

2013-2017年中国航空城发展模式深度调研分析报告（2013版）

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空城行业发展背景分析

1.1 中国航空城行业发展综述

- 1.1.1 航空城的相关概念
- 1.1.2 航空城的开发类型
- 1.1.3 航空城的功能定位
- 1.1.4 航空城的收入构成

1.2 中国航空城行业发展意义及机遇

- 1.2.1 航空城行业发展的战略意义
 - (1) 航空城开发与机场运营
 - (2) 航空城开发与产业发展
 - (3) 航空城开发与城市发展
- 1.2.2 航空城规划与开发现状
- 1.2.3 航空城行业的发展机遇

1.3 中国航空运输业发展状况

- 1.3.1 航空运输行业的发展历程
 - (1) 初创阶段（1949-1957）
 - (2) 调整整顿阶段（1958-1965）
 - (3) 曲折前进阶段（1966-1976）
 - (4) 新的发展阶段（1977至今）
- 1.3.2 航空运输行业的发展规模
- 1.3.3 航空公司和机队发展分析
 - (1) 国内航空公司发展概况
 - (2) 国内运输机队发展概况
 - (3) 民航定期航班航线分析
- 1.3.4 航空运输业运营情况分析
 - (1) 航空旅客运输状况分析
 - (2) 航空货物运输状况分析
 - (3) 中国航空运营效率分析
 - (4) 中国航空票价水平分析

1.4 中国机场业运营发展状况

- 1.4.1 中国民航机场建设情况分析
- 1.4.2 机场吞吐量以及增长分析
- 1.4.3 机场旅客吞吐量分布情况
- 1.4.4 机场货邮吞吐量分布情况
- 1.4.5 机场运营收入构成分析
- 1.4.6 机场非航业务发展分析
- 1.4.7 机场行业竞争状况分析

第2章：中国航空城行业发展环境分析

2.1 航空城行业政策环境分析

- 2.1.1 航空城国家法律法规及政策
- 2.1.2 航空城地方法规条例及政策
- 2.1.3 航空城地方发展规划分析

2.2 航空城行业经济环境分析

- 2.2.1 国际宏观经济环境分析
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
- 2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 航空城行业社会环境分析

- 2.3.1 中国中心城市化进程分析
- 2.3.2 城市多中心发展趋势分析
- 2.3.3 城市郊区化发展趋势分析

2.4 航空城行业宏观环境分析

- 2.4.1 航空业飞速发展的带动作用分析
- 2.4.2 中国主要机场企业间竞争分析
- 2.4.3 航空与其他运输方式竞争分析

第3章：中国航空城行业发展模式分析

3.1 航空城产业发展模式分析

- 3.1.1 航空城的产业结构分析
- 3.1.2 航空城主要产业发展模式
 - (1) 多种产业集群化模式
 - (2) 以服务业为主导的模式
 - (3) 以航空产业主导的模式
 - (4) 高轻产品制造业为主导模式

3.2 航空城空间发展模式分析

- 3.2.1 航空城的空间布局分析
- 3.2.2 航空城空间发展模式分析
 - (1) 圈层结构模式
 - (2) 扇形结构模式
 - (3) 棒棒糖结构模式
 - (4) 双核双圈结构模式
- 3.2.3 空间阶段性发展模式分析

3.3 航空城发展主导模式分析

- 3.3.1 以政府为主导的发展模式
- 3.3.2 以企业为主导的发展模式
- 3.3.3 政企共同主导的发展模式

3.4 航空城综合发展模式分析

- 3.4.1 航空城土地利用模式分析
 - (1) 土地的排斥性分析
 - (2) 土地的专业性分析
- 3.4.2 空间与土地利用的关系
- 3.4.3 航空城发展的动力机制分析
- 3.4.4 航空城动力机制的作用意义
- 3.4.5 航空城综合发展模式分析

图表目录

- 图表1：航空城的等级分类
- 图表2：国内航空城的各自优势定位
- 图表3：机场收入结构比较（单位：%）
- 图表4：2006-2012年中国民航运输总周转量及其增速（单位：亿吨公里，%）
- 图表5：2012年中国各航空（集团）公司运输总周转量比重（单位：%）
- 图表6：2012年中国定期航线条数及里程（单位：条，万公里）
- 图表7：2006-2012年民航旅客运输量（单位：亿人次，%）
- 图表8：2006-2012年全民航货邮运输量（单位：万吨，%）
- 图表9：2012年正班客座率和正班载运率（单位：%）
- 图表10：2006-2012年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）
- 图表11：2006-2012年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）
- 图表12：2012年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）
- 图表13：2006-2012年民航运输机场货邮吞吐量（单位：万吨，%）
- 图表14：2012年机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）
- 图表15：机场收入构成
- 图表16：部分国际机场收入结构比（单位：%）
- 图表17：全球主要机场非航业务收入占比（单位：%）
- 图表18：航空业上下游产业链情况
- 图表19：航空公司销售客票的渠道
- 图表20：美国航空公司各种售票方式成本比较（每售出300美元的客票）（单位：美元）
- 图表21：美国各种规模客票代理数量的变化（单位：万张）
- 图表22：美国各种规模客票代理销售额的变化（单位：十亿美元）

图表23: 2008-2014年航空客票网上支付交易额及其渗透率 (单位: 亿元, %)

图表24: 载运率与航程和竞争者数目的关系

图表25: 运力占有率和市场占有率的关系 (单位: %)

图表26: 国内主要航线航班构成 (单位: %)

图表27: 国内主要航线航班数和票价折扣关系

图表28: 国内主要航线集中度与票价折扣关系

图表29: 旅客选择航空考虑因素分布 (单位: %)

图表30: 旅游目的构成 (单位: %)

图表31: 国内前十大机场高峰时刻航空公司占有率 (单位: %)

图表32: 航空公司定价策略

图表33: 美国大型航空公司与小型航空公司的单位成本比较

图表34: 中国的航空需求曲线处于弹性较小的区域

图表35: 中国通用航空主要政策一览

图表36: 2012年美国制造业PMI分项指数概览 (单位: %)

图表37: 2007-2012年美国就业指数走势 (单位: %)

图表38: 2008-2012年美国失业率走势 (单位: %)

图表39: 2011-2012年美国非农就业人数概览 (单位: 千人)

图表40: 2004-2012年美国非农就业人数走势 (单位: 千人)

图表41: 2008-2012年欧元区PMI走势 (单位: %)

图表42: 2010-2012年欧元区核心国家PMI走势 (单位: %)

图表43: 1999-2012年欧元区基准利率走势 (单位: %)

图表44: 2006-2012年中国国内生产总值同比增长速度 (单位: 亿元, %)

图表45: 2006-2012年中国全部工业增加值及其增速 (单位: 亿元, %)

图表46: 2006-2012年全社会固定资产投资及其增速 (单位: 亿元, %)

图表47: 2006-2012年社会消费品零售总额及其增速 (单位: 亿元, %)

图表48: 2010-2012年中国广义货币 (M2) 增长速度 (单位: %)

图表49: 中国民航未来五年仍处于成长期

图表50: 2006-2012年中国航空运输行业营业收入及占GDP比重走势 (单位: 亿元, %)

图表51: 北京机场市场结构 (单位: %)

图表52: 白云机场市场结构 (单位: %)

图表53: 深圳机场市场结构 (单位: %)

图表54: 浦东机场市场结构 (单位: %)

图表55: 虹桥机场市场结构 (单位: %)

图表56: 成都机场市场机构 (单位: %)

图表57: 中国机场的航空需求分布严重不均衡 (单位: %)

图表58: 2008-2012年中国主要运输方式的客运量份额 (单位: %)

图表59: 2008-2012年中国主要运输方式的旅客周转量份额 (单位: %)

图表60: 2012年中国各种交通方式货运量及周转量 (单位: 亿吨, 亿吨公里, %)

图表61: 航空城空间结构与土地地租竞标曲线的关系

图表62: 航空城、机场经济和机场综合交通枢纽三者的发展时序及特征

图表63: 航空城综合开发模式的三维互动模型图

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!