

2014-2020年中国拆船行业市场前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：拆船业的相关概述
 - 1.1 拆船业的概述
 - 1.1.1 船舶工业的概述
 - 1.1.2 船舶拆解的概述
 - 1.1.3 拆船业发展意义
 - 1.2 国际拆船公约
 - 1.2.1 2013年国际拆船公约正式通过
 - 1.2.2 国际拆船公约短期难见成果
 - 1.2.3 拆船公约生效门槛有待降低
 - 1.3 拆船行业基本特征
 - 1.3.1 拆船业的监管体制
 - 1.3.2 拆船行业生命周期判断
 - 1.3.3 拆船业在国民经济中的地位
- 第2章：2012-2013年世界拆船业发展分析
 - 2.1 世界拆船业运行状况
 - 2.1.1 全球拆船业区域发展格局
 - 2.1.2 世界散货船和油船拆解增长迅速
 - 2.1.3 金融危机对南亚拆船业发展的影响
 - 2.1.4 年全球拆船业创造历史新高
 - 2.2 世界拆船总量分析
 - 2.2.1 年世界拆船成交情况统计
 - 2.2.2 年世界主要国家拆船量分析
 - 2.2.3 年世界拆船成交情况分析
 - 2.2.4 年单壳油轮拆解加速成必然
 - 2.3 印度拆船业发展分析
 - 2.3.1 2013年印度拆船业发展概况
 - 2.3.2 印度拆船业反对提高进口关税
 - 2.3.3 印度拆船工业发展面临的困境
 - (1) 42008-2013年印度拆船价格分析
 - 2.4 孟加拉国拆船业发展分析
 - 2.4.1 2013年孟加拉拆船量超过印度
 - 2.4.2 孟加拉拆船业受益世界拆船合约
 - (1) 32008-2013年孟加拉拆船市场价格
 - 2.5 巴基斯坦拆船业发展分析
 - 2.5.1 巴基斯坦拆船业发展回顾
 - 2.5.2 巴基斯坦拆船业面临新机遇
 - 2.5.3 巴基斯坦拆船业发展面临的危机
- 第3章：2012-2013年中国拆船业发展环境分析
 - 3.1 宏观经济环境
 - 3.1.1 12008-2013年中国GDP增长分析
 - (1) 年中国工业经济运行情况分析
 - 3.1.2 32008-2013年中国商品进出口贸易
 - (1) 年中国居民收入与消费状况
 - 3.2 政策法规环境
 - 3.2.1 船舶工业相关法律法规和政策
 - 3.2.2 《绿色拆船通用规范》
 - 3.2.3 《关于规范发展拆船业的若干意见》
 - 3.3 产业发展环境
 - 3.3.1 年世界造船业主要指标分析
 - 3.3.2 年中国造船业主要指标分析
 - 3.3.3 年中国船舶工业经济运行状况

3.3.4 年中国船舶工业经济运行展望

第4章：2013年中国拆船业发展分析

4.1 中国拆船业发展概况

- 4.1.1 中国拆船业的发展回顾
- 4.1.2 中国拆船业的发展现状
- 4.1.3 中国拆船企业经营现状
- 4.1.4 中国拆船业的国际竞争力

4.2 中国绿色拆船发展分析

- 4.2.1 中国拆船业的绿色发展之旅
- 4.2.2 循环经济与拆船业可持续发展
- 4.2.3 口岸船舶进军绿色拆船新市场
- 4.2.4 中国绿色拆船企业案例分析

4.3 2013年中国拆船业发展状况

- 4.3.1 2012年中国拆船总量情况浅析
- 4.3.2 年中国废船进口情况统计
- 4.3.3 年中国拆船总量情况分析
- 4.3.4 年中国拆船业市场竞争分析
- 4.3.5 2013年拆船业与造船业此起彼伏

4.4 中国拆船业发展面临的挑战

- 4.4.1 中国拆船业面临主要问题
- 4.4.2 老旧船舶淘汰面临阻力大
- 4.4.3 拆船业公共安全隐患四伏
- 4.4.4 国内拆船业整顿迫在眉睫

4.5 中国拆船业发展对策分析

- 4.5.1 规范旧船舶淘汰与拆解行为建议
- 4.5.2 中国船舶拆解污染防治对策分析
- 4.5.3 中国拆船业可持续循环发展对策
- 4.5.4 中国拆船业可持续发展相关建议

第5章：2013年中国船舶修理及拆船业经济运行分析

5.1 12008-2013年中国船舶修理及拆船行业发展概述

- 5.1.1 年中国船舶修理及拆船行业发展概况
- 5.1.2 年中国船舶修理及拆船行业发展概况

5.2 22008-2013年中国船舶修理及拆船行业总体运行情况

- 5.2.1 12006-2013年中国船舶修理及拆船行业企业数量统计
- 5.2.2 22006-2013年中国船舶修理及拆船行业从业人员统计
- 5.2.3 32006-2012年中国船舶修理及拆船行业产值增长情况
- 5.2.4 42006-2013年中国船舶修理及拆船行业资产状况分析
- 5.2.5 52006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售收入分析
- 5.2.6 62006-2013年中国船舶修理及拆船行业利润总额分析
- 5.2.7 72006-2013年中国船舶修理及拆船行业亏损情况分析

5.3 32008-2013年中国船舶修理及拆船行业盈利能力分析

- 5.3.1 12006-2013年船舶修理及拆船行业成本费用利润分析
- 5.3.2 22006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售毛利率分析
- 5.3.3 32006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售利润率分析
- 5.3.4 42006-2013年中国船舶修理及拆船行业资产利润率分析

5.4 42008-2013年中国船舶修理及拆船行业偿债能力分析

5.5 52008-2013年中国船舶修理及拆船行业营运能力分析

- 5.5.1 12006-2013年中国船舶修理及拆船行业总资产周转率分析
- 5.5.2 22006-2013年中国船舶修理及拆船行业应收账款周转率分析
- 5.5.3 32006-2013年中国船舶修理及拆船行业流动资产周转率分析

5.6 62008-2013年中国船舶修理及拆船行业发展能力分析

- 5.6.1 12006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售增长率分析
- 5.6.2 22006-2013年中国船舶修理及拆船行业利润增长率分析
- 5.6.3 32006-2013年中国船舶修理及拆船行业资产增长率分析

第6章：2008-2013年中国船舶修理及拆船行业结构分析

6.1 12008-2013年中国船舶修理及拆船行业集中度分析

- 6.1.1 12012-2013年船舶修理及拆船行业企业集中度分析
- 6.1.2 22008-2013年船舶修理及拆船行业地区集中度分析

6.2 22008-2013年船舶修理及拆船行业资产负债结构分析

- 6.2.1 12006-2013年船舶修理及拆船行业应收账款分析
- 6.2.2 22006-2007年船舶修理及拆船行业固定资产状况分析
- 6.2.3 32006-2013年船舶修理及拆船行业流动资产状况分析
- 6.2.4 42006-2013年中国船舶修理及拆船行业负债状况分析

6.3 32008-2013年船舶修理及拆船行业成本费用结构分析

- 6.3.1 12006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售成本分析
- 6.3.2 22006-2013年中国船舶修理及拆船行业销售费用分析
- 6.3.3 32006-2013年中国船舶修理及拆船行业管理费用统计
- 6.3.4 42006-2013年中国船舶修理及拆船行业财务费用统计

第7章：2008-2013年中国拆船行业区域发展分析

7.1 中国船舶修理及拆船行业区域竞争分析

- 7.1.1 12008-2013年中国拆船业区域竞争状况
- 7.1.2 22006-2013年环渤海湾地区拆船业概况
- 7.1.3 32006-2013年长江口地区拆船业概况
- 7.1.4 42006-2013年珠江口地区拆船业概况

7.2 长三角地区拆船行业发展分析

- 7.2.1 12006-2013年江苏省拆船行业发展分析
- 7.2.2 22008-2013年江阴拆船业蓬勃发展态势
 - (1) 年江苏江阴拆船业绿色拆解简述
 - (2) 年长江拆船基地江阴拆解超级巨轮
 - (3) 江阴促进拆船业健康发展措施分析

7.3 珠三角地区拆船行业发展分析

- 7.3.1 12006-2013年广东省拆船行业发展分析
 - (1) 广东省江门新会打造船舶拆解基地
 - (2) 金融风暴下广东江门拆船业逆势飘红
 - (3) 江门市银洲湖拆船业兴起与壮大解析
 - (4) 2013年江门拆船业向绿色拆船靠拢

第8章：中国拆船业重点企业经营分析

8.1 江门市新会双水拆船钢铁有限公司

- 8.1.1 企业基本情况
- 8.1.2 新会双水绿色拆船
- 8.1.3 企业偿债能力分析
- 8.1.4 企业盈利能力分析
- 8.1.5 企业成本费用分析

8.2 江门市中新拆船钢铁有限公司

- 8.2.1 企业基本情况
- 8.2.2 企业拆船业务概况
- 8.2.3 企业偿债能力分析
- 8.2.4 企业盈利能力分析
- 8.2.5 企业成本费用分析

8.3 江门银湖拆船有限公司

- 8.3.1 企业基本情况
- 8.3.2 企业偿债能力分析
- 8.3.3 企业盈利能力分析
- 8.3.4 企业成本费用分析

8.4 江门市新会区明日广新拆船公司

- 8.4.1 企业基本情况
- 8.4.2 企业偿债能力分析
- 8.4.3 企业盈利能力分析
- 8.4.4 企业成本费用分析

8.5 张家港市五友拆船再生利用有限公司

- 8.5.1 企业基本情况
- 8.5.2 企业拆船业务概况
- 8.5.3 企业偿债能力分析
- 8.5.4 企业盈利能力分析
- 8.5.5 企业成本费用分析

8.6 江门市新会区苍山拆船有限公司

- 8.6.1 企业基本情况
- 8.6.2 企业偿债能力分析

8.6.3 企业盈利能力分析

8.6.4 企业成本费用分析

8.7 靖江市新民拆船有限公司

8.7.1 企业基本情况

8.7.2 企业拆船业务概况

8.7.3 企业偿债能力分析

8.7.4 企业盈利能力分析

8.7.5 企业成本费用分析

8.8 江阴夏港长江拆船厂

8.8.1 企业基本情况

8.8.2 企业拆船能力分析

8.8.3 企业偿债能力分析

8.8.4 企业盈利能力分析

8.8.5 企业成本费用分析

第9章：2014-2020年中国拆船业发展趋势与前景展望

9.1 中国船舶工业发展前景分析

9.1.1 世界船舶市场步入深度调整期

9.1.2 中国将是未来的世界造船业中心

9.1.3 中国造船业仍将维持高景气度

9.1.4 中国船舶制造业未来发展展望

9.2 2014-2019年拆船业发展前景分析

9.2.1 世界拆船业将步入繁忙期

9.2.2 未来两年废旧船舶市场兴旺

9.2.3 世界拆船中心向亚洲区域转移

9.2.4 中国拆船业的发展前景展望

9.2.5 拆船业将受益于废钢需求增长

9.3 “十一五”中国拆船业发展规划

9.3.1 “十一五”拆船业发展的指导思想

9.3.2 “十一五”拆船业发展目标与任务

9.3.3 “十一五”拆船业发展的促进措施

9.4 2014-2020年中国拆船业预测分析

9.4.1 2014-2020年中国拆船总量情况预测

(1) 2014-2020年中国拆船行业产值预测

(2) 2014-2020年中国拆船行业收入预测

第10章：2013-2015年中国拆船业投资前景分析

10.1 中国拆船业投资环境

10.1.1 中国拆船业发展面临基本的形势

10.1.2 中国发展拆船业适应市场经济需要

10.1.3 中国拆船业发展具备的优势分析

10.1.4 金融危机为中国拆船业带来机遇

10.2 中国拆船业投资分析

10.2.1 拆船业投资特性分析

10.2.2 拆船商成本与效益分析

10.2.3 拆船业投资政策解析

10.3 中国拆船业投资风险

10.3.1 产业政策风险

10.3.2 市场竞争风险

10.3.3 环保风险分析

10.3.4 安全风险分析

10.4 中国拆船业投资策略

10.4.1 中国绿色拆船业发展迎来新转机

(1) 2014-2020年中国拆船业区域投资策略

(2) 2014-2020年造修船厂延伸拆船业务策略

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！