2015-2020年中国通用航空机场建设行业市场前瞻与投资可行性分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国通用航空机场发展综述

1.1 通用航空的相关概述

1.1.1 通用航空的概念

1.1.2 通用飞机的分类

1.1.3 通用航空的应用范围

1.1.4 通用航空的基本特征

（1）通用航空活动组织方式的多样性

（2）通用航空器主要活动于低空空域

（3）通用航空满足需求层次的广泛性

1.1.5 通用航空的效益分析

（1）经济效益分析

（2）社会效益分析

1.1.6 通航对国民经济的贡献

1.2 通用航空机场的相关概述

1.2.1 通用航空机场的定义

1.2.2 通用航空机场的分类

（1）按建设规模大小分类

（2）按使用频次分类

（3）按起降机型的类别分类

（4）按机场所在位置分类

（5）按机场对公众利益的影响程度分类

1.2.3 通用航空机场的服务对象

（1）固定翼飞机

（2）直升机

（3）水上飞机

（4）其他通用航空器

1.2.4 通用机场投入运营的条件

1.2.5 通用航空机场的运行特征

1.3 地方政府可在通航中有所作为

1.3.1 通用航空与商用航空的比较

1.3.2 美国与中国通用航空的比较

1.3.3 中国通航产业发展空间广阔

1.3.4 通用航空产业的产业链构成

1.3.5 地方政府在通航中可以作为

1.3.6 通用航空产业发展模式分析

1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

第2章：中国通用航空机场的发展环境

2.1 通用航空机场政策环境分析

2.1.1 通用航空机场行业管理体制

（1）中国民用航空局

（2）地区民航管理机构

（3）机场的属地化管理

（4）中国通用航空协会

2.1.2 通用航空机场主要政策解读

2.1.3 通用航空机场发展规划解读

2.1.4 通用航空机场建设政策环境分析

2.2 通用航空机场经济环境分析

2.2.1 宏观经济得到快速增长

2.2.2 居民消费结构全面升级

2.2.3 政策带动投资迅猛增加
2.2.4 通用航空机场建设经济环境分析
2.3 通用航空机场社会环境分析
2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
（1）航空煤油定价机制分析
（2）航空煤油出厂价格调整情况
（3）航空公司燃油附加费调整情况
2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
（1）经济建设和日益升级的消费需求
（2）提高中国社会整体公共服务水平
（3）中国民航业健康协调的发展要求
2.3.3 通用航空机场建设社会环境分析
第3章：国外通用航空业发展状况分析
3.1 全球通用飞机交付情况分析
3.1.1 全球通用航空机队规模分析
3.1.2 全球通用航空市场结构分析
（1）私人飞行
（2）公务飞行
（3）飞行培训
（4）空中应用
3.1.3 全球通用航空驱动因素分析
（1）经济是通用航空发展的根本动力
（2）航空工业为通用航空发展降低了供给成本
（3）政府支持推动通用航空可持续发展
3.2 美国通用航空业发展状况分析
3.2.1 美国通用航空发展概况分析
（1）美国支柱产业变迁历程分析
（2）美国通用航空发展历程分析
（3）美国通用航空的产业链分析
（4）美国通用航空产业特点分析
（5）美国通用航空运行保障体系
（6）美国通用航空未来发展趋势
3.2.2 美国通用航空发展规模分析
（1）美国通用航空的企业数量
（2）美国通用飞机拥有者构成
3.2.3 美国通用飞机交付量及营业额
（1）美国各类通用飞机交付量
（2）美国各类通用飞机成交金额
3.2.4 美国通用飞机出口情况分析
（1）美国通用飞机出口量及出口额
（2）美国各类通用飞机出口量
3.2.5 美国通航发展对中国的启示
（1）美国通航机场的规划建设情况
（2）对中国通航机场规划设计的启示
3.3 其它国家通用航空业发展分析
3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析
（1）澳大利亚通用航空产业特点
（2）澳大利亚通用航空发展历程
（3）政府对通用航空的扶持政策
3.3.2 新西兰通用航空业发展分析
（1）新西兰通用航空的发展现状
（2）新西兰航空产业的发展历程
（3）新西兰航空产业的发展预测
3.3.3 加拿大通用航空业发展分析
（1）加拿大通用航空的产业发展及特点
（2）加拿大通用航空的发展历程
3.3.4 巴西通用航空业发展分析
（1）巴西通用航空的产业发展及特点
（2）巴西通用航空的发展历程

3.3.5 欧洲通用航空业发展分析
（1）欧洲通用航空制造市场份额
（2）英国通用航空业的发展状况
3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴
（1）积极促进通用航空产业所需的基础资源发展
（2）制定有利于通航发展所需的针对性政策和安全管理制度
（3）不断扩大通航应用领域，强化通用航空产业的职能，推广营造通用航空文化
（4）打造通航产业链，增加通航产业规模，在技术进步及市场需求的推动下不断降低成本

第4章：中国通用航空业发展状况分析

4.1 中国通用航空业的发展概况
4.1.1 中国通用航空发展历程分析
4.1.2 中国通用航空发展阶段分析
4.1.3 中国通航发展制约因素分析
（1）税收费用高
（2）基础设施供应不足
（3）专业人员匮乏
4.1.4 中国通用航空飞行审批流程
4.1.5 中国通用航空市场监管分析
（1）通用航空市场监管中存在的问题
（2）针对通用航空市场监管的建议
4.1.6 中国通用航空的技术经济特征
（1）通用航空与商业运输的区别
（2）通用航空技术经济特征分析
4.1.7 中国通用航空产业价值链分析
（1）通用航空产业价值链构成分析
（2）通用航空产业价值链利润分布

4.2 中国通用航空业的发展水平
4.2.1 中国在册通用航空器数量分析
4.2.2 中国通用航空飞机作业量分析
4.2.3 中国与发达国家通航比较分析
4.2.4 中国通用航空按用途分类结构
4.2.5 中国民用直升机发展状况分析
4.2.6 通用航空运营企业区域分布情况
4.2.7 通用航空专业技术人员需求分析
（1）通用航空人才培养状况
（2）通用航空人才需求分析

4.3 通用航空FBO经营模式分析
4.3.1 通用航空FBO的概念与作用
4.3.2 中国FBO发展的现状和问题
4.3.3 通航FBO发展影响因素分析
（1）政策法律起主导作用
（2）资本输入是动力
（3）市场需求是根本
（4）自身运营能力是保障
4.3.4 国外FBO成熟经营模式分析
（1）业务范围上的多元化经营模式
（2）商业组织形式上的连锁经营模式
（3）融资形式上的部分产权化经营模式
4.3.5 中国通航FBO发展模式分析
（1）政府主导模式
（2）市场主导模式
（3）复合发展模式

4.4 中国通用航空业发展对策分析
4.4.1 中国通用航空发展存在的问题
（1）通用航空所需资源严重紧缺
（2）通用航空发展供需矛盾突出
（3）政策法规以及基础保障不足
（4）市场准入和价格机制不健全

4.4.2 中国通用航空发展的三大动力
（1）通用航空发展的需求动力
（2）通用航空发展的政策动力
（3）通用航空发展的供给动力
4.4.3 中国通用航空的发展对策分析
（1）对通用航空行业做出系统的规划
（2）逐步开放低空空域
（3）加强通用航空机场建设
（4）发展自己的航空制造业和维修业
（5）加强飞行员培训
（6）降低关税
（7）加大对通用航空产业的宣传
第5章：中国通用航空机场建设可行性分析
5.1 中国通用航空机场建设可行性分析
5.1.1 通用航空机场的建设背景分析
5.1.2 通用航空机场建设必要性分析
5.1.3 通用航空机场建设可行性分析
5.1.4 通用航空产业园区开发建设模式
（1）以中航集团为主体兴建的国有通用航空产业园区
（2）以引进、合资、合作、联合研制的形式生产通用航空器而建设的产业园区
5.2 中国通用航空业细分市场需求分析
5.2.1 中国通用航空总体需求分析
（1）需求结构变化趋势分析
（2）市场需求结构特点分析
（3）通用航空飞机缺口分析
5.2.2 中国农业用机市场需求分析
（1）农业用机市场及瓶颈分析
（2）国外农业航空发展分析
（3）农业航空技术发展分析
（4）对农业航空器的改进
（5）农业航空作业器开发
（6）农业用机最新发展动向
（7）农业用机市场前景预测
5.2.3 中国工业用机市场需求分析
（1）工业航空服务特点分析
（2）工业服务盈利能力分析
（3）海洋石油服务市场分析
（4）空中救援市场需求分析
（5）工业用机市场前景预测
5.2.4 中国私人消费市场需求分析
（1）私人消费市场特点分析
（2）中国公务航空市场分析
（3）游览&交通市场分析
（4）中国私人飞机市场分析
（5）私人消费市场前景预测
5.3 中国通用航空机场建设需求分析
5.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
5.3.2 “十二五”运输机场建设规划分析
5.3.3 “十二五”通用机场建设需求分析
第6章：中国通用航空机场区域市场需求分析
6.1 中国区域通用航空机场发展研究
6.1.1 中国通用航空机场发展现状分析
（1）机场总量少
（2）机场密度低
（3）机场布局欠合理
（4）发展速度缓慢
（5）机场功能单一
（6）其他问题
6.1.2 中国通用航空机场区域分布情况

6.1.3 中国区域通用航空机场发展分析
（1）通用航空机场发展原则
（2）通用机场发展应突出的特点
6.1.4 中国区域通用机场发展战略框架
（1）机场发展生命周期论
（2）区域资源基础理论
（3）基于资源的区域通用机场发展框架
（4）基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义
6.2 东北地区通用航空机场需求分析
6.2.1 黑龙江通用航空机场需求分析
（1）黑龙江通用航空业的发展现状
（2）黑龙江通用航空机场发展现状
（3）黑龙江通用航空业的前景展望
（4）黑龙江通用航空机场需求分析
6.2.2 吉林省通用航空机场需求分析
（1）吉林省通用航空业的发展现状
（2）吉林省通用航空机场发展现状
（3）吉林省通用航空业的前景展望
（4）吉林省通用航空机场需求分析
6.2.3 辽宁省通用航空机场需求分析
（1）辽宁省通用航空业的发展现状
（2）辽宁省通用航空业的主要企业
（3）辽宁省通用航空业的前景展望
（4）辽宁省通用航空机场发展现状
（5）沈阳通航产业基地的发展动向
（6）辽宁省通用航空机场需求分析
6.3 中南地区通用航空机场需求分析
6.3.1 广东省通用航空机场需求分析
（1）广东省通用航空业的发展现状
（2）广东省通用航空机场发展现状
（3）广东省通用航空业的前景展望
（4）珠海通航产业基地的发展动向
（5）广东省通用航空机场需求分析
6.3.2 湖南省通用航空机场需求分析
（1）株洲市通用航空产业调研分析
（2）湖南省通用航空机场发展现状
（3）湖南省通用航空业的前景展望
（4）湖南省通用航空机场需求分析
6.3.3 湖北省通用航空机场需求分析
（1）湖北省通用航空业的发展现状
（2）湖北省通用航空机场发展现状
（3）湖北省通用航空业的前景展望
（4）湖北省通用航空机场需求分析
6.3.4 海南省通用航空机场需求分析
（1）海南省通用航空业的发展现状
（2）海南省通用航空机场发展现状
（3）海南省通用航空业的前景展望
（4）海南省通用航空机场需求分析
（5）海南省通用机场在建拟建项目
6.3.5 河南省通用航空机场需求分析
（1）河南省通用航空业的发展现状
（2）河南省通用航空机场发展现状
（3）河南省通用航空业的前景展望
（4）河南省通用航空机场需求分析
6.4 西南地区通用航空机场需求分析
6.4.1 重庆市通用航空机场需求分析
（1）重庆市通用航空业的发展现状
（2）重庆市通用航空机场发展现状
（3）重庆市通用航空业的前景展望

（4）重庆市通用航空机场需求分析
6.4.2 四川省通用航空机场需求分析
（1）四川省通用航空业的发展现状
（2）四川省通用航空机场发展现状
（3）四川省通用航空业的前景展望
（4）四川省通用航空机场需求分析
（5）四川省通用机场在建拟建项目
6.4.3 贵州省通用航空机场需求分析
（1）贵州省通用航空业的发展现状
（2）贵州省通用航空机场发展现状
（3）贵州省通用航空业的前景展望
（4）贵州省通用航空机场需求分析
6.4.4 云南省通用航空机场需求分析
（1）云南省通用航空业的发展现状
（2）云南省通用航空机场发展现状
（3）云南省通用航空业的前景展望
（4）云南省通用航空机场发展建议
（5）云南省通用机场在建拟建项目
6.5 华东地区通用航空机场需求分析
6.5.1 上海市通用航空机场需求分析
（1）上海市通用航空业的发展现状
（2）上海市通用航空机场发展现状
（3）上海市通用航空业的前景展望
（4）上海市通用航空机场需求分析
（5）上海市通用机场在建拟建项目
6.5.2 江苏省通用航空机场需求分析
（1）江苏省通用航空业的发展现状
（2）江苏省通用航空机场发展现状
（3）江苏省通用航空业的前景展望
（4）江苏省通用航空机场需求分析
（5）江苏省通用机场在建拟建项目
6.5.3 浙江省通用航空机场需求分析
（1）浙江省通用航空业的发展现状
（2）浙江省通用航空机场发展现状
（3）浙江省通用航空业的前景展望
（4）浙江省通用航空机场需求分析
（5）浙江省通用机场在建拟建项目
6.5.4 江西省通用航空机场需求分析
（1）江西省通用航空业的发展现状
（2）江西省通用航空机场发展现状
（3）江西省通用航空业的前景展望
（4）江西省通用航空机场需求分析
6.5.5 山东省通用航空机场需求分析
（1）山东省通用航空业的发展现状
（2）山东省通用航空机场发展现状
（3）山东省通用航空业的前景展望
（4）山东省通用航空机场需求分析
（5）山东省通用机场在建拟建项目
6.6 华北地区通用航空机场需求分析
6.6.1 北京市通用航空机场需求分析
（1）北京市通用航空业的发展现状
（2）北京市通用航空机场发展现状
（3）北京市通用航空业的前景展望
（4）北京市通用航空机场需求分析
6.6.2 天津市通用航空机场需求分析
（1）天津市通用航空业的发展现状
（2）天津市通用航空业的主要企业
（3）天津市通用航空机场发展现状
（4）天津市通用航空业的前景展望

（5）天津市通用航空业的战略分析
（6）天津市通用航空发展战略选择
（7）天津市通用航空业的发展建议
（8）天津市通用航空机场需求分析
6.6.3 山西省通用航空机场需求分析
（1）山西省通用航空业的发展现状
（2）山西省通用航空机场发展现状
（3）山西省通用航空业的前景展望
（4）山西省通用航空机场需求分析
（5）山西省通用机场在建拟建项目
6.6.4 河北省通用航空机场需求分析
（1）河北省通用航空业的发展现状
（2）河北省通用航空机场发展现状
（3）河北省通用航空业的前景展望
（4）河北省通用航空机场需求分析
6.6.5 内蒙古通用航空机场需求分析
（1）内蒙古通用航空业的发展现状
（2）内蒙古通用航空机场发展现状
（3）呼伦贝尔通用航空业发展分析
（4）内蒙古通用航空业的前景展望
（5）内蒙古通用航空机场需求分析
6.7 西北地区通用航空机场需求分析
6.7.1 新疆通用航空机场需求分析
（1）新疆通用航空业的发展现状
（2）新疆通用航空机场发展现状
（3）新疆通用航空业的前景展望
（4）新疆通用航空机场需求分析
（5）新疆通用机场在建拟建项目
6.7.2 陕西省通用航空机场需求分析
（1）陕西省通用航空业的发展现状
（2）陕西省通用航空业的主要企业
（3）陕西省通用航空机场发展现状
（4）西安通航产业基地的发展动向
（5）陕西民企发展通航的有利条件
（6）陕西民企参与发展通航的建议
（7）陕西省通用航空业的前景展望
（8）陕西省通用航空机场需求分析
6.7.3 甘肃省通用航空机场需求分析
（1）甘肃省通用航空业的发展现状
（2）甘肃省通用航空机场发展现状
（3）甘肃省通用航空业的前景展望
（4）甘肃省通用航空机场需求分析
第7章：中国通用航空机场相关企业经营分析
7.1 中国通用航空机场管理机构运营分析
7.1.1 中信海洋直升机股份有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业运营机场情况
（4）主要经济指标分析
（5）企业盈利能力分析
（6）企业运营能力分析
（7）企业偿债能力分析
（8）企业发展能力分析
（9）企业组织架构分析
（10）企业经营优劣势分析
（11）企业最新发展动向分析
（12）企业发展规划与战略分析
7.1.2 上海正阳投资集团有限公司
（1）企业发展简况分析

（2）企业通航业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业通航服务基地
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
（7）企业发展规划与战略分析
7.1.3 新疆通用航空有限责任公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业组织结构分析
（5）企业运营机场情况
（6）企业经营优劣势分析
（7）企业最新发展动向分析
（8）企业发展规划与战略分析
7.1.4 成都飞机工业（集团）有限责任公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业运营机场分析
（4）企业经营优劣势分析
7.1.5 若尔通用航空发展集团有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业运营机场情况
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
7.1.6 海南亚太通用航空有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业运营机场情况
（5）企业经营优劣势分析
7.1.7 北京泛亚通用航空有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业组织结构分析
（4）企业运营机场情况
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业发展规划与战略分析
7.1.8 新疆天山通用航空有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业营销网络分析
（4）企业运营机场情况
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
7.1.9 精功通用航空股份有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业服务范围分析
（3）企业主要机种情况
（4）企业运营机场分析
（5）企业经营优劣势分析
7.1.10 浙江新洲通用航空有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业服务范围分析
（3）企业运营机场分析
（4）企业经营优劣势分析
7.2 中国通用航空机场相关企业经营分析

7.2.1 中国民航机场建设集团公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业主要业绩分析
（5）企业组织架构分析
（6）企业经营优劣势分析
（7）企业最新发展动向分析
（8）企业发展规划与战略分析
7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
7.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业发展规划与战略分析
（7）企业最新发展动向分析
7.2.4 北京金港机场建设有限责任公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
7.2.5 苏中江都机场投资建设有限责任公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
7.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向分析
7.2.7 湖南艾翔民用机场设施有限公司
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业服务案例分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向分析
第8章：通用航空机场投融资分析及前景预测
8.1 中国通用航空机场投资分析
8.1.1 通用航空机场投资风险分析
（1）经济波动风险分析
（2）行业政策风险分析
（3）项目选择风险分析
（4）项目建设风险分析
（5）机场运营风险分析
（6）关联行业风险分析

8.1.2 通用航空机场投资特性分析
（1）通用航空机场进入壁垒分析
（2）通用航空机场盈利模式分析
（3）通用航空机场盈利因素分析
8.1.3 通用航空机场投资主体分析
（1）通用航空运营企业
（2）地方政府
（3）飞机制造企业
（4）航空护林站
（5）航空飞行院校
8.1.4 通用航空机场投资机会及建议
（1）通用航空机场投资机会分析
（2）通用航空机场最新投资动向
（3）通用航空机场前瞻投资建议
8.2 中国通用航空机场融资分析
8.2.1 航空机场行业融资模式分析
（1）航空公司融资模式分析
（2）机场公司融资模式分析
8.2.2 通用航空机场融资模式分析
（1）政府主导建设的融资模式
（2）企业主导建设的融资模式
（3）政府于企业共同作用下的融资模式
8.2.3 通用航空机场前瞻融资建议
（1）引进民间投资
（2）引入REITs融资模式
8.3 通用航空机场发展趋势与前景预测
8.3.1 制约通用机场发展的关键因素
（1）空域管理改革
（2）多部门管理制度
（3）通航产业发展制度不完善
（4）对通航产业的基本认识和研究不足
（5）政府的认识和重视程度不足
（6）未形成通用航空产业文化
8.3.2 通用航空机场的发展趋势分析
（1）网络化通用机场逐渐形成
（2）机场配套设施不断完善
（3）更加注重发展临空经济
（4）绿色机场是发展方向之一
8.3.3 通用航空业发展前景预测分析
（1）通用航空业发展机遇分析
（2）通用航空业发展前景预测
8.3.4 通用航空机场的发展规模预测

图表目录

图表1：通用航空结构图
图表2：中国通用航空经营项目分类
图表3：中国通用航空需求领域分类
图表4：通用飞机的分类
图表5：通用航空按应用领域分类
图表6：通用航空器和机场拥有状况表现形式图
图表7：通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围
图表8：中国通用航空在社会经济中发挥的作用
图表9：美国与中国通用航空的比重
图表10：主要国家通用航空业发展比较（单位：万架，十万小时，千个）
图表11：通用航空产业的产业链构成

图表12：中国通用航空发展路线图
图表13：通用航空产业发展节奏
图表14：地区民航管理机构汇总
图表15：通用航空机场主要政策汇总
图表16：通用航空机场发展规划解读
图表17：2001-2014年9月中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
图表18：建国以来我国居民消费经历的三次升级转型情况
图表19：2000-2014年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）
图表20：全球通用飞机占民用飞机的比重（单位：%）
图表21：美国通用航空作业时间结构（单位：%）
图表22：美国通用航空飞机数量结构（单位：%）
图表23：美国私人飞行发展主要指标（单位：%）
图表24：中国进口航空器税率（单位：%）
图表25：美国产业发展历程表
图表26：美国支柱产业变迁历程
图表27：美国通用航空的发展历程
图表28：推动美国通用航业发展的动力
图表29：美国通用航空产业链各领域产值规模对比（单位：%）
图表30：美国通用航空产业特点总结
图表31：美国通用飞机所有者结构图（单位：%）
图表32：美国各类通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表33：美国各类通用飞机交付量结构图（单位：%）
图表34：美国各类通用飞机营业额趋势图（单位：百万美元，%）
图表35：美国各类通用飞机制造营业额结构图（单位：%）
图表36：美国通用飞机出口量趋势图（单位：架，%）
图表37：美国通用飞机出口总额趋势图（单位：百万美元，%）
图表38：美国通用飞机出口总额趋势图（单位：%）
图表39：澳大利亚通用航空产业特点总结
图表40：澳大利亚通用航空业的发展历程表
图表41：澳大利亚通用航空的发展历程
图表42：澳大利亚通用航空业的政策分析
图表43：新西兰航空器数量分布（单位：架，%）
图表44：新西兰航空业各部分企业数量结构（单位：%）
图表45：新西兰航空产业收入情况（单位：千万新西兰币）
图表46：新西兰航空产业国内和出口所占比例（单位：%，千万新西兰币）
图表47：2015年新西兰航空产业发展预测（单位：%，千万新西兰币）
图表48：加拿大飞机总数量（单位：架）
图表49：加拿大通用航空产业特点总结
图表50：加拿大通用航空业的发展历程表
图表51：加拿大通用航空的发展历程
图表52：巴西飞机总数量（单位：架）
图表53：巴西通用航空产业特点总结
图表54：巴西通用航空业的发展历程表
图表55：巴西通用航空发展历程
图表56：欧洲通用航空飞机交付量情况（单位：架）
图表57：欧洲各类通用航空飞机市场份额（单位：%）
图表58：通用航空产业良性循环因果图
图表59：中国通用航空发展历程
图表60：中国通用航空公司飞行审批程序
图表61：通用航空与公共航空运输的区别
图表62：通用航空产业链市场结构
图表63：通用航空产业价值链“微笑曲线”图
图表64：中国在册通用航空器数量（单位：架）
图表65：2015-2020年通用航空器规模预测（单位：架）
图表66：建国以来通用航空作业发展概况（单位：小时）
图表67：中国通用航空年作业量（单位：万小时）
图表68：中国通用航空作业结构（单位：%）
图表69：中外通用航空飞机对比分析（单位：万架，%）
图表70：中外通用航空机场规模对比分析（单位：个）

图表71：中国通用航空按用途分类结构（单位：%）
图表72：中国民用直升机机型比例（单位：%）
图表73：中国军用直升机机型比例（单位：%）
图表74：中国通用航空运营企业总数（单位：家）
图表75：中国通用航空运营企业区域分布结构（单位：%）
图表76：2014-2015年通用航空人力资源需求预测（单位：架，人）
图表77：通用航空服务保障体系
图表78：FBO发展的主要影响因素
图表79：中国通用航空发展所处的阶段
图表80：中国通用航空潜在市场需求方
图表81：深化中国低空空域管理改革的意见
图表82：“十二五”期间促进中国通航发展的重要举措
图表83：通用航空业需求结构变化趋势表
图表84：中国通用航空作业时间结构（单位：%）
图表85：底各国每百人拥有通航航空器数量（单位：架/百人）
图表86：农用航空特点分析
图表87：农林作业的市场特点分析
图表88：中国农用航空主要机型分析
图表89：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（一）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）
图表90：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（二）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）
图表91：中国与美国农业可用航空器主要技术参数（三）（单位：kg，km/h，m/s，m，km）
图表92：中国农用航空发展障碍分析
图表93：航空风送式静电喷雾设备结构件图
图表94：地面风送式静电喷头示意图
图表95：航空静电喷头示意图
图表96：农业航测工作的组织
图表97：中国农业航测技术研发分析
图表98：中国工业航空飞行作业量（单位：小时）
图表99：中国通用航空各项作业时间分布（单位：%）
图表100：我国石油对外依存度（单位：%）
图表101：中国油气开发趋势分析
图表102：1930-2030年全球油气长期供应情况（单位：千桶/日）
图表103：2013-2014年布伦特油价走势（单位：美元/桶）
图表104：中国近海油气田分布图
图表105：中国处在开发和投产期的近海油气田（单位：万桶，亿桶，亿立方英尺）
图表106：中国东海地区主要油气资源
图表107：“海上石油981”工作水深
图表108：三大通用航空公司海上石油直升机服务市场份额
图表109：海上石油直升机服务的寡头结构
图表110：国际主流公务机型号与价格（单位：人，KM，亿人民币）
图表111：公务机优点分析
图表112：2000-2020年霍尼韦尔对公务机交机总价值预测（单位：百万美元）
图表113：美国公务机交机总价值占世界值之百分比（单位：%）
图表114：中国公务机公司运营规模及发展情况（单位：架）
图表115：中国私人飞机获取驾照流程图
图表116：豪华轿车、游艇及私人飞机市场容量测算（单位：万元，亿元，%）
图表117：欧直部分机型购置和保养使用费用（单位：个，千米，千米/小时，年，万元）
图表118：我国各地区运输机场数量（单位：个，%）
图表119：2015-2020年各地区运输机场建设项目
图表120：我国东、中、西部行政区划、面积和机场数量对比表（单位：个，万平方千米）

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！