

2015-2020年中国通用航空机场建设行业市场前瞻与投资可行性分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国通用航空机场发展综述

1.1 通用航空的相关概述

- 1.1.1 通用航空的概念
- 1.1.2 通用飞机的分类
- 1.1.3 通用航空的应用范围
- 1.1.4 通用航空的基本特征
 - (1) 通用航空活动组织方式的多样性
 - (2) 通用航空器主要活动于低空空域
 - (3) 通用航空满足需求层次的广泛性
- 1.1.5 通用航空的效益分析
 - (1) 经济效益分析
 - (2) 社会效益分析
- 1.1.6 通航对国民经济的贡献

1.2 通用航空机场的相关概述

- 1.2.1 通用航空机场的定义
- 1.2.2 通用航空机场的分类
 - (1) 按建设规模大小分类
 - (2) 按使用频次分类
 - (3) 按起降机型的类别分类
 - (4) 按机场所在位置分类
 - (5) 按机场对公众利益的影响程度分类
- 1.2.3 通用航空机场的服务对象
 - (1) 固定翼飞机
 - (2) 直升机
 - (3) 水上飞机
 - (4) 其他通用航空器
- 1.2.4 通用机场投入运营的条件
- 1.2.5 通用航空机场的运行特征

1.3 地方政府可在通航中有所作为

- 1.3.1 通用航空与商用航空的比较
- 1.3.2 美国与中国通用航空的比较
- 1.3.3 中国通航产业发展空间广阔
- 1.3.4 通用航空产业的产业链构成
- 1.3.5 地方政府在通航中可以作为
- 1.3.6 通用航空产业发展模式分析
- 1.3.7 通用航空产业发展节奏分析

第2章：中国通用航空机场的发展环境

2.1 通用航空机场政策环境分析

- 2.1.1 通用航空机场行业管理体制
 - (1) 中国民用航空局
 - (2) 地区民航管理机构
 - (3) 机场的属地化管理
 - (4) 中国通用航空协会
- 2.1.2 通用航空机场主要政策解读
- 2.1.3 通用航空机场发展规划解读
- 2.1.4 通用航空机场建设政策环境分析

2.2 通用航空机场经济环境分析

- 2.2.1 宏观经济得到快速增长
- 2.2.2 居民消费结构全面升级

- 2.2.3 政策带动投资迅猛增加
- 2.2.4 通用航空机场建设经济环境分析

2.3 通用航空机场社会环境分析

- 2.3.1 航油价格对通用机场的影响分析
 - (1) 航空煤油定价机制分析
 - (2) 航空煤油出厂价格调整情况
 - (3) 航空公司燃油附加费调整情况
- 2.3.2 通用航空对社会与经济的影响分析
 - (1) 经济建设和日益升级的消费需求
 - (2) 提高中国社会整体公共服务水平
 - (3) 中国民航业健康协调的发展要求
- 2.3.3 通用航空机场建设社会环境分析

第3章：国外通用航空业发展状况分析

3.1 全球通用飞机交付情况分析

- 3.1.1 全球通用航空机队规模分析
- 3.1.2 全球通用航空市场结构分析
 - (1) 私人飞行
 - (2) 公务飞行
 - (3) 飞行培训
 - (4) 空中应用
- 3.1.3 全球通用航空驱动因素分析
 - (1) 经济是通用航空发展的根本动力
 - (2) 航空工业为通用航空发展降低了供给成本
 - (3) 政府支持推动通用航空可持续发展

3.2 美国通用航空业发展状况分析

- 3.2.1 美国通用航空发展概况分析
 - (1) 美国支柱产业变迁历程分析
 - (2) 美国通用航空发展历程分析
 - (3) 美国通用航空的产业链分析
 - (4) 美国通用航空产业特点分析
 - (5) 美国通用航空运行保障体系
 - (6) 美国通用航空未来发展趋势
- 3.2.2 美国通用航空发展规模分析
 - (1) 美国通用航空的企业数量
 - (2) 美国通用飞机拥有者构成
- 3.2.3 美国通用飞机交付量及营业额
 - (1) 美国各类通用飞机交付量
 - (2) 美国各类通用飞机成交金额
- 3.2.4 美国通用飞机出口情况分析
 - (1) 美国通用飞机出口量及出口额
 - (2) 美国各类通用飞机出口量
- 3.2.5 美国通航发展对中国的启示
 - (1) 美国通航机场的规划建设情况
 - (2) 对中国通航机场规划设计的启示

3.3 其它国家通用航空业发展分析

- 3.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析
 - (1) 澳大利亚通用航空产业特点
 - (2) 澳大利亚通用航空发展历程
 - (3) 政府对通用航空的扶持政策
- 3.3.2 新西兰通用航空业发展分析
 - (1) 新西兰通用航空的发展现状
 - (2) 新西兰航空产业的发展历程
 - (3) 新西兰航空产业的发展预测
- 3.3.3 加拿大通用航空业发展分析
 - (1) 加拿大通用航空的产业发展及特点
 - (2) 加拿大通用航空的发展历程
- 3.3.4 巴西通用航空业发展分析
 - (1) 巴西通用航空的产业发展及特点
 - (2) 巴西通用航空的发展历程

降低成本

- 3.3.5 欧洲通用航空业发展分析
 - (1) 欧洲通用航空制造市场份额
 - (2) 英国通用航空业的发展状况
- 3.3.6 标杆国家通用航空业经验借鉴
 - (1) 积极促进通用航空产业所需的基础资源发展
 - (2) 制定有利于通航发展所需的针对性政策和安全管理制度
 - (3) 不断扩大通航应用领域，强化通用航空产业的职能，推广营造通用航空文化
 - (4) 打造通航产业链，增加通航产业规模，在技术进步及市场需求的推动下不断

第4章：中国通用航空业发展状况分析

4.1 中国通用航空业的发展概况

- 4.1.1 中国通用航空发展历程分析
- 4.1.2 中国通用航空发展阶段分析
- 4.1.3 中国通航发展制约因素分析
 - (1) 税收费用高
 - (2) 基础设施供应不足
 - (3) 专业人员匮乏
- 4.1.4 中国通用航空飞行审批流程
- 4.1.5 中国通用航空市场监管分析
 - (1) 通用航空市场监管中存在的问题
 - (2) 针对通用航空市场监管的建议
- 4.1.6 中国通用航空的技术经济特征
 - (1) 通用航空与商业运输的区别
 - (2) 通用航空技术经济特征分析
- 4.1.7 中国通用航空产业价值链分析
 - (1) 通用航空产业价值链构成分析
 - (2) 通用航空产业价值链利润分布

4.2 中国通用航空业的发展水平

- 4.2.1 中国在册通用航空器数量分析
- 4.2.2 中国通用航空飞机作业量分析
- 4.2.3 中国与发达国家通航比较分析
- 4.2.4 中国通用航空按用途分类结构
- 4.2.5 中国民用直升机发展状况分析
- 4.2.6 通用航空运营企业区域分布情况
- 4.2.7 通用航空专业技术人员需求分析
 - (1) 通用航空人才培养状况
 - (2) 通用航空人才需求分析

4.3 通用航空FBO经营模式分析

- 4.3.1 通用航空FBO的概念与作用
- 4.3.2 中国FBO发展的现状和问题
- 4.3.3 通航FBO发展影响因素分析
 - (1) 政策法律起主导作用
 - (2) 资本输入是动力
 - (3) 市场需求是根本
 - (4) 自身运营能力是保障
- 4.3.4 国外FBO成熟经营模式分析
 - (1) 业务范围上的多元化经营模式
 - (2) 商业组织形式上的连锁经营模式
 - (3) 融资形式上的部分产权化经营模式
- 4.3.5 中国通航FBO发展模式分析
 - (1) 政府主导模式
 - (2) 市场主导模式
 - (3) 复合发展模式

4.4 中国通用航空业发展对策分析

- 4.4.1 中国通用航空发展存在的问题
 - (1) 通用航空所需资源严重紧缺
 - (2) 通用航空发展供需矛盾突出
 - (3) 政策法规以及基础保障不足
 - (4) 市场准入和价格机制不健全

- 4.4.2 中国通用航空发展的三大动力
 - (1) 通用航空发展的需求动力
 - (2) 通用航空发展的政策动力
 - (3) 通用航空发展的供给动力
- 4.4.3 中国通用航空的发展对策分析
 - (1) 对通用航空行业做出系统的规划
 - (2) 逐步开放低空空域
 - (3) 加强通用航空机场建设
 - (4) 发展自己的航空制造业和维修业
 - (5) 加强飞行员培训
 - (6) 降低关税
 - (7) 加大对通用航空产业的宣传

第5章：中国通用航空机场建设可行性分析

5.1 中国通用航空机场建设可行性分析

- 5.1.1 通用航空机场的建设背景分析
- 5.1.2 通用航空机场建设必要性分析
- 5.1.3 通用航空机场建设可行性分析
- 5.1.4 通用航空产业园区开发建设模式
 - (1) 以中航集团为主体兴建的国有通用航空产业园区
 - (2) 以引进、合资、合作、联合研制的形式生产通用航空器而建设的产业园区

5.2 中国通用航空业细分市场的需求分析

- 5.2.1 中国通用航空总体需求分析
 - (1) 需求结构变化趋势分析
 - (2) 市场需求结构特点分析
 - (3) 通用航空飞机缺口分析
- 5.2.2 中国农业用机市场需求分析
 - (1) 农业用机市场及瓶颈分析
 - (2) 国外农业航空发展分析
 - (3) 农业航空技术发展分析
 - (4) 对农业航空器的改进
 - (5) 农业航空作业器开发
 - (6) 农业用机最新发展动向
 - (7) 农业用机市场前景预测
- 5.2.3 中国工业用机市场需求分析
 - (1) 工业航空服务特点分析
 - (2) 工业服务盈利能力分析
 - (3) 海洋石油服务市场分析
 - (4) 空中救援市场需求分析
 - (5) 工业用机市场前景预测
- 5.2.4 中国私人消费市场的需求分析
 - (1) 私人消费市场特点分析
 - (2) 中国公务航空市场分析
 - (3) 游览&交通市场分析
 - (4) 中国私人飞机市场分析
 - (5) 私人消费市场前景预测

5.3 中国通用航空机场建设需求分析

- 5.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
- 5.3.2 “十二五”运输机场建设规划分析
- 5.3.3 “十二五”通用机场建设需求分析

第6章：中国通用航空机场区域市场需求分析

6.1 中国区域通用航空机场发展研究

- 6.1.1 中国通用航空机场发展现状分析
 - (1) 机场总量少
 - (2) 机场密度低
 - (3) 机场布局欠合理
 - (4) 发展速度缓慢
 - (5) 机场功能单一
 - (6) 其他问题
- 6.1.2 中国通用航空机场区域分布情况

- 6.1.3 中国区域通用航空机场发展分析
 - (1) 通用航空机场发展原则
 - (2) 通用机场发展应突出的特点
- 6.1.4 中国区域通用机场发展战略框架
 - (1) 机场发展生命周期论
 - (2) 区域资源基础理论
 - (3) 基于资源的区域通用机场发展框架
 - (4) 基于资源的区域通用机场发展战略框架的意义
- 6.2 东北地区通用航空机场需求分析**
 - 6.2.1 黑龙江通用航空机场需求分析
 - (1) 黑龙江通用航空业的发展现状
 - (2) 黑龙江通用航空机场发展现状
 - (3) 黑龙江通用航空业的前景展望
 - (4) 黑龙江通用航空机场需求分析
 - 6.2.2 吉林省通用航空机场需求分析
 - (1) 吉林省通用航空业的发展现状
 - (2) 吉林省通用航空机场发展现状
 - (3) 吉林省通用航空业的前景展望
 - (4) 吉林省通用航空机场需求分析
 - 6.2.3 辽宁省通用航空机场需求分析
 - (1) 辽宁省通用航空业的发展现状
 - (2) 辽宁省通用航空业的主要企业
 - (3) 辽宁省通用航空业的前景展望
 - (4) 辽宁省通用航空机场发展现状
 - (5) 沈阳通航产业基地的发展动向
 - (6) 辽宁省通用航空机场需求分析
- 6.3 中南地区通用航空机场需求分析**
 - 6.3.1 广东省通用航空机场需求分析
 - (1) 广东省通用航空业的发展现状
 - (2) 广东省通用航空机场发展现状
 - (3) 广东省通用航空业的前景展望
 - (4) 珠海通航产业基地的发展动向
 - (5) 广东省通用航空机场需求分析
 - 6.3.2 湖南省通用航空机场需求分析
 - (1) 株洲市通用航空产业调研分析
 - (2) 湖南省通用航空机场发展现状
 - (3) 湖南省通用航空业的前景展望
 - (4) 湖南省通用航空机场需求分析
 - 6.3.3 湖北省通用航空机场需求分析
 - (1) 湖北省通用航空业的发展现状
 - (2) 湖北省通用航空机场发展现状
 - (3) 湖北省通用航空业的前景展望
 - (4) 湖北省通用航空机场需求分析
 - 6.3.4 海南省通用航空机场需求分析
 - (1) 海南省通用航空业的发展现状
 - (2) 海南省通用航空机场发展现状
 - (3) 海南省通用航空业的前景展望
 - (4) 海南省通用航空机场需求分析
 - (5) 海南省通用机场在建拟建项目
 - 6.3.5 河南省通用航空机场需求分析
 - (1) 河南省通用航空业的发展现状
 - (2) 河南省通用航空机场发展现状
 - (3) 河南省通用航空业的前景展望
 - (4) 河南省通用航空机场需求分析
- 6.4 西南地区通用航空机场需求分析**
 - 6.4.1 重庆市通用航空机场需求分析
 - (1) 重庆市通用航空业的发展现状
 - (2) 重庆市通用航空机场发展现状
 - (3) 重庆市通用航空业的前景展望

- (4) 重庆市通用航空机场需求分析
- 6.4.2 四川省通用航空机场需求分析
 - (1) 四川省通用航空业的发展现状
 - (2) 四川省通用航空机场发展现状
 - (3) 四川省通用航空业的前景展望
 - (4) 四川省通用航空机场需求分析
 - (5) 四川省通用机场在建拟建项目
- 6.4.3 贵州省通用航空机场需求分析
 - (1) 贵州省通用航空业的发展现状
 - (2) 贵州省通用航空机场发展现状
 - (3) 贵州省通用航空业的前景展望
 - (4) 贵州省通用航空机场需求分析
- 6.4.4 云南省通用航空机场需求分析
 - (1) 云南省通用航空业的发展现状
 - (2) 云南省通用航空机场发展现状
 - (3) 云南省通用航空业的前景展望
 - (4) 云南省通用航空机场发展建议
 - (5) 云南省通用机场在建拟建项目
- 6.5 华东地区通用航空机场需求分析**
 - 6.5.1 上海市通用航空机场需求分析
 - (1) 上海市通用航空业的发展现状
 - (2) 上海市通用航空机场发展现状
 - (3) 上海市通用航空业的前景展望
 - (4) 上海市通用航空机场需求分析
 - (5) 上海市通用机场在建拟建项目
 - 6.5.2 江苏省通用航空机场需求分析
 - (1) 江苏省通用航空业的发展现状
 - (2) 江苏省通用航空机场发展现状
 - (3) 江苏省通用航空业的前景展望
 - (4) 江苏省通用航空机场需求分析
 - (5) 江苏省通用机场在建拟建项目
 - 6.5.3 浙江省通用航空机场需求分析
 - (1) 浙江省通用航空业的发展现状
 - (2) 浙江省通用航空机场发展现状
 - (3) 浙江省通用航空业的前景展望
 - (4) 浙江省通用航空机场需求分析
 - (5) 浙江省通用机场在建拟建项目
 - 6.5.4 江西省通用航空机场需求分析
 - (1) 江西省通用航空业的发展现状
 - (2) 江西省通用航空机场发展现状
 - (3) 江西省通用航空业的前景展望
 - (4) 江西省通用航空机场需求分析
 - 6.5.5 山东省通用航空机场需求分析
 - (1) 山东省通用航空业的发展现状
 - (2) 山东省通用航空机场发展现状
 - (3) 山东省通用航空业的前景展望
 - (4) 山东省通用航空机场需求分析
 - (5) 山东省通用机场在建拟建项目
- 6.6 华北地区通用航空机场需求分析**
 - 6.6.1 北京市通用航空机场需求分析
 - (1) 北京市通用航空业的发展现状
 - (2) 北京市通用航空机场发展现状
 - (3) 北京市通用航空业的前景展望
 - (4) 北京市通用航空机场需求分析
 - 6.6.2 天津市通用航空机场需求分析
 - (1) 天津市通用航空业的发展现状
 - (2) 天津市通用航空业的主要企业
 - (3) 天津市通用航空机场发展现状
 - (4) 天津市通用航空业的前景展望

- (5) 天津市通用航空业的战略分析
- (6) 天津市通用航空发展战略选择
- (7) 天津市通用航空业的发展建议
- (8) 天津市通用航空机场需求分析
- 6.6.3 山西省通用航空机场需求分析
 - (1) 山西省通用航空业的发展现状
 - (2) 山西省通用航空机场发展现状
 - (3) 山西省通用航空业的前景展望
 - (4) 山西省通用航空机场需求分析
 - (5) 山西省通用机场在建拟建项目
- 6.6.4 河北省通用航空机场需求分析
 - (1) 河北省通用航空业的发展现状
 - (2) 河北省通用航空机场发展现状
 - (3) 河北省通用航空业的前景展望
 - (4) 河北省通用航空机场需求分析
- 6.6.5 内蒙古通用航空机场需求分析
 - (1) 内蒙古通用航空业的发展现状
 - (2) 内蒙古通用航空机场发展现状
 - (3) 呼伦贝尔通用航空业发展分析
 - (4) 内蒙古通用航空业的前景展望
 - (5) 内蒙古通用航空机场需求分析

6.7 西北地区通用航空机场需求分析

- 6.7.1 新疆通用航空机场需求分析
 - (1) 新疆通用航空业的发展现状
 - (2) 新疆通用航空机场发展现状
 - (3) 新疆通用航空业的前景展望
 - (4) 新疆通用航空机场需求分析
 - (5) 新疆通用机场在建拟建项目
- 6.7.2 陕西省通用航空机场需求分析
 - (1) 陕西省通用航空业的发展现状
 - (2) 陕西省通用航空业的主要企业
 - (3) 陕西省通用航空机场发展现状
 - (4) 西安通航产业基地的发展动向
 - (5) 陕西民企发展通航的有利条件
 - (6) 陕西民企参与发展通航的建议
 - (7) 陕西省通用航空业的前景展望
 - (8) 陕西省通用航空机场需求分析
- 6.7.3 甘肃省通用航空机场需求分析
 - (1) 甘肃省通用航空业的发展现状
 - (2) 甘肃省通用航空机场发展现状
 - (3) 甘肃省通用航空业的前景展望
 - (4) 甘肃省通用航空机场需求分析

第7章：中国通用航空机场相关企业经营分析

7.1 中国通用航空机场管理机构运营分析

- 7.1.1 中信海洋直升机股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业运营机场情况
 - (4) 主要经济指标分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业组织架构分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
 - (12) 企业发展规划与战略分析
- 7.1.2 上海正阳投资集团有限公司
 - (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业通航业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业通航服务基地
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析
- (7) 企业发展规划与战略分析
- 7.1.3 新疆通用航空有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业运营机场情况
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业最新发展动向分析
 - (8) 企业发展规划与战略分析
- 7.1.4 成都飞机工业(集团)有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业运营机场分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 7.1.5 若尔通用航空发展集团有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业运营机场情况
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.1.6 海南亚太通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业运营机场情况
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.1.7 北京泛亚通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业运营机场情况
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业发展规划与战略分析
- 7.1.8 新疆天山通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业营销网络分析
 - (4) 企业运营机场情况
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.1.9 精功通用航空股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业服务范围分析
 - (3) 企业主要机种情况
 - (4) 企业运营机场分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.1.10 浙江新洲通用航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业服务范围分析
 - (3) 企业运营机场分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 7.2 中国通用航空机场相关企业经营分析

- 7.2.1 中国民航机场建设集团公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业主要业绩分析
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业最新发展动向分析
 - (8) 企业发展规划与战略分析
- 7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.2.3 中国中铁航空港建设集团有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业发展规划与战略分析
 - (7) 企业最新发展动向分析
- 7.2.4 北京金港机场建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.2.5 苏中江都机场投资建设有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 7.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向分析
- 7.2.7 湖南艾翔民用机场设施有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业服务案例分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业最新发展动向分析

第8章：通用航空机场投融资分析及前景预测

8.1 中国通用航空机场投资分析

- 8.1.1 通用航空机场投资风险分析
 - (1) 经济波动风险分析
 - (2) 行业政策风险分析
 - (3) 项目选择风险分析
 - (4) 项目建设风险分析
 - (5) 机场运营风险分析
 - (6) 关联行业风险分析

- 8.1.2 通用航空机场投资特性分析
 - (1) 通用航空机场进入壁垒分析
 - (2) 通用航空机场盈利模式分析
 - (3) 通用航空机场盈利因素分析
- 8.1.3 通用航空机场投资主体分析
 - (1) 通用航空运营企业
 - (2) 地方政府
 - (3) 飞机制造企业
 - (4) 航空护林站
 - (5) 航空飞行院校
- 8.1.4 通用航空机场投资机会及建议
 - (1) 通用航空机场投资机会分析
 - (2) 通用航空机场最新投资动向
 - (3) 通用航空机场前瞻投资建议
- 8.2 中国通用航空机场融资分析
 - 8.2.1 航空机场行业融资模式分析
 - (1) 航空公司融资模式分析
 - (2) 机场公司融资模式分析
 - 8.2.2 通用航空机场融资模式分析
 - (1) 政府主导建设的融资模式
 - (2) 企业主导建设的融资模式
 - (3) 政府与企业共同作用下的融资模式
 - 8.2.3 通用航空机场前瞻融资建议
 - (1) 引进民间投资
 - (2) 引入REITs融资模式
- 8.3 通用航空机场发展趋势与前景预测
 - 8.3.1 制约通用机场发展的关键因素
 - (1) 空域管理改革
 - (2) 多部门管理制度
 - (3) 通航产业发展制度不完善
 - (4) 对通航产业的基本认识和研究不足
 - (5) 政府的认识和重视程度不足
 - (6) 未形成通用航空产业文化
 - 8.3.2 通用航空机场的发展趋势分析
 - (1) 网络化通用机场逐渐形成
 - (2) 机场配套设施不断完善
 - (3) 更加注重发展临空经济
 - (4) 绿色机场是发展方向之一
 - 8.3.3 通用航空业发展前景预测分析
 - (1) 通用航空业发展机遇分析
 - (2) 通用航空业发展前景预测
 - 8.3.4 通用航空机场的发展规模预测

图表目录

- 图表1: 通用航空结构图
- 图表2: 中国通用航空经营项目分类
- 图表3: 中国通用航空需求领域分类
- 图表4: 通用飞机的分类
- 图表5: 通用航空按应用领域分类
- 图表6: 通用航空器和机场拥有状况表现形式图
- 图表7: 通用航空所用的航空器的飞行项目以及活动范围
- 图表8: 中国通用航空在社会经济中发挥的作用
- 图表9: 美国与中国通用航空的比重
- 图表10: 主要国家通用航空业发展比较 (单位: 万架, 十万小时, 千个)
- 图表11: 通用航空产业的产业链构成

- 图表12: 中国通用航空发展路线图
- 图表13: 通用航空产业发展节奏
- 图表14: 地区民航管理机构汇总
- 图表15: 通用航空机场主要政策汇总
- 图表16: 通用航空机场发展规划解读
- 图表17: 2001-2014年9月中国国内生产总值及其增长速度(单位: 亿元, %)
- 图表18: 建国以来我国居民消费经历的三次升级转型情况
- 图表19: 2000-2014年我国全社会固定资产投资变化情况(单位: 亿元)
- 图表20: 全球通用飞机占民用飞机的比重(单位: %)
- 图表21: 美国通用航空作业时间结构(单位: %)
- 图表22: 美国通用航空飞机数量结构(单位: %)
- 图表23: 美国私人飞行发展主要指标(单位: %)
- 图表24: 中国进口航空器税率(单位: %)
- 图表25: 美国产业发展历程表
- 图表26: 美国支柱产业变迁历程
- 图表27: 美国通用航空的发展历程
- 图表28: 推动美国通用航空发展的动力
- 图表29: 美国通用航空产业链各领域产值规模对比(单位: %)
- 图表30: 美国通用航空产业特点总结
- 图表31: 美国通用飞机所有者结构图(单位: %)
- 图表32: 美国各类通用飞机交付量趋势图(单位: 架, %)
- 图表33: 美国各类通用飞机交付量结构图(单位: %)
- 图表34: 美国各类通用飞机营业额趋势图(单位: 百万美元, %)
- 图表35: 美国各类通用飞机制造营业额结构图(单位: %)
- 图表36: 美国通用飞机出口量趋势图(单位: 架, %)
- 图表37: 美国通用飞机出口总额趋势图(单位: 百万美元, %)
- 图表38: 美国通用飞机出口总额趋势图(单位: %)
- 图表39: 澳大利亚通用航空产业特点总结
- 图表40: 澳大利亚通用航空业的发展历程表
- 图表41: 澳大利亚通用航空的发展历程
- 图表42: 澳大利亚通用航空业的政策分析
- 图表43: 新西兰航空器数量分布(单位: 架, %)
- 图表44: 新西兰航空业各部分企业数量结构(单位: %)
- 图表45: 新西兰航空产业收入情况(单位: 千万新西兰币)
- 图表46: 新西兰航空产业国内和出口所占比例(单位: %, 千万新西兰币)
- 图表47: 2015年新西兰航空产业发展预测(单位: %, 千万新西兰币)
- 图表48: 加拿大飞机总数量(单位: 架)
- 图表49: 加拿大通用航空产业特点总结
- 图表50: 加拿大通用航空业的发展历程表
- 图表51: 加拿大通用航空的发展历程
- 图表52: 巴西飞机总数量(单位: 架)
- 图表53: 巴西通用航空产业特点总结
- 图表54: 巴西通用航空业的发展历程表
- 图表55: 巴西通用航空发展历程
- 图表56: 欧洲通用航空飞机交付量情况(单位: 架)
- 图表57: 欧洲各类通用航空飞机市场份额(单位: %)
- 图表58: 通用航空产业良性循环因果图
- 图表59: 中国通用航空发展历程
- 图表60: 中国通用航空公司飞行审批程序
- 图表61: 通用航空与公共航空运输的区别
- 图表62: 通用航空产业链市场结构
- 图表63: 通用航空产业价值链“微笑曲线”图
- 图表64: 中国在册通用航空器数量(单位: 架)
- 图表65: 2015-2020年通用航空器规模预测(单位: 架)
- 图表66: 建国以来通用航空作业发展概况(单位: 小时)
- 图表67: 中国通用航空年作业量(单位: 万小时)
- 图表68: 中国通用航空作业结构(单位: %)
- 图表69: 中外通用航空飞机对比分析(单位: 万架, %)
- 图表70: 中外通用航空机场规模对比分析(单位: 个)

- 图表71: 中国通用航空按用途分类结构 (单位: %)
- 图表72: 中国民用直升机机型比例 (单位: %)
- 图表73: 中国军用直升机机型比例 (单位: %)
- 图表74: 中国通用航空运营企业总数 (单位: 家)
- 图表75: 中国通用航空运营企业区域分布结构 (单位: %)
- 图表76: 2014-2015年通用航空人力资源需求预测 (单位: 架, 人)
- 图表77: 通用航空服务保障体系
- 图表78: FBO发展的主要影响因素
- 图表79: 中国通用航空发展所处的阶段
- 图表80: 中国通用航空潜在市场需求方
- 图表81: 深化中国低空空域管理改革的意见
- 图表82: “十二五”期间促进中国通航发展的重要举措
- 图表83: 通用航空业需求结构变化趋势表
- 图表84: 中国通用航空作业时间结构 (单位: %)
- 图表85: 底各国每百人拥有通航航空器数量 (单位: 架/百人)
- 图表86: 农用航空特点分析
- 图表87: 农林作业的市场特点分析
- 图表88: 中国农用航空主要机型分析
- 图表89: 中国与美国农业可用航空器主要技术参数 (一) (单位: kg, km/h, m/s, m, km)
- 图表90: 中国与美国农业可用航空器主要技术参数 (二) (单位: kg, km/h, m/s, m, km)
- 图表91: 中国与美国农业可用航空器主要技术参数 (三) (单位: kg, km/h, m/s, m, km)
- 图表92: 中国农用航空发展障碍分析
- 图表93: 航空风送式静电喷雾设备结构件图
- 图表94: 地面风送式静电喷头示意图
- 图表95: 航空静电喷头示意图
- 图表96: 农业航测工作的组织
- 图表97: 中国农业航测技术研发分析
- 图表98: 中国工业航空飞行作业量 (单位: 小时)
- 图表99: 中国通用航空各项作业时间分布 (单位: %)
- 图表100: 我国石油对外依存度 (单位: %)
- 图表101: 中国油气开发趋势分析
- 图表102: 1930-2030年全球油气长期供应情况 (单位: 千桶/日)
- 图表103: 2013-2014年布伦特油价走势 (单位: 美元/桶)
- 图表104: 中国近海油气田分布图
- 图表105: 中国处在开发和投产期的近海油气田 (单位: 万桶, 亿桶, 亿立方英尺)
- 图表106: 中国东海地区主要油气资源
- 图表107: “海上石油981”工作水深
- 图表108: 三大通用航空公司海上石油直升机服务市场份额
- 图表109: 海上石油直升机服务的寡头结构
- 图表110: 国际主流公务机型号与价格 (单位: 人, KM, 亿人民币)
- 图表111: 公务机优点分析
- 图表112: 2000-2020年霍尼韦尔对公务机交机总价值预测 (单位: 百万美元)
- 图表113: 美国公务机交机总价值占世界值之百分比 (单位: %)
- 图表114: 中国公务机公司运营规模及发展情况 (单位: 架)
- 图表115: 中国私人飞机获取驾照流程图
- 图表116: 豪华轿车、游艇及私人飞机市场容量测算 (单位: 万元, 亿元, %)
- 图表117: 欧直部分机型购置和保养使用费用 (单位: 个, 千米, 千米/小时, 年, 万元)
- 图表118: 我国各地区运输机场数量 (单位: 个, %)
- 图表119: 2015-2020年各地区运输机场建设项目
- 图表120: 我国东、中、西部行政区划、面积和机场数量对比表 (单位: 个, 万平方千米)

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！