

2025-2030年全球及中国铁路行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：铁路综述/产业画像/研究说明

1.1 铁路行业综述

- 1.1.1 铁路的界定
- 1.1.2 铁路的分类
- 1.1.3 铁路所处行业
- 1.1.4 铁路行业监管
- 1.1.5 铁路行业标准

1.2 铁路产业画像

- 1.2.1 铁路产业链结构图
- 1.2.2 铁路产业链全景图
- 1.2.3 铁路产业区域热力

1.3 铁路研究说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定
- 1.3.2 本报告权威数据来源
- 1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球铁路建设运营现状分析

2.1 全球铁路建设发展历程

2.2 全球铁路基建投资规模

- 2.2.1 全球铁路基建投资规模情况
- 2.2.2 全球铁路基建投资规模分地区情况

2.3 全球铁路运营里程变化

- 2.3.1 全球铁路运营里程变化
- 2.3.2 全球铁路里程占比结构
- 2.3.3 各国铁路密度对比

2.4 全球高铁运营里程变化

- 2.4.1 全球高铁运营里程排名
- 2.4.2 全球高铁运营速度排名
- 2.4.3 全球高铁运营和在建地区分布

2.5 全球电气化铁路里程变化

2.6 主要国家铁路建设运营现状

- 2.6.1 铁路建设运营现状——美国铁路
- 2.6.2 铁路建设运营现状——欧洲铁路
- 2.6.3 铁路建设运营现状——印度铁路

第3章：中国铁路建设运营现状分析

3.1 中国铁路建设发展历程

3.2 中国铁路基建建设运营

- 3.2.1 中国铁路建设参与主体结构
 - 1、线路产权方
 - 2、铁路运输企业
 - 3、铁路车辆产权方
- 3.2.2 中国铁路建设投融资来源演变
 - 1、中国铁路建设投融资来源演变
 - 2、中国铁路建设项目投融资结构分析
- 3.2.3 中国铁路建设投融资主要问题
- 3.2.4 中国主要的铁路建设融资模式
- 3.2.5 中国铁路建设进入壁垒分析

3.3 中国铁路固定资产投资额

- 3.3.1 中国铁路固定资产实际投资额
- 3.3.2 中国铁路固定资产投资完成率

- 3.4 中国铁路/高铁运营里程变化
 - 3.4.1 中国铁路运营里程变化
 - 3.4.2 中国铁路新增投产里程
 - 3.4.3 中国铁路路网密度变化
 - 3.4.4 中国高铁运营里程变化
 - 3.4.5 中国高铁新增投产里程
 - 3.4.6 中国铁路规划运营里程（2025、2027、2035）
 - 3.5 中国铁路建设“十四五”目标
 - 3.5.1 《中长期铁路网规划》
 - 3.5.2 《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》
 - 3.6 中国铁路建设项目招投标分析
 - 3.6.1 中国铁路建设项目招投标信息汇总
 - 3.6.2 中国铁路建设项目招投标数量变化
 - 3.6.3 中国铁路建设项目中标金额分布
 - 3.6.4 中国铁路建设项目中标类型分布
 - 3.6.5 中国铁路建设项目招标主体分布
 - 3.6.6 中国铁路建设项目中标区域分布
 - 3.7 中国铁路出海/高铁出海现状
 - 3.7.1 中国铁路出海/高铁出海优势
 - 1、中国高铁技术领先
 - 2、全产业链出口能力
 - 3、中国铁路建设成本较低
 - 3.7.2 海外铁路/高铁建设市场空间
 - 3.7.3 中国海外铁路/高铁订单情况
 - 3.8 中国铁路行业整体发展痛点
- 第4章：中国电气化铁路里程及改造**
- 4.1 铁路电气化概述
 - 4.1.1 铁路电气化概述
 - 4.1.2 电气化铁路概述
 - 1、电气化铁路的类别
 - 2、电气化铁路的优点
 - (1) 能大幅提高运输能力
 - (2) 节约能源，降低运输成本
 - (3) 有利于保护环境，增加安全可靠度
 - 4.2 中国电气化铁路发展历程
 - 4.3 中国电气化铁路运营里程
 - 4.3.1 中国铁路电气化当年投产情况
 - 4.3.2 中国电气化铁路运营里程
 - 4.3.3 中国铁路电气化率变化
 - 4.3.4 中国电气化铁路里程预测
 - 4.4 中国铁路机车电气化现状
 - 4.4.1 中国铁路机车保有量结构——内燃机VS电力机车
 - 4.4.2 中国电气化机车保有量变化
 - 4.4.3 中国铁路机车电气化率变化
 - 4.5 铁路电气化改造配套产业
 - 4.5.1 铁路电力电源系统
 - 1、铁路电力电源系统构成
 - 2、信号电源市场分析
 - 3、电力操作电源市场分析
 - 4、屏蔽门电源市场分析
 - 5、通信电源市场分析
 - 4.5.2 铁路牵引供电系统
 - 1、牵引变电所
 - 2、牵引变压器
 - 3、供电系统
- 第5章：中国铁路机车车辆制造行业**
- 5.1 铁路机车车辆制造业综述
 - 5.1.1 铁路机车车辆的界定
 - 5.1.2 铁路机车车辆技术水平

- 1、铁路机车车辆技术现状
 - 2、电力机车技术现状
 - 3、内燃机车技术现状
 - 5.2 铁路机车车辆制造业发展现状**
 - 5.2.1 中国铁路机车车辆产量变化
 - 5.2.2 中国铁路机车车辆保有量变化
 - 5.2.3 中国铁路机车车辆保有量类型结构
 - 5.2.4 全球及中国铁路机车车辆制造市场竞争格局
 - 5.3 铁路机车车辆制造：动车组**
 - 5.3.1 中国动车组发展历程
 - 5.3.2 中国动车组研制情况
 - 5.3.3 中国动车组运行情况
 - 5.3.4 中国动车组招采数量
 - 1、国铁集团动车组招标情况
 - 2、我国动车组招标数量
 - 5.4 铁路机车车辆制造：铁路客车**
 - 5.4.1 中国铁路客车研制情况
 - 5.4.2 中国铁路客车产量变化
 - 5.4.3 中国铁路客车运行情况
 - 5.4.4 中国铁路客车招采情况
 - 5.5 铁路机车车辆制造：铁路货车**
 - 5.5.1 中国铁路货车研制情况
 - 5.5.2 中国铁路货车产量变化
 - 5.5.3 中国铁路货车运行情况
 - 5.5.4 中国铁路货车招标采购情况
 - 5.6 中国铁路车辆配件及维修市场概况**
 - 5.6.1 铁路机车车辆配件制造概述
 - 5.6.2 铁路机车车辆配件制造营销模式
 - 5.6.3 铁路车辆转向架市场分析
 - 1、铁路转向架类型
 - 2、转向架研发情况
 - 3、转向架行业竞争状态与格局
 - 5.6.4 铁路车辆车轮市场分析
 - 1、火车车轮市场竞争格局
 - 2、火车车轮市场需求分析
 - 5.6.5 铁路车辆车轴市场分析
 - 1、轴承供应规模
 - 2、轴承市场规模
 - 3、轴承产品结构
 - 4、轴承行业竞争状态与格局
 - 5.6.6 铁路车辆维修市场分析
 - 1、我国动车组检修标准
 - 2、中国中车动车组高级修订单情况
- 第6章：中国铁路信息化及系统应用**
- 6.1 铁路信息化发展概述**
 - 6.1.1 中国铁路信息化建设投资
 - 6.1.2 中国铁路信息化建设现状
 - 6.2 中国铁路信息化发展战略**
 - 6.2.1 铁路信息化存在的主要问题
 - 6.2.2 铁路信息化建设的发展策略
 - 6.2.3 铁路信息化建设的主攻方向
 - 6.2.4 铁路信息化发展战略及规划
 - 6.3 中国铁路信息化系统格局**
 - 6.3.1 中国铁路信息化系统应用概况
 - 6.3.2 中国铁路信息化系统主要厂商
 - 6.3.3 中国铁路信息化系统企业格局
 - 6.4 中国铁路信息化系统：铁路信号微机监测系统**
 - 6.4.1 铁路信号微机监测系统概述
 - 6.4.2 中国信号微机监测系统供应商格局

- 6.4.3 中国信号微机监测系统发展现状
 - 6.4.4 中国信号微机监测系统需求前景
 - 6.5 中国铁路信息化系统：铁路信号计算机联锁系统**
 - 6.5.1 铁路信号联锁系统概述
 - 6.5.2 中国铁路信号联锁系统供应商格局
 - 6.5.3 中国铁路信号联锁系统市场规模
 - 6.5.4 中国铁路信号联锁系统需求前景
 - 1、铁路信号联锁系统需求影响因素
 - 2、铁路信号联锁系统需求前景
 - 6.6 中国铁路信息化系统：铁路车号自动识别系统**
 - 6.6.1 车号自动识别系统概述
 - 6.6.2 中国车号自动识别系统供应商格局
 - 6.6.3 中国车号自动识别系统需求前景
 - 6.7 中国铁路信息化系统：铁路列车调度指挥系统**
 - 6.7.1 列车调度指挥系统概述
 - 1、TDCS结构
 - 2、发展历程
 - 6.7.2 中国列车调度指挥系统供应商格局
 - 6.7.3 中国列车调度指挥系统影响因素
 - 6.7.4 中国列车调度指挥系统市场规模
 - 6.7.5 中国列车调度指挥系统需求前景
 - 6.8 中国铁路信息化系统：铁路行车安全监控系统**
 - 6.8.1 行车安全监控系统发展概述
 - 6.8.2 中国行车安全监控系统供应商格局
 - 1、硬件设备方面
 - 2、软件系统方面
 - 6.8.3 中国行车安全监控系统市场规模
 - 6.8.4 中国行车安全监控系统需求前景
 - 6.9 中国铁路信息化系统：铁路客运服务及售检票系统**
 - 6.9.1 客运服务及售检票系统概述
 - 6.9.2 中国客运服务及售检票系统供应商格局
 - 6.9.3 中国客运服务及售检票系统需求前景
 - 6.10 中国铁路信息化系统：铁路运输管理信息系统**
 - 6.10.1 铁路运输管理信息系统简述
 - 6.10.2 货运营销与生产管理系统分析
 - 6.10.3 铁路货运制票系统发展分析
 - 6.10.4 铁路确报信息系统发展分析
 - 6.10.5 铁路货车追踪系统发展分析
 - 6.10.6 铁路车站综合管理系统发展分析
 - 6.10.7 集装箱追踪管理信息系统发展分析
 - 6.10.8 铁路综合调度管理信息系统发展分析
- 第7章：中国铁路运输业及市场改革**
- 7.1 铁路运输总况分析**
 - 7.1.1 铁路运输能力分析
 - 7.1.2 铁路运输效率分析
 - 7.1.3 铁路运输价格体制分析
 - 7.2 中国铁路运输：铁路客运**
 - 7.2.1 铁路客运现状分析
 - 1、铁路客运量分析
 - 2、铁路客运周转量分析
 - 7.2.2 铁路客运市场特征分析
 - 7.2.3 铁路客运发展面临的形势
 - 7.2.4 铁路客运发展对策与建议
 - 7.3 中国铁路运输：铁路货运**
 - 7.3.1 铁路货运现状分析
 - 1、铁路货运总发送量
 - 2、铁路货运周转状况
 - 7.3.2 铁路货运运价分析
 - 7.3.3 铁路货运——铁路集装箱货运

- 1、铁路集装箱货运量分析
- 2、铁路货运集装箱发展规划
- 7.3.4 铁路货运——铁路冷链物流
 - 1、铁路冷链物流发展优势分析
 - 2、铁路冷链物流发展规模分析
 - 3、铁路冷链物流基础设施分析——铁路冷藏车
 - (1) 铁路冷藏车的定义和分类
 - (2) 铁路冷藏车和冷藏箱比较
 - 4、铁路冷链物流发展趋势分析
- 7.3.5 铁路货运——铁路液体化工品物流
- 7.3.6 铁路货运发展趋势

7.4 中国铁路市场化改革概述

- 7.4.1 原有模式下中国铁路运营状况分析
 - 1、原有模式下存在的问题分析
 - 2、原有模式下运营效益分析
- 7.4.2 铁路市场化改革历史经验分析
 - 1、铁路“大包干”策略失败原因及启示
 - 2、“资产经营责任制”策略失败原因及启示
- 7.4.3 铁路市场化改革的效益分析
 - 1、市场化改革在客运上的效益分析
 - 2、市场化改革在货运上的效益分析

7.5 市场化改革国外经验借鉴

- 7.5.1 日本铁路市场化改革经验借鉴分析
 - 1、日本铁路改革历程分析
 - 2、新干线运营改革历程分析
 - 3、日本铁路改革主要措施
 - 4、日本铁路改革经验借鉴
- 7.5.2 德国铁路市场化改革经验借鉴分析
 - 1、德国铁路改革历程分析
 - 2、德国铁路改革主要措施
 - 3、德国铁路改革经验借鉴
- 7.5.3 美国铁路市场化改革经验借鉴分析
 - 1、美国铁路改革历程分析
 - 2、美国铁路改革主要措施
 - 3、美国铁路改革效果分析
 - 4、美国铁路改革经验借鉴

7.6 中国铁路市场化改革分析

- 7.6.1 铁路管理体制体制改革分析
 - 1、改革内容
 - 2、改革成效
- 7.6.2 铁路运输体制改革分析
 - 1、铁路运输定价机制改革分析
 - 2、铁路货运组织改革分析

第8章：中国铁路建设运营区域格局

- 8.1 中国铁路路网区域分布地图
- 8.2 中国综合铁路枢纽区域分布
- 8.3 中国铁路运营里程区域排行
- 8.4 中国高铁运营里程区域排行
- 8.5 中国铁路运输情况区域排行
 - 8.5.1 分地区客运量排名
 - 8.5.2 分地区货运量排名
- 8.6 重点区域铁路建设运营情况：内蒙古
 - 8.6.1 内蒙古铁路运营里程变化
 - 8.6.2 内蒙古铁路路网分布地图
 - 8.6.3 内蒙古铁路运输基本情况
 - 1、铁路旅客运输量
 - 2、铁路货物运输量
 - 8.6.4 内蒙古铁路建设发展规划
- 8.7 重点区域铁路建设运营情况：新疆

- 8.7.1 新疆铁路运营里程变化
- 8.7.2 新疆铁路路网分布地图
- 8.7.3 新疆铁路运输基本情况
 - 1、铁路旅客运输量
 - 2、铁路货物运输量
- 8.7.4 新疆铁路建设发展规划

8.8 重点区域铁路建设运营情况：广东

- 8.8.1 广东铁路运营里程变化
- 8.8.2 广东铁路路网分布地图
- 8.8.3 广东铁路运输基本情况
 - 1、铁路旅客运输量
 - 2、铁路货物运输量
- 8.8.4 广东铁路建设发展规划

8.9 重点区域铁路建设运营情况：山西

- 8.9.1 山西铁路运营里程变化
- 8.9.2 山西铁路路网分布地图
- 8.9.3 山西铁路运输基本情况
 - 1、铁路旅客运输量
 - 2、铁路货物运输量
- 8.9.4 山西铁路建设发展规划

8.10 重点区域铁路建设运营情况：北京

- 8.10.1 北京铁路运营里程变化
- 8.10.2 北京铁路路网分布地图
- 8.10.3 北京铁路运输基本情况
 - 1、铁路旅客运输量
 - 2、铁路货物运输量
- 8.10.4 北京铁路建设发展规划

第9章：全球及中国铁路企业布局案例解析

9.1 全球及中国铁路企业梳理对比

9.2 全球铁路企业案例分析

9.2.1 德国联邦铁路公司（Deutsche Bahn AG）

- 1、企业基本信息
- 2、铁路业务布局
- 3、企业经营情况
- 4、企业在华动态

9.2.2 美国联合太平洋铁路公司（Union Pacific Corporation）

- 1、企业基本信息
- 2、铁路业务布局
- 3、企业经营情况
- 4、企业在华动态

9.2.3 法国国家铁路公司（Société Nationale des Chemins de fer

Français, SNCF）

- 1、企业基本信息
- 2、铁路业务布局
- 3、企业经营情况
- 4、企业在华动态

9.2.4 阿尔斯通公司（Alstom SA）

- 1、企业基本信息
- 2、铁路业务布局
- 3、企业经营情况
- 4、企业在华布局

9.2.5 西门子交通集团（Siemens Mobility）

- 1、企业基本信息
- 2、铁路业务动态
- 3、企业经营情况
- 4、企业在华布局

9.3 中国铁路主要企业布局案例分析

9.3.1 中国中铁股份有限公司

- 1、中国中铁发展历程&基本信息

- (1) 中国中铁发展历程
- (2) 企业基本信息
- (3) 中国中铁股权结构
- 2、中国中铁业务架构&经营情况
 - (1) 中国中铁整体业务架构
 - (2) 中国中铁整体经营情况
- 3、中国中铁铁路业务分析
- 4、中国中铁铁路渠道分析
- 5、中国中铁铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.2 中铁高新工业股份有限公司
 - 1、中铁工业发展历程&基本信息
 - (1) 中铁工业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、中铁工业业务架构&经营情况
 - (1) 中铁工业整体业务架构
 - (2) 中铁工业整体经营情况
 - 3、中铁工业铁路业务分析
 - 4、中铁工业铁路渠道分析
 - 5、中铁工业铁路研发情况
 - 6、中铁工业铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.3 中国铁建股份有限公司
 - 1、中国铁建发展历程&基本信息
 - (1) 中国铁建发展历程
 - (2) 中国铁建基本信息
 - (3) 中国铁建股权结构
 - 2、中国铁建业务架构&经营情况
 - (1) 中国铁建整体业务架构
 - (2) 中国铁建整体经营情况
 - 3、中国铁建铁路业务分析
 - 4、中国铁建铁路渠道分析
 - 5、中国铁建铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.4 中国中车股份有限公司
 - 1、中国中车发展历程&基本信息
 - (1) 中国中车发展历程
 - (2) 中国中车基本信息
 - (3) 中国中车股权结构
 - 2、中国中车业务架构&经营情况
 - (1) 中国中车整体业务架构
 - (2) 中国中车整体经营情况
 - 3、中国中车铁路业务分析
 - 4、中国中车铁路渠道分析
 - 5、中国中车铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.5 中国电力建设股份有限公司
 - 1、中国电建发展历程&基本信息
 - (1) 中国电建发展历程
 - (2) 中国电建基本信息
 - (3) 中国电建股权结构
 - 2、中国电建业务经营情况
 - 3、中国电建铁路业务分析
 - 4、中国电建铁路渠道分析
 - 5、中国电建铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.6 晋西车轴股份有限公司
 - 1、晋西车轴展历程&基本信息
 - (1) 晋西车轴发展历程
 - (2) 晋西车轴基本信息
 - (3) 晋西车轴股权结构
 - 2、晋西车轴业务经营情况
 - 3、晋西车轴铁路业务分析

- 4、晋西车轴铁路渠道分析
- 5、晋西车轴铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.7 北京世纪瑞尔技术股份有限公司
 - 1、世纪瑞尔发展历程&基本信息
 - (1) 世纪瑞尔发展历程
 - (2) 世纪瑞尔基本信息
 - (3) 世纪瑞尔股权结构
 - 2、世纪瑞尔业务架构&经营情况
 - (1) 世纪瑞尔整体业务架构
 - (2) 世纪瑞尔整体经营情况
 - 3、世纪瑞尔铁路业务分析
 - 4、世纪瑞尔铁路渠道分析
 - 5、世纪瑞尔铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.8 河南辉煌科技股份有限公司
 - 1、辉煌科技发展历程&基本信息
 - (1) 辉煌科技发展历程
 - (2) 辉煌科技基本信息
 - (3) 辉煌科技股权结构
 - 2、辉煌科技业务架构&经营情况
 - (1) 辉煌科技整体业务架构
 - (2) 辉煌科技整体经营情况
 - 3、辉煌科技铁路业务分析
 - 4、辉煌科技铁路渠道分析
 - 5、辉煌科技铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.9 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 1、铁龙物流发展历程&基本信息
 - (1) 铁龙物流发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业铁路业务分析
 - 4、企业铁路业务布局战略&优劣势
- 9.3.10 中铁集装箱运输有限责任公司
 - 1、企业发展历程&基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构&经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - 3、企业铁路业务区域布局
 - 4、企业铁路业务建设情况
 - 5、企业铁路业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第10章：中国铁路政策环境及发展潜力

10.1 中国铁路行业政策汇总解读

- 10.1.1 国家层面铁路行业政策规划汇总及解读
 - 1、国家层面铁路行业政策汇总及解读
 - 2、国家层面铁路行业规划汇总及解读
- 10.1.2 各省市铁路行业政策规划汇总及解读
 - 1、31省市铁路行业政策规划汇总
 - 2、31省市铁路行业发展目标解读
- 10.1.3 国家重点规划/政策对铁路行业发展的影响
- 10.1.4 政策环境对铁路行业发展的影响总结

10.2 中国铁路行业PEST环境分析

- 10.2.1 铁路行业技术环境总结
- 10.2.2 铁路行业经济环境分析
 - 1、中国GDP及增长情况
 - 2、中国三次产业结构

- 3、中国工业经济增长情况
- 4、中国固定资产投资情况
- 5、中国宏观经济发展展望
 - (1) 国际机构对中国GDP增速预测
 - (2) 国内机构对中国宏观经济指标增速预测
- 6、中国铁路行业发展与宏观经济相关性分析
- 10.2.3 铁路行业社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国城镇化水平变化
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
 - 3、中国劳动力人数及人力成本
 - (1) 中国劳动力供给形式严峻
 - (2) 中国人力成本持续上升
 - 4、中国居民人均可支配收入
 - 5、中国居民人均消费支出及结构
 - (1) 中国居民人均消费支出
 - (2) 中国居民消费结构变化
 - 6、中国居民环保意识增强
 - 7、中国教育经费支出及教育普及率
 - 8、社会环境对铁路行业发展的影响总结
- 10.3 中国铁路行业PEST分析图
- 10.4 中国铁路行业SWOT分析图
- 10.5 中国铁路行业发展潜力评估
- 第11章：中国铁路前景预测及发展趋势
 - 11.1 铁路行业未来关键增长点
 - 11.2 铁路行业发展前景预测
 - 11.2.1 铁路路网建设市场规模发展预测
 - 11.2.2 铁路固定资产投资额发展预测
 - 11.2.3 铁路信息化市场规模发展预测
 - 11.3 铁路行业发展趋势洞悉
 - 11.3.1 互联互通趋势
 - 11.3.2 智能化趋势
 - 11.3.3 国产化和自主化趋势
 - 11.3.4 大规模设备更新趋势
 - 11.3.5 绿色低碳趋势
 - 11.3.6 多元化发展趋势
 - 11.3.7 国际化合作发展趋势
- 第12章：中国铁路行业投资机会及建议
 - 12.1 铁路行业投资风险预警
 - 12.1.1 政策风险
 - 12.1.2 宏观环境变化风险
 - 12.1.3 供求风险
 - 12.1.4 关联行业风险
 - 12.2 铁路行业投资机会分析
 - 12.2.1 铁路产业链薄弱环节投资机会
 - 1、铁路行业向现代物流延伸的投资机会
 - 2、铁路行业向服务业转变
 - 12.2.2 铁路行业细分领域投资机会
 - 12.2.3 铁路行业区域市场投资机会
 - 12.3 铁路行业投资价值评估
 - 12.4 铁路行业投资策略建议
 - 12.4.1 关注铁路信息化市场
 - 12.4.2 把握现代物流延伸的投资机会
 - 12.4.3 增加服务业属性
 - 12.5 铁路行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 铁路相关概念&定义
图表2: 铁路按管理主体分类
图表3: 地方铁路按管理方式分类
图表4: 铁路按运输目标分类
图表5: 铁路按时速分类
图表6: 铁路行业分类
图表7: 中国铁路监管体系建设
图表8: 中国铁路监管组织机构
图表9: 截至2024年中国铁路行业标准体系建设（单位：项）
图表10: 中国铁路现行标准汇总
图表11: 铁路产业链结构示意图
图表12: 铁路产业链生态全景图
图表13: 铁路产业链区域热力图
图表14: 本报告研究范围界定
图表15: 本报告权威数据资料来源汇总
图表16: 本报告研究统计方法
图表17: 部分国家建设第一条铁路时间表
图表18: 全球高铁发展历程
图表19: 2025-2030年全球铁路基建投资规模预测（单位：亿美元）
图表20: 2025-2030年全球铁路基建累计投资额分地区情况（单位：亿美元）
图表21: 2014 -2023年全球铁路运营里程变化（单位：万公里）
图表22: 2024年全球铁路里程占比结构（单位：%）
图表23: 全球铁路网密度分布情况（单位：km/1000km²）
图表24: 截至2024年全球高铁运营里程排名TOP10（单位：公里）
图表25: 2024年各国高铁运营速度排名（单位：km/h）
图表26: 2024年全球高铁运营和在建地区分布
图表27: 2024年美国高铁网络建设阶段
图表28: 2024年美国现有高铁及建设规划情况
图表29: 欧洲铁路线路密度
图表30: 2024年印度高铁线路规划
图表31: 中国铁路建设发展历程分析
图表32: 中国铁路国内铁路线路投资主体结构图
图表33: 中国铁路建设投融资来源演变
图表34: 2024年中国铁路建设项目融资结构分析
图表35: 中国铁路建设融资问题分析
图表36: 中国铁路建设投融资模式
图表37: 中国铁路建设进入壁垒分析
图表38: 2013-2024年中国铁路固定资产投资额变化（单位：亿元）
图表39: 2014-2024年中国铁路固定资产投资完成率（单位：%）
图表40: 2014-2024年中国铁路营业里程走势图（单位：万公里，%）
图表41: 2015-2024年中国铁路新增运营里程（单位：万公里）
图表42: 2014-2024年中国铁路路网密度变化（单位：公里/万平方公里）
图表43: 2013-2024年中国高铁运营里程变化（单位：万公里，%）
图表44: 2014-2024年中国高铁新增投产里程（单位：万公里，%）
图表45: 中国铁路规划运营里程（单位：万公里）
图表46: 中国铁路路网布局分析
图表47: 中长期铁路网规划图
图表48: 中长期高速铁路网规划图
图表49: 《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》关于铁路的发展目标
图表50: 2024年中国铁路行业部分中标信息汇总（单位：万元，亿元）
图表51: 2019-2024年中国铁路行业中标数量（单位：件）
图表52: 截至2024年中国铁路行业中标金额分布（单位：件）
图表53: 截至2024年中国铁路行业中标类型分布（单位：件）

- 图表54: 截至2024年中国铁路行业招标主体分布 (单位: 件, %)
- 图表55: 截至2024年中国铁路行业招投标区域分布 (按中标数量)
- 图表56: 中国高铁技术发展从引进到自主创新
- 图表57: 中国高铁线路平均成本 (单位: 亿元/公里)
- 图表58: 海外铁路/高铁建设市场空间 (单位: 万亿元)
- 图表59: 截至2024年中国海外铁路/高铁订单部分汇总
- 图表60: 中国铁路行业整体发展痛点
- 图表61: 铁路电气化系统
- 图表62: 电气化铁路的类别
- 图表63: 2014-2024年中国铁路电气化投产里程 (单位: 公里)
- 图表64: 2014-2024年中国电气化铁路运营里程趋势图 (单位: 万公里, %)
- 图表65: 2015-2024年中国铁路电气化率 (单位: %)
- 图表66: 2025-2030年我国电气化铁路里程预测 (单位: 万公里)
- 图表67: 2024年中国铁路机车保有量结构图 (单位: 台, %)
- 图表68: 2015-2024年中国电气化机车保有量变化 (单位: 台)
- 图表69: 2015-2024年中国铁路机车电气化率变化 (单位: %)
- 图表70: 铁路电力电源系统构成
- 图表71: 牵引变电所结构分析
- 图表72: 普通电气化铁路牵引变压器市场规模 (单位: 万公里, 台, 亿元, 百万/台)
- 图表73: 铁路供电系统细分产品投资占比 (单位: %)
- 图表74: 铁路机车车辆的界定
- 图表75: 铁路机车车辆结构分析
- 图表76: 中国铁路内燃机车研制部分开发情况概述
- 图表77: 2011-2024年中国铁路机车车辆产量变化趋势 (单位: 辆, %)
- 图表78: 2015-2024年我国铁路机车保有量 (单位: 万台)
- 图表79: 2024年中国铁路机车车辆类型保有量 (单位: 万辆, %)
- 图表80: 2024年全球铁路机车车辆装备制造制造商排名 (按营业收入) (单位: 十亿美元)
- 图表81: 中国动车组发展历程
- 图表82: 中国动车组研制情况
- 图表83: 2012-2024年中国动车组数量走势图 (单位: 标准组, %)
- 图表84: 2018-2024年中国国铁集团动车组招标情况
- 图表85: 2017-2024年中国350km/h动车组招标数量分布 (单位: 组)
- 图表86: 2012-2024年中国铁路客车生产状况分析 (单位: 辆, %)
- 图表87: 2006-2024年中国铁路客车保有量趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表88: 中国铁路客车招采情况
- 图表89: 2012-2024年中国铁路货车生产量增长情况 (单位: 万辆, %)
- 图表90: 2006-2024年中国铁路货车保有量趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表91: 2019-2024年中国铁路货车招采情况 (单位: 辆)
- 图表92: 铁路机车车辆配件概述
- 图表93: 铁路机车车辆配件制造平台式营销模式
- 图表94: 铁路机车车辆配件制造自营式营销模式
- 图表95: 我国铁路客车主型转向架
- 图表96: 中国转向架技术研发进度表
- 图表97: 2016-2024年中国轴承制造行业产量统计及增长情况 (单位: 亿套, %)
- 图表98: 2016-2024年中国轴承制造行业主营业务收入情况 (单位: 亿元, %)
- 图表99: 轴承按类型划分情况
- 图表100: 轴承产品分类
- 图表101: 中国轴承市场竞争层次分析
- 图表102: 中国动车组检修标准
- 图表103: 2019-2024年中国动车组检修标准 (单位: 亿元)
- 图表104: 2015-2024年中国铁路信息化投资规模 (单位: 亿元, %)
- 图表105: 中国铁路信息化建设现状
- 图表106: 中国铁路信息化存在的主要问题分析
- 图表107: 中国铁路信息化发展策略分析
- 图表108: 中国铁路信息化建设的主攻方向分析
- 图表109: 中国铁路信息化总体规划思路
- 图表110: 中国铁路信息化建设总体规划建议
- 图表111: 中国铁路信息化系统厂商
- 图表112: 中国通号主要信号系统产品和主要通信信息系统产品情况

图表113: 铁路信号微机监测系统发展轨迹表
图表114: 铁路信号微机监测系统发展趋势
图表115: 铁路信号计算机联锁系统特点
图表116: 中国铁路信号联锁系统代表供应商介绍
图表117: 2016-2024年河南辉煌科技股份有限公司信号设备及器材营业收入（万元，%）
图表118: 铁路信号联锁系统市场发展趋势
图表119: 铁路列车调度指挥系统（TDCS）结构图
图表120: 中国铁路运输调度的发展历程图
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！