地地铁发展分析
 - 1、地铁建设发展历程
 - 2、地铁运营线路规模
 - 3、地铁建设行业企业竞争格局

6.3 轻轨发展情况分析

- 6.3.1 轻轨的相关概述
 - 1、轻轨的概念
 - 2、地铁和轻轨的区别
 - 3、轻轨交通的特点和适用性
- 6.3.2 国外轻轨交通的发展概况
 - 1、轻轨交通发展历程
 - 2、北美轻轨系统发展状况
 - 3、法国轻轨系统发展状况
 - 4、新加坡轻轨系统发展状况

- 6.3.3 中国轻轨交通发展分析
 - 1、轻轨交通发展条件
 - 2、轻轨运营线路规模

6.4 磁悬浮列车发展情况

- 6.4.1 磁悬浮列车定义及特点
 - 1、磁悬浮列车的概念
 - 2、磁悬浮列车的优势
- 6.4.2 国外磁悬浮列车发展概况
 - 1、世界磁悬浮列车发展简介
 - 2、德国磁悬浮列车发展状况
 - 3、日本磁悬浮列车发展状况
- 6.4.3 中国磁悬浮列车发展分析
 - 1、磁悬浮列车市场需求分析
 - 2、中国磁悬浮交通总规模
- 6.4.4 磁悬浮列车技术发展现状及趋势
 - 1、日本超导磁悬浮列车的技术开发
 - (1) 超导系统
 - (2) 车体技术
 - (3) 安全控制系统
 - (4) 图像信息传递系统
 - (5) 土木工程技术
 - 2、中低速磁悬浮列车关键技术综述
 - 3、磁悬浮列车面临的技术挑战
- 6.4.5 中国磁悬浮交通的发展前景展望

第7章：城市轨道交通重点城市发展分析

7.1 北京城轨交通发展状况

- 7.1.1 北京市轨道交通发展规划
 - 1、《北京市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
 - 2、《北京市“十四五”轨道交通建设计划》
 - 3、《北京市城市更新行动计划（2025-2030年）》
 - 4、《北京市“十四五”时期交通发展建设规划》
- 7.1.2 北京市人口规模
- 7.1.3 北京城轨交通运营现状
- 7.1.4 北京城轨交通建设最新进展
- 7.1.5 北京城轨招投标情况
- 7.1.6 北京城轨交通发展前景

7.2 上海城轨交通发展状况

- 7.2.1 上海城轨交通发展规划
 - 1、《上海市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》
 - 2、《上海市轨道交通近期建设计划（2025-2030年）》
 - 3、《上海市综合交通发展“十四五”规划》
- 7.2.2 上海市人口规模
- 7.2.3 上海城轨交通运营情况
- 7.2.4 上海城轨交通建设最新动态
- 7.2.5 上海城轨招投标情况

7.2.6 上海城轨交通发展前景

7.3 广州城轨交通发展状况

- 7.3.1 广州城轨交通发展规划
- 7.3.2 广州城轨交通运营情况
- 7.3.3 广州城轨交通建设动态
- 7.3.4 广州城轨招投标情况
- 7.3.5 广州城轨交通发展前景

7.4 深圳城轨交通发展状况

- 7.4.1 深圳城轨交通发展规划
- 7.4.2 深圳市人口规模
- 7.4.3 深圳城轨交通运营情况
- 7.4.4 深圳城轨交通建设动态
- 7.4.5 深圳城轨招投标情况
- 7.4.6 深圳城轨交通发展前景

第8章：中国城市轨道交通行业代表性企业布局案例研究

8.1 中国城市轨道交通代表性企业布局梳理及对比

8.2 城市轨道交通建设市场主要企业经营分析

8.2.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业主营业务分析
- 4、企业市场渠道与网络
- 5、企业分支机构分析
- 6、企业发展优劣势分析
- 7、企业发展动态分析

8.2.2 中国铁建股份有限公司经营情况分析

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业主营业务分析
- 4、企业市场渠道与网络
- 5、企业发展优劣势分析
- 6、企业发展动态分析

8.2.3 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业主营业务分析
- 4、企业市场渠道与网络
- 5、企业发展优劣势分析

8.2.4 中国建筑股份有限公司

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业建筑行业资质分析
- 3、企业经营情况分析
- 4、企业主营业务分析
- 5、企业市场渠道与网络分析
- 6、企业工程项目情况
- 7、企业经营优劣势分析

8.2.5 宏润建设集团股份有限公司经营情况分析

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业主营业务分析
- 4、企业市场渠道与网络
- 5、企业发展优劣势分析

8.3 城市轨道交通装备市场主要企业经营分析

8.3.1 中国中车股份有限公司经营情况分析

- 1、企业发展简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业主营业务分析
- 4、企业市场渠道与网络
- 5、企业发展优劣势分析

- 6、企业最新发展动向分析
- 8.3.2 神州高铁技术股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业业务布局及发展状况
 - (1) 企业产品类型
 - (2) 企业业务销售及应用领域
 - 4、企业业务最新发展动向追踪
 - 5、企业业务发展优劣势分析
- 8.3.3 北方重工集团有限公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营概况
 - 3、企业研发能力分析
 - (1) 研发能力
 - (2) 研究基地
 - (3) 设计研究院
 - 4、企业产品结构分析
 - 5、企业经营优劣势分析
- 8.3.4 晋西车轴股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 股权结构
 - 2、企业发展状况
 - (1) 经营状况
 - (2) 业务架构
 - (3) 销售网络
 - 3、企业业务类型及产品详情
 - 4、企业产业链布局状况
 - 5、企业布局优劣势分析
- 8.3.5 中车长春轨道客车股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - 2、企业发展状况
 - (1) 经营状况
 - (2) 业务架构
 - (3) 销售网络
 - 3、企业业务类型及产品详情
 - 4、企业产业研发情况
 - 5、企业布局优劣势分析
- 8.4 城市轨道交通运营市场主要企业经营分析
 - 8.4.1 上海申通地铁股份有限公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况分析
 - 3、企业地铁业务分析
 - 4、企业发展优劣势分析
 - 8.4.2 北京市地铁运营有限公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业运营线路情况
 - 3、企业发展策略分析
 - 4、企业竞争优势分析
 - 5、企业发展潜力分析
 - 8.4.3 广州地铁集团有限公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析

- 2、企业发展策略分析
- 3、企业业务营收情况
- 4、企业最新发展动向分析
- 8.4.4 深圳市地铁集团有限公司经营情况分析
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业运营线路情况
 - 3、企业经营范围分析
 - 4、企业经营状况分析
 - 5、企业发展优劣势分析

8.5 城市轨道交通信息化主要企业经营分析

- 8.5.1 中兴智能交通股份有限公司
 - 1、企业基本信息及股权结构
 - (1) 基本信息
 - (2) 股权架构
 - 2、企业经营状况介绍
 - 3、企业业务结构
 - 4、企业城市轨道交通信息化业务布局
 - 5、企业城市轨道交通信息化业务案例
 - (1) 城市轨道交通信息化产品
 - (2) 城市轨道交通信息化整体解决方案
 - 6、企业发展城市轨道交通信息化业务的优劣势分析
- 8.5.2 河南辉煌科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息及股权结构
 - (1) 基本信息
 - (2) 股权结构
 - 2、企业经营状况介绍
 - 3、企业业务结构
 - 4、企业城市轨道交通信息化业务布局
 - 5、城市轨道交通信息化业务案例
 - 6、企业业务的优劣势分析

——展望篇——

第9章：中国城市轨道交通行业发展环境洞察

9.1 中国城市轨道交通行业经济（Economy）环境分析

- 9.1.1 中国宏观经济发展现状
 - 1、中国GDP及增长情况
 - 2、中国工业经济增长情况
 - 3、中国固定资产投资情况
- 9.1.2 中国宏观经济发展展望
 - 1、国际机构对中国GDP增速预测
 - 2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测
- 9.1.3 中国城市轨道交通行业行业发展与宏观经济的影响分析

9.2 中国城市轨道交通行业社会（Society）环境分析

- 9.2.1 城市轨道交通行业社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国城镇化水平分析
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
 - 3、建筑业总产值
 - 4、中国居民环保意识增强
- 9.2.2 社会环境对城市轨道交通行业发展的影响总结

9.3 中国城市轨道交通行业政策（Policy）环境分析

- 9.3.1 国家层面城市轨道交通行业政策规划汇总及解读
 - 1、国家层面城市轨道交通行业政策汇总及解读
 - 2、国家层面城市轨道交通行业政策汇总及解读
- 9.3.2 31省市城市轨道交通行业政策规划汇总及解读
- 9.3.3 国家重点规划/政策对城市轨道交通行业发展的影响
 - 1、《“十四五”交通领域科技创新规划》对城市轨道交通行业发展的影响
 - 2、《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》对城市轨道交通行业发展的影响
- 9.3.4 政策环境对城市轨道交通行业发展的影响总结

9.4	中国城市轨道交通行业SWOT分析
第10章	中国城市轨道交通行业市场前景预测及发展趋势预判
10.1	中国城市轨道交通行业发展潜力评估
10.2	中国城市轨道交通行业未来关键增长点分析
10.3	中国城市轨道交通行业发展前景预测
10.3.1	中国城市轨道交通运营里程前景预测
10.3.2	中国城市轨道交通客运需求预测
10.3.3	中国城市轨道交通投资规模前景预测
10.3.4	中国城市轨道交通装备市场规模预测
10.4	中国城市轨道交通行业发展趋势预判
10.4.1	市场竞争趋势
	1、城轨市场规模扩大
	2、城轨类型多元化发展趋势
10.4.2	技术创新趋势
10.4.3	细分市场趋势
	1、智能技术装备
	2、智能基础设施
第11章	中国城市轨道交通行业投资战略规划策略及建议
11.1	中国城市轨道交通行业进入与退出壁垒
11.1.1	行业进入壁垒分析
	1、资金壁垒
	2、技术壁垒
	3、人才壁垒
	4、投标门槛
11.1.2	行业退出壁垒分析
11.2	中国城市轨道交通行业投资风险预警
11.2.1	资金风险
11.2.2	政策风险
11.2.3	竞争风险
11.3	中国城市轨道交通行业投资机会分析
11.3.1	城市轨道交通行业产业链薄弱环节投资机会
11.3.2	城市轨道交通行业细分市场投资机会
11.3.3	城市轨道交通行业区域市场投资机会
11.3.4	城市轨道交通产业空白点投资机会
11.4	中国城市轨道交通行业投资价值评估
11.5	中国城市轨道交通行业投资策略与建议
11.6	中国城市轨道交通行业可持续发展建议

图表目录

图表1:	各种轨道交通特征
图表2:	按运输能力划分的城市轨道交通分类及技术特征
图表3:	按空间范围划分的城市轨道交通分类及技术特征
图表4:	按路权形式划分的城市轨道交通分类及技术特征
图表5:	按设计最高速度划分的城市轨道交通分类及技术特征
图表6:	按系统制式划分的城市轨道交通分类及技术特征
图表7:	各种城市轨道交通系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年，%）
图表8:	部分国家城市地铁运营情况（单位：%）
图表9:	城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人·km，元人·km）
图表10:	城市轨道交通行业所属国民经济分类
图表11:	中国城市轨道交通行业监管体系
图表12:	中国城市轨道交通行业主管部门
图表13:	中国城市轨道交通信息化行业自律组织
图表14:	截至2024年中国城市轨道交通标准体系建设（单位：项）
图表15:	截至2024年中国城市轨道交通行业现行国家标准（部分）
图表16:	截至2024年中国城市轨道交通行业现行行业标准（部分）

- 图表17: 截至2024年中国城市轨道交通行业现行地方标准（部分）
- 图表18: 城市轨道交通产业结构图
- 图表19: 中国城市轨道交通产业生态图谱
- 图表20: 本报告研究范围界定
- 图表21: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表22: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表23: 全球城市轨道交通发展级阶段
- 图表24: 2024年世界各大洲城市轨道交通运营里程规模（单位：km）
- 图表25: 截至2024年末世界各大洲城市轨道交通运营里程结构分析（单位：km）
- 图表26: 截至2024年末全球主要国家城市轨道交通里程TOP10（单位：km）
- 图表27: 2024年全球主要城市城市轨道交通运营里程TOP10（单位：km）
- 图表28: 城市轨道交通运营管理模式按管理方式分类
- 图表29: 城市轨道交通运营管理模式按所有制分类
- 图表30: 城市轨道交通运营管理模式按管理方式分类
- 图表31: 城市轨道交通运营管理模式按所有制分类
- 图表32: 纽约轨道交通系统运营模式图
- 图表33: 首尔轨道交通系统运营模式图
- 图表34: 伦敦轨道交通系统运营模式图
- 图表35: 新加坡轨道交通系统运营模式图
- 图表36: 菲律宾轨道交通系统运营模式图
- 图表37: 曼谷轨道交通系统运营模式图
- 图表38: 2024年全球城市轨道交通客流量情况分布（单位：亿人次，万人次/（d·km））
- 图表39: 2024年全球城市城轨交通客流量TOP10
- 图表40: 2012-2024年全球轨道交通装备市场规模增长情况（单位：亿欧元）
- 图表41: 全球轨道交通装备制造行业企业竞争格局（单位：%）
- 图表42: 欧洲城市轨道交通建设规划及建设项目动向
- 图表43: 美洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
- 图表44: 非洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
- 图表45: 亚洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
- 图表46: 全球城市轨道交通智能化技术应用特点
- 图表47: 全球城市轨道交通智能化行业区域发展情况
- 图表48: 全球智慧城市轨道交通行业领先企业发展情况
- 图表49: 全球城市轨道交通智能化发展经验对中国的启示
- 图表50: 中国城市轨道交通发展历程
- 图表51: 2015-2024年中国城市及县城拥有公交专用道规模趋势图（单位：万公里）
- 图表52: 2015-2024年中国公共汽电车运营车辆规模趋势图（单位：万辆，%）
- 图表53: 2015-2024年中国出租车车辆规模趋势图（单位：万辆，%）
- 图表54: 2015-2024年中国城市客运轮渡规模趋势图（单位：艘，%）
- 图表55: 2015-2024年中国公共汽电车运营线路趋势图（单位：万条，%）
- 图表56: 2015-2024年中国公共汽电车运营线路总长度趋势图（单位：万公里，%）
- 图表57: 2015-2024年中国城市客运轮渡运营线路数量及长度变化情况（单位：公里，条）
- 图表58: 2015-2024年中国城市客运量总规模趋势图（单位：亿人，%）
- 图表59: 2015-2024年中国公共汽电车客运量总规模趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表60: 2015-2024年中国出租汽车客运量总规模趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表61: 2015-2024年中国客运轮渡客运量总规模趋势图（单位：亿人次，%）
- 图表62: 2015-2024年中国城市客运量占比结构走势图（单位：%）
- 图表63: 各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表64: 地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表65: 轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表66: 城市轨道交通经营模式分析
- 图表67: 城市轨道交通不同时期采取行车的组织方式分析
- 图表68: 城市轨道交通轨道交通票价模式结构
- 图表69: 2024年中国城市轨道交通新增获批、开工项目（部分）
- 图表70: 中国城轨交通项目建设周期具体分析
- 图表71: 2014-2024年中国城轨交通运营线路趋势图（单位：条）
- 图表72: 2014-2024年中国城轨交通运营线路总长度趋势图（单位：公里）
- 图表73: 截至2024年中国城轨交通运营线路制式结构图（单位：%）
- 图表74: 2014-2024年中国城轨交通车站规模趋势图（单位：个）
- 图表75: 2017-2024年中国城轨交通车辆规模趋势图（单位：列，%）

- 图表76: 2014-2024年中国城轨交通客运量总规模趋势图 (单位: 亿人, %)
- 图表77: 截至2024年中国主要城市城轨交通运营里程对比表 (单位: 公里)
- 图表78: 2024年中国重点城市城市轨道交通运营数据 (单位: 条, 万人)
- 图表79: 轨道交通站点划分情况
- 图表80: 轨道交通客流来源划分情况
- 图表81: 轨道交通接驳方式划分情况
- 图表82: 2019-2024年中国城轨交通客运强度趋势图 (单位: 万人次/公里日)
- 图表83: 2019-2024年中国城市轨道交通投资完成额规模 (单位: 亿元)
- 图表84: 2025年中国式智慧城轨建设目标
- 图表85: 2035年中国式智慧城轨建设目标
- 图表86: 智慧城轨建设技术路径
- 图表87: 智慧城轨建设工作路径
- 图表88: 城市轨道交通智能化发展影响因素
- 图表89: 城市轨道交通智能化系统组成
- 图表90: 2019-2024年中国城市轨道交通智能化系统市场规模 (单位: 亿元)
- 图表91: 中国智慧城市轨道交通行业企业格局
- 图表92: 智慧城市轨道交通市场竞争格局
- 图表93: 智慧城市轨道交通市场竞争态势 (单位: 亿元, %)
- 图表94: 城市轨道交通发展面临问题分析
- 图表95: 建设施工技术
- 图表96: 城市轨道交通车辆技术发展情况
- 图表97: 轨道交通信号微机监测系统技术
- 图表98: 城市轨道交通安全系统平台
- 图表99: 互联网票务系统通用型方案设计
- 图表100: 新一代信息技术在城市轨道交通领域的融合应用
- 图表101: 2014-2024年中国城市轨道交通行业专利申请公开情况 (单位: 项)
- 图表102: 截至2024年中国城市轨道交通行业热门申请人 (单位: 项)
- 图表103: 截至2024年中国城市轨道交通行业热门技术分析 (单位: 项)
- 图表104: AIGC技术在智慧城市轨道交通中的应用
- 图表105: MaaS一体化内容
- 图表106: MaaS一体化绿色出行服务总体架构
- 图表107: 城市轨道交通信息化资产安全闭环管理
- 图表108: 城市轨道交通云安全管理平台
- 图表109: 城市轨道交通企业盈利途径
- 图表110: 城市轨道交通项目“BT模式”优点
- 图表111: 城市轨道交通项目“PPP+EPC模式”优点
- 图表112: 上海部分代表性已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)
- 图表113: 北京部分代表性已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)
- 图表114: 广州部分已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)
- 图表115: 近年来武汉城市轨道交通融资事件汇总
- 图表116: 近年来南京城市轨道交通融资事件汇总
- 图表117: 2021-2024年中国城市轨道交通行业投融资事件汇总
- 图表118: 截至2024年中国城市轨道交通行业投融资轮次分布 (单位: 起)
- 图表119: 截至2024年中国城市轨道交通信息化行业投融资事件数量与金额 (单位: 起, 亿元)
- 图表120: 截至2024年中国城市轨道交通行业兼并与重组事件汇总
- 略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！