2016-2021年中国航空零部件行业市场前瞻与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空零部件制造行业发展综述

1.1 航空零部件制造行业定义

1.1.1 行业的定义

1.1.2 行业的主要产品分类

1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 中国民用航空工业发展综述

1.2.1 民用航空工业发展历程

1.2.2 民用航空工业发展现状

（1）规模与发展速度

（2）经济运行效益

（3）投资收益分析

1.2.3 民用航空产业结构特征

1.2.4 民用航空工业企业分布

1.2.5 民用航空工业发展模式

（1）国外民航工业发展模式

（2）中国民航工业发展模式

（3）中外民航工业发展比较

1.3 航空零部件制造行业发展环境分析

1.3.1 行业政策发展环境分析

（1）投融资相关政策

（2）税收财政政策

（3）产业发展政策

（4）产业发展规划

1.3.2 行业经济发展环境分析

（1）国际宏观经济分析

（2）国内宏观经济分析

1.3.3 行业技术发展环境分析

（1）技术发展特点

（2）技术发展趋势

第2章：中国航空零部件制造行业发展分析

2.1 中国民用航空行业发展分析

2.1.1 中国航空运输市场发展情况

（1）民航运输能力分析

（2）航空客运发展分析

（3）航空货运发展分析

2.1.2 中国民航保障能力分析

（1）民用机场分析

（2）国内运输机队发展概况

（3）民航保障起降架次分析

2.1.3 中国民航服务与运营分析

（1）民航服务网络分析

（2）民航投资与运营分析

2.1.4 中国通用航空行业发展分析

（1）在册通用航空器数量分析

（2）通用航空器结构分析

（3）通用航空飞机作业量分析

（4）通用航空企业数量分析

（5）通用航空制造业竞争分析

（6）通用飞机制造企业及产品

2.2 中国航空零部件制造行业发展分析

2.2.1 航空零部件制造行业产值分析

（1）民用飞机零部件产值
（2）民用航空发动机零部件产值
2.2.2 航空零部件制造转包生产分析
（1）民用飞机零部件转包生产
（2）民用航空发动机零部件转包生产
2.2.3 航空零部件制造新增订单分析
（1）民用飞机零部件新增订单
（2）民用航空发动机零部件新增订单
2.2.4 航空零部件制造储备订单分析
（1）民用飞机零部件储备订单
（2）民用航空发动机零部件储备订单
2.3 中国航空零部件制造产业布局分析
2.3.1 航空产业总体布局分析
2.3.2 环渤海地区产业布局分析
（1）北京航空工业
（2）天津航空工业
（3）河北航空工业
（4）辽宁航空工业
2.3.3 长三角地区产业布局分析
（1）上海航空工业
（2）江苏航空工业
（3）浙江航空工业
2.3.4 珠三角地区产业布局分析
（1）珠海航空工业
（2）广州航空工业
（3）深圳航空工业
2.3.5 中部地区产业布局分析
（1）湖南航空工业
（2）江西航空工业
（3）湖北航空工业
2.3.6 西部地区产业布局分析
（1）陕西航空工业
（2）四川航空工业
（3）重庆航空工业
第3章：中国航空零部件制造行业产业链分析
3.1 航空零部件制造产业链简介
3.1.1 民用飞机制造成本拆分分析
3.1.2 航空零部件制造产业链简介
3.2 航空零部件制造行业上游分析
3.2.1 航空金属材料市场分析
（1）结构钢
（2）不锈钢
（3）铝合金
（4）镁合金
（5）钛材/合金
（6）高温合金
3.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析
（1）特种陶瓷的发展
（2）特种陶瓷在航空航天领域应用
（3）特种陶瓷市场规模
（4）航空陶瓷产业布局
3.2.3 航空高分子材料市场分析
（1）特种橡胶
（2）特种工程塑料
（3）航空涂料
3.2.4 航空复合材料市场分析
（1）产量规模
（2）产能规模
（3）需求规模

（4）需求结构
（5）航空航天应用领域
（6）技术发展
3.3 航空零部件制造行业下游分析
3.3.1 全球民用飞机制造业分析
（1）全球民用飞机市场总体情况
（2）全球商用飞机区域生产情况
（3）主要飞机制造企业生产情况
（4）全球通用航空生产情况
（5）全球各类通用飞机交付量区域构成
3.3.2 中国民用飞机制造业分析
（1）中国民用飞机制造行业分析
（2）通用航空飞机制造行业分析
（3）大飞机核心部件供应商分析
（4）民机制造企业物料采购分析
3.3.3 航空发动机制造行业分析
（1）全球航空发动机市场规模
（2）中国航空发动机需求分析
（3）航空发动机产业布局分析
3.3.4 航空维修行业发展分析
（1）全球航空维修市场规模
（2）中国航空维修行业规模
（3）飞机及零部件维修方式
（4）航空维修市场规模预测
第4章：中国航空零部件制造行业转包生产分析
4.1 中国民机转包生产业务现状分析
4.1.1 中国民机转包业务的阶段分析
（1）民机转包业务的阶段划分
（2）中国民机转包业务所处阶段
4.1.2 中国民机转包业务发展概况
（1）民机转包业务的发展历程
（2）民机转包业务的优势
4.1.3 中国民机转包生产业务市场格局
（1）企业竞争格局分析
（2）市场集中度分析
4.1.4 民机发动机行业转包生产分析
（1）发动机行业国际转包生产情况
（2）中航工业发动机转包生产情况
4.2 中国民机转包业务层级分析
4.2.1 高端转包的技术和资金分析
4.2.2 转包业务向中国转移的驱动因素
4.2.3 中国所处转包产业链阶段分析
4.2.4 转包加工业务盈利水平提升分析
4.3 中国民机转包业务的发展前景
4.3.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素
4.3.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算
（1）国内市场需求估算
（2）国际市场需求估算
（3）中国民机转包业务盈利能力及前景
第5章：中国航空零部件制造转包生产模式分析
5.1 国际民机制造企业转包业务分析
5.1.1 波音公司转包业务的发展
（1）波音公司转包业务结构
（2）波音公司转包战略
（3）波音公司转包模式
（4）波音公司在华转包合作
（5）波音公司在华发展动态
5.1.2 空客公司转包业务的发展
（1）空客公司转包战略

（2）空客公司在华转包合作
（3）空客公司在华转包规模
（4）空客公司在华发展动态
5.1.3 其他公司转包业务的发展
（1）巴西航空工业公司转包业务
（2）庞巴迪公司转包业务
5.2 航空零部件制造转包生产模式分析
5.2.1 OEM三来加工合作模式分析
5.2.2 国际风险合作伙伴模式分析
5.2.3 国际集成供应商模式分析
5.2.4 国际战略联盟体模式分析
5.3 中国航空发动机转包生产模式分析
5.3.1 西安航空发动机公司转包生产模式
5.3.2 黎明航空发动机公司转包生产模式
5.3.3 贵州黎阳机械厂转包生产模式
5.3.4 贵州新艺机械厂转包生产模式
第6章：中国航空零部件制造行业重点企业经营分析
6.1 中航飞机股份有限公司经营分析
6.1.1 企业发展简况分析
6.1.2 企业经营情况分析
6.1.3 企业产品结构分析
6.1.4 航空零部件业务分析
6.1.5 企业市场与服务网络分析
6.1.6 企业研发能力分析
6.1.7 企业经营优劣势分析
6.1.8 企业最新发展动向分析
6.2 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营分析
6.2.1 企业发展简况分析
6.2.2 企业经营状况分析
6.2.3 企业产品结构分析
6.2.4 航空零部件转包业务
6.2.5 企业市场与服务网络分析
6.2.6 企业研发能力分析
6.2.7 企业经营优劣势分析
6.2.8 企业最新发展动向分析
6.2.9 企业发展战略分析
6.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析
6.3.1 企业发展简况分析
6.3.2 企业经营情况分析
6.3.3 企业主营业务分析
6.3.4 航空零部件业务分析
6.3.5 企业研发能力分析
6.3.6 企业组织架构分析
6.3.7 企业经营优劣势分析
6.3.8 企业发展战略分析
6.4 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析
6.4.1 企业发展简况分析
6.4.2 企业经营情况分析
6.4.3 企业产品结构分析
6.4.4 企业市场与服务网络分析
6.4.5 企业研发能力分析
6.4.6 企业组织架构分析
6.4.7 企业经营优劣势分析
6.4.8 企业最新发展动向分析
6.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析
6.5.1 企业发展简况分析
6.5.2 企业经营情况分析
6.5.3 航空零部件业务分析
6.5.4 企业组织架构分析

6.5.5 企业市场与服务网络分析
6.5.6 企业客户群体分析
6.5.7 企业经营优劣势分析
6.5.8 企业最新发展动向分析
6.5.9 企业发展战略分析
6.6 中航工业西安航空发动机（集团）有限公司经营分析
6.6.1 企业发展简况分析
6.6.2 企业经营情况分析
6.6.3 企业主营业务分析
6.6.4 航空零部件业务分析
6.6.5 企业经营优劣势分析
6.7 湖南博云新材料股份有限公司经营分析
6.7.1 企业发展简况分析
6.7.2 企业经营情况分析
6.7.3 航空零部件业务分析
6.7.4 企业组织架构分析
6.7.5 企业经营优劣势分析
6.7.6 企业最新发展动向分析
6.8 西安航空动力股份有限公司经营分析
6.8.1 企业发展简况分析
6.8.2 企业经营情况分析
6.8.3 企业产品结构分析
6.8.4 航空零部件业务分析
6.8.5 企业研发能力分析
6.8.6 企业经营优劣势分析
6.8.7 企业最新发展动向分析
6.8.8 企业发展战略分析
6.9 中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司经营分析
6.9.1 企业发展简况分析
6.9.2 企业经营情况分析
6.9.3 企业产品结构分析
6.9.4 航空零部件业务分析
6.9.5 企业市场与服务网络分析
6.9.6 企业研发能力分析
6.9.7 企业经营优劣势分析
6.9.8 企业最新发展动向分析
6.10 中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司经营分析
6.10.1 企业发展简况分析
6.10.2 企业经营情况分析
6.10.3 航空零部件业务分析
6.10.4 企业组织架构分析
6.10.5 企业经营优劣势分析
6.10.6 企业最新发展动向分析
6.11 中航工业成都飞机工业（集团）有限责任公司经营分析
6.11.1 企业发展简况分析
6.11.2 企业经营情况分析
6.11.3 航空零部件业务分析
6.11.4 企业研发能力分析
6.11.5 企业经营优劣势分析
6.12 上海飞机制造有限公司经营分析
6.12.1 企业发展简况分析
6.12.2 企业经营情况分析
6.12.3 航空零部件业务分析
6.12.4 企业市场与服务网络分析
6.12.5 企业经营优劣势分析
6.12.6 企业最新发展动向分析
6.13 新宇航空制造（苏州）有限公司经营分析
6.13.1 企业发展简况分析
6.13.2 航空零部件业务分析

6.13.3 企业经营优劣势分析
6.14 中航工业南方航空工业（集团）有限公司经营分析
6.14.1 企业发展简况分析
6.14.2 企业经营情况分析
6.14.3 企业主营业务分析
6.14.4 航空零部件业务分析
6.14.5 企业市场与服务网络分析
6.14.6 企业组织架构分析
6.14.7 企业经营优劣势分析
6.14.8 企业最新发展动向分析
6.15 哈尔滨东安实业发展有限公司经营分析
6.15.1 企业发展简况分析
6.15.2 企业主营业务分析
6.15.3 航空零部件业务分析
6.15.4 企业市场与服务网络分析
6.15.5 企业经营优劣势分析
6.16 北京百慕航材高科技股份有限公司经营分析
6.16.1 企业发展简况分析
6.16.2 企业经营情况分析
6.16.3 企业主营业务分析
6.16.4 企业产品结构分析
6.16.5 企业市场与服务网络分析
6.16.6 企业组织架构分析
6.16.7 企业经营优劣势分析
6.16.8 企业最新发展动向
6.17 中航飞机起落架有限责任公司经营分析
6.17.1 企业发展简况分析
6.17.2 企业主营业务分析
6.17.3 航空零部件业务分析
6.17.4 企业组织架构分析
6.17.5 企业经营优劣势分析
6.17.6 企业最新发展动向分析
6.18 中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司经营分析
6.18.1 企业发展简况分析
6.18.2 企业经营情况分析
6.18.3 航空零部件业务分析
6.18.4 企业市场与服务网络分析
6.18.5 企业研发能力分析
6.18.6 企业经营优劣势分析
6.19 北京长空机械有限责任公司经营分析
6.19.1 企业发展简况分析
6.19.2 企业经营情况分析
6.19.3 企业主营业务分析
6.19.4 企业组织架构分析
6.20 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析
6.20.1 企业发展简况分析
6.20.2 企业经营情况分析
6.20.3 企业主营业务分析
6.20.4 企业研发能力分析
6.20.5 企业组织架构分析
6.20.6 企业经营优劣势分析
6.20.7 企业最新发展动向分析
第7章：中国航空零部件制造行业风险及前景预测
7.1 航空零部件制造行业投资风险分析
7.1.1 行业政策风险分析
7.1.2 行业技术风险分析
7.1.3 经济波动风险分析
7.1.4 行业竞争风险分析
7.1.5 行业运营风险分析

7.2 中俄航空工业专业化整合改革分析
7.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析
（1）俄罗斯航空工业整合背景
（2）俄罗斯航空工业整合措施
（3）俄罗斯航空工业整合效益
（4）俄国航空整合对中国的影响
7.2.2 中国航空工业专业化整合分析
（1）中国航空工业整合背景
（2）中国航空工业整合分析
（3）中航工业集团整合现状
（4）中航工业集团经营情况
（5）中航工业集团整合动向
7.2.3 中国航空工业专业化整合评析
7.3 中国航空零部件制造行业前景预测
7.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析
（1）全球分线路民用飞机前景预测
（2）全球民用客机市场前景预测
（3）全球民用货机市场前景预测
（4）全球分区域民用飞机前景预测
7.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测
（1）中国民用客机市场前景预测
（2）中国民用货机市场前景预测
7.3.3 中国航空零部件制造行业前景预测分析
（1）航空零部件制造市场前景预测分析
（2）航空发动机制造市场预测
（3）航空零部件转包生产交付预测分析

图表目录

图表1：民用航空零部件产品分类
图表2：中国民用航空工业发展历程
图表3：2007年以来中国民用航空工业总产值变化趋势分析图（单位：万元）
图表4：中国民用航空工业企业分布（单位：%）
图表5：波音&空客飞机开发设计频度分析（单位：年，架）
图表6：中外民用航空工业发展模式市场竞争力比较分析
图表7：《促进民航业发展重点工作分工方案》解读
图表8：《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读
图表9：《关于深化中国低空空域管理改革的意见》解读
图表10：大型飞机重大科技专项立项解读
图表11：《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》解读
图表12：《高端装备制造业“十二五”发展规划》解读
图表13：《工业转型升级“十二五”规划》解读
图表14：《中国民用航空发展第十二个五年规划》解读
图表15：“十二五”民航发展主要指标（单位：亿吨公里，亿人次，万吨，万小时，小时/天，公斤，万架次，个，架，万人，%）
图表16：航空装备产业发展路线图
图表17：2005年以来中国国内生产总值趋势图（单位：亿元，%）
图表18：2012年以来规模以上企业工业增加值同比增长速度图（单位：%）
图表19：2005年以来中国工业增加值趋势图（单位：万亿元，%）
图表20：2012年以来制造业PMI走势图（单位：%）
图表21：1-9份美元兑人民币汇率走势图（单位：元）
图表22：2010年以来人民币汇率走势图（单位：美元，元）
图表23：飞机制造工艺装备发展趋势
图表24：2006年以来中国民航运输总周转量趋势图（年度）（单位：亿吨公里，%）
图表25：2006年以来中国民航运输总周转量趋势图（月度）（单位：亿吨公里）
图表26：2006年以来国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）

图表27：2006年以来港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
图表28：2006年以来国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
图表29：2006年以来民航旅客周转量趋势图（单位：亿人公里）
图表30：2006年以来民航旅客运输量趋势图（单位：亿人）
图表31：2006年以来中国旅客吞吐量趋势图（单位：万人次）
图表32：中国客运吞吐量结构图（单位：%）
图表33：2006年以来中国区域旅客吞吐量结构图（单位：%）
图表34：2006年以来民航货邮周转量趋势图（单位：亿吨公里）
图表35：2006年以来民航旅客运输量趋势图（单位：万吨）
图表36：2006年以来中国货邮吞吐量趋势图（单位：万吨）
图表37：中国货邮吞吐量结构图（单位：%）
图表38：2006年以来中国区域货邮吞吐量结构图（单位：%）
图表39：2006年以来中国民用机场数量趋势图（单位：个，%）
图表40：2006年以来中国定期航班通航机场数量趋势图（单位：个，%）
图表41：中国民航机场区域结构图（单位：%）
图表42：2006年以来中国民用运输飞机数量趋势图（单位：架，%）
图表43：2006年以来中国民用运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次，%）
图表44：2006年以来中国民航运输架次趋势图（单位：万架次，%）
图表45：2005年以来中国民航定期航班航线数量图（单位：条）
图表46：2006年以来中国民航定期航班国内通航城市数量图（单位：个，%）
图表47：2006年以来中国民航固定资产投资趋势图（单位：亿元，%）
图表48：2006年以来中国机场固定资产投资趋势图（单位：亿元，%）
图表49：2009年以来中国民航营业收入趋势图（单位：亿元，%）
图表50：中国民航营业收入结构图（单位：%）
图表51：2009年以来中国民航利润趋势图（单位：亿元，%）
图表52：中国民航利润结构图（单位：%）
图表53：2009年以来中国民航利润结构趋势图（单位：%）
图表54：2005年以来中国通用航空器数量趋势图（单位：架，%）
图表55：中国通用航空器结构分析图（单位：%）
图表56：2010年以来中国通用航空年作业量（单位：万小时）
图表57：中国通用航空作业结构（单位：%）
图表58：中国通用航空企业区域分布图（单位：%）
图表59：中航工业集团公司通用飞机总装厂产品（单位：人，万元，km/h，km，kg）
图表60：中国主要通用飞机制造企业及产品（单位：架，万元）
图表61：2007年以来民用飞机零部件工业总产值变化情况分析图（单位：万元）
图表62：2007年以来民用航空发动机零部件工业总产值变化情况分析图（单位：万元）
图表63：2006年以来民用飞机零部件造转包生产交付情况分析图（单位：万元）
图表64：2006年以来民用航空发动机零部件造转包生产变化情况分析图（单位：万元）
图表65：2006年以来民用飞机零部件新增订单变化情况分析图（单位：万元）
图表66：2006年以来民用航空发动机零部件新增订单变化情况分析图（单位：万元）
图表67：2006年以来民用飞机零部件储备订单变化情况分析图（单位：万元）
图表68：2006年以来民用航空发动机零部件储备订单变化情况分析图（单位：万元）
图表69：中国航空制造业产业地图
图表70：中国环渤海地区航空制造业分布图
图表71：中国长三角地区航空制造业分布图
图表72：中国珠三角地区航空制造业分布图
图表73：中国中部地区航空制造业分布图
图表74：中国西部地区航空制造业分布图
图表75：飞机结构表
图表76：民用飞机各部件成本拆分情况（单位：%）
图表77：航空零部件制造行业产业链分析
图表78：2012年以来全国34家优钢钢厂月产量走势图（单位：万吨）
图表79：全国结构钢生产总量情况分析图（单位：吨）
图表80：全国主要优钢企业碳结钢产销存趋势图（单位：万吨，元/吨）
图表81：全国主要优钢企业合结钢产销存趋势图（单位：万吨，元/吨）
图表82：主要优钢企业库存与销量走势分析图（单位：吨）
图表83：全国碳、合结钢全国平均价格走势图（单位：元/吨）
图表84：全国碳、合结钢平均价格走势分析图（单位：元/吨）
图表85：太钢304/2B和304/NO.1价格走势图（单位：元/吨）

图表86：无锡304不锈钢价格走势图（单位：元/吨）
图表87：2012年以来无锡、佛山市场不锈钢价格走势图（单位：元/吨）
图表88：全国铝合金产量图（单位：吨）
图表89：全国铝合金产区分布图（单位：吨）
图表90：全国铝合金分地区产量分布情况（单位：吨，%）
图表91：伦敦LME铝合金价格走势图（单位：美元）
图表92：2006年以来铝合金行业产量变化分析图（单位：万吨）
图表93：2007年以来中国海绵钛产量走势图（单位：万吨）
图表94：2012年以来中国海绵钛价格走势图（单位：万元/吨）
图表95：特种工程塑料全球产能及主要厂商（单位：万吨，万吨/元，吨）
图表96：2006-2015年我国特种工程塑料消费量及增长预测（单位：万吨，%）
图表97：2006年以来中国碳纤维产量变化趋势图（单位：吨）
图表98：2006年以来中国碳纤维产能变化趋势图（单位：t/a，%）
图表99：2006年以来中国碳纤维需求量变化趋势图（单位：t/a，%）
图表100：中国碳纤维需求领域结构图（单位：t/a，%）
图表101：碳纤维在航空航天领域中的应用（单位：%）
图表102：2003年以来全球商用飞机净订单量图（单位：架）
图表103：全球商用飞机净订单结构图（单位：%）
图表104：2003年以来全球商用飞机交付量图（单位：架）
图表105：全球商用飞机交付量结构图（单位：%）
图表106：2003年以来全球商用飞机储备订单量图（单位：架）
图表107：全球商用飞机储备订单量结构图（单位：%）
图表108：全球飞机订单区域分布图（单位：架）
图表109：全球飞机净订单量区域分布图（单位：%）
图表110：全球飞机交付量区域分布图（单位：%）
图表111：全球飞机储备订单量区域分布图（单位：%）
图表112：2000年以来空中客车分机型飞机净订单情况（单位：架）
图表113：波音飞机净定单情况（单位：架）
图表114：2005年以来全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%，）
图表115：2005年以来全球各类通用飞机营业额趋势图（单位：亿美元，%，）
图表116：2005年以来全球活塞式通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表117：2005年以来全球活塞式通用飞机交付量结构图（单位：%）
图表118：2005年以来全球涡轮式飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表119：2005年以来全球涡轮式飞机交付量结构图（单位：%）
图表120：2005年以来全球活塞式飞机营业额趋势图（单位：百万美元）

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！