

2016-2021年中国公路建设行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

| | |
|---|-----------|
| 第1章：中国公路建设行业的发展综述 | 17 |
| 1.1 公路建设行业的相关概述 | 17 |
| 1.1.1 公路建设的定义及分类..... | 17 |
| 1.1.2 公路等级划分标准分析..... | 17 |
| (1) 根据使用任务、功能和适应的交通量划分..... | 17 |
| (2) 根据在政治、经济、国防上的重要意义和使用性质划分..... | 18 |
| (3) 路面等级按面层类型划分..... | 18 |
| 1.1.3 行业在国民经济中的地位..... | 18 |
| 1.2 公路建设行业的发展状况 | 19 |
| 1.2.1 全国公路总里程及增长情况..... | 19 |
| 1.2.2 全国各类等级公路里程构成..... | 19 |
| 1.2.3 全国公路桥梁以及隧道总量..... | 21 |
| 1.2.4 全国公路养护以及绿化里程..... | 22 |
| 1.3 全国公路运输情况分析 | 22 |
| 1.3.1 全国公路营运汽车及增长情况..... | 22 |
| 1.3.2 全国公路客运量及其增长情况..... | 22 |
| 1.3.3 全国公路货运量及其增长情况..... | 23 |
| 第2章：中国公路建设行业的发展环境 | 24 |
| 2.1 公路建设行业政策环境分析 | 24 |
| 2.1.1 公路建设行业管理体制介绍..... | 24 |
| 2.1.2 公路建设行业主要政策解读..... | 24 |
| 2.1.3 公路建设行业标准建设情况..... | 26 |
| 2.1.4 公路建设行业发展规划解读..... | 26 |
| (1) 《“十二五”综合交通运输体系发展规划》解读..... | 26 |
| (2) 《交通运输“十二五”发展规划》解读..... | 27 |
| (3) 《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要（2010-2020）》解读..... | 29 |
| (4) 《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》解读..... | 29 |
| (5) 《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》解读..... | 30 |
| (6) 《国家公路网规划（2013-2030年）》解读..... | 30 |
| 2.2 公路建设行业社会环境分析 | 32 |
| 2.2.1 公路运输仍为主力运输方式..... | 32 |
| 2.2.2 公路建设与可持续发展关系..... | 33 |
| (1) 可持续发展是人类的必然选择..... | 33 |
| (2) 公路建设走可持续发展之路的必要性..... | 33 |
| (3) 公路建设各阶段都要体现可持续发展思想..... | 34 |
| 2.2.3 环境保护对公路建设的影响..... | 35 |
| 2.3 公路建设行业经济环境分析 | 36 |
| 2.3.1 GDP增长分析..... | 36 |
| (1) GDP增长情况..... | 36 |
| (2) GDP与公路建设相关性分析..... | 36 |
| 2.3.2 工业经济增长分析..... | 38 |
| (1) 工业增加值增长情况..... | 38 |
| (2) 工业增加值与公路建设相关性分析..... | 39 |
| 2.3.3 固定资产投资分析..... | 40 |
| (1) 固定资产投资增长情况..... | 40 |
| (2) 固定资产投资与公路建设相关性分析..... | 40 |
| 2.4 公路建设行业技术环境分析 | 42 |
| 2.4.1 公路建设行业生产工艺技术..... | 42 |
| 2.4.2 行业技术未来发展趋势预测..... | 43 |
| (1) 公路信息化建设要求更高..... | 43 |
| (2) 环保技术将会有更多的应用..... | 44 |

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 第3章：中国公路建设子行业发展分析 | 45 |
| 3.1 高速公路发展状况及前景展望 | 45 |
| 3.1.1 主要国家高速公路发展状况..... | 45 |
| (1) 主要国家高速公路路网发展情况..... | 45 |
| (2) 主要国家高速公路设备及配套情况..... | 45 |
| (3) 主要国家高速公路建设体系情况..... | 46 |
| (4) 主要国家高速公路管理情况..... | 47 |
| 3.1.2 高速公路监管的国际经验及借鉴..... | 49 |
| (1) 中国高速公路的监管现状及问题..... | 49 |
| (2) 美国高速公路监管的经验及借鉴..... | 51 |
| (3) 中国高速公路监管机制的政策建议..... | 52 |
| 3.1.3 国际高速公路运营模式及绩效比较..... | 54 |
| (1) 主要国家高速公路运营管理模式..... | 54 |
| (2) 中国高速公路运营管理模式分析..... | 55 |
| (3) 中国高速公路运营管理存在问题..... | 55 |
| (4) 国际高速公路行业绩效比较分析..... | 56 |
| 3.1.4 国际高速公路发展的经验和启示..... | 57 |
| (1) 发达国家高速公路发展的启示..... | 57 |
| (2) 国外高速公路建设与管理的启示..... | 58 |
| (3) 美国高速公路建设对中国的启示..... | 59 |
| 3.1.5 中国高速公路里程及其运营情况..... | 61 |
| (1) 全国高速公路里程及增长情况..... | 61 |
| (2) 各省市高速公路通车里程情况..... | 62 |
| (3) 全国高速公路年平均日交通量..... | 63 |
| 3.1.6 中国高速公路建设发展前景展望..... | 65 |
| (1) 高速公路行业的发展趋势分析..... | 65 |
| (2) 高速公路行业的未来供给预测..... | 66 |
| 3.2 农村公路建设动向及前景展望 | 70 |
| 3.2.1 农村公路的发展概况分析..... | 70 |
| (1) 农村公路的相关概述..... | 70 |
| (2) 农村公路的发展历程..... | 71 |
| (3) 农村公路的特性分析..... | 72 |
| 3.2.2 农村公路的建设状况分析..... | 73 |
| (1) 农村公路建设的必要性..... | 73 |
| (2) 农村公路网的发展现状..... | 74 |
| (3) 农村公路里程及其增长..... | 74 |
| 3.2.3 农村公路对农村经济的影响..... | 75 |
| (1) 对农村经济的促进作用..... | 75 |
| (2) 对农村经济的负面影响..... | 76 |
| 3.2.4 农村公路建设发展前景展望..... | 76 |
| (1) 农村公路建设存在的问题..... | 77 |
| (2) 农村公路建设的发展对策..... | 77 |
| (3) 各地农村公路建设投资计划..... | 78 |
| (4) 农村公路建设发展前景展望..... | 79 |
| 第4章：中国公路养护市场发展分析 | 81 |
| 4.1 公路养护行业的发展概况 | 81 |
| 4.1.1 公路养护行业的相关概述..... | 81 |
| (1) 公路养护的定义和分类..... | 81 |
| (2) 公路养护行业特点分析..... | 82 |
| (3) 公路养护的必要性分析..... | 83 |
| 4.1.2 公路养护行业的发展状况..... | 83 |
| (1) 公路养护行业的发展历程..... | 83 |
| (2) 公路养护行业的市场规模..... | 84 |
| (3) 公路养护行业的成本结构..... | 85 |
| (4) 公路养护行业存在的问题..... | 86 |
| (5) 公路养护行业的发展对策..... | 87 |
| 4.2 高速公路养护管理模式分析 | 88 |
| 4.2.1 高速公路养护管理理念分析..... | 89 |
| (1) 预防性养护的理念..... | 89 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| (2) 精细化养护的理念..... | 89 |
| (3) 及时性养护的理念..... | 89 |
| (4) 服务社会的养护理念..... | 89 |
| 4.2.2 高速公路养护管理模式分析..... | 90 |
| (1) 高速公路养护管理发展现状..... | 90 |
| (2) 高速公路养护管理根本任务..... | 90 |
| (3) 高速公路养护管理工作内容..... | 91 |
| (4) 高速公路养护管理发展对策..... | 91 |
| 4.3 农村公路养护管理模式分析..... | 93 |
| 4.3.1 农村公路养护发展现状分析..... | 93 |
| (1) 农村公路养护的基本情况..... | 93 |
| (2) 农村公路养护管理的现状..... | 93 |
| 4.3.2 农村公路养护滞后的成因..... | 95 |
| (1) 养护管理体制方面的问题..... | 95 |
| (2) 养护管理方式方法的问题..... | 96 |
| (3) 养护管理资金方面的问题..... | 97 |
| (4) 养护管理其它方面的不足..... | 98 |
| 4.3.3 农村公路管理模式分析..... | 99 |
| (1) 群众突击季节性养护模式..... | 99 |
| (2) 分段承包养护模式..... | 100 |
| (3) 道班养护模式..... | 100 |
| (4) 专业公司养护模式..... | 100 |
| (5) 市场化养护模式..... | 101 |
| (6) “以树养路”养护模式..... | 101 |
| (7) 分级管理养护模式..... | 101 |
| 4.3.4 农村公路管理养护对策及措施..... | 101 |
| (1) 农村公路管理养护对策分析..... | 101 |
| (2) 农村公路管理养护体制改革措施..... | 106 |
| (3) 农村公路养护市场化改革具体措施..... | 107 |
| 4.4 公路养护机械市场发展分析..... | 109 |
| 4.4.1 公路养护机械市场发展现状..... | 109 |
| (1) 公路养护机械的发展历程..... | 110 |
| (2) 公路养护机械的产品分析..... | 111 |
| (3) 公路养护机械的技术水平..... | 112 |
| 4.4.2 公路养护机械产品市场分析..... | 113 |
| (1) 路面除雪和清洁设备发展状况..... | 113 |
| (2) 大型沥青路面就地再生设备分析..... | 114 |
| (3) 预防性养护设备的发展状况分析..... | 120 |
| 4.4.3 公路养护机械市场的发展前景展望..... | 121 |
| (1) 公路养护机械市场影响因素分析..... | 121 |
| (2) 公路养护机械行业进入壁垒分析..... | 122 |
| (3) 行业利润水平的变动趋势及原因..... | 123 |
| (4) 行业市场化程度及竞争格局分析..... | 123 |
| (5) 公路养护机械市场规模预测分析..... | 125 |
| 第5章：中国公路信息化市场发展分析..... | 130 |
| 5.1 公路信息化“十一五”回顾..... | 130 |
| 5.1.1 公路基础设施运行管理系统..... | 130 |
| (1) 高速公路联网监控分析..... | 130 |
| (2) 高速公路联网收费分析..... | 130 |
| (3) 公路电子地图开发情况..... | 131 |
| (4) 国省干线交通量调查系统..... | 131 |
| 5.1.2 公路公共信息服务平台建设..... | 132 |
| (1) 公路出行信息服务系统..... | 132 |
| (2) 公路客运联网售票系统..... | 132 |
| (3) 公路公共物流信息平台..... | 132 |
| 5.1.3 公路运输管理服务系统建设..... | 133 |
| (1) 道路运输信息系统联网..... | 133 |
| (2) 开发道路运政管理系统..... | 133 |
| 5.1.4 公路安全监管和应急系统建设..... | 133 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| 5.2 公路信息化系统产品市场分析..... | 133 |
| 5.2.1 智能化交通信息服务系统市场分析..... | 133 |
| (1) 气象检测器市场需求分析..... | 134 |
| (2) 车辆检测器市场需求分析..... | 134 |
| (3) 车辆传感器市场需求分析..... | 135 |
| 5.2.2 智能化车辆控制系统产品市场分析..... | 137 |
| (1) 电子地图市场需求分析..... | 137 |
| (2) GPS产品市场需求分析..... | 149 |
| (3) 车辆防盗报警系统产品..... | 150 |
| 5.2.3 智能交通管理系统产品市场分析..... | 152 |
| (1) 电子警察市场需求分析..... | 152 |
| (2) LED显示屏市场需求分析..... | 155 |
| (3) 交通信号灯市场需求分析..... | 156 |
| (4) 交通信号控制机市场分析..... | 160 |
| 5.2.4 智能收费系统主要产品市场分析..... | 165 |
| (1) 不停车收费系统市场需求分析..... | 165 |
| (2) 动态称重设备市场需求分析..... | 170 |
| (3) 车道控制机市场需求分析..... | 173 |
| 5.2.5 智能公共交通运营系统产品市场..... | 175 |
| (1) 电子站牌市场需求分析..... | 175 |
| (2) 公交IC卡市场需求分析..... | 176 |
| 5.3 公路信息化“十二五”展望..... | 179 |
| 5.3.1 “十二五”公路信息化总体目标..... | 179 |
| 5.3.2 “十二五”公路信息化具体目标..... | 180 |
| 5.3.3 “十二五”公路信息化重点工程..... | 181 |
| 5.3.4 “十二五”公路信息化投资机会..... | 183 |
| (1) 监测领域投资机会..... | 183 |
| 1) 信息资源开发领域投资机会..... | 183 |
| 2) 应用工程建设领域投资机会..... | 184 |
| 5.3.5 “十二五”公路信息化市场展望..... | 184 |
| 第6章：中国公路建设区域市场前景展望..... | 186 |
| 6.1 公路建设区域分布总体特征..... | 186 |
| 6.1.1 公路建设行业区域划分情况..... | 186 |
| 6.1.2 公路建设行业区域发展特点..... | 187 |
| (1) 公路建设区域发展不平衡..... | 187 |
| (2) 东部地区公路网络已经较为完善..... | 187 |
| (3) 中西部地区公路建设难度大..... | 187 |
| (4) 西部大开发为中西部公路建设带来机遇..... | 187 |
| 6.2 东部地区公路建设前景展望..... | 188 |
| 6.2.1 北京市公路建设动向及其规划..... | 188 |
| (1) 北京市公路里程及增长情况..... | 188 |
| (2) 北京市高速公路里程及增长..... | 188 |
| (3) 北京市公路建设的最新动向..... | 189 |
| (4) 北京市公路建设的发展规划..... | 189 |
| 6.2.2 天津市公路建设动向及其规划..... | 189 |
| (1) 天津市公路里程及增长情况..... | 190 |
| (2) 天津市高速公路里程及增长..... | 190 |
| (3) 天津市公路建设的最新动向..... | 191 |
| (4) 天津市公路建设的发展规划..... | 191 |
| 6.2.3 河北省公路建设动向及其规划..... | 192 |
| (1) 河北省公路里程及增长情况..... | 192 |
| (2) 河北省高速公路里程及增长..... | 192 |
| (3) 河北省公路建设的最新动向..... | 193 |
| (4) 河北省公路建设的发展规划..... | 193 |
| 6.2.4 辽宁省公路建设动向及其规划..... | 193 |
| (1) 辽宁省公路里程及增长..... | 193 |
| (2) 辽宁省高速公路里程及增长..... | 194 |
| (3) 辽宁省公路建设的最新动向..... | 195 |
| (4) 辽宁省公路建设的发展规划..... | 195 |

| | |
|-------------------------|------------|
| 6.2.5 上海市公路建设动向及其规划 | 195 |
| (1) 上海市公路里程及增长情况 | 195 |
| (2) 上海市高速公路里程及增长 | 196 |
| (3) 上海市公路建设的最新动向 | 196 |
| (4) 上海市公路建设的发展规划 | 197 |
| 6.2.6 江苏省公路建设动向及其规划 | 197 |
| (1) 江苏省公路里程及增长情况 | 197 |
| (2) 江苏省高速公路里程及增长 | 198 |
| (3) 江苏省公路建设的最新动向 | 198 |
| (4) 江苏省公路建设的发展规划 | 199 |
| 6.2.7 浙江省公路建设动向及其规划 | 199 |
| (1) 浙江省公路里程及增长情况 | 199 |
| (2) 浙江省高速公路里程及增长 | 200 |
| (3) 浙江省公路建设的最新动向 | 200 |
| (4) 浙江省公路建设的发展规划 | 201 |
| 6.2.8 福建省公路建设动向及其规划 | 202 |
| (1) 福建省公路里程及增长情况 | 202 |
| (2) 福建省高速公路里程及增长 | 203 |
| (3) 福建省公路建设的最新动向 | 203 |
| (4) 福建省公路建设的发展规划 | 204 |
| 6.2.9 山东省公路建设动向及其规划 | 204 |
| (1) 山东省公路里程及增长情况 | 205 |
| (2) 山东省高速公路里程及增长 | 205 |
| (3) 山东省公路建设的最新动向 | 206 |
| (4) 山东省公路建设的发展规划 | 206 |
| 6.2.10 广东省公路建设动向及其规划 | 207 |
| (1) 广东省公路里程及增长情况 | 207 |
| (2) 广东省高速公路里程及增长 | 207 |
| (3) 广东省公路建设的最新动向 | 208 |
| (4) 广东省公路建设的发展规划 | 208 |
| 6.2.11 海南省公路建设动向及其规划 | 209 |
| (1) 海南省公路里程及增长情况 | 209 |
| (2) 海南省高速公路里程及增长情况 | 209 |
| (3) 海南省公路建设的最新动向 | 210 |
| (4) 海南省公路建设的发展规划 | 210 |
| 6.3 中部地区公路建设前景展望 | 211 |
| 6.3.1 黑龙江省公路建设动向及其规划 | 211 |
| (1) 黑龙江省公路里程及增长情况 | 211 |
| (2) 黑龙江省高速公路里程及增长 | 211 |
| (3) 黑龙江省公路建设的最新动向 | 212 |
| (4) 黑龙江省公路建设的发展规划 | 212 |
| 6.3.2 吉林省公路建设动向及其规划 | 212 |
| (1) 吉林省公路里程及增长情况 | 212 |
| (2) 吉林省高速公路里程及增长 | 213 |
| (3) 吉林省公路建设的最新动向 | 213 |
| (4) 吉林省公路建设的发展规划 | 214 |
| 6.3.3 山西省公路建设动向及其规划 | 214 |
| (1) 山西省公路里程及增长情况 | 214 |
| (2) 山西省高速公路里程及增长 | 215 |
| (3) 山西省公路建设的最新动向 | 215 |
| (4) 山西省公路建设的发展规划 | 216 |
| 6.3.4 安徽省公路建设动向及其规划 | 217 |
| (1) 安徽省公路里程及增长情况 | 217 |
| (2) 安徽省高速公路里程及增长 | 218 |
| (3) 安徽省公路建设的最新动向 | 218 |
| (4) 安徽省公路建设的发展规划 | 219 |
| 6.3.5 江西省公路建设动向及其规划 | 219 |
| (1) 江西省公路里程及增长情况 | 219 |
| (2) 江西省高速公路里程及增长 | 219 |

| | |
|------------------------------|------------|
| (3) 江西省公路建设的最新动向..... | 220 |
| (4) 江西省公路建设的发展规划..... | 220 |
| 6.3.6 河南省公路建设动向及其规划..... | 221 |
| (1) 河南省公路里程及增长情况..... | 221 |
| (2) 河南省高速公路里程及增长..... | 221 |
| (3) 河南省公路建设的最新动向..... | 222 |
| (4) 河南省公路建设的发展规划..... | 222 |
| 6.3.7 湖南省公路建设动向及其规划..... | 223 |
| (1) 湖南省公路里程及增长情况..... | 223 |
| (2) 湖南省高速公路里程及增长..... | 223 |
| (3) 湖南省公路建设的最新动向..... | 224 |
| (4) 湖南省公路建设的发展规划..... | 224 |
| 6.3.8 湖北省公路建设动向及其规划..... | 224 |
| (1) 湖北省公路里程及增长情况..... | 224 |
| (2) 湖北省高速公路里程及增长..... | 225 |
| (3) 湖北省公路建设的最新动向..... | 225 |
| (4) 湖北省公路建设的发展规划..... | 226 |
| 6.4 西部地区公路建设前景展望..... | 227 |
| 6.4.1 四川省公路建设动向及其规划..... | 227 |
| (1) 四川省公路里程及增长情况..... | 227 |
| (2) 四川省高速公路里程及增长..... | 227 |
| (3) 四川省公路建设的最新动向..... | 228 |
| (4) 四川省公路建设的发展规划..... | 228 |
| 6.4.2 重庆市公路建设动向及其规划..... | 229 |
| (1) 重庆市公路里程及增长情况..... | 229 |
| (2) 重庆市高速公路里程及增长..... | 230 |
| (3) 重庆市公路建设的最新动向..... | 231 |
| (4) 重庆市公路建设的发展规划..... | 231 |
| 6.4.3 贵州省公路建设动向及其规划..... | 231 |
| (1) 贵州省公路里程及增长情况..... | 231 |
| (2) 贵州省高速公路里程及增长..... | 232 |
| (3) 贵州省公路建设的最新动向..... | 232 |
| (4) 贵州省公路建设的发展规划..... | 233 |
| 6.4.4 云南省公路建设动向及其规划..... | 233 |
| (1) 云南省公路里程及增长情况..... | 233 |
| (2) 云南省高速公路里程及增长..... | 234 |
| (3) 云南省公路建设的最新动向..... | 234 |
| (4) 云南省公路建设的发展规划..... | 235 |
| 6.4.5 西藏公路建设动向及其规划..... | 235 |
| (1) 西藏公路里程及增长情况..... | 235 |
| (2) 西藏高速公路里程及增长..... | 235 |
| (3) 西藏公路建设的最新动向..... | 236 |
| (4) 西藏公路建设的发展规划..... | 236 |
| 6.4.6 陕西省公路建设动向及其规划..... | 236 |
| (1) 陕西省公路里程及增长情况..... | 236 |
| (2) 陕西省高速公路里程及增长..... | 237 |
| (3) 陕西省公路建设的最新动向..... | 238 |
| (4) 陕西省公路建设的发展规划..... | 238 |
| 6.4.7 甘肃省公路建设动向及其规划..... | 239 |
| (1) 甘肃省公路里程及增长情况..... | 239 |
| (2) 甘肃省高速公路里程及增长..... | 239 |
| (3) 甘肃省公路建设的最新动向..... | 240 |
| (4) 甘肃省公路建设的发展规划..... | 240 |
| 6.4.8 青海省公路建设动向及其规划..... | 240 |
| (1) 青海省公路里程及增长情况..... | 241 |
| (2) 青海省高速公路里程及增长..... | 241 |
| (3) 青海省公路建设的最新动向..... | 241 |
| (4) 青海省公路建设的发展规划..... | 242 |
| 6.4.9 宁夏公路建设动向及其规划..... | 242 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| (1) 宁夏公路里程及增长情况..... | 242 |
| (2) 宁夏高速公路里程及增长..... | 243 |
| (3) 宁夏公路建设的最新动向..... | 243 |
| (4) 宁夏公路建设的发展规划..... | 244 |
| 6.4.10 新疆公路建设动向及其规划..... | 244 |
| (1) 新疆公路里程及增长情况..... | 244 |
| (2) 新疆高速公路里程及增长..... | 245 |
| (3) 新疆公路建设的最新动向..... | 245 |
| (4) 新疆公路建设的发展规划..... | 246 |
| 6.4.11 广西公路建设动向及其规划..... | 246 |
| (1) 广西公路里程及增长情况..... | 247 |
| (2) 广西高速公路里程及增长..... | 247 |
| (3) 广西公路建设的最新动向..... | 248 |
| (4) 广西公路建设的发展规划..... | 248 |
| 6.4.12 内蒙古公路建设动向及其规划..... | 249 |
| (1) 内蒙古公路里程及增长情况..... | 249 |
| (2) 内蒙古高速公路里程及增长..... | 250 |
| (3) 内蒙古公路建设的最新动向..... | 250 |
| (4) 内蒙古公路建设的发展规划..... | 250 |
| 第7章：中国公路运输市场竞争状况分析..... | 252 |
| 7.1 公路运输行业的发展概况..... | 252 |
| 7.1.1 公路运输的定义及其分类..... | 252 |
| 7.1.2 公路运输的作用及其特点..... | 252 |
| (1) 公路运输主要承担旅客和货物运输..... | 252 |
| (2) 公路运输灵活性大和适应性强..... | 252 |
| (3) 公路运输的局限..... | 253 |
| 7.1.3 公路运输的经营方式分析..... | 253 |
| (1) 公共运输业..... | 253 |
| (2) 契约运输业..... | 253 |
| (3) 自用运输业..... | 253 |
| (4) 汽车货运代理..... | 253 |
| 7.1.4 公路运输集中度情况分析..... | 253 |
| (1) 公路运输市场集中度低..... | 254 |
| (2) 缺乏主导公路运输市场的大规模企业..... | 254 |
| (3) 公路运输业网络经济尚未形成..... | 254 |
| 7.1.5 公路运输的生命周期分析..... | 255 |
| (1) 公路运输业的进入期..... | 255 |
| (2) 公路运输的成长期..... | 255 |
| (3) 公路运输的成熟期..... | 255 |
| (4) 公路运输的衰退期..... | 256 |
| (5) 我国公路运输处于成长期..... | 256 |
| 7.2 各种交通运输方式竞争比较..... | 256 |
| 7.2.1 各种运输方式的综合比较分析..... | 256 |
| 7.2.2 各种交通方式客运周转量对比..... | 258 |
| 7.2.3 各种交通方式货运周转量对比..... | 258 |
| 7.2.4 公路与铁路建设发展规划对比..... | 259 |
| 第8章：中国公路建设行业竞争状况分析..... | 262 |
| 8.1 公路建设行业竞争状况分析..... | 262 |
| 8.1.1 公路建设行业的生命周期分析..... | 262 |
| 8.1.2 公路建设行业的竞争结构分析..... | 262 |
| (1) 上游供应商议价能力..... | 262 |
| (2) 行业现有企业的竞争..... | 264 |
| (3) 下游用户的议价能力..... | 264 |
| (4) 新进入者的威胁分析..... | 264 |
| (5) 替代品的威胁分析..... | 265 |
| 8.2 公路建设行业竞争对手分析..... | 266 |
| 8.2.1 中国交通建设股份有限公司..... | 266 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 266 |
| (2) 企业主营业务范围..... | 267 |

| | |
|----------------------------|-----|
| (3) 主要经济指标分析..... | 267 |
| (4) 企业盈利能力分析..... | 269 |
| (5) 企业运营能力分析..... | 270 |
| (6) 企业偿债能力分析..... | 270 |
| (7) 企业发展能力分析..... | 271 |
| (8) 企业组织架构分析..... | 271 |
| (9) 企业业务结构分析..... | 272 |
| (10) 企业经营优劣势分析..... | 274 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 275 |
| (12) 企业发展战略分析..... | 275 |
| 8.2.2 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司..... | 276 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 276 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 276 |
| (3) 高速公路业务情况..... | 277 |
| (4) 企业经营优劣势分析..... | 278 |
| (5) 企业最新发展动向分析..... | 278 |
| 8.2.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司..... | 279 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 279 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 280 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 281 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 281 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 282 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 282 |
| (7) 路桥收费业务情况..... | 283 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 285 |
| (9) 企业最新发展动向分析..... | 285 |
| (10) 企业投资兼并与重组分析..... | 286 |
| (11) 企业发展战略分析..... | 286 |
| 8.2.4 山东高速公路股份有限公司..... | 286 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 286 |
| (2) 主要经营指标分析..... | 287 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 288 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 289 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 290 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 290 |
| (7) 路桥收费业务情况..... | 291 |
| (8) 企业核心竞争力分析..... | 292 |
| (9) 企业经营优劣势分析..... | 292 |
| (10) 企业最新发展动向分析..... | 292 |
| 8.2.5 江西赣粤高速公路股份有限公司..... | 293 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 293 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 294 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 295 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 295 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 296 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 296 |
| (7) 企业主营业务分析..... | 297 |
| (8) 企业核心竞争力分析..... | 298 |
| (9) 企业经营优劣势分析..... | 298 |
| (10) 企业最新发展动向分析..... | 300 |
| (11) 企业投资兼并与重组分析..... | 300 |
| (12) 企业发展战略分析..... | 300 |
| 8.2.6 福建发展高速公路股份有限公司..... | 301 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 301 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 302 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 302 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 303 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 303 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 304 |

| | |
|----------------------------|-----|
| (7) 企业主营业务分析..... | 304 |
| (8) 企业核心竞争力分析..... | 304 |
| (9) 企业经营优劣势分析..... | 305 |
| (10) 企业发展战略分析..... | 305 |
| 8.2.7 安徽皖通高速公路股份有限公司..... | 306 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 306 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 307 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 308 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 308 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 309 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 309 |
| (7) 企业主营业务分析..... | 310 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 312 |
| (9) 企业最新发展动向分析..... | 313 |
| (10) 企业投资兼并与重组分析..... | 313 |
| (11) 企业发展战略分析..... | 313 |
| 8.2.8 河南中原高速公路股份有限公司..... | 314 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 314 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 315 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 316 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 316 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 317 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 317 |
| (7) 企业组织架构分析..... | 318 |
| (8) 企业主营业务分析..... | 319 |
| (9) 企业核心竞争力分析..... | 321 |
| (10) 企业经营优劣势分析..... | 322 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 322 |
| 8.2.9 现代投资股份有限公司..... | 323 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 323 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 324 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 325 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 325 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 326 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 326 |
| (7) 企业主营业务分析..... | 327 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 328 |
| (9) 企业最新发展动向分析..... | 328 |
| 8.2.10 湖北楚天高速公路股份有限公司..... | 329 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 329 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 330 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 330 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 331 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 331 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 332 |
| (7) 企业主营业务分析..... | 332 |
| (8) 企业核心竞争力分析..... | 334 |
| (9) 企业经营优劣势分析..... | 334 |
| (10) 企业最新发展动向分析..... | 335 |
| (11) 企业发展战略分析..... | 335 |
| 8.2.11 深圳高速公路股份有限公司..... | 336 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 336 |
| (2) 主要经济指标分析..... | 337 |
| (3) 企业盈利能力分析..... | 338 |
| (4) 企业运营能力分析..... | 339 |
| (5) 企业偿债能力分析..... | 339 |
| (6) 企业发展能力分析..... | 340 |
| (7) 企业主营业务分析..... | 340 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 342 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| (9) 企业最新发展动向分析..... | 343 |
| (10) 企业发展战略分析..... | 343 |
| 8.2.12 山东省公路建设(集团)有限公司..... | 343 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 343 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 344 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 345 |
| (4) 企业工程业绩分析..... | 345 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 346 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 347 |
| 8.2.13 陕西省交通建设集团公司..... | 347 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 347 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 348 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 348 |
| (4) 企业管辖公路分析..... | 349 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 350 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 350 |
| 8.2.14 吉林省交通建设集团有限公司..... | 351 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 351 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 351 |
| (3) 企业经营规模分析..... | 351 |
| (4) 企业建设业绩分析..... | 351 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 352 |
| (6) 企业发展规划与战略分析..... | 353 |
| 8.2.15 辽宁交通建设集团有限公司..... | 353 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 353 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 353 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 353 |
| (4) 企业已建项目分析..... | 354 |
| (5) 企业在建项目分析..... | 355 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 355 |
| 8.2.16 陕西省高速公路建设集团公司..... | 356 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 356 |
| (2) 企业营收情况分析..... | 357 |
| (3) 企业经营优劣势分析..... | 357 |
| (4) 企业最新发展动向分析..... | 357 |
| (5) 企业发展规划与战略分析..... | 358 |
| 8.2.17 广东省公路建设有限公司..... | 358 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 358 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 359 |
| (3) 企业组织结构分析..... | 359 |
| (4) 企业营运项目分析..... | 359 |
| (5) 企业已建项目分析..... | 359 |
| (6) 企业在建项目分析..... | 360 |
| (7) 企业拟建项目分析..... | 362 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 362 |
| 8.2.18 四川高速公路建设开发总公司..... | 363 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 363 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 363 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 363 |
| (4) 企业经营优劣势分析..... | 364 |
| 8.2.19 南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司..... | 365 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 365 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 365 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 365 |
| (4) 企业已建项目分析..... | 366 |
| (5) 企业在建项目分析..... | 366 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 367 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 367 |
| 8.2.20 温州交通建设集团有限公司..... | 368 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| (1) 企业发展简况分析..... | 368 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 368 |
| (3) 企业已建项目分析..... | 368 |
| (4) 企业经营优劣势分析..... | 369 |
| (5) 企业发展规划与战略分析..... | 369 |
| 8.2.21 内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司..... | 369 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 369 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 370 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 371 |
| (4) 企业经营优劣势分析..... | 372 |
| (5) 企业最新发展动向分析..... | 372 |
| 8.2.22 唐山公路建设总公司..... | 373 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 373 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 373 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 373 |
| (4) 企业已建项目分析..... | 374 |
| (5) 企业在建项目分析..... | 374 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 374 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 375 |
| 8.2.23 北京市公路桥梁建设集团有限公司..... | 375 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 375 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 376 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 376 |
| (4) 企业已建项目分析..... | 377 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 378 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 378 |
| 8.2.24 成都华川公路建设集团有限公司..... | 379 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 379 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 379 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 379 |
| (4) 企业已建项目分析..... | 380 |
| (5) 企业在建项目分析..... | 380 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 381 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 381 |
| 8.2.25 浙江鼎盛交通建设有限公司..... | 382 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 382 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 382 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 382 |
| (4) 企业建造项目分析..... | 383 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 384 |
| 8.3 公路养护相关企业经营情况分析..... | 384 |
| 8.3.1 福建省高速公路养护工程有限公司..... | 384 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 384 |
| (2) 企业组织架构分析..... | 385 |
| (3) 企业施工资质分析..... | 385 |
| (4) 企业养护网络分布..... | 385 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 386 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 386 |
| 8.3.2 广东能达高等级公路维护有限公司..... | 387 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 387 |
| (2) 企业养护技术分析..... | 388 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 388 |
| (4) 企业养护网络分布..... | 389 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 392 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 392 |
| 8.3.3 山东省公路养护工程有限公司..... | 392 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 392 |
| (2) 企业养护技术分析..... | 393 |
| (3) 企业机械设备分析..... | 394 |

| | |
|----------------------------|-----|
| (4) 企业组织架构分析..... | 394 |
| (5) 企业技术应用工程业绩分析..... | 394 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 396 |
| 8.3.4 河南省高远公路养护技术有限公司..... | 396 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 396 |
| (2) 企业养护技术分析..... | 397 |
| (3) 企业业务范围分析..... | 397 |
| (4) 企业技术成果分析..... | 397 |
| (5) 企业养护网络分布..... | 399 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 399 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 399 |
| 8.3.5 浙江交工高等级公路养护有限公司..... | 400 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 400 |
| (2) 企业机械设备分析..... | 400 |
| (3) 企业技术成果分析..... | 401 |
| (4) 企业工程业绩分布..... | 401 |
| (5) 企业专项养护技术分析..... | 401 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 401 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 402 |
| 8.3.6 鞍山森远路桥股份有限公司..... | 403 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 403 |
| (2) 企业组织架构分析..... | 404 |
| (3) 企业产品结构分析..... | 404 |
| (4) 企业营销网络分布..... | 405 |
| (5) 主要经济指标分析..... | 406 |
| (6) 企业盈利能力分析..... | 406 |
| (7) 企业运营能力分析..... | 407 |
| (8) 企业偿债能力分析..... | 407 |
| (9) 企业发展能力分析..... | 408 |
| (10) 企业经营优劣势分析..... | 409 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 409 |
| 8.3.7 西安达刚路面机械股份有限公司..... | 410 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 410 |
| (2) 企业组织架构分析..... | 410 |
| (3) 企业产品结构分析..... | 411 |
| (4) 企业运营网络分布..... | 412 |
| (5) 主要经济指标分析..... | 413 |
| (6) 企业盈利能力分析..... | 413 |
| (7) 企业运营能力分析..... | 414 |
| (8) 企业偿债能力分析..... | 414 |
| (9) 企业发展能力分析..... | 415 |
| (10) 企业经营优劣势分析..... | 416 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 417 |
| 8.3.8 中国公路车辆机械有限公司..... | 417 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 417 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 417 |
| (3) 企业产品业务分析..... | 417 |
| (4) 企业营销网络分布..... | 417 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 418 |
| 8.3.9 中交国通公路工程技术有限公司..... | 419 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 419 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 419 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 420 |
| (4) 企业产品业务分析..... | 420 |
| (5) 企业营销网络分布..... | 420 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 420 |
| 8.3.10 河南万里路桥集团有限公司..... | 421 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 421 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 422 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| (3) 企业组织架构分析..... | 423 |
| (4) 企业产品结构分析..... | 423 |
| (5) 企业营销网络分布..... | 423 |
| (6) 企业研发中心分析..... | 424 |
| (7) 企业经营优劣势分析..... | 424 |
| (8) 企业最新发展动向分析..... | 425 |
| 8.4 公路信息化企业经营情况分析..... | 426 |
| 8.4.1 亿阳信通股份有限公司..... | 426 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 426 |
| (2) 企业产品结构分析..... | 427 |
| (3) 主要经济指标分析..... | 428 |
| (4) 企业盈利能力分析..... | 428 |
| (5) 企业运营能力分析..... | 429 |
| (6) 企业偿债能力分析..... | 429 |
| (7) 企业发展能力分析..... | 430 |
| (8) 企业经营优劣势分析..... | 431 |
| (9) 企业最新发展动向分析..... | 431 |
| 8.4.2 中海网络科技股份有限公司..... | 432 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 432 |
| (2) 企业产品及解决方案..... | 433 |
| (3) 企业服务及营销网络..... | 435 |
| (4) 企业组织架构分析..... | 435 |
| (5) 主要经济指标分析..... | 435 |
| (6) 企业盈利能力分析..... | 436 |
| (7) 企业运营能力分析..... | 436 |
| (8) 企业偿债能力分析..... | 437 |
| (9) 企业发展能力分析..... | 438 |
| (10) 企业经营优劣势分析..... | 438 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 439 |
| 8.4.3 安徽皖通科技股份有限公司..... | 439 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 439 |
| (2) 企业销售网络与渠道分析..... | 440 |
| (3) 主要经济指标分析..... | 440 |
| (4) 企业盈利能力分析..... | 441 |
| (5) 企业运营能力分析..... | 441 |
| (6) 企业偿债能力分析..... | 442 |
| (7) 企业发展能力分析..... | 443 |
| (8) 企业组织结构分析..... | 443 |
| (9) 企业经营优劣势分析..... | 444 |
| (10) 企业投资兼备与重组分析..... | 444 |
| (11) 企业最新发展动向分析..... | 445 |
| 8.4.4 北京公科飞达交通工程发展有限公司..... | 445 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 445 |
| (2) 企业业务情况分析..... | 446 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 446 |
| (4) 企业市场网络分析..... | 447 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 447 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 448 |
| 8.4.5 北京瑞华赢科技发展有限公司..... | 449 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 449 |
| (2) 企业组织架构分析..... | 449 |
| (3) 企业自主产品分析..... | 450 |
| (4) 企业解决方案分析..... | 450 |
| (5) 企业主要业绩分析..... | 451 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 451 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 452 |
| 8.4.6 上海电科智能系统股份有限公司..... | 452 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 452 |
| (2) 企业主营业务分析..... | 453 |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| (3) 企业组织结构分析..... | 453 |
| (4) 企业解决方案分析..... | 454 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 455 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 455 |
| 8.4.7 中咨泰克交通工程有限公司..... | 456 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 456 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 456 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 456 |
| (4) 企业主要业务分析..... | 457 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 458 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 458 |
| 8.4.8 西安金路交通工程科技发展有限责任公司..... | 458 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 458 |
| (2) 企业经营范围分析..... | 459 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 459 |
| (4) 企业主要业绩分析..... | 460 |
| (5) 企业经营优劣势分析..... | 461 |
| (6) 企业最新发展动向分析..... | 462 |
| 8.4.9 江西方兴科技有限公司..... | 463 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 463 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 463 |
| (3) 企业组织架构分析..... | 464 |
| (4) 企业资质证书分析..... | 464 |
| (5) 企业主要业绩分析..... | 464 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 465 |
| (7) 企业最新发展动向分析..... | 465 |
| 8.4.10 广东飞达交通工程有限公司..... | 466 |
| (1) 企业发展简况分析..... | 466 |
| (2) 企业经营情况分析..... | 466 |
| (3) 企业研发产品分析..... | 467 |
| (4) 企业主要业绩分析..... | 467 |
| (5) 企业组织架构分析..... | 467 |
| (6) 企业经营优劣势分析..... | 468 |
| 第9章：中国公路建设投融资分析及信贷建议..... | 469 |
| 9.1 中国公路建设行业投资分析..... | 469 |
| 9.1.1 公路建设行业投资风险分析..... | 469 |
| (1) 公路建设行业市场风险分析..... | 469 |
| (2) 公路建设行业技术风险分析..... | 469 |
| (3) 公路建设行业资金风险分析..... | 470 |
| (4) 公路建设行业外部协作风险..... | 470 |
| (5) 公路建设行业政策风险分析..... | 471 |
| (6) 公路建设行业金融风险分析..... | 471 |
| 9.1.2 公路建设投资额及增长情况..... | 473 |
| (1) 交通固定资产投资及增长..... | 473 |
| (2) 公路建设投资额及其增长..... | 473 |
| (3) 各省市交通投资集团负债率..... | 474 |
| 9.1.3 公路建设投资额分地区情况..... | 475 |
| (1) 东部地区公路建设投资额情况..... | 475 |
| (2) 中部地区公路建设投资额情况..... | 476 |
| (3) 西部地区公路建设投资额情况..... | 476 |
| 9.2 中国公路建设行业融资分析..... | 477 |
| 9.2.1 中国公路建设的融资格局..... | 477 |
| (1) 20世纪50-70年代主要融资格局——征收养路费..... | 477 |
| (2) 20世纪80-90年代主要融资格局——贷款修路、收费还贷..... | 477 |
| (3) 21世纪以来的融资格局——金融发展带动的多元化融资..... | 478 |
| 9.2.2 公路建设的主要融资方式..... | 479 |
| (1) 政府投资..... | 479 |
| (2) 国内贷款..... | 479 |
| (3) 国外贷款..... | 479 |

| | |
|----------------------------------|------------|
| (4) 项目融资..... | 480 |
| (5) 资本市场融资..... | 481 |
| 9.2.3 公路建设的融资结构分析..... | 482 |
| (1) 公路建设融资构成变化..... | 483 |
| (2) 公路建设融资构成原因..... | 485 |
| 9.2.4 公路建设投融资模式运作分析..... | 486 |
| (1) BOT模式..... | 486 |
| (2) 公路融资PFI模式..... | 488 |
| (3) 公路融资ABS模式..... | 489 |
| (4) 公路融资基金模式..... | 491 |
| (5) 项目投融资模式应用..... | 492 |
| 9.2.5 国内外公路建设投融资模式对比..... | 495 |
| (1) 公路投融资模式的发展历程..... | 495 |
| (2) 国外典型国家和地区的经验..... | 497 |
| (3) 国内公路投融资的发展阶段..... | 500 |
| (4) 国内外投融资模式对比分析..... | 501 |
| 9.3 公路建设行业信贷政策建议..... | 502 |
| 9.3.1 公路建设行业总体授信原则..... | 502 |
| 9.3.2 公路建设总体信贷政策建议..... | 503 |
| 第10章：中国公路建设行业“十二五”展望..... | 505 |
| 10.1 中国公路建设行业投资特性分析..... | 505 |
| 10.1.1 公路建设行业进入壁垒分析..... | 505 |
| 10.1.2 公路建设行业盈利模式分析..... | 506 |
| 10.2 中国公路网布局规划分析..... | 506 |
| 10.2.1 国家公路运输枢纽布局规划..... | 506 |
| 10.2.2 国家高速公路网规划..... | 507 |
| 10.2.3 农村公路建设规划..... | 508 |
| 10.3 公路建设行业发展趋势与前景预测..... | 509 |
| 10.3.1 公路建设行业影响因素分析..... | 509 |
| (1) 公路建设行业的有利因素..... | 509 |
| (2) 公路建设行业的不利因素..... | 510 |
| 10.3.2 公路建设行业发展趋势分析..... | 510 |
| (1) 市场竞争将更加激烈..... | 510 |
| (2) 企业合并并购将逐渐增多..... | 510 |
| (3) 更多的公路建设企业战略性进军铁路市场..... | 510 |
| (4) 更多的公路建设企业走向海外市场..... | 511 |
| 10.3.3 公路建设行业市场规模预测..... | 511 |
| (1) 公路建设里程预测..... | 511 |
| (2) 公路建设投资预测..... | 512 |

图表目录

| | |
|---|----|
| 图表1：2008年以来公路建设投资及其在GDP中的占比（单位：亿元，%）..... | 19 |
| 图表2：2008年以来全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）..... | 19 |
| 图表3：全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）..... | 20 |
| 图表4：全国各行政等级公路里程构成（单位：%）..... | 21 |
| 图表5：2008年以来全国公路桥梁数量（单位：万座）..... | 21 |
| 图表6：2008年以来全国公路养护里程（单位：万公里）..... | 22 |
| 图表7：2008年以来全国公路客运量变化情况（单位：亿人）..... | 22 |
| 图表8：2008年以来中国公路货运量（单位：亿吨）..... | 23 |
| 图表9：2009年以来中国公路建设相关政策汇总..... | 25 |
| 图表10：2009年以来中国公路建设行业标准规范..... | 26 |
| 图表11：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）..... | 27 |
| 图表12：中国主要运输方式的客运量份额（单位：%）..... | 32 |
| 图表13：中国主要运输方式的货运量份额（单位：%）..... | 32 |
| 图表14：中国主要运输方式的旅客周转量份额（单位：%）..... | 33 |

| | |
|---|-----|
| 图表15: 2008年以来中国国内生产总值同比增长速度(单位:亿元,%) | 36 |
| 图表16: 2008年以来GDP与新增公路里程同比增减的关系(单位:%) | 36 |
| 图表17: 2008年以来GDP与公路建设投资额同比增减的关系(单位:%) | 38 |
| 图表18: 2008年以来中国全部工业增加值及其增速(单位:亿元,%) | 38 |
| 图表19: 2008年以来工业增加值与新增公路里程同比增减的关系(单位:%) | 39 |
| 图表20: 2008年以来工业增加值与公路建设投资额同比增减的关系(单位:%) | 40 |
| 图表21: 2008年以来全社会固定资产投资及其增速(单位:亿元,%) | 40 |
| 图表22: 2008年以来固定资产投资与新增公路里程同比增减的关系(单位:%) | 41 |
| 图表23: 2008年以来固定资产投资与公路建设投资额同比增减的关系(单位:%) | 42 |
| 图表24: 路基施工流程 | 42 |
| 图表25: 路堤填筑工艺流程 | 43 |
| 图表26: 法国高速公路按车道划分构成图 | 46 |
| 图表27: 美国高速公路运输量(单位:辆) | 48 |
| 图表28: 意大利高速公路按车道划分构成图 | 49 |
| 图表29: 世界主要高速公路国家运营管理模式 | 54 |
| 图表30: 中国收费高速公路占世界收费高速公路的比重(单位:%) | 57 |
| 图表31: 2008年以来全国高速公路里程(单位:万公里) | 61 |
| 图表32: 底各省份高速公路通车里程排名(单位:公里) | 63 |
| 图表33: 2008年以来国道与高速公路年平均日交通量(单位:辆/日) | 64 |
| 图表34: 2008年以来国道与高速公路年平均交通拥挤度 | 64 |
| 图表35: 高速公路行业重点公司部分多元化投资项目 | 66 |
| 图表36: 各省市自治区高速公路发展规划统计(单位:公里,年) | 67 |
| 图表37: “十二五”中国高速公路里程预计(单位:万公里) | 68 |
| 图表38: 1988年以来全国高速公路建成通车里程结构分布情况(单位:公里) | 69 |
| 图表39: 2008年以来全国高速公路分地区里程变化图(单位:公里) | 70 |
| 图表40: 2030年全国高速公路建成通车里程结构分布预计(单位:公里) | 70 |
| 图表41: 2008年以来全国农村公路里程及其占全国公路总里程比例(单位:万公里,%) | 75 |
| 图表42: 2015年主要省份农村公路建设投资计划(单位:亿元,公里) | 79 |
| 图表43: 高速公路日常养护费用构成图(单位:%) | 85 |
| 图表44: 河惠高速公路日常养护年费用表(单位:万元/年) | 85 |
| 图表45: 广惠高速公路日常养护年费用表(单位:万元/年) | 86 |
| 图表46: 高速公路养护管理的四项根本任务 | 91 |
| 图表47: 2008年以来农村公路投资额与里程数关系表(单位:亿元,万公里) | 93 |
| 图表48: 公路养护机械行业分类 | 109 |
| 图表49: 公路养护机械行业划分 | 110 |
| 图表50: 中国公路养护机械的发展阶段分析 | 110 |
| 图表51: 公路养护机械主要产品列表 | 111 |
| 图表52: 公路养护机械行业产品技术特点和技术水平分析 | 113 |
| 图表53: 世界各国沥青路面再生利用情况(单位:%) | 115 |
| 图表54: 中国热再生机组的累计施工面积(单位:万平方米) | 116 |
| 图表55: 采用就地热再生工艺进行公路大修保养的省份或直辖市(单位:个) | 116 |
| 图表56: 中国热再生机组的分布(单位:套) | 117 |
| 图表57: 中国地方省市支持热再生机组发展的政策或动态列举 | 117 |
| 图表58: 公路养护机械行业部分企业情况 | 123 |
| 图表59: 2006-2020年公路养护机械费用市场规模及预测(单位:亿元) | 125 |
| 图表60: 2020年公路养护机械市场规模预测(单位:万公里,万元,亿元) | 125 |
| 图表61: 2011年以来路面除雪和清洁设备市场容量及预测(单位:台/套) | 127 |
| 图表62: 2008年以来中国热再生机组年度施工面积(单位:万平方米,%) | 127 |
| 图表63: 采用就地热再生工艺的省市或直辖市个数(单位:个) | 128 |
| 图表64: 2011年以来沥青路面就地再生设备市场容量及预测(单位:台) | 128 |
| 图表65: 2011年以来中国预防性养护设备市场容量及预测(单位:亿元) | 128 |
| 图表66: 2008年以来中国ETC收费车道数量(单位:条) | 131 |
| 图表67: 智能交通信息服务系统流程 | 134 |
| 图表68: 压电薄膜交通传感器特点 | 136 |
| 图表69: 导航电子地图产业链 | 138 |
| 图表70: 中国车载导航电子地图市场规模(单位:亿元) | 141 |
| 图表71: 中国LBS服务品牌市场占比情况(单位:%) | 142 |
| 图表72: 2010-2015年中国LBS用户数量及预测(单位:万户) | 143 |
| 图表73: 互联网地图网站市场份额(单位:%) | 143 |

| | |
|--|-----|
| 图表74: 动态交通信息的功能需求..... | 144 |
| 图表75: 2010-2015年中国动态交通信息服务市场规模及预测 (单位: 万元) | 145 |
| 图表76: 全球主要导航地图企业与中国本土导航地图企业合作情况..... | 146 |
| 图表77: 中国获得导航电子地图资质的企业..... | 147 |
| 图表78: 2011-2015年导航电子地图市场及其前景预测 (单位: 万元) | 149 |
| 图表79: 三种信号控制机市场份额分布 (单位: %) | 162 |
| 图表80: 高端信号机市场容量变化 (单位: 万元) | 164 |
| 图表81: 中端信号机市场容量变化 (单位: 万元) | 164 |
| 图表82: DSRC主动式和被动式技术性能比较..... | 165 |
| 图表83: ETC系统应用比较..... | 167 |
| 图表84: ETC通行能力对比 (单位: 车次/车道?小时) | 168 |
| 图表85: ETC基建投资对比 (单位: 万元, %) | 168 |
| 图表86: ETC日常运营费用对比 (单位: 万元/年) | 168 |
| 图表87: 车辆轴载荷最大允许误 (偏) 差 (单位: %) | 171 |
| 图表88: 整车总重量的最大允许误差 (单位: %) | 171 |
| 图表89: 最大允许误 (偏) 差 (单位: %) | 172 |
| 图表90: 中国东、中、西部区域划分情况..... | 187 |
| 图表91: 2008年以来北京市公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 188 |
| 图表92: 2008年以来北京市高速公路里程情况 (单位: 公里) | 188 |
| 图表93: 2008年以来天津市公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 190 |
| 图表94: 2008年以来天津市高速公路里程情况 (单位: 公里) | 191 |
| 图表95: 2008年以来河北省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 192 |
| 图表96: 2008年以来河北省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 192 |
| 图表97: 2008年以来辽宁省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 194 |
| 图表98: 2008年以来辽宁省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 194 |
| 图表99: 2008年以来上海市公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 196 |
| 图表100: 2008年以来上海市高速公路里程情况 (单位: 公里) | 196 |
| 图表101: 2008年以来江苏省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 198 |
| 图表102: 2008年以来江苏省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 198 |
| 图表103: 2008年以来浙江省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 200 |
| 图表104: 2008年以来浙江省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 200 |
| 图表105: 2008年以来福建省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 203 |
| 图表106: 2008年以来福建省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 203 |
| 图表107: 福建省普通公路国省干线公路网布局规划示意图..... | 204 |
| 图表108: 2008年以来山东省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 205 |
| 图表109: 2008年以来山东省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 206 |
| 图表110: 2008年以来广东省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 207 |
| 图表111: 2008年以来广东省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 207 |
| 图表112: 广东省高速公路网规划示意图..... | 208 |
| 图表113: 2008年以来海南省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 209 |
| 图表114: 2008年以来海南省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 210 |
| 图表115: 2008年以来黑龙江省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 211 |
| 图表116: 2008年以来黑龙江省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 212 |
| 图表117: 2008年以来吉林省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 212 |
| 图表118: 2008年以来吉林省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 213 |
| 图表119: 2008年以来山西省公路总里程情况 (单位: 万公里, %) | 214 |
| 图表120: 2008年以来山西省高速公路里程情况 (单位: 公里) | 215 |

.....略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！