

2016-2021年中国航空零部件行业市场前瞻与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空零部件制造行业发展综述**1.1 航空零部件制造行业定义**

- 1.1.1 行业的定义
- 1.1.2 行业的主要产品分类
- 1.1.3 行业在国民经济中的地位

1.2 中国民用航空工业发展综述

- 1.2.1 民用航空工业发展历程
- 1.2.2 民用航空工业发展现状
 - (1) 规模与发展速度
 - (2) 经济运行效益
 - (3) 投资收益分析
- 1.2.3 民用航空产业结构特征
- 1.2.4 民用航空工业企业分布
- 1.2.5 民用航空工业发展模式
 - (1) 国外民航工业发展模式
 - (2) 中国民航工业发展模式
 - (3) 中外民航工业发展比较

1.3 航空零部件制造行业发展环境分析

- 1.3.1 行业政策发展环境分析
 - (1) 投融资相关政策
 - (2) 税收财政政策
 - (3) 产业发展政策
 - (4) 产业发展规划
- 1.3.2 行业经济发展环境分析
 - (1) 国际宏观经济分析
 - (2) 国内宏观经济分析
- 1.3.3 行业技术发展环境分析
 - (1) 技术发展特点
 - (2) 技术发展趋势

第2章：中国航空零部件制造行业发展分析**2.1 中国民用航空行业发展分析**

- 2.1.1 中国航空运输市场发展情况
 - (1) 民航运输能力分析
 - (2) 航空客运发展分析
 - (3) 航空货运发展分析
- 2.1.2 中国民航保障能力分析
 - (1) 民用机场分析
 - (2) 国内运输机队发展概况
 - (3) 民航保障起降架次分析
- 2.1.3 中国民航服务与运营分析
 - (1) 民航服务网络分析
 - (2) 民航投资与运营分析
- 2.1.4 中国通用航空行业发展分析
 - (1) 在册通用航空器数量分析
 - (2) 通用航空器结构分析
 - (3) 通用航空飞机作业量分析
 - (4) 通用航空企业数量分析
 - (5) 通用航空制造业竞争分析
 - (6) 通用飞机制造企业及产品

2.2 中国航空零部件制造行业发展分析

- 2.2.1 航空零部件制造行业产值分析

- (1) 民用飞机零部件产值
- (2) 民用航空发动机零部件产值
- 2.2.2 航空零部件制造转包生产分析
 - (1) 民用飞机零部件转包生产
 - (2) 民用航空发动机零部件转包生产
- 2.2.3 航空零部件制造新增订单分析
 - (1) 民用飞机零部件新增订单
 - (2) 民用航空发动机零部件新增订单
- 2.2.4 航空零部件制造储备订单分析
 - (1) 民用飞机零部件储备订单
 - (2) 民用航空发动机零部件储备订单

2.3 中国航空零部件制造产业布局分析

- 2.3.1 航空产业总体布局分析
- 2.3.2 环渤海地区产业布局分析
 - (1) 北京航空工业
 - (2) 天津航空工业
 - (3) 河北航空工业
 - (4) 辽宁航空工业
- 2.3.3 长三角地区产业布局分析
 - (1) 上海航空工业
 - (2) 江苏航空工业
 - (3) 浙江航空工业
- 2.3.4 珠三角地区产业布局分析
 - (1) 珠海航空工业
 - (2) 广州航空工业
 - (3) 深圳航空工业
- 2.3.5 中部地区产业布局分析
 - (1) 湖南航空工业
 - (2) 江西航空工业
 - (3) 湖北航空工业
- 2.3.6 西部地区产业布局分析
 - (1) 陕西航空工业
 - (2) 四川航空工业
 - (3) 重庆航空工业

第3章：中国航空零部件制造行业产业链分析

3.1 航空零部件制造产业链简介

- 3.1.1 民用飞机制造成本拆分分析
- 3.1.2 航空零部件制造产业链简介

3.2 航空零部件制造行业上游分析

- 3.2.1 航空金属材料市场分析
 - (1) 结构钢
 - (2) 不锈钢
 - (3) 铝合金
 - (4) 镁合金
 - (5) 钛材/合金
 - (6) 高温合金
- 3.2.2 航空特种陶瓷材料市场分析
 - (1) 特种陶瓷的发展
 - (2) 特种陶瓷在航空航天领域应用
 - (3) 特种陶瓷市场规模
 - (4) 航空陶瓷产业布局
- 3.2.3 航空高分子材料市场分析
 - (1) 特种橡胶
 - (2) 特种工程塑料
 - (3) 航空涂料
- 3.2.4 航空复合材料市场分析
 - (1) 产量规模
 - (2) 产能规模
 - (3) 需求规模

- (4) 需求结构
- (5) 航空航天应用领域
- (6) 技术发展

3.3 航空零部件制造行业下游分析

3.3.1 全球民用飞机制造业分析

- (1) 全球民用飞机市场总体情况
- (2) 全球商用飞机区域生产情况
- (3) 主要飞机制造企业生产情况
- (4) 全球通用航空生产情况
- (5) 全球各类通用飞机交付量区域构成

3.3.2 中国民用飞机制造业分析

- (1) 中国民用飞机制造行业分析
- (2) 通用航空飞机制造行业分析
- (3) 大飞机核心部件供应商分析
- (4) 民机制造企业物料采购分析

3.3.3 航空发动机制造业分析

- (1) 全球航空发动机市场规模
- (2) 中国航空发动机需求分析
- (3) 航空发动机产业布局分析

3.3.4 航空维修行业发展分析

- (1) 全球航空维修市场规模
- (2) 中国航空维修行业规模
- (3) 飞机及零部件维修方式
- (4) 航空维修市场规模预测

第4章：中国航空零部件制造行业转包生产分析

4.1 中国民机转包生产业务现状分析

4.1.1 中国民机转包业务的阶段分析

- (1) 民机转包业务的阶段划分
- (2) 中国民机转包业务所处阶段

4.1.2 中国民机转包业务发展概况

- (1) 民机转包业务的发展历程
- (2) 民机转包业务的优势

4.1.3 中国民机转包生产业务市场格局

- (1) 企业竞争格局分析
- (2) 市场集中度分析

4.1.4 民机发动机行业转包生产分析

- (1) 发动机行业国际转包生产情况
- (2) 中航工业发动机转包生产情况

4.2 中国民机转包业务层级分析

4.2.1 高端转包的技术和资金分析

4.2.2 转包业务向中国转移的驱动因素

4.2.3 中国所处转包产业链阶段分析

4.2.4 转包加工业务盈利水平提升分析

4.3 中国民机转包业务的发展前景

4.3.1 中国获得民机转包生产业务的影响因素

4.3.2 未来中国可获得的飞机零部件转包额估算

- (1) 国内市场需求估算
- (2) 国际市场需求估算
- (3) 中国民机转包业务盈利能力及前景

第5章：中国航空零部件制造转包生产模式分析

5.1 国际民机制造企业转包业务分析

5.1.1 波音公司转包业务的发展

- (1) 波音公司转包业务结构
- (2) 波音公司转包战略
- (3) 波音公司转包模式
- (4) 波音公司在华转包合作
- (5) 波音公司在华发展动态

5.1.2 空客公司转包业务的发展

- (1) 空客公司转包战略

- (2) 空客公司在华转包合作
 - (3) 空客公司在华转包规模
 - (4) 空客公司在华发展动态
 - 5.1.3 其他公司转包业务的发展
 - (1) 巴西航空工业公司转包业务
 - (2) 庞巴迪公司转包业务
 - 5.2 航空零部件制造转包生产模式分析
 - 5.2.1 OEM 三来加工合作模式分析
 - 5.2.2 国际风险合作伙伴模式分析
 - 5.2.3 国际集成供应商模式分析
 - 5.2.4 国际战略联盟体模式分析
 - 5.3 中国航空发动机转包生产模式分析
 - 5.3.1 西安航空发动机公司转包生产模式
 - 5.3.2 黎明航空发动机公司转包生产模式
 - 5.3.3 贵州黎阳机械厂转包生产模式
 - 5.3.4 贵州新艺机械厂转包生产模式
- 第6章：中国航空零部件制造行业重点企业经营分析**
- 6.1 中航飞机股份有限公司经营分析
 - 6.1.1 企业发展简况分析
 - 6.1.2 企业经营情况分析
 - 6.1.3 企业产品结构分析
 - 6.1.4 航空零部件业务分析
 - 6.1.5 企业市场与服务网络分析
 - 6.1.6 企业研发能力分析
 - 6.1.7 企业经营优劣势分析
 - 6.1.8 企业最新发展动向分析
 - 6.2 中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司经营分析
 - 6.2.1 企业发展简况分析
 - 6.2.2 企业经营状况分析
 - 6.2.3 企业产品结构分析
 - 6.2.4 航空零部件转包业务
 - 6.2.5 企业市场与服务网络分析
 - 6.2.6 企业研发能力分析
 - 6.2.7 企业经营优劣势分析
 - 6.2.8 企业最新发展动向分析
 - 6.2.9 企业发展战略分析
 - 6.3 四川成发航空科技股份有限公司经营分析
 - 6.3.1 企业发展简况分析
 - 6.3.2 企业经营情况分析
 - 6.3.3 企业主营业务分析
 - 6.3.4 航空零部件业务分析
 - 6.3.5 企业研发能力分析
 - 6.3.6 企业组织架构分析
 - 6.3.7 企业经营优劣势分析
 - 6.3.8 企业发展战略分析
 - 6.4 中航江西洪都航空工业股份有限公司经营分析
 - 6.4.1 企业发展简况分析
 - 6.4.2 企业经营情况分析
 - 6.4.3 企业产品结构分析
 - 6.4.4 企业市场与服务网络分析
 - 6.4.5 企业研发能力分析
 - 6.4.6 企业组织架构分析
 - 6.4.7 企业经营优劣势分析
 - 6.4.8 企业最新发展动向分析
 - 6.5 四川海特高新技术股份有限公司经营分析
 - 6.5.1 企业发展简况分析
 - 6.5.2 企业经营情况分析
 - 6.5.3 航空零部件业务分析
 - 6.5.4 企业组织架构分析

- 6.5.5 企业市场与服务网络分析
- 6.5.6 企业客户群体分析
- 6.5.7 企业经营优劣势分析
- 6.5.8 企业最新发展动向分析
- 6.5.9 企业发展战略分析
- 6.6 中航工业西安航空发动机（集团）有限公司经营分析**
 - 6.6.1 企业发展简况分析
 - 6.6.2 企业经营情况分析
 - 6.6.3 企业主营业务分析
 - 6.6.4 航空零部件业务分析
 - 6.6.5 企业经营优劣势分析
- 6.7 湖南博云新材料股份有限公司经营分析**
 - 6.7.1 企业发展简况分析
 - 6.7.2 企业经营情况分析
 - 6.7.3 航空零部件业务分析
 - 6.7.4 企业组织架构分析
 - 6.7.5 企业经营优劣势分析
 - 6.7.6 企业最新发展动向分析
- 6.8 西安航空动力股份有限公司经营分析**
 - 6.8.1 企业发展简况分析
 - 6.8.2 企业经营情况分析
 - 6.8.3 企业产品结构分析
 - 6.8.4 航空零部件业务分析
 - 6.8.5 企业研发能力分析
 - 6.8.6 企业经营优劣势分析
 - 6.8.7 企业最新发展动向分析
 - 6.8.8 企业发展战略分析
- 6.9 中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司经营分析**
 - 6.9.1 企业发展简况分析
 - 6.9.2 企业经营情况分析
 - 6.9.3 企业产品结构分析
 - 6.9.4 航空零部件业务分析
 - 6.9.5 企业市场与服务网络分析
 - 6.9.6 企业研发能力分析
 - 6.9.7 企业经营优劣势分析
 - 6.9.8 企业最新发展动向分析
- 6.10 中航工业沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司经营分析**
 - 6.10.1 企业发展简况分析
 - 6.10.2 企业经营情况分析
 - 6.10.3 航空零部件业务分析
 - 6.10.4 企业组织架构分析
 - 6.10.5 企业经营优劣势分析
 - 6.10.6 企业最新发展动向分析
- 6.11 中航工业成都飞机工业（集团）有限责任公司经营分析**
 - 6.11.1 企业发展简况分析
 - 6.11.2 企业经营情况分析
 - 6.11.3 航空零部件业务分析
 - 6.11.4 企业研发能力分析
 - 6.11.5 企业经营优劣势分析
- 6.12 上海飞机制造有限公司经营分析**
 - 6.12.1 企业发展简况分析
 - 6.12.2 企业经营情况分析
 - 6.12.3 航空零部件业务分析
 - 6.12.4 企业市场与服务网络分析
 - 6.12.5 企业经营优劣势分析
 - 6.12.6 企业最新发展动向分析
- 6.13 新宇航空制造（苏州）有限公司经营分析**
 - 6.13.1 企业发展简况分析
 - 6.13.2 航空零部件业务分析

- 6.13.3 企业经营优劣势分析
 - 6.14 中航工业南方航空工业（集团）有限公司经营分析**
 - 6.14.1 企业发展简况分析
 - 6.14.2 企业经营情况分析
 - 6.14.3 企业主营业务分析
 - 6.14.4 航空零部件业务分析
 - 6.14.5 企业市场与服务网络分析
 - 6.14.6 企业组织架构分析
 - 6.14.7 企业经营优劣势分析
 - 6.14.8 企业最新发展动向分析
 - 6.15 哈尔滨东安实业发展有限公司经营分析**
 - 6.15.1 企业发展简况分析
 - 6.15.2 企业主营业务分析
 - 6.15.3 航空零部件业务分析
 - 6.15.4 企业市场与服务网络分析
 - 6.15.5 企业经营优劣势分析
 - 6.16 北京百慕航材科技股份有限公司经营分析**
 - 6.16.1 企业发展简况分析
 - 6.16.2 企业经营情况分析
 - 6.16.3 企业主营业务分析
 - 6.16.4 企业产品结构分析
 - 6.16.5 企业市场与服务网络分析
 - 6.16.6 企业组织架构分析
 - 6.16.7 企业经营优劣势分析
 - 6.16.8 企业最新发展动向
 - 6.17 中航飞机起落架有限责任公司经营分析**
 - 6.17.1 企业发展简况分析
 - 6.17.2 企业主营业务分析
 - 6.17.3 航空零部件业务分析
 - 6.17.4 企业组织架构分析
 - 6.17.5 企业经营优劣势分析
 - 6.17.6 企业最新发展动向分析
 - 6.18 中航工业哈尔滨东安发动机（集团）有限公司经营分析**
 - 6.18.1 企业发展简况分析
 - 6.18.2 企业经营情况分析
 - 6.18.3 航空零部件业务分析
 - 6.18.4 企业市场与服务网络分析
 - 6.18.5 企业研发能力分析
 - 6.18.6 企业经营优劣势分析
 - 6.19 北京长空机械有限责任公司经营分析**
 - 6.19.1 企业发展简况分析
 - 6.19.2 企业经营情况分析
 - 6.19.3 企业主营业务分析
 - 6.19.4 企业组织架构分析
 - 6.20 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析**
 - 6.20.1 企业发展简况分析
 - 6.20.2 企业经营情况分析
 - 6.20.3 企业主营业务分析
 - 6.20.4 企业研发能力分析
 - 6.20.5 企业组织架构分析
 - 6.20.6 企业经营优劣势分析
 - 6.20.7 企业最新发展动向分析
- 第7章：中国航空零部件制造行业风险及前景预测**
- 7.1 航空零部件制造行业投资风险分析**
 - 7.1.1 行业政策风险分析
 - 7.1.2 行业技术风险分析
 - 7.1.3 经济波动风险分析
 - 7.1.4 行业竞争风险分析
 - 7.1.5 行业运营风险分析

7.2 中俄航空工业专业化整合改革分析

7.2.1 俄罗斯航空工业整合改革分析

- (1) 俄罗斯航空工业整合背景
- (2) 俄罗斯航空工业整合措施
- (3) 俄罗斯航空工业整合效益
- (4) 俄国航空整合对中国的影响

7.2.2 中国航空工业专业化整合分析

- (1) 中国航空工业整合背景
- (2) 中国航空工业整合分析
- (3) 中航工业集团整合现状
- (4) 中航工业集团经营情况
- (5) 中航工业集团整合动向

7.2.3 中国航空工业专业化整合评析

7.3 中国航空零部件制造行业前景预测

7.3.1 全球民用航空飞机行业市场预测分析

- (1) 全球分线路民用飞机前景预测
- (2) 全球民用客机市场前景预测
- (3) 全球民用货机市场前景预测
- (4) 全球分区域民用飞机前景预测

7.3.2 中国民用航空飞机市场需求预测

- (1) 中国民用客机市场前景预测
- (2) 中国民用货机市场前景预测

7.3.3 中国航空零部件制造行业前景预测分析

- (1) 航空零部件制造市场前景预测分析
- (2) 航空发动机制造市场预测
- (3) 航空零部件转包生产交付预测分析

图表目录

图表1: 民用航空零部件产品分类

图表2: 中国民用航空工业发展历程

图表3: 2007年以来中国民用航空工业总产值变化趋势分析图(单位:万元)

图表4: 中国民用航空工业企业分布(单位:%)

图表5: 波音&空客飞机开发设计频度分析(单位:年,架)

图表6: 中外民用航空工业发展模式市场竞争力比较分析

图表7: 《促进民航业发展重点工作分工方案》解读

图表8: 《国务院关于促进民航业发展的若干意见》解读

图表9: 《关于深化中国低空空域管理改革的意见》解读

图表10: 大型飞机重大科技专项立项解读

图表11: 《民用航空工业中长期发展规划(2013-2020年)》解读

图表12: 《高端装备制造业“十二五”发展规划》解读

图表13: 《工业转型升级“十二五”规划》解读

图表14: 《中国民用航空发展第十二个五年规划》解读

图表15: “十二五”民航发展主要指标(单位:亿吨公里,亿人次,万吨,万小时,小时/天,公斤,万架次,个,架,万人,%)

图表16: 航空装备产业发展路线图

图表17: 2005年以来中国国内生产总值趋势图(单位:亿元,%)

图表18: 2012年以来规模以上企业工业增加值同比增长速度图(单位:%)

图表19: 2005年以来中国工业增加值趋势图(单位:万亿元,%)

图表20: 2012年以来制造业PMI走势图(单位:%)

图表21: 1-9份美元兑人民币汇率走势图(单位:元)

图表22: 2010年以来人民币汇率走势图(单位:美元,元)

图表23: 飞机制造工艺装备发展趋势

图表24: 2006年以来中国民航运输总周转量趋势图(年度)(单位:亿吨公里,%)

图表25: 2006年以来中国民航运输总周转量趋势图(月度)(单位:亿吨公里)

图表26: 2006年以来国内航线民航运输总周转量趋势图(单位:亿吨公里,%)

- 图表27: 2006年以来港澳台航线民航运输总周转量趋势图(单位:亿吨公里,%)
- 图表28: 2006年以来国际航线民航运输总周转量趋势图(单位:亿吨公里,%)
- 图表29: 2006年以来民航旅客周转量趋势图(单位:亿人公里)
- 图表30: 2006年以来民航旅客运输量趋势图(单位:亿人)
- 图表31: 2006年以来中国旅客吞吐量趋势图(单位:万人次)
- 图表32: 中国客运吞吐量结构图(单位:%)
- 图表33: 2006年以来中国区域旅客吞吐量结构图(单位:%)
- 图表34: 2006年以来民航货邮周转量趋势图(单位:亿吨公里)
- 图表35: 2006年以来民航旅客运输量趋势图(单位:万吨)
- 图表36: 2006年以来中国货邮吞吐量趋势图(单位:万吨)
- 图表37: 中国货邮吞吐量结构图(单位:%)
- 图表38: 2006年以来中国区域货邮吞吐量结构图(单位:%)
- 图表39: 2006年以来中国民用机场数量趋势图(单位:个,%)
- 图表40: 2006年以来中国定期航班通航机场数量趋势图(单位:个,%)
- 图表41: 中国民航机场区域结构图(单位:%)
- 图表42: 2006年以来中国民用运输飞机数量趋势图(单位:架,%)
- 图表43: 2006年以来中国民用运输飞机起降架次趋势图(单位:万架次,%)
- 图表44: 2006年以来中国民航运输架次趋势图(单位:万架次,%)
- 图表45: 2005年以来中国民航定期航班航线数量图(单位:条)
- 图表46: 2006年以来中国民航定期航班国内通航城市数量图(单位:个,%)
- 图表47: 2006年以来中国民航固定资产投资趋势图(单位:亿元,%)
- 图表48: 2006年以来中国机场固定资产投资趋势图(单位:亿元,%)
- 图表49: 2009年以来中国民航营业收入趋势图(单位:亿元,%)
- 图表50: 中国民航营业收入结构图(单位:%)
- 图表51: 2009年以来中国民航利润趋势图(单位:亿元,%)
- 图表52: 中国民航利润结构图(单位:%)
- 图表53: 2009年以来中国民航利润结构趋势图(单位:%)
- 图表54: 2005年以来中国通用航空器数量趋势图(单位:架,%)
- 图表55: 中国通用航空器结构分析图(单位:%)
- 图表56: 2010年以来中国通用航空年作业量(单位:万小时)
- 图表57: 中国通用航空作业结构(单位:%)
- 图表58: 中国通用航空企业区域分布图(单位:%)
- 图表59: 中航工业集团公司通用飞机总装厂产品(单位:人,万元,km/h,km,kg)
- 图表60: 中国主要通用飞机制造企业及产品(单位:架,万元)
- 图表61: 2007年以来民用飞机零部件工业总产值变化情况分析图(单位:万元)
- 图表62: 2007年以来民用航空发动机零部件工业总产值变化情况分析图(单位:万元)
- 图表63: 2006年以来民用飞机零部件造转包生产交付情况分析图(单位:万元)
- 图表64: 2006年以来民用航空发动机零部件造转包生产变化情况分析图(单位:万元)
- 图表65: 2006年以来民用飞机零部件新增订单变化情况分析图(单位:万元)
- 图表66: 2006年以来民用航空发动机零部件新增订单变化情况分析图(单位:万元)
- 图表67: 2006年以来民用飞机零部件储备订单变化情况分析图(单位:万元)
- 图表68: 2006年以来民用航空发动机零部件储备订单变化情况分析图(单位:万元)
- 图表69: 中国航空制造业产业地图
- 图表70: 中国环渤海地区航空制造业分布图
- 图表71: 中国长三角地区航空制造业分布图
- 图表72: 中国珠三角地区航空制造业分布图
- 图表73: 中国中部地区航空制造业分布图
- 图表74: 中国西部地区航空制造业分布图
- 图表75: 飞机结构表
- 图表76: 民用飞机各部件成本拆分情况(单位:%)
- 图表77: 航空零部件制造行业产业链分析
- 图表78: 2012年以来全国34家优钢厂月产量走势图(单位:万吨)
- 图表79: 全国结构钢生产总量情况分析图(单位:吨)
- 图表80: 全国主要优钢企业碳结钢产销存趋势图(单位:万吨,元/吨)
- 图表81: 全国主要优钢企业合结钢产销存趋势图(单位:万吨,元/吨)
- 图表82: 主要优钢企业库存与销量走势分析图(单位:吨)
- 图表83: 全国碳、合结钢全国平均价格走势图(单位:元/吨)
- 图表84: 全国碳、合结钢平均价格走势分析图(单位:元/吨)
- 图表85: 太钢304/2B和304/N0.1价格走势分析图(单位:元/吨)

- 图表86: 无锡304不锈钢价格走势图 (单位: 元/吨)
- 图表87: 2012年以来无锡、佛山市场不锈钢价格走势图 (单位: 元/吨)
- 图表88: 全国铝合金产量图 (单位: 吨)
- 图表89: 全国铝合金产区分布图 (单位: 吨)
- 图表90: 全国铝合金分地区产量分布情况 (单位: 吨, %)
- 图表91: 伦敦LME铝合金价格走势图 (单位: 美元)
- 图表92: 2006年以来铝合金行业产量变化分析图 (单位: 万吨)
- 图表93: 2007年以来中国海绵钛产量走势图 (单位: 万吨)
- 图表94: 2012年以来中国海绵钛价格走势图 (单位: 万元/吨)
- 图表95: 特种工程塑料全球产能及主要厂商 (单位: 万吨, 万吨/元, 吨)
- 图表96: 2006-2015年我国特种工程塑料消费量及增长预测 (单位: 万吨, %)
- 图表97: 2006年以来中国碳纤维产量变化趋势图 (单位: 吨)
- 图表98: 2006年以来中国碳纤维产能变化趋势图 (单位: t/a, %)
- 图表99: 2006年以来中国碳纤维需求量变化趋势图 (单位: t/a, %)
- 图表100: 中国碳纤维需求领域结构图 (单位: t/a, %)
- 图表101: 碳纤维在航空航天领域中的应用 (单位: %)
- 图表102: 2003年以来全球商用飞机净订单量图 (单位: 架)
- 图表103: 全球商用飞机净订单结构图 (单位: %)
- 图表104: 2003年以来全球商用飞机交付量图 (单位: 架)
- 图表105: 全球商用飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表106: 2003年以来全球商用飞机储备订单量图 (单位: 架)
- 图表107: 全球商用飞机储备订单量结构图 (单位: %)
- 图表108: 全球飞机订单区域分布图 (单位: 架)
- 图表109: 全球飞机净订单量区域分布图 (单位: %)
- 图表110: 全球飞机交付量区域分布图 (单位: %)
- 图表111: 全球飞机储备订单量区域分布图 (单位: %)
- 图表112: 2000年以来空中客车分机型飞机净订单情况 (单位: 架)
- 图表113: 波音飞机净订单情况 (单位: 架)
- 图表114: 2005年以来全球通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %,)
- 图表115: 2005年以来全球各类通用飞机营业额趋势图 (单位: 亿美元, %,)
- 图表116: 2005年以来全球活塞式通用飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表117: 2005年以来全球活塞式通用飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表118: 2005年以来全球涡轮式飞机交付量趋势图 (单位: 架, %)
- 图表119: 2005年以来全球涡轮式飞机交付量结构图 (单位: %)
- 图表120: 2005年以来全球活塞式飞机营业额趋势图 (单位: 百万美元)

……略

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!