

2015-2020年中国通用航空业市场前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国通用航空行业发展综述**1.1 通用航空业的相关概述**

1.1.1 通用航空的概念

- (1) 通用航空概念的界定
- (2) 通用航空的经营项目
- (3) 通用飞机分类

1.1.2 通用航空的应用范围

1.1.3 通用航空的效益分析

- (1) 通用航空经济效益分析
- (2) 通用航空社会效益分析

1.1.4 通用航空的发展历程分析

1.1.5 通用航空发展的制约因素分析

1.1.6 通用航空企业的运营模式分析

1.2 通用航空业的政策环境

1.2.1 通用航空业的管理体制分析

1.2.2 通用航空业的政策分析

1.2.3 通用航空业发展规划

- (1) 《民航发展第十二个五年规划》
- (2) 《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》
- (3) 《通用航空行业发展规划》

1.3 通用航空业的法律环境

1.3.1 通用航空立法状况分析

- (1) 通用航空法律
- (2) 通用航空行政法规
- (3) 通用航空规章制度
- (4) 通用航空作业标准

1.3.2 通用航空法律体系方面存在的问题

第2章：全球通用航空业发展分析**2.1 全球通用航空业发展状况分析**

2.1.1 全球通用航空发展概况分析

- (1) 全球通用航空飞机规模分析
- (2) 全球通用航空飞机区域分布分析
- (3) 全球通用航空业务结构分析
- (4) 全球通用航空安全状况分析
- (5) 全球通用航空飞行员规模分析

2.1.2 全球通用飞机交付量和营业额分析

- (1) 全球通用飞机生产状况分析
- (2) 全球通用飞机交付量分析
- (3) 全球通用飞机营业额分析
- (4) 各类通用飞机交付量分析
- (5) 各类通用飞机营业额分析

2.1.3 全球各类通用飞机交付量区域构成

- (1) 活塞式飞机交付量区域构成
- (2) 涡轮螺旋桨式飞机交付量区域构成
- (3) 公务机交付量区域构成

2.2 美国通用航空业发展状况分析

2.2.1 通用航空业发展概况分析

- (1) 支柱产业变迁历程分析
- (2) 通用航空业发展历程分析
- (3) 空域分类与飞行要求
- (4) 通用航空产业链分析

- (5) 通用航空业业务内容分析
- (6) 通用航空运行保障体系
- (7) 通用航空发展趋势分析
- 2.2.2 通用航空业发展规模分析
 - (1) 通用航空业整体规模分析
 - (2) 通用飞机所有者结构分析
 - (3) 通用航空活动结构分析
 - (4) 通用航空在册航站规模
- 2.2.3 美国通用飞机交付量及营业额
 - (1) 美国通用飞机交付量分析
 - (2) 美国通用飞机交付量结构分析
 - (3) 美国通用飞机制造营业额分析
 - (4) 美国通用飞机制造营业额结构分析
- 2.2.4 美国通用飞机进出口情况分析
 - (1) 美国通用飞机出口状况分析
 - (2) 美国通用飞机进口状况分析

2.3 其它国家通用航空业发展分析

- 2.3.1 澳大利亚通用航空业发展分析
 - (1) 澳大利亚通用航空业发展状况分析
 - (2) 澳大利亚通用航空发展历程分析
 - (3) 澳大利亚通用航空业政策分析
- 2.3.2 新西兰通用航空业发展分析
 - (1) 新西兰通用航空业发展现状分析
 - (2) 新西兰通用航空业市场状况分析
- 2.3.3 加拿大通用航空业发展分析
 - (1) 加拿大通用航空业发展现状分析
 - (2) 加拿大通用航空的发展历程分析
- 2.3.4 巴西通用航空业发展分析
 - (1) 巴西通用航空业的发展现状分析
 - (2) 巴西通用航空的发展历程分析
- 2.3.5 欧洲通用航空业发展分析
 - (1) 通用飞机交付量分析
 - (2) 交付量结构分析
 - (3) 通用飞机营收分析
 - (4) 通用飞机购买量分析
- 2.3.6 发达国家通用航空业经验借鉴

2.4 全球通用飞机制造业分析

- 2.4.1 全球通用飞机制造业竞争格局分析
 - (1) 全球活塞式飞机市场竞争格局分析
 - (2) 全球涡轮机螺旋桨式飞机市场竞争格局分析
 - (3) 全球公务机市场竞争格局分析
- 2.4.2 全球主要通用飞机制造商简介
 - (1) 西锐飞机设计制造公司
 - (2) 加拿大庞巴迪宇航集团
 - (3) 美国湾流宇航公司
 - (4) 美国赛斯纳飞机公司
 - (5) 美国豪客比奇飞机公司
 - (6) 法国达索飞机制造公司
 - (7) 贝尔直升机德事隆公司
 - (8) 欧洲直升机股份有限公司
 - (9) 奥地利钻石飞机制造公司
 - (10) 日蚀飞机公司

第3章：中国通用航空业发展分析

3.1 中国通用航空业发展状况概述

- 3.1.1 通用航空业发展阶段分析
- 3.1.2 通用航空业发展现状分析
- 3.1.3 中国通用航空业发展动力分析
 - (1) 通用航空业发展的需求动力分析
 - (2) 通用航空发展的政策动力

- (3) 通用航空发展的供给动力
 - 3.1.4 通用航空业人才发展状况分析
 - (1) 通用航空人才培养状况
 - (2) 通用航空人才需求分析
 - 3.2 中国通用航空业运营状况分析
 - 3.2.1 通用航空器规模分析
 - (1) 通用航空器数量分析
 - (2) 通用航空器结构分析
 - 3.2.2 民用直升机发展状况分析
 - 3.2.3 通用航空业从业人员规模分析
 - 3.2.4 通用航空机场规模分析
 - 3.2.5 通用航空企业规模分析
 - (1) 通用航空企业数量分析
 - (2) 通用航空企业区域分布
 - 3.2.6 飞行驾驶执照规模
 - 3.3 中国通用航空业生产作业状况分析
 - 3.3.1 通用航空业作业状况概述
 - 3.3.2 通用航空业作业量分析
 - (1) 通用航空作业时间分析
 - (2) 通用航空作业时间分布
 - 3.4 中外通用航空业对比分析
 - 3.4.1 中外通用航空业运营状况对比分析
 - (1) 通用航空飞机规模对比分析
 - (2) 通用航空机场规模对比分析
 - 3.4.2 中外通用航空业生产作业对比分析
 - (1) 通用航空业作业时间对比分析
 - (2) 通用航空业作业结构对比分析
 - 3.4.3 中外通用航空市场地位对比分析
 - 3.5 中国通用航空业发展对策分析
 - 3.5.1 中国通用航空业发展存在的问题
 - (1) 通用航空所需资源严重紧缺
 - (2) 通用航空发展供需矛盾突出
 - (3) 政策法规以及基础保障不足
 - (4) 市场准入和价格机制不健全
 - 3.5.2 政府对通用航空发展的作用分析
 - 3.5.3 中国通用航空的发展对策分析
- 第4章：中国低空开放政策与通用航空业市场机会**
- 4.1 中国低空开放政策解读
 - 4.1.1 空域管制情况
 - 4.1.2 低空开放相关政策法规
 - 4.1.3 低空开放政策开放范围
 - 4.1.4 低空开放政策实施阶段
 - 4.1.5 中美空域管制对比
 - (1) 美国的“服务”与中国的“管制”
 - (2) 从“理念差异”到“空域短缺”
 - 4.1.6 低空空域试点情况
 - 4.2 低空开放对通用航空产业影响
 - 4.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响
 - 4.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响
 - 4.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响
 - 4.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响
 - 4.3 通用航空业低空市场机会
 - 4.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析
 - 4.3.2 通用航空业低空市场规模走势预测
 - 4.3.3 通用航空业低空市场细分领域预测
 - 4.3.4 通用航空业低空市场竞争格局预测
 - 4.3.5 通用航空业低空市场区域发展预测
- 第5章：中国通用航空产业链分析**
- 5.1 通用航空产业链概述

- 5.1.1 通用航空产业链的界定
- 5.1.2 通用航空产业链的特点
- 5.1.3 通用航空产业链各环节市场结构分析
- 5.1.4 通用航空产业的发展现状
- 5.1.5 通用航空产业主要企业分析
- 5.2 中国通用航空飞机总装制造市场分析**
 - 5.2.1 通用飞机制造业企业及产品分析
 - 5.2.2 固定翼飞机制造分析
 - (1) 我国通用固定翼飞机的应用范围有待拓展
 - (2) 通用航空产业配套设施的落后
 - (3) 我国固定翼飞机的制造规模较小
 - (4) 固定翼飞机制造市场竞争趋于激烈
 - 5.2.3 直升飞机制造分析
 - (1) 直升飞机应用领域分析
 - (2) 直升飞机市场需求分析
 - (3) 直升飞机制造市场竞争分析
 - (4) 直升飞机制造前景展望
- 5.3 中国通用航空零部件制造市场分析**
 - 5.3.1 零部件制造概述
 - 5.3.2 航空发动机制造分析
 - (1) 航空发动机制造现状分析
 - (2) 航空发动机的整体研发水平分析
 - (3) 民用航空发动机市场状况分析
 - (4) 航空发动机市场主要企业分析
- 5.4 中国通用机场建设状况分析**
 - 5.4.1 通用机场数量分析
 - 5.4.2 运输机场建设规划
 - 5.4.3 通用机场建设需求
 - 5.4.4 通用机场规模预测
- 5.5 中国通用航空飞机维修市场分析**
 - 5.5.1 飞机维修市场发展概况
 - (1) 飞机维修市场发展规模分析
 - (2) 飞机维修市场发展特点
 - (3) 飞机维修市场集群效应分析
 - (4) 飞机维修市场服务方式分析
 - 5.5.2 飞机维修单位发展概况
 - (1) 飞机维修单位增长情况
 - (2) 维修单位分布情况
 - (3) 维修能力对比分析
 - 5.5.3 飞机维修市场规模预测
 - (1) 全球市场规模预测
 - (2) 国内市场规模预测
- 5.6 其它市场发展分析**
 - 5.6.1 执照培训市场分析
 - (1) 执照培训的市场现状
 - (2) 通用航空的人才现状
 - 5.6.2 飞机租赁市场分析
 - (1) 飞机租赁市场分析
 - (2) 飞机租赁的市场规模分析
 - (3) 飞机租赁的主要企业
 - (4) 飞机租赁的市场份额分析
 - (5) 飞机租赁的运营模式
 - (6) 飞机租赁面临的问题
 - (7) 飞机租赁的发展策略
 - 5.6.3 空管系统建设情况
 - (1) 空管系统的投资规模
 - (2) 空中交管的主要任务
 - (3) 空管领域的主要企业

第6章：中国通用航空业市场需求分析

6.1 中国通用航空业总体需求分析

- 6.1.1 通用航空业需求结构变化趋势分析
- 6.1.2 通用航空业市场需求结构特点分析
- 6.1.3 通用航空飞机缺口分析

6.2 农用航空市场需求分析

- 6.2.1 农用航空市场及瓶颈分析
 - (1) 农用航空的特点分析
 - (2) 农林作业的市场特点分析
 - (3) 农用航空的发展瓶颈
- 6.2.2 国外农用航空发展分析
 - (1) 美国农用航空发展分析
 - (2) 新西兰农用航空发展分析
 - (3) 其它国家农用航空发展分析
- 6.2.3 农用航空技术发展分析
 - (1) 主要农用航空器分析
 - (2) 农用航空制约因素分析
 - (3) 农用航空发展障碍分析
 - (4) 农业航空器技术改进分析
 - (5) 农用航空设备和技术开发
 - (6) 新型农用航空器研发分析
 - (7) 农用航空的管理改革建议
- 6.2.4 农用航空最新发展动向
- 6.2.5 农用航空市场前景预测
 - (1) 农林发展规模分析
 - 1) 粮食播种面积
 - 2) 森林面积及受灾情况
 - 3) 果园种植面积
 - 4) 草原面积及受灾情况
 - (2) 市场前景预测

6.3 工业航空市场需求分析

- 6.3.1 工业航空特点分析
- 6.3.2 工业航空盈利能力分析
- 6.3.3 海洋石油服务市场分析
 - (1) 海油开发发展状况分析
 - (2) 深海油气开发状况分析
 - (3) 海上直升机服务市场分析
 - (4) 海上直升机服务市场前景分析
- 6.3.4 工业航空市场前景预测

6.4 私人消费市场需求分析

- 6.4.1 私人消费市场发展现状
- 6.4.2 中国公务航空市场分析
 - (1) 公务机优点分析
 - (2) 公务航空的市场特点
 - (3) 全球公务机交机状况
 - (4) 中国公务机市场规模
 - (5) 中国公务航空消费群体分析
 - (6) 中国公务机机型分析
 - (7) 中国公务机企业运营规模分析
 - (8) 中国公务机市场最新动向分析
- 6.4.3 游览&交通市场分析
 - (1) 游览&交通市场特点分析
 - (2) 空中游览运营案例分析
- 6.4.4 中国私人飞机市场分析
 - (1) 中国私人飞机拥有情况
 - (2) 中国私人飞机驾照分析
 - (3) 中国商贾富豪人数分析
 - (4) 中国私人飞机市场预测
- 6.4.5 私人消费市场前景预测

第7章：中国通用航空业区域市场分析

7.1 部分省份通航产业发展情况对比

- 7.1.1 通航发展政策对比
- 7.1.2 通航机场发展目标对比

7.2 陕西省通用航空业市场分析

- 7.2.1 陕西省通用航空业的发展现状
- 7.2.2 陕西省通用航空业主要企业分析
- 7.2.3 陕西省通用航空机场建设状况
- 7.2.4 西安通航产业基地的发展动向
- 7.2.5 陕西民企发展通用航空的有利条件
 - (1) 国防科技工业实力雄厚，航空工业全国首屈一指
 - (2) 陕西是科教大省，具有支撑通用航空发展的坚实基础
 - (3) 陕西民间“持资”巨大，投资通用航空实力雄厚
 - (4) 陕西民企工业门类多，发展通用航空具备优势
- 7.2.6 陕西民企参与发展通用航空的建议
 - (1) 须市场机制与政府强力推进相结合
 - (2) 要突出政策引导
 - (3) 须进一步深化产权制度改革
 - (4) 积极改革创新
 - (5) 在加快“军转民”基础上走集群化推进的道路
 - (6) 加强行业协会组织建设
 - (7) 以发展通用航空为契机，推动陕西民营经济上台阶
- 7.2.7 陕西省通用航空业的前景展望

7.3 广东省通用航空业市场分析

- 7.3.1 广东省通用航空业的发展现状
- 7.3.2 广东省通用航空业的主要企业分析
- 7.3.3 广东省通用航空机场建设状况
- 7.3.4 珠海通航产业基地的发展动向
- 7.3.5 广东省通用航空业的前景展望

7.4 河北省通用航空业市场分析

- 7.4.1 河北省通用航空业的发展现状
- 7.4.2 河北省通用航空业的主要企业分析
- 7.4.3 河北省通用航空机场建设状况分析
- 7.4.4 河北通用航空产业基地的发展动向
- 7.4.5 河北省通用航空业的前景展望

7.5 辽宁省通用航空业市场分析

- 7.5.1 辽宁省通用航空业的发展现状
- 7.5.2 辽宁省通用航空业的主要企业分析
 - (1) 辽宁通用航空研究院
 - (2) 中一太客商务航空有限公司
 - (3) 辽宁银鹏通用航空公司
 - (4) 沈阳中体轻型飞机有限公司
- 7.5.3 沈阳通航产业基地的简介
 - (1) 沈阳通用航空产业基地总体构想
 - (2) 沈阳通用航空产业基地建设的主要措施
- 7.5.4 辽宁省通用航空业的前景展望

7.6 北京市通用航空业市场分析

- 7.6.1 北京市通用航空业的发展现状
- 7.6.2 北京市通用航空业的主要企业
 - (1) 北京市准备筹建的航空企业
 - (2) 北京市正在运营的通用航空企业
- 7.6.3 北京市通用航空机场建设状况
- 7.6.4 北京通航产业基地的发展动向
- 7.6.5 北京市通用航空业的前景展望

7.7 天津市通用航空业市场分析

- 7.7.1 天津市通用航空业的发展现状
- 7.7.2 天津市通用航空业的主要企业
 - (1) 中航直升机有限责任公司
 - (2) 红鸟（天津）通用航空有限公司
 - (3) 天津市塘沽通用航空有限公司

- 7.7.3 天津市通用航空机场建设状况
- 7.7.4 天津市通用航空业的战略分析
 - (1) 天津市通用航空业SWOT分析
 - (2) 天津市通用航空业发展战略选择
- 7.7.5 天津市通用航空业的发展建议
- 7.7.6 天津市通用航空业的前景展望
 - (1) 天津市基础设施完善
 - (2) 天津市具有人脉地利优势
- 7.8 四川省通用航空业市场分析**
 - 7.8.1 四川省通用航空业的发展现状
 - 7.8.2 四川省通用航空业的主要企业
 - 7.8.3 四川省通用航空机场建设状况
 - 7.8.4 四川通航产业基地的发展动向
 - 7.8.5 四川省通用航空业的前景展望
- 7.9 浙江省通用航空业市场分析**
 - 7.9.1 浙江省通用航空业发展政策
 - (1) 《关于加快推进浙江民航发展的会谈纪要》
 - (2) 全国通用航空综合试点省和低空空域管理改革试点省
 - (3) 《浙江省公路水路民用机场交通运输发展“十二五”规划》
 - (4) 《浙江省民用机场“十二五”发展规划》
 - (5) 《浙江省通用机场发展规划》
 - (6) 《民航浙江空管分局中长期发展战略与规划纲要（讨论稿）》
 - 7.9.2 浙江省通用航空产业发展现状
 - 7.9.3 浙江省各地区通航产业发展分析
 - (1) 宁波市通用航空产业发展
 - (2) 温州市通用航空产业发展
 - (3) 绍兴市通用航空产业发展
 - (4) 湖州市通用航空产业发展
 - (5) 金华市通用航空产业发展分析
 - (6) 舟山市通用航空产业发展
 - 7.9.4 浙江省通用航空业主要企业分析
 - 7.9.5 浙江省通用航空机场建设
 - 7.9.6 浙江省通用航空产业园建设
 - (1) 宁波杭州湾新区通用航空产业园
 - (2) 宁海航空小镇
 - (3) 安吉天子湖通用航空产业基地
 - (4) 绍兴航空产业园
 - (5) 德清通用航空高技术产业基地
 - (6) 朱家尖通用航空产业园
 - 7.9.7 浙江省发展通用航空有利条件
 - (1) 区域经济位居全国前列
 - (2) 居民收入高于全国平均水平
 - (3) 区位优势明显，旅游资源丰富
 - (4) 航空业发展迅速
- 7.10 其它地区通用航空业市场分析**
 - 7.10.1 青岛市通用航空业市场分析
 - 7.10.2 桂林市通用航空业市场分析
 - 7.10.3 包头市通用航空业市场分析
 - (1) 包头通用航空产业基地介绍
 - (2) 包头通用航空产业基地SWOT分析
 - (3) 包头通用航空产业基地发展建议
 - 7.10.4 株洲市通用航空业市场分析
 - (1) 株洲市通用航空业基本情况
 - (2) 株洲市通用航空业存在的问题
 - (3) 株洲市通用航空业最新发展动向
 - 7.10.5 合肥市通用航空业市场分析
 - 7.10.6 哈尔滨市通用航空业市场分析
 - 7.10.7 荆门市通用航空业市场分析
 - (1) 荆门市通用航空业的发展基础

- (2) 荆门市通用航空产业的发展机遇
- (3) 荆门市通用航空产业存在的问题
- (4) 荆门市通用航空产业的发展目标
- (5) 荆门市通用航空产业的空间布局
- (6) 荆门市通用航空产业的重点培育项目

第8章：国内外通用飞机典型机型分析

8.1 国产“运”系列机型分析

- 8.1.1 运(Y)-5
- 8.1.2 运(Y)-7
- 8.1.3 运(Y)-11
- 8.1.4 运(Y)-5B

8.2 赛斯纳系列机型分析

- 8.2.1 赛斯纳208“大篷车”
- 8.2.2 赛斯纳172/182系列
- 8.2.3 赛斯纳500/550/650“奖状”系列
- 8.2.4 赛斯纳162轻型运动飞机

8.3 钻石系列机型分析

- 8.3.1 钻石之星DA40-180
- 8.3.2 钻石DA40 TDI型飞机
- 8.3.3 钻石双星DA42

8.4 “日蚀”系列机型分析

- 8.4.1 “日蚀”500
- 8.4.2 “日蚀”400

8.5 公务机机型分析

- 8.5.1 湾流G650公务机
- 8.5.2 豪客4000超中型公务机
- 8.5.3 湾流G550
- 8.5.4 飞鸿系列公务机
- 8.5.5 “环球快车”

8.6 其他通用飞机机型分析

- 8.6.1 “小鹰-500”
- 8.6.2 西锐SR22-GTS
- 8.6.3 “海鸥300”

第9章：中国通用航空业主要企业经营分析

9.1 通用飞机整机生产企业经营分析

9.1.1 中航通用飞机有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业产品状况分析
- (5) 企业研发能力分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

9.1.2 中国航空科技工业股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

9.1.3 哈飞航空工业股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析

- (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业产品结构分析
 - (8) 企业研发能力分析
 - (9) 企业市场与服务网络分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.1.4 中航飞机股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 主要经济指标分析
 - (3) 企业盈利能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业偿债能力分析
 - (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业产品结构分析
 - (8) 企业市场与服务网络分析
 - (9) 企业研发能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.1.5 江西洪都航空工业股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 主要经济指标分析
 - (3) 企业盈利能力分析
 - (4) 企业运营能力分析
 - (5) 企业偿债能力分析
 - (6) 企业发展能力分析
 - (7) 企业产品结构分析
 - (8) 企业市场与服务网络分析
 - (9) 企业研发能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.1.6 成都飞机工业（集团）有限责任公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业研发能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.1.7 沈阳飞机工业（集团）有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业研发能力分析
 - (5) 企业市场与服务网络分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 9.1.8 石家庄飞机工业有限责任公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业研发能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.1.9 山东滨奥飞机制造有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业研发能力分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 9.1.10 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营状况分析
 - (3) 企业产品结构分析

- (4) 企业营销状况分析
- (5) 企业经营优劣势分析

9.2 通用航空运营企业经营分析

9.2.1 中信海洋直升机股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业主营业务分析
- (9) 企业运营机型分析
- (10) 企业市场与服务网络分析
- (11) 企业客户群体分析
- (12) 企业经营优劣势分析

9.2.2 北大荒通用航空公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业运营机型分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.2.3 新疆通用航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业运营机型分析
- (4) 企业服务范围分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.2.4 湖北银燕通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业服务范围分析
- (3) 企业营销网络分析
- (4) 企业经营优劣势分析

9.2.5 金雁通用航空股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业运营机型分析
- (4) 企业服务范围分析
- (5) 企业经营优劣势分析

9.2.6 上海金汇通用航空有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营状况分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业运营机型分析
- (5) 企业市场与服务网络分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析

9.2.7 江苏华宇通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业运营机型分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业最新发展动向分析

9.2.8 青岛直升机航空公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业运营机型分析

- (4) 企业市场与服务网络分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.2.9 陕西九天通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业研发能力分析
- (4) 企业在建项目分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

9.3 通用航空核心部件生产企业经营分析

9.3.1 中航机电电子股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.3.2 中航工业机电系统股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业技术与研发能力分析
- (10) 企业市场与服务网络分析
- (11) 企业经营优劣势分析
- (12) 企业最新发展动向分析

9.3.3 湖南博云新材料股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.3.4 西安航空动力股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业研发能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

9.3.5 四川成发航空科技股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业主营业务分析
- (8) 企业研发能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

9.4 通用航空相关企业经营分析

9.4.1 四川大智胜软件股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业技术与研发能力分析
- (9) 企业市场与服务网络分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.4.2 威海广泰空港设备股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产品结构分析
- (8) 企业技术与研发能力分析
- (9) 企业市场与服务网络分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.4.3 四川海特高新技术股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业主营业务分析
- (8) 企业市场与服务网络分析
- (9) 企业客户群体分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.4.4 哈尔滨飞龙国际航空培训有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业培训基地分析
- (4) 企业教学机型分析
- (5) 企业经营优劣势分析

第10章：中国通用航空业风险分析及前景预测

10.1 通用航空业发展风险分析

- 10.1.1 通用航空业政策风险分析
- 10.1.2 通用航空业经济风险分析
- 10.1.3 通用航空业竞争风险
- 10.1.4 通用航空业产品结构风险
- 10.1.5 通用航空业运营风险分析

10.2 通用航空业最新发展动向

- 10.2.1 通用航空基地最新建设动向
- 10.2.2 通用航空机场最新建设动向
- 10.2.3 通用航空企业最新筹建情况
 - (1) 西北通用航空企业筹建情况
 - (2) 华北通用航空企业筹建情况
 - (3) 东北通用航空企业筹建情况
- 10.3 中国通用航空业发展前景预测**
 - 10.3.1 通用航空业主要影响因素分析
 - (1) 航空汽油供应分析
 - (2) 国家政策分析
 - (3) 国内市场需求分析
 - 10.3.2 通用航空业发展趋势分析
 - (1) 在国民经济中占基础性、先导性地位
 - (2) 通用航空业需求释放
 - (3) 激发民间投资热潮
 - 10.3.3 通用航空业发展机遇分析
 - (1) 国民经济可持续发展对通用航空的现实需求
 - (2) 应对自然灾害对通用航空的迫切需求
 - (3) 扩大内需对通用航空的直接需求
 - (4) 建设民航强国对发展通用航空的必然要求
 - 10.3.4 通用航空业发展前景预测
 - (1) 农林作业市场发展前景预测
 - (2) 工业服务市场发展前景预测
 - (3) 私人消费市场发展前景预测

图表目录

- 图表1: 通用航空涵盖领域图
- 图表2: 中国通用航空经营项目分类表
- 图表3: 中国通用飞机分类图
- 图表4: 通用航空按应用范围分类
- 图表5: 通用航空社会效益分析表
- 图表6: 中国通用航空发展历程图
- 图表7: 中国通用航空作业时间变化图
- 图表8: 中国通用航空发展制约因素分析
- 图表9: 通用航空企业运营模式表
- 图表10: 中国的空域管制结构图
- 图表11: 中国管制空域类型表
- 图表12: 中国通用航空主要政策汇总表
- 图表13: 通用航空发展任务表
- 图表14: 中国通用航空经济管理类规章制度汇总表
- 图表15: 中国通用航空安全运行管理类规章制度汇总表
- 图表16: 中国通用航空标准汇总表
- 图表17: 中国通用航空法律体系存在的问题
- 图表18: 2000-2014年全球涡轮式飞机机队规模走势图 (单位: 架, %)
- 图表19: 2007-2014年全球涡轮与活塞式直升飞机机队规模走势图 (单位: 架)
- 图表20: 全球通用航空飞机区域分布表 (单位: 架)
- 图表21: 全球通用航空业务结构分析 (单位: %)
- 图表22: 全球大型通用航空事故数量 (单位: 个)
- 图表23: 1994-2014年全球通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %,)
- 图表24: 1994-2014年全球各类通用飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表25: 1994-2014年全球活塞式通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表26: 1994-2014年全球活塞式飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表27: 1994-2014年全球涡轮式飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表28: 1994-2014年全球涡轮式飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表29: 1994-2014年全球活塞式飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)

- 图表30: 全球涡轮式飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表31: 1994-2014年全球涡轮式飞机营业额结构图 (单位: %)
- 图表32: 2007-2014年全球活塞飞机交付量区域结构图 (单位: %)
- 图表33: 2007-2014年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成 (单位: %)
- 图表34: 2007-2014年全球公务机交付量区域构成 (单位: %)
- 图表35: 美国产业发展历程表
- 图表36: 美国支柱产业变迁历程
- 图表37: 美国通用航空业发展历程表
- 图表38: 美国通用航空空域分类图
- 图表39: 美国通用航空产业链产值结构图 (单位: %)
- 图表40: 美国通用航空业业务内容表
- 图表41: 美国通用航空运行保障体系表
- 图表42: 美国通用飞机所有者结构图 (单位: %)
- 图表43: 美国通用飞机作业活动结构图 (单位: 次)
- 图表44: 美国通用飞机作业活动结构图 (单位: 千小时)
- 图表45: 美国通用航空运行保障体系表
- 图表46: 1994-2014年美国各类通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表47: 2014年美国各类通用飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表48: 1994-2014年美国各类通用飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表49: 2014年美国各类通用飞机制造营业额结构图 (单位: %)
- 图表50: 1994-2014年美国通用飞机出口量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表51: 1994-2014年美国通用飞机出口总额趋势图 (单位: 百万美元, %)
- 图表52: 2014年美国通用飞机出口量结构图 (单位: %)
- 图表53: 美国各类通用飞机进口情况表 (单位: 架, 百万美元)
- 图表54: 澳大利亚通用航空器数量表 (单位: 架)
- 图表55: 澳大利亚通用航空业的发展历程表
- 图表56: 澳大利亚通用航空业的发展历程图
- 图表57: 澳大利亚通用航空业的政策分析
- 图表58: 1996-2014年新西兰通用航空器数量分布表 (单位: 架)
- 图表59: 2012-2014年新西兰通用航空器数量分布表 (单位: 架)
- 图表60: 新西兰航空业各部分企业数量结构 (单位: %)
- 图表61: 1994-2014年加拿大通用航空器注册数量走势图 (单位: 架, %)
- 图表62: 1994-2014年加拿大注册普通通用飞机数量走势图 (单位: 架, %)
- 图表63: 1994-2014年加拿大注册超轻型飞机数量走势图 (单位: 架, %)
- 图表64: 1994-2014年加拿大注册直升飞机数量走势图 (单位: 架, %)
- 图表65: 加拿大通用航空业的发展历程表
- 图表66: 1996-2014年巴西通用航空器数量走势图 (单位: 架)
- 图表67: 巴西通用航空业的发展历程表
- 图表68: 2008-2014年欧洲通用飞机交付量情况 (单位: 架)
- 图表69: 2008-2014年欧洲通用飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表70: 2008-2014年欧洲通用飞机净营收情况图 (单位: 百万美元)
- 图表71: 2007-2014年全球通用飞机交付量欧洲占比分析图 (单位: %)
- 图表72: 2007-2014年全球通用飞机交付量欧洲占比分析图 (单位: %)
- 图表73: 发达通用航空业发展经验借鉴
- 图表74: 2014年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表 (单位: 架, %)
- 图表75: 2014年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表 (单位: 架, %)
- 图表76: 2014年全球主要公务机生产商及交付量情况表 (单位: 架, %)
- 图表77: 西锐飞机设计制造公司的发展历程表
- 图表78: 2000-2014年西锐飞机设计制造公司活塞式飞机 (Piston-Engine Airplane) 交付量走势图 (单位: 架, %)
- 图表79: 2000-2014年庞巴迪宇航集团公务机交付量走势图 (单位: 架, %)
- 图表80: 湾流宇航公司的发展历程表
- 图表81: 2000-2014年湾流宇航公司公务机交付量走势图 (单位: 架, %)
- 图表82: 2000-2014年达索公务机交付量走势图 (单位: 架, %)
- 图表83: 2000-2014年钻石飞机公司活塞式飞机交付量走势图 (单位: 架, %)
- 图表84: 中国通用航空发展所处的阶段图
- 图表85: 通用航空业发展现状
- 图表86: 中国通用航空潜在市场需求情况
- 图表87: 通用航空国家政策表
- 图表88: “十二五”期间促进中国通航发展的重要举措

- 图表89: 近年来国内飞行员分布情况图 (单位: %)
- 图表90: 中国通用航空人才培养方式分析
- 图表91: 2013-2015年通用航空人力资源需求预测 (单位: 架, 人)
- 图表92: 中国通用航空器数量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表93: 中国通用航空器结构表 (单位: 架, %)
- 图表94: 中国民用直升机机型比例 (单位: %)
- 图表95: 中国军用直升机机型比例 (单位: %)
- 图表96: 中国民航驾驶员统计表 (单位: 人)
- 图表97: 中国通用航空企业区域分布图 (单位: %)
- 图表98: 中国通用航空飞行驾驶执照数量走势图 (单位: 个)
- 图表99: 中国通用航空业作业发展概况 (单位: 小时)
- 图表100: 中国通用航空年作业量 (单位: 万小时)
- 图表101: 中国通用航空作业结构 (单位: %)
- 图表102: 中外通用航空飞机机队对比分析表 (单位: 架)
- 图表103: 中外通用航空机场规模对比分析 (单位: 个)
- 图表104: 中外通用航空作业时间对比分析 (单位: 万小时)
- 图表105: 中外通用飞机作业活动对比图 (单位: %)
- 图表106: 美国与中国通用航空的比重
- 图表107: 中国通用航空业发展对策分析
- 图表108: 中国空域划分图
- 图表109: 低空空域改革试点推广阶段 (2011-2015): “两大区, 七小区” 图
- 图表110: 通用航空产业链图
- 图表111: 通用航空产业链市场结构
- 图表112: 中国通用航空产业发展现状分析
- 图表113: 中国通用航空产业链主要企业分析
- 图表114: 中通用飞机制造业主要企业分析
- 图表115: 中国主要固定翼飞机制造企业及产品 (单位: 架, 万元)
- 图表116: 美欧国家发动机预研计划介绍
- 图表117: 航空发动机主要类型
- 图表118: 中航工业通用飞机布局
- 图表119: 中航工业直升机布局
- 图表120: “十二五” 时期运输机场建设项目 (单位: 个, %)
- 略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!