

2025-2030年中国港口码头行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：行业综述及数据来源说明

1.1 港口码头行业界定

1.1.1 港口码头行业的定义

(1) 港口的定义

(2) 港口码头的定义

1.1.2 港口码头行业相似概念辨析

1.1.3 港口码头的功能

1.1.4 《国民经济行业分类与代码》中行业归属

1.2 港口码头的分类

1.2.1 港口的分类

1.2.2 港口码头的分类

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

1.3.1 本报告研究范围界定说明

1.3.2 本报告权威数据来源

1.3.3 本报告研究方法 & 统计标准说明

第2章：港口码头行业发展状况分析

2.1 国际港口码头业发展状况

2.1.1 国际港口的发展概况

(1) 国际港口发展总体情况

(2) 国际港口运行情况

1) 亚洲港口行业运行情况分析

2) 欧/美洲港口行业运行情况分析

3) 非洲港口行业运行情况分析

2.1.2 国际航运市场发展状况

(1) 国际集装箱运输市场

1) 经济发展形势较好

2) 集装箱运输业供需关系趋于平衡

3) 港口利用遇挑战

4) 新兴市场或将释放增长潜力

5) 贸易集装箱化将成为趋势

(2) 国际干散货运输市场

(3) 国际油轮原油运输市场

2.1.3 欧美港口码头业发展

(1) 欧洲港口码头业发展现状

(2) 欧洲主要港口发展现状

1) 荷兰鹿特丹港

2) 德国汉堡港

3) 安特卫普港

(3) 美国港口码头业发展概况

(4) 美国主要港口发展现状

1) 美国南路易斯安那港

2) 美国纽约新泽西

3) 美国洛杉矶/长滩港

2.1.4 亚洲港口码头业发展

(1) 亚洲港口码头业发展概况

(2) 亚洲主要港口发展现状

1) 新加坡港

2) 香港港

3) 釜山港

2.2 港口物流发展状况分析

2.2.1 中国港口物流发展情况分析

- (1) 港口物流发展现状分析
 - 1) 港口物流园区发展情况
 - 2) 港口物流信息化的发展现状分析
- (2) 现代港口物流发展分析
 - 1) 现代港口物流发展的必要性分析
 - 2) 传统港口物流向现代港口物流发展的主要特征分析
- (3) 我国港口物流存在的问题
- (4) 我国港口物流发展策略分析
 - 1) 装卸服务型向物流服务型转移
 - 2) 拓展港口物流业，国内外战略联盟
 - 3) 协调发展多种集疏运方式，扩展经济腹地
 - 4) 重新进行港口物流功能定位，实行灵活的港口经营方式
 - 5) 大力构筑港口物流产业链
 - 6) 全面加强专业化、信息化建设
- 2.2.2 国外港口物流发展模式分析
 - (1) 典型港口物流发展模式分析
 - (2) 鹿特丹港港口物流模式分析
 - (3) 安特卫普港港口物流模式分析
 - (4) 新加坡港港口物流模式分析
 - (5) 东京湾港港口物流模式分析
- 2.3 中国港口码头行业发展现状分析**
 - 2.3.1 港口码头行业技术环境分析
 - (1) 港口技术总体水平分析
 - 1) 水路建设技术方面
 - 2) 信息化技术方面
 - 3) 安全保障技术方面
 - (2) 智慧码头技术分析
 - 1) 无人集卡（IGV）
 - 2) 智能集装箱
 - 3) 码头管理系统（TOS）
 - (3) 新兴技术在港口码头行业的应用
 - 1) 5G技术的应用
 - 2) 人工智能的应用
 - 3) 大数据分析的应用
 - 2.3.2 港口码头行业总体发展水平
 - (1) 中国港口码头长度
 - (2) 航运概况
 - 2.3.3 港口码头行业面临的问题
 - (1) 港口码头结构性过剩，各类型码头运力不均衡
 - (2) 区域港口缺乏整体规划，无法形成规模集聚效应
 - (3) 码头投资主体及经营主体多元化，港内业务竞争呈现非理性化
 - 2.3.4 港口码头企业发展模式及趋势
 - (1) 港口码头企业主要发展模式
 - 1) 与码头运营商合资建设经营码头
 - 2) 国内外大型航运企业加盟码头建设经营
 - 3) 国有港口企业改组为上市公司
 - 4) 国内码头经营联盟化
 - (2) 港口码头企业发展趋势分析
- 2.4 中国港口码头行业市场供需分析**
 - 2.4.1 港口码头行业需求现状分析
 - (1) 外贸概况
 - 1) 中国货物进出口情况
 - 2) 中国外贸货物吞吐量情况
 - (2) 中国港口货物及集装箱吞吐量
 - 1) 中国港口货运及集装箱吞吐情况
 - 2) 中国分区域货运吞吐情况
 - (3) 中国水路运输情况
 - 1) 中国水运客运量情况
 - 2) 中国水运货运量情况

- 2.4.2 港口码头行业供给现状分析
 - (1) 中国港口码头泊位数量
 - (2) 中国港口万吨级及以上泊位数量

2.5 中国港口码头经营情况分析

第3章：中国港口码头行业区域发展分析

3.1 环渤海地区港口群发展分析

- 3.1.1 环渤海地区港口群发展概况
- 3.1.2 环渤海地区港口群竞争合作分析
 - (1) 环渤海主要港口竞争分析
 - (2) 环渤海主要港口合作分析
- 3.1.3 环渤海地区重点港口运行分析
 - (1) 大连港
 - 1) 大连港概况
 - 2) 大连港吞吐量情况
 - (2) 营口港
 - 1) 营口港概况
 - 2) 营口港吞吐量情况
 - (3) 天津港
 - 1) 天津港概况
 - 2) 天津港吞吐量情况
 - (4) 秦皇岛港
 - 1) 秦皇岛港概况
 - 2) 秦皇岛港吞吐量情况
 - (5) 青岛港
 - 1) 青岛港概况
 - 2) 青岛港吞吐量情况
 - (6) 烟台港
 - 1) 烟台港概况
 - 2) 烟台港吞吐量情况
 - (7) 日照港
 - 1) 日照港概况
 - 2) 日照港吞吐量情况
- 3.1.4 环渤海地区港口群规划

3.2 长三角地区港口群发展分析

- 3.2.1 长三角地区港口群发展概况
- 3.2.2 长三角地区港口群竞争合作分析
- 3.2.3 长三角地区重点港口运行分析
 - (1) 上海港
 - 1) 上海港概况
 - 2) 上海港吞吐量情况
 - (2) 宁波-舟山港
 - 1) 宁波-舟山港概况
 - 2) 宁波-舟山港吞吐量情况
 - (3) 连云港港
 - 1) 连云港港概况
 - 2) 连云港港吞吐量情况
 - (4) 南通港
 - 1) 南通港概况
 - 2) 南通港吞吐量
 - (5) 镇江港
 - 1) 镇江港概况
 - 2) 镇江港吞吐量情况
 - (6) 南京港
 - 1) 南京港概况
 - 2) 南京港吞吐量情况
 - (7) 苏州港
 - 1) 苏州港概况
 - 2) 苏州港吞吐量情况
- 3.2.4 长三角地区港口群规划

3.3 珠三角地区港口群发展分析

- 3.3.1 珠三角地区港口群发展概况
- 3.3.2 珠三角港口群竞争合作分析
- 3.3.3 珠三角地区重点港口运行分析
 - (1) 广州港
 - 1) 广州港概况
 - 2) 广州港吞吐量情况
 - (2) 深圳港
 - 1) 深圳港概况
 - 2) 深圳港吞吐量情况
 - (3) 珠海港
 - 1) 珠海港概况
 - 2) 珠海港吞吐量情况
 - (4) 汕头港
 - 1) 汕头港概况
 - 2) 汕头港吞吐量情况
- 3.3.4 珠三角地区港口群规划

3.4 东南沿海地区港口群发展分析

- 3.4.1 东南沿海港口群整体发展形势
- 3.4.2 东南地区重点港口运行分析
 - (1) 厦门港
 - 1) 厦门港概况
 - 2) 厦门港吞吐量情况
 - (2) 福州港
 - 1) 福州港概况
 - 2) 福州港吞吐量情况
- 3.4.3 东南沿海地区港口群规划

3.5 西南沿海地区港口群发展分析

- 3.5.1 西南沿海地区港口群发展概况
- 3.5.2 西南沿海地区重点港口运行分析
 - (1) 湛江港
 - 1) 湛江港概况
 - 2) 湛江港吞吐量情况
 - (2) 防城港
 - 1) 防城港概况
 - 2) 防城港吞吐量情况
 - (3) 北海港
 - 1) 北海港概况
 - 2) 北海港吞吐量情况
 - (4) 钦州港
 - 1) 钦州港概况
 - 2) 钦州港吞吐量情况
- 3.5.3 北部湾港口群规划

3.6 长江水系内河港口发展分析

- 3.6.1 长江水系内河港口发展概况
- 3.6.2 长江水系内河重点港口运行分析
 - (1) 重庆港
 - 1) 重庆港概况
 - 2) 重庆港吞吐量情况
 - (2) 武汉港
 - 1) 武汉港概况
 - 2) 武汉港吞吐量情况
 - (3) 芜湖港
 - 1) 芜湖港概况
 - 2) 芜湖港吞吐量情况
 - (4) 安庆港
 - 1) 安庆港概况
 - 2) 安庆港吞吐量情况
 - (5) 马鞍山港

- 1) 马鞍山港概况
- 2) 马鞍山港吞吐量情况
- 3.6.3 长江水系内河港口发展规划

3.7 珠江水系内河港口发展分析

- 3.7.1 珠江水系港口发展概况
- 3.7.2 珠江水系内河重点港口运行分析
 - (1) 南宁港
 - 1) 南宁港概况
 - 2) 南宁港吞吐量情况
 - (2) 贵港港
 - 1) 贵港港概况
 - 2) 贵港港吞吐量情况
 - (3) 梧州港
 - 1) 梧州港概况
 - 2) 梧州港吞吐量情况
 - (4) 肇庆港
 - 1) 肇庆港概况
 - 2) 肇庆港吞吐量情况
 - (5) 佛山港
 - 1) 佛山港概况
 - 2) 佛山港吞吐量情况
- 3.7.3 珠江水系内河港口发展规划

第4章：港口码头行业市场竞争状况分析

4.1 国际港口码头市场竞争状况分析

- 4.1.1 国际港口码头市场竞争现状分析
- 4.1.2 国际港口码头市场竞争趋势分析
 - (1) 世界港口中心向中国转移
 - (2) 港口规模大幅扩张，运价有望上涨
- 4.1.3 跨国公司在竞争市场的竞争分析

4.2 中国港口码头行业竞争状况分析

- 4.2.1 港口码头行业竞争地位分析
 - (1) 不同运输方式比较
 - (2) 港口码头行业的竞争地位
- 4.2.2 中国港口码头行业竞争格局
 - (1) 中国三大港口群的竞争格局
 - 1) 长三角港口群
 - 2) 珠三角港口群
 - 3) 环渤海港口群
 - (2) 集装箱港口竞争格局分析
- 4.2.3 中国港口码头行业的竞争趋势
 - (1) 合作增加，资源整合趋势明显
 - (2) 营商环境、服务水平是未来竞争的关键因素

4.3 中国港口码头行业替代分析

第5章：中国集装箱港口市场竞争力分析

5.1 集装箱港口竞争力评价分析

- 5.1.1 集装箱港口竞争力评价指标分析
 - (1) 基本面竞争力评价指标分析
 - 1) 地理位置和自然条件
 - 2) 港口规模
 - 3) 基础设施
 - 4) 腹地经济条件
 - (2) 供应链竞争力评价指标分析
 - 1) 港口码头操作效率
 - 2) 码头增值服务
 - 3) 码头费用
 - 4) 海关口岸
 - 5) 集疏运条件评价指标
 - 6) 船代货代效率评价指标
 - 7) 港口物理安全

- 8) 港口效益
 - (3) 集装箱港口竞争力评价指标说明
 - 5.1.2 集装箱港口竞争力评价方法分析
 - (1) 基本面标杆评价法分析
 - 1) 航班密度
 - 2) 航道水深
 - 3) 港口投资额
 - 4) 集装箱桥吊台数
 - 5) 集装箱泊位数
 - 6) 集装箱吞吐量
 - 7) 集装箱港口腹地
 - (2) 供应链标杆评价法分析
 - 1) 码头操作效率
 - 2) 增值服务
 - 3) 码头处理费用
 - 4) 通关效率
 - 5) 海关费用
 - 6) 集疏运体系
 - 5.1.3 集装箱港口竞争力标杆评价法汇总
 - 5.2 集装箱港口竞争力发展模式分析
 - 5.2.1 以港口为核心的供应链竞争模式分析
 - (1) 以港口为核心的供应链分析
 - 1) 港口供应链上游企业
 - 2) 中游企业
 - 3) 下游企业
 - (2) 集装箱港口的功能拓展分析
 - 1) 配送管理功能
 - 2) 增值服务功能
 - 3) 港口经济腹地的辐射功能
 - (3) 以港口为核心的供应链竞争案例分析
 - 1) 香港港竞争模式分析
 - 2) 新加坡港竞争模式分析
 - 3) 鹿特丹港竞争模式分析
 - 4) 汉堡港竞争模式分析
 - 5.2.2 基于多式联运的港口竞争模式分析
 - (1) 集装箱港口多式联运模式分析
 - 1) 多式联运目的分析
 - 2) 集装箱港口的多式联运模式
 - 3) 集装箱海铁联运必要条件及优势分析
 - (2) 多式联运国际发展经验借鉴
 - 1) 美国多式联运发展经验
 - 2) 加拿大多式联运发展经验
 - 5.2.3 基于区域经济竞合关系的竞争模式分析
 - (1) 国外集装箱港口竞合模式分析
 - 1) “欧洲海港组织”模式
 - 2) “比荷海港系统”模式
 - (2) 我国港口区域规划现状分析
 - 5.3 集装箱港口竞争力提升策略分析
 - 5.3.1 集装箱港口国际竞争力提升要素分析
 - (1) 宏观层面要素分析
 - (2) 中国层面要素分析
 - (3) 微观层面要素分析
 - 5.3.2 集装箱港口竞争力提升的途径分析
- ## 第6章：中国港口码头行业重点企业分析
- ### 6.1 中国重点港口企业经营情况分析
- 6.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业港口码头业务

- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- 6.1.2 招商局港口集团股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业港口码头业务
 - (4) 主要经济指标分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 6.1.3 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业港口码头业务
 - (4) 主要经济指标分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 6.1.4 宁波舟山港股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业港口码头业务
 - (4) 主要经济指标分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 6.1.5 天津港股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业港口码头业务
 - (4) 主要经济指标分析
 - (5) 企业经营状况优劣势分析
- 6.2 重点集装箱码头企业经营情况分析**
 - 6.2.1 锦州新时代集装箱码头有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 码头自然条件分析
 - (3) 码头作业能力分析
 - (4) 码头吞吐能力分析
 - (5) 企业业务网络分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - 6.2.2 营口集装箱码头有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 码头作业能力分析
 - (3) 码头吞吐能力分析
 - (4) 企业业务网络分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - 6.2.3 营口新世纪集装箱码头有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织架构分析
 - (3) 码头信息化建设
 - (4) 码头作业能力分析
 - (5) 码头吞吐能力分析
 - (6) 企业业务网络分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
 - 6.2.4 大连集装箱码头有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 码头自然条件分析
 - (4) 码头作业能力分析
 - (5) 码头吞吐能力分析
 - (6) 企业业务网络分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 6.3 重点滚装码头企业经营情况分析**
 - 6.3.1 大连汽车码头有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 码头自然条件分析
 - (5) 码头作业能力分析
 - (6) 企业业务网络分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 6.3.2 天津港环球滚装码头有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 码头自然条件分析
 - (5) 码头作业能力分析
 - (6) 码头吞吐能力分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 6.3.3 上海海通国际汽车码头有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 码头自然条件分析
 - (4) 码头作业能力分析
 - (5) 码头吞吐能力分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.3.4 广州港南沙汽车码头有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织架构分析
 - (3) 码头自然条件分析
 - (4) 码头作业能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.3.5 武汉港务集团有限公司沌口滚装码头分公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 码头自然条件分析
 - (4) 码头作业能力分析
 - (5) 码头吞吐能力分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 6.4 重点油港码头企业经营情况分析**
- 6.4.1 天津港石油化工码头有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 码头自然条件分析
 - (5) 码头吞吐能力分析
 - (6) 企业业务网络分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 6.4.2 广州港股份有限公司石油化工港务分公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 码头自然条件分析
 - (3) 码头作业能力分析
 - (4) 码头吞吐能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 6.4.3 南京港股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 主要经济指标分析
 - (3) 企业组织架构分析
 - (4) 码头自然条件分析
 - (5) 码头作业能力分析
 - (6) 码头吞吐能力分析
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 6.4.4 湛江港石化码头有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析

- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 企业经营优劣势分析

6.5 重点矿石码头企业经营情况分析

6.5.1 上海罗泾矿石码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.5.2 厦门港务集团石湖山码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.5.3 天津港远航矿石码头有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

6.5.4 湛江港（集团）股份有限公司第二分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织架构分析
- (3) 码头自然条件分析
- (4) 码头作业能力分析
- (5) 码头吞吐能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析

6.5.5 南通港口集团有限公司江海港务分公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 码头自然条件分析
- (3) 码头作业能力分析
- (4) 码头吞吐能力分析
- (5) 企业经营优劣势分析

第7章：中国港口码头行业投资分析与前景预测

7.1 港口码头行业政策环境分析

7.1.1 港口行业整体布局规划

- (1) 沿海港口布局规划
- (2) 内河航道与港口布局规划
- (3) 港口行业相关发展规划
 - 1) 《水运“十四五”发展规划》
 - 2) 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》
 - 3) 《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2021—2025年）》

7.1.2 港口码头行业政策与法律法规

7.1.3 政策环境对港口码头行业发展的影响分析

7.2 港口码头市场发展趋势分析

7.2.1 世界港口码头市场发展趋势分析

7.2.2 中国港口码头市场发展趋势分析

7.3 港口码头行业投资特性分析

7.3.1 港口码头行业壁垒

7.3.2 港口码头盈利模式

7.3.3 港口码头盈利因素

- (1) 国家政策支持
- (2) 经济全球化对港口行业形成巨大需求

7.4 中国港口码头行业投资现状分析

7.4.1 中国港口码头行业投资热点分析

- (1) 集装箱产业方面的投资前景良好
- (2) 智慧码头、绿色码头的投资前景看好

- 7.4.2 中国港口码头行业投资规模分析
- 7.4.3 港口码头投资资金来源分析

7.5 中国港口码头行业投资建议

- 7.5.1 港口码头行业投资风险分析
- 7.5.2 港口码头行业投资建议
 - (1) 集装箱港口运输发展为大势所趋
 - (2) 大型企业可加速海外投资

图表目录

- 图表1: 港口码头行业相似概念辨析
- 图表2: 港口码头的功能
- 图表3: 《国民经济行业分类(GB/T 4754-2024年)》中港口码头行业所归属类别
- 图表4: 港口的分类
- 图表5: 港口码头的分类
- 图表6: 2010-2024年集运行业供需增速(单位: %)
- 图表7: 2020-2024年波罗的海干散货综合指数(BDI)走势
- 图表8: 2020-2024年波罗的海原油/成品油运输指数(BDTI)走势
- 图表9: 2020-2024年鹿特丹港发展现状(单位: 亿吨, 万标准箱)
- 图表10: 2018-2024年汉堡港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表11: 2018-2024年安特卫普港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表12: 2021-2024年美国南路易斯安那港货物吞吐量变化情况(单位: 万吨, %)
- 图表13: 2018-2024年纽约新泽西港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表14: 2021-2024年洛杉矶港货物吞吐量情况(单位: 万吨, %)
- 图表15: 2021-2024年长滩港货物吞吐量情况(单位: 万吨, %)
- 图表16: 2018-2024年新加坡港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表17: 2018-2024年香港港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表18: 2018-2024年釜山港集装箱吞吐量情况(单位: 万TEU, %)
- 图表19: 主要港口物流园区发展概况
- 图表20: 港口物流信息化发展层次图
- 图表21: 中国现代港口物流发展的必要性
- 图表22: 中国港口物流存在的问题
- 图表23: 鹿特丹港港口物流发展模式
- 图表24: 安特卫普港港口物流发展模式
- 图表25: 新加坡港港口物流发展模式
- 图表26: 东京港港口物流发展模式
- 图表27: 2019-2024年中国港口码头长度情况(单位: 千米)
- 图表28: 2017-2024年中国航运景气指数与中国航运信心指数变动情况
- 图表29: 2015-2024年中国货物进出口情况(单位: 亿元)
- 图表30: 2019-2024年中国港口外贸货物吞吐量情况(单位: 亿吨)
- 图表31: 2016-2024年中国港口货物及集装箱吞吐量情况(单位: 亿吨, 亿TEU)
- 图表32: 2024年中国主要区域港口货物吞吐量及同比增速(单位: 亿吨, %)
- 图表33: 2014-2024年中国水运客运量情况(单位: 亿人, %)
- 图表34: 2014-2024年水运货运量及同比增长情况(单位: 亿吨, %)
- 图表35: 2016-2024年中国港口生产用码头泊位数量及增长(单位: 个, %)
- 图表36: 2016-2024年中国港口万吨级及以上泊位数量及增速(单位: 个, %)
- 图表37: 2024年中国港口万吨级及以上泊位数量(单位: 个)
- 图表38: 2024年中国港口万吨级及以上泊位构成(单位: 个)
- 图表39: 2022-2024年主要港口上市公司营业收入及增速(单位: 亿元, %)
- 图表40: 2022-2024年主要港口上市公司净利润排名(单位: 亿元, %)
- 图表41: 环渤海地区港口群地理位置示意图
- 图表42: 环渤海主要港口竞争模型
- 图表43: 大连港自然条件
- 图表44: 2017-2024年大连港货物吞吐量(单位: 万吨, %)
- 图表45: 2017-2024年大连港集装箱吞吐量(单位: 万TEU, %)
- 图表46: 2017-2024年营口港货物吞吐量(单位: 万吨, %)

- 图表47: 2017-2024年营口港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表48: 2017-2024年天津港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表49: 2017-2024年天津港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表50: 2017-2024年秦皇岛港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表51: 2019-2024年秦皇岛港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表52: 2017-2024年青岛港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表53: 2017-2024年青岛港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表54: 2017-2024年烟台港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表55: 2020-2024年烟台港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表56: 2017-2024年日照港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表57: 2019-2024年日照港集装箱吞吐量(单位:万TEU,%)
- 图表58: 环渤海地区港口群布局规划重点
- 图表59: 长三角地区港口群地理位置示意图
- 图表60: 2017-2024年上海港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表61: 2017-2024年宁波-舟山港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表62: 2017-2024年连云港货物吞吐量(单位:万吨,%)
- 图表63: 2017-2024年南通港货物及集装箱吞吐量(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表64: 2017-2024年镇江港货物及集装箱吞吐量(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表65: 2017-2024年南京港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表66: 2017-2024年苏州港货物吞吐量(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表67: 《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》港口相关规划
- 图表68: 长三角地区港口群布局规划重点
- 图表69: 2017-2024年广州港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表70: 2017-2024年深圳港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表71: 2019-2024年珠海港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表72: 2019-2024年汕头港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表73: 珠三角地区港口群布局规划重点
- 图表74: 2017-2024年厦门港货物吞吐量情况(单位:万吨,万标准箱,%)
- 图表75: 《厦门港“十四五”发展规划》内容
- 图表76: 2017-2024年福州港货物吞吐量(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表77: 东南沿海地区港口群布局规划重点
- 图表78: 2017-2024年湛江港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表79: 2017-2024年防城港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表80: 2019-2024年北海港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表81: 2019-2024年钦州港货物吞吐量(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表82: 西南沿海地区港口群布局规划重点
- 图表83: 2019-2024年重庆港货物及集装箱吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表84: 2017-2024年武汉港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表85: 2019-2024年芜湖港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表86: 2019-2024年安庆港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表87: 2019-2024年马鞍山港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表88: 2019-2024年南宁港吞吐量情况(单位:万吨,%)
- 图表89: 2019-2024年贵港港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表90: 2019-2024年梧州港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表91: 2019-2024年肇庆港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表92: 2019-2024年佛山港吞吐量情况(单位:万吨,万TEU,%)
- 图表93: 2024年全球集装箱吞吐量前10名港口排位(单位:百万TEU,%)
- 图表94: 各种运输方式优劣性比较(单位:公里,吨,万吨)
- 图表95: 各种运输方式能力的排名
- 图表96: 2024年中国港口集装箱吞吐量排名(单位:百万TEU)
- 图表97: 港口码头行业替代性分析
- 图表98: 集装箱港口竞争力评价基本面指标
- 图表99: 集装箱港口竞争力供应链评价指标
- 图表100: 国际集装箱枢纽港航道水深一览表(单位:米)
- 图表101: 国际集装箱枢纽港经济腹地一览表
- 图表102: 主要集装箱码头操作效率比较表(单位:TEU/H)
- 图表103: 深圳盐田港区提供增值服务种类一览表
- 图表104: 国际航线船舶港口收费基准费率
- 图表105: 国内航线船舶港口收费基准费率

- 图表106: 集装箱港口竞争力评价指标体系
图表107: 香港港竞争模式特点
图表108: 新加坡港竞争模式特点
图表109: 鹿特丹港竞争模式特点
图表110: 多式联运发展目的
图表111: 加拿大多式联运发展特点
图表112: 上海国际港务(集团)股份有限公司基本信息表
图表113: 截至2024年年底上海国际港务(集团)股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图(单位: %)
图表114: 2024年上海国际港务(集团)股份有限公司主营业务收入情况(单位: 亿元)
图表115: 2024年上海国际港务(集团)股份有限公司主营业务收入比重图(单位: 亿元, %)
图表116: 2018-2024上海国际港务(集团)股份有限公司主要经济指标分析(单位: 亿元, %)
图表117: 上海国际港务(集团)股份有限公司优劣势分析
图表118: 招商局港口集团股份有限公司基本信息表
图表119: 截至2024年年底招商局港口集团股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图(单位: %)
图表120: 2024年招商局港口集团股份有限公司主营业务收入情况(单位: 亿元)
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!