

2018-2023年中国交通工程咨询行业深度调研与战略投资规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：我国交通工程咨询行业发展综述
 - 1.1 交通工程咨询的界定
 - 1.1.1 行业的概念与定义
 - 1.1.2 交通工程咨询的特点
 - 1.2 交通工程咨询业务分类
 - 1.2.1 按服务行业分
 - (1) 公路工程行业
 - (2) 铁路工程行业
 - (3) 水运工程行业
 - (4) 城市轨道交通行业
 - (5) 市政道路工程行业
 - 1.2.2 按服务范围分
 - (1) 工程设计咨询
 - (2) 工程监理咨询
 - (3) 工程检测评估咨询
 - (4) 其他技术咨询
 - 1.3 交通工程咨询的特点
 - 1.3.1 行业的周期性
 - 1.3.2 行业的季节性
 - 1.3.3 行业的地域性
- 第2章：我国交通工程咨询行业发展环境分析
 - 2.1 交通工程咨询行业经济环境分析
 - 2.1.1 行业与经济发展相关性分析
 - 2.1.2 国际经济形势分析与预测
 - 2.1.3 国内经济形势分析与预测
 - (1) 我国GDP增长情况分析
 - (2) 我国固定资产投资情况分析
 - (3) 金融机构存款与信贷情况分析
 - 2.2 交通工程咨询行业政策环境分析
 - 2.2.1 行业主管部门及监管体制
 - 2.2.2 行业主要法律与政策分析
 - 2.2.3 行业相关发展规划分析
 - 2.3 交通工程咨询行业技术环境分析
 - 2.3.1 行业技术水平和特点分析
 - 2.3.2 行业典型经营模式分析
- 第3章：我国交通工程咨询行业发展现状分析
 - 3.1 我国勘察设计行业发展现状分析
 - 3.1.1 营业收入及变化情况
 - (1) 行业营业收入及变化
 - (2) 重点区域营业收入情况
 - 3.1.2 企业数量及变化情况
 - (1) 全国企业数量及变化
 - (2) 企业区域分布情况
 - 3.1.3 行业人员数量及变化情况
 - (1) 行业人员数量及变化
 - (2) 行业人员资质情况
 - (3) 行业人员区域分布情况
 - 3.2 交通工程咨询行业竞争情况分析
 - 3.2.1 行业进入壁垒分析
 - (1) 从业资质壁垒分析
 - (2) 技术人才壁垒分析

- (3) 从业经验壁垒分析
- 3.2.2 主要竞争企业类型
- 3.2.3 主要企业及市场份额
- 3.3 交通工程咨询行业利润水平分析
 - 3.3.1 行业收费标准现状
 - 3.3.2 行业收费标准趋势
- 第4章：我国交通工程咨询行业细分市场需求分析
 - 4.1 我国交通工程咨询市场总体状况
 - 4.2 我国公路工程咨询市场分析
 - 4.2.1 我国公路基础设施现状分析
 - 4.2.2 我国公路固定资产投资分析
 - 4.2.3 我国公路建设投资趋势分析
 - (1) 公路交通发展规划分析
 - (2) 公路建设投资情况预测
 - 4.2.4 我国公路工程咨询市场容量分析
 - 4.2.5 我国公路工程咨询企业状况分析
 - 4.3 我国铁路工程咨询市场分析
 - 4.3.1 我国铁路路网规模分析
 - 4.3.2 我国铁路固定资产投资分析
 - (1) 基本建设投资情况
 - (2) 更新改造投资情况
 - 4.3.3 我国铁路工程投资趋势分析
 - (1) 铁路交通发展规划分析
 - (2) 铁路工程投资情况预测
 - 4.3.4 我国铁路工程咨询市场容量分析
 - 4.3.5 我国铁路工程咨询企业状况分析
 - 4.4 我国水运工程咨询市场分析
 - 4.4.1 我国内河航道发展情况分析
 - 4.4.2 我国港口码头发展情况分析
 - 4.4.3 我国水运工程投资情况分析
 - 4.4.4 我国水运工程投资趋势分析
 - (1) 水运交通发展规划分析
 - (2) 水运工程投资情况预测
 - 4.4.5 我国水运工程咨询市场容量分析
 - 4.4.6 我国水运工程咨询企业状况分析
 - 4.5 城市轨道交通工程咨询市场分析
 - 4.5.1 我国城市轨道交通发展历程分析
 - 4.5.2 我国城市轨道交通运营规模分析
 - 4.5.3 我国城市轨道交通发展趋势分析
 - (1) 新增运营里程分析
 - (2) 新增投资情况分析
 - 4.5.4 我国城市轨道交通工程咨询市场容量分析
 - 4.5.5 我国城市轨道交通工程咨询企业状况分析
 - 4.6 市政道路工程咨询市场分析
 - 4.6.1 我国市政道路发展现状分析
 - 4.6.2 我国市政道路投资情况分析
 - 4.6.3 我国市政道路投资趋势分析
 - (1) 我国城镇化现状及趋势
 - (2) 市政道路建设投资预测
 - 4.6.4 我国市政道路工程咨询市场容量分析
 - 4.6.5 我国市政道路工程咨询企业状况分析
- 第5章：我国交通工程咨询行业重点区域市场分析
 - 5.1 四川省交通工程咨询市场分析
 - 5.1.1 四川省道路交通现状分析
 - 5.1.2 四川省交通固定资产投资分析
 - 5.1.3 四川省交通工程咨询企业分析
 - 5.1.4 四川省道路交通建设规划分析
 - 5.2 湖南省交通工程咨询市场分析
 - 5.2.1 湖南省道路交通现状分析

- 5.2.2 湖南省交通固定资产投资分析
- 5.2.3 湖南省交通工程咨询企业分析
- 5.2.4 湖南省道路交通建设规划分析
- 5.3 河北省交通工程咨询市场分析**
 - 5.3.1 河北省道路交通现状分析
 - 5.3.2 河北省交通固定资产投资分析
 - 5.3.3 河北省交通工程咨询企业分析
 - 5.3.4 河北省道路交通建设规划分析
- 5.4 福建省交通工程咨询市场分析**
 - 5.4.1 福建省道路交通现状分析
 - 5.4.2 福建省交通固定资产投资分析
 - 5.4.3 福建省交通工程咨询企业分析
 - 5.4.4 福建省道路交通建设规划分析
- 5.5 广东省交通工程咨询市场分析**
 - 5.5.1 广东省道路交通现状分析
 - 5.5.2 广东省交通固定资产投资分析
 - 5.5.3 广东省交通工程咨询企业分析
 - 5.5.4 广东省道路交通建设规划分析
- 5.6 山西省交通工程咨询市场分析**
 - 5.6.1 山西省道路交通现状分析
 - 5.6.2 山西省交通固定资产投资分析
 - 5.6.3 山西省交通工程咨询企业分析
 - 5.6.4 山西省道路交通建设规划分析
- 5.7 浙江省交通工程咨询市场分析**
 - 5.7.1 浙江省道路交通现状分析
 - 5.7.2 浙江省交通固定资产投资分析
 - 5.7.3 浙江省交通工程咨询企业分析
 - 5.7.4 浙江省道路交通建设规划分析
- 5.8 江苏省交通工程咨询市场分析**
 - 5.8.1 江苏省道路交通现状分析
 - 5.8.2 江苏省交通固定资产投资分析
 - 5.8.3 江苏省交通工程咨询企业分析
 - 5.8.4 江苏省道路交通建设规划分析
- 5.9 湖北省交通工程咨询市场分析**
 - 5.9.1 湖北省道路交通现状分析
 - 5.9.2 湖北省交通固定资产投资分析
 - 5.9.3 湖北省交通工程咨询企业分析
 - 5.9.4 湖北省道路交通建设规划分析
- 5.10 广西区交通工程咨询市场分析**
 - 5.10.1 广西区道路交通现状分析
 - 5.10.2 广西区交通固定资产投资分析
 - 5.10.3 广西区交通工程咨询企业分析
 - 5.10.4 广西区道路交通建设规划分析
- 5.11 云南省交通工程咨询市场分析**
 - 5.11.1 云南省道路交通现状分析
 - 5.11.2 云南省交通固定资产投资分析
 - 5.11.3 云南省交通工程咨询企业分析
 - 5.11.4 云南省道路交通建设规划分析
- 第6章：我国交通工程咨询重点企业经营情况分析**
 - 6.1 我国交通工程咨询企业总体情况分析**
 - 6.2 我国交通工程咨询重点企业经营情况分析**
 - 6.2.1 中国中铁二院工程集团有限责任公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业资质情况分析
 - (4) 企业典型工程业绩
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
 - 6.2.2 中铁第四勘察设计院集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业资质情况分析
 - (4) 企业典型工程业绩
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.3 铁道第三勘察设计院集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业资质情况分析
 - (4) 企业典型工程业绩
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.4 中交第一公路勘察设计研究院有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业资质情况分析
 - (4) 企业典型工程业绩
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.5 中交公路规划设计院有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业资质情况分析
 - (4) 企业典型工程业绩
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业最新发展动向

……另有25家企业分析。

第7章：我国交通工程咨询行业发展趋势与前景分析

7.1 交通工程咨询行业发展风险分析

- 7.1.1 区域性风险分析
- 7.1.2 政策性风险分析
- 7.1.3 竞争性风险分析
- 7.1.4 资金链风险分析

7.2 交通工程咨询业务发展趋势分析

- 7.2.1 业务综合化分析
- 7.2.2 业务专业化分析
- 7.2.3 业务国际化分析

7.3 交通工程咨询行业发展前景分析

- 7.3.1 行业发展地位分析
- 7.3.2 行业发展前景预测

第8章：我国交通工程咨询企业转型与竞争策略分析

8.1 交通工程咨询企业改革历程分析

- 8.1.1 业务经营市场化
- 8.1.2 人力资源市场化
- 8.1.3 组织模式市场化
- 8.1.4 业务模式市场化
- 8.1.5 产权制度市场化

8.2 交通工程咨询企业竞争力要素分析

- 8.2.1 从业资质分析
- 8.2.2 人力资源分析
- 8.2.3 业务模式分析
- 8.2.4 企业体制分析

8.3 企业竞争策略之一：战略并购

- 8.3.1 战略并购价值分析
- 8.3.2 战略并购策略分析
 - (1) 并购对象分析

- (2) 并购方法分析
- (3) 并购风险分析
- (4) 风险应对分析
- 8.3.3 战略并购案例分析
- 8.4 企业竞争策略之二：“走出去”**
- 8.4.1 世界主要区域市场现状与前景分析
- 8.4.2 企业“走出去”存在问题分析
- 8.4.3 企业“走出去”对策分析

图表目录

- 图表1：2018年和2011年1-11月我国交通运输固定资产投资情况(单位：亿元，%)
- 图表2：2013-2018年美国CPI环比走势(单位：%)
- 图表3：2018年美国CPI各项贡献度(单位：%)
- 图表4：2018年美国零售销售环比(单位：%)
- 图表5：2018年部分欧元区国家主权评级
- 图表6：2018年希腊2年、5年、10年期国债收益率(单位：%)
- 图表7：2013-2018年金砖四国工业产值增幅(单位：%)
- 图表8：2013-2018年印度、俄罗斯、巴西三国利率(单位：%)
- 图表9：2013-2018年中国国内生产总值增长速度(单位：%)
- 图表10：2018年固定资产投资增速(单位：%)
- 图表11：2018年固定资产投资资金来源增速(单位：%)
- 图表12：2018年分行业固定资产投资情况(单位：%)
- 图表13：2018年前三个季度分机构人民币贷款情况(单位：亿元)
- 图表14：2018年份金融机构人民币贷款各利率区间占比表(单位：%)
- 图表15：2013-2018年全国勘察设计单位营业收入及增速(单位：万元，%)
- 图表16：2018年全国勘察设计单位营业收入构成情况(单位：万元)
- 图表17：2018年勘察设计单位营业收入排名前十省份收入额及增速(单位：万元，%)
- 图表18：2018年勘察设计单位营业收入同比增速前十省份情况(单位：万元，%)
- 图表19：2013-2018年全国勘察设计单位数量及变化情况(单位：家)
- 图表20：2018年勘察设计单位数量排名前十省份情况(单位：家)
- 图表21：2013-2018年全国勘察设计单位员工人数及变化(单位：人，%)
- 图表22：2018年全国勘察设计单位员工职称构成情况(单位：人，%)
- 图表23：2018年勘察设计单位员工数量排名前十省份人数及职称情况(单位：人)
- 图表24：2018年“中国工程设计企业60强”交通工程领域主要企业收入及排名情况
- 图表25：2013-2018年全国公路总里程及公路密度
- 图表26：2013-2018年全国高速公路里程
- 图表27：高速公路里程超过3千公里的省份(单位：公里)
- 图表28：全国各技术等级公路里程构成
- 图表29：全国各路面类型公路里程构成
- 图表30：2018年全国各行政等级公路里程构成
- 图表31：2013-2018年全国公路建设固定资产投资额及增速
- 图表32：2018年东部、中部、西部公路建设固定资产投资额
- 图表33：2018年公路建设固定资产投资额排名前十省份情况
- 图表34：2013-2018年全国铁路营业里程情况
- 图表35：2013-2018年全国铁路基本建设投资额及增速
- 图表36：2018年全国铁路基本建设新开工项目情况
- 图表37：2013-2018年全国内河航道通航里程
- 图表38：2018年和2016年全国内河航道通航里程构成
- 图表39：2018年全国港口万吨级及以上泊位(单位：个)
- 图表40：全国万吨级及以上泊位构成(按主要用途分)(单位：个)
- 图表41：2013-2018年内河建设固定资产投资额及增速
- 图表42：2018年东部、中部、西部内河建设固定资产投资额
- 图表43：2018年内河建设固定资产投资额排名前十省份情况
- 图表44：2013-2018年沿海建设固定资产投资额及增速
- 图表45：2018年东部和西部沿海建设固定资产投资额

- 图表46: 2018年沿海建设固定资产投资额排名前十省份情况
图表47: 2013-2018年中国城市轨道交通运营规模(单位: 千米)
图表48: 2018年中国新开通运营的轨道交通线路统计表(单位: km, 个)
图表49: 2019-2024年各地区新增营业里程分布预测(单位: %)
图表50: 2019-2024年各地区累计营业里程分布预测(单位: %)
图表51: 2019-2024年各城市新增营运里程预测(单位: 公里)
图表52: 2018年各城市累计营运里程预测(单位: 公里)
图表53: 2013-2018年主要城市地铁新增长度复合增长率预测(单位: %)
图表54: 我国城镇化率、非农产出和非农就业比例(单位: %)
图表55: 2013-2018年我国城镇农村人口比例(单位: %)
图表56: 中国中铁二院工程集团有限责任公司优劣势分析
图表57: 中铁第四勘察设计院集团有限公司优劣势分析
图表58: 铁道第三勘察设计院集团有限公司优劣势分析
图表59: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司优劣势分析
图表60: 中交公路规划设计院有限公司优劣势分析
图表61: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司优劣势分析
图表62: 中国公路工程咨询集团有限公司优劣势分析
图表63: 江苏省交通科学研究院股份有限公司组织架构图
图表64: 2013-2018年江苏省交通科学研究院股份有限公司主要经济指标分析(单位: 万元)
图表65: 2013-2018年江苏省交通科学研究院股份有限公司盈利能力分析
图表66: 2013-2018年江苏省交通科学研究院股份有限公司运营能力分析
图表67: 2013-2018年江苏省交通科学研究院股份有限公司偿债能力分析
图表68: 2013-2018年江苏省交通科学研究院股份有限公司发展能力分析
图表69: 江苏省交通科学研究院股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
图表70: 江苏省交通科学研究院股份有限公司优劣势分析

……略。

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!