2026-2031年全球及中国支线航空行业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：支线航空综述/产业画像/研究说明
1.1 支线航空行业综述
1.1.1 中国支线航空界定
1、支线航空的定义
2、美国支线航空相关界定
1.1.2 支线航空所处行业
1.1.3 支线航空市场监管
1.1.4 支线航空相关标准
1.2 支线航空产业画像
1.2.1 支线航空产业链结构图
1.2.2 支线航空产业链全景图
1.2.3 支线航空产业区域热力
1.3 支线航空研究说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告专业术语说明
1.3.3 本报告权威数据来源
1.3.4 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球支线航空运营发展现状及趋势
2.1 全球支线航空发展历程
2.2 全球支线航空运营模式及补贴
2.2.1 全球支线航空的运营模式
2.2.2 支线航空运营的美国模式
2.2.3 国外支线航空补贴政策/标准
2.3 全球支线航空运营公司及格局
2.3.1 全球支线航空运营公司
2.3.2 美国支线航空公司及排行
2.3.3 全球支线航空并购交易态势
2.4 全球支线机场及支线航线
2.4.1 全球支线机场分布
2.4.2 全球支线航线网络
2.4.3 美国支线机场分布及排行
2.5 全球支线飞机订单情况
2.5.1 全球支线飞机交付量变化
2.5.2 全球支线飞机交付结构变化
2.5.3 各制造商支线飞机交付份额变化
2.5.4 全球支线飞机订货量变化
2.5.5 全球支线飞机订单座级结构变化
2.5.6 全球支线飞机储备订单情况
2.5.7 全球支线飞机交付区域分布
2.6 全球支线飞机机队规模
2.6.1 全球支线飞机机队规模
2.6.2 美国支线飞机机队规模
1、美国支线飞机机队规模
2、美国支线飞机单机座位
3、美国支线航空平均航距
4、美国支线航空飞行员年龄
2.6.3 主要支线航空公司机队规模

2.7 全球支线航空运营状况
2.7.1 全球支线航空运营状况
2.7.2 美国支线航空旅客运量
2.8 全球支线航空市场规模体量
2.9 中美支线航空对比及经验借鉴
2.9.1 中美支线航空发展综合对比
2.9.2 美国支线航空发展经验借鉴
2.10 全球支线航空市场前景预测
2.11 全球支线航空发展趋势洞悉
第3章：中国支线航空运营发展现状及痛点
3.1 中国支线航空发展历程
3.2 中国支线航空运营模式
3.3 中国支线航空政府补贴
3.3.1 民航局支线补贴政策/标准
3.3.2 民航局支线补贴金额明细
3.3.3 地方政府支线补贴政策/标准
3.3.4 地方政府支线补贴金额明细
3.4 中国支线航空公司格局
3.4.1 中国支线航空运营公司
3.4.2 中国支线航空市场份额
3.4.3 支线航空市场集中程度
3.5 中国支线机队规模及结构
3.5.1 中国支线航空机队规模
3.5.2 中国支线航空机队机龄分布
3.5.3 主要支线航空公司的机队规模
3.6 中国支线航线网络及结构
3.6.1 中国支线航线网络分布图
3.6.2 中国支线航线数量及比重变化
3.6.3 航线数对比：直飞航线VS经停航线
3.6.4 航班量对比：支线航线VS干线航线
3.6.5 航班量对比：干支航线VS支支航线
3.6.6 航班量对比：省内航线VS省外航线
3.6.7 中国支线航空平均航距变化
3.7 中国支线航空运营现状分析
3.7.1 运行成本：支线航空VS干线航空
3.7.2 客座率：支线航空VS干线航空
3.7.3 票价：支线航空VS干线航空
3.7.4 盈利水平：支线航空VS干线航空
3.7.5 高铁的发展进一步挤压支线航空发展空间
3.8 中国支线航空市场规模体量
3.9 中国支线航空投融资及热门赛道
3.9.1 支线航空企业融资渠道
3.9.2 支线航空行业兼并重组
3.9.3 支线航空行业融资动态
3.9.4 支线航空行业IPO动态
3.10 中国支线航空行业发展痛点问题
第4章：中国支线航空飞机及租赁市场分析
4.1 民航局认定的支线飞机机型
4.2 中国支线航线执飞航班数及运力
4.3 中国支线航线执飞机型构成
4.4 中国在运营支线飞机数量及占比
4.5 ARJ21在运营数量及交付数量
4.5.1 中国商飞ARJ21机型概况
4.5.2 ARJ21在运营数量
4.5.3 ARJ21的交付数量
4.6 CRJ-900NG在运营数量及交付数量
4.6.1 加拿大庞巴迪CRJ系列飞机概况
4.6.2 CRJ-900NG在运营数量
4.6.3 CRJ-900NG的交付数量

4.7 E190在运营数量及交付数量
4.7.1 巴航工业E190机型概况
4.7.2 E190在运营数量
4.7.3 E190的交付数量
4.8 中国在运营其他支线飞机情况
4.8.1 西安飞机工业——新舟600飞机
4.8.2 ATR公司（法国与意大利合资）——ATR系列
4.8.3 加拿大德·哈维兰公司——DHC系列
4.8.4 西安飞机工业——PC-12系列
4.9 中国支线飞机需求缺口分析
4.10 支线飞机零部件国产化及整机制造
4.11 中国支线飞机采购及国产飞机订单
4.11.1 中国支线飞机采购情况
4.11.2 国产飞机的订单获得情况
4.12 中国支线航空租赁市场概况
4.12.1 租赁公司对于飞机的需求
4.12.2 支线飞机的租赁现状
4.12.3 国产支线飞机的租赁
第5章：中国支线航空机场及整体运行情况
5.1 中国机场数量及结构
5.2 中国支线机场数量变化
5.2.1 中国支线机场数量变化
5.2.2 仅有支线飞机服务的支线机场
5.3 中国支线机场网络分布
5.4 中国机场重点建设项目
5.5 中国支线机场数量占比
5.6 中国支线机场出港航班量排行
5.7 中国支线机场客运起降架次
5.8 中国支线机场起降架次排行
5.9 中国支线机场整体运营状况
第6章：中国支线航空的通达性及客货运输
6.1 中国支线航空通达信特征分析
6.2 中国支线航空通达性城市排名
6.3 中国支线航空网络化运营现状
6.3.1 航空网络化运营以提高支线航空的竞争力
6.3.2 以干支结合为代表的通程航班
6.4 中国支线航空客运现状及存在问题
6.4.1 中国支线航空旅客吞吐量及占比
6.4.2 中国支线航空客运稳定性低
6.4.3 中国支线航空客源流失严重
6.4.4 中国支线航空客运航班执行率低
6.4.5 中国支线航空客运缺乏合理规划
6.5 中国支线航空货运现状及存在问题
6.5.1 中国支线航空货邮吞吐量及占比
6.5.2 中国部分支线机场货邮吞吐量
6.5.3 中国支线航空货运网络不完善
6.5.4 中国支线航空货机机队不足
6.6 重点区域支线航空发展：内蒙古
6.6.1 内蒙古支线机场数量/分布
6.6.2 内蒙古支线航线/机队/航班
6.6.3 内蒙古支线航空运输现状
6.6.4 内蒙古支线航空发展规划
6.7 重点区域支线航空发展：新疆
6.7.1 新疆支线机场数量/分布
6.7.2 新疆支线航线/机队/航班
6.7.3 新疆支线航空运输现状
6.7.4 新疆支线航空发展规划
第7章：全球及中国支线航空公司案例解析
7.1 全球及中国支线航空公司梳理对比

7.2 全球支线航空公司案例分析（不分先后，可指定）
7.2.1 SkyWest（天西航空）（美国）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、支线航空业务布局
4、支线航空在华布局
7.2.2 Delta Connection（达美连接航空）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、支线航空业务布局
4、支线航空在华布局
7.2.3 United Express（美联航）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、支线航空业务布局
4、支线航空在华布局
7.2.4 American Eagle（美鹰航空）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、支线航空业务布局
4、支线航空在华布局
7.3 中国支线航空公司案例分析（不分先后，可指定）
7.3.1 中国东方航空股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.2 华夏航空股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.3 中国南方航空股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.4 中国国际航空股份有限公司

1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.5 成都航空有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.6 四川航空股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.7 天津航空有限责任公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.8 浙江长龙航空有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势

7.3.9 中国联合航空有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
7.3.10 春秋航空股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
（3）企业销售区域
（4）融资历程/对外投资
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业支线航空机队规模
6、企业支线航线及运营状况
7、企业发展战略&优劣势
——展望篇——
第8章：中国支线航空行业政策环境及发展潜力
8.1 支线航空行业政策汇总解读
8.1.1 中国支线航空行业政策汇总
8.1.2 中国支线航空行业发展规划
8.1.3 中国支线航空重点政策解读
8.2 支线航空行业PEST分析图
8.3 支线航空行业SWOT分析图
8.4 支线航空行业发展潜力评估
8.5 支线航空行业未来关键增长点
8.6 支线航空行业发展前景预测
8.7 支线航空行业发展趋势洞悉
8.7.1 整体发展趋势
8.7.2 监管规范趋势
8.7.3 技术创新趋势
8.7.4 细分市场趋势
8.7.5 市场竞争趋势
8.7.6 市场供需趋势
第9章：中国支线航空行业投资机会及策略建议
9.1 支线航空行业投资风险预警
9.1.1 支线航空行业投资风险预警
9.1.2 支线航空行业投资风险应对
9.2 支线航空行业投资机会分析
9.2.1 支线航空产业链薄弱环节投资机会
9.2.2 支线航空行业细分领域投资机会
9.2.3 支线航空行业区域市场投资机会
9.2.4 支线航空产业空白点投资机会
9.3 支线航空行业投资价值评估
9.4 支线航空行业投资策略建议
9.5 支线航空行业可持续发展建议

图表目录

图表1：支线航空的定义
图表2：支线航空的分类
图表3：美国支线航空相关界定
图表4：支线航空所处行业
图表5：支线航空市场监管
图表6：支线航空相关标准
图表7：支线航空产业链结构示意图
图表8：支线航空产业链生态全景图
图表9：支线航空产业链区域热力图
图表10：本报告研究范围界定
图表11：报告权威数据来源
图表12：报告研究统计方法
图表13：全球支线航空发展历程
图表14：全球支线航空的运营模式
图表15：支线航空运营的美国模式
图表16：国外支线航空补贴政策/标准
图表17：全球支线航空运营公司
图表18：全球支线航空并购交易态势
图表19：全球支线机场分布
图表20：全球支线航线网络
图表21：全球支线飞机交付量变化
图表22：全球支线飞机交付结构变化
图表23：各制造商支线飞机交付份额变化
图表24：全球支线飞机订货量变化
图表25：全球支线飞机订单座级结构变化
图表26：全球支线飞机储备订单情况
图表27：全球支线航空区域格局
图表28：全球支线飞机机队规模
图表29：美国支线航空行业发展概况
图表30：主要支线航空公司机队规模
图表31：全球支线航空运营状况
图表32：全球支线航空市场规模体量
图表33：中美支线航空发展综合对比
图表34：美国支线航空发展经验借鉴
图表35：全球支线航空市场前景预测（未来五年）
图表36：全球支线航空发展趋势洞悉
图表37：中国支线航空发展历程
图表38：中国支线航空商业模式分析
图表39：民航局支线补贴政策/标准
图表40：民航局支线补贴金额明细
图表41：地方政府支线补贴政策/标准
图表42：地方政府支线补贴金额明细
图表43：中国支线航空运营公司
图表44：中国支线航空市场份额
图表45：中国支线航空的市场集中度
图表46：中国支线航空机队规模
图表47：中国支线航空机队机龄分布
图表48：主要支线航空公司的机队规模
图表49：中国支线航线网络分布图
图表50：中国支线航线数量及比重变化
图表51：直飞航线VS经停航线的航线数对比
图表52：支线航线VS干线航线航班量对比
图表53：干支航线VS支支航线航班量对比
图表54：省内航线VS省外航线航班量对比
图表55：中国支线航空平均航距变化

图表56：支线航空VS干线航空运行成本对比
图表57：支线航空VS干线航空的客座率对比
图表58：支线航空VS干线航空票价对比
图表59：支线航空VS干线航空盈利水平对比
图表60：中国支线航空市场规模体量
图表61：中国支线航空企业融资渠道
图表62：中国支线航空行业兼并重组事件汇总
图表63：中国支线航空热门融资赛道
图表64：中国支线航空企业IPO动态
图表65：中国支线航空行业发展痛点问题
图表66：民航局认定的支线飞机机型
图表67：中国支线航线执飞航班数及运力
图表68：中国支线航线执飞机型构成（单位：%）
图表69：在运营支线飞机数量及占比
图表70：ARJ21在运营数量及交付数量
图表71：CRJ-900NG在运营数量及交付数量
图表72：E190在运营数量及交付数量
图表73：中国支线飞机需求缺口分析
图表74：支线飞机零部件国产化及整机制造
图表75：中国支线飞机采购情况
图表76：国产飞机的订单获得情况
图表77：中国支线航空租赁市场概况
图表78：中国机场数量及结构
图表79：中国支线机场数量变化
图表80：中国支线机场网络分布
图表81：中国机场重点建设项目
图表82：中国支线机场数量占比
图表83：中国支线机场出港航班量排行
图表84：中国支线机场客运起降架次
图表85：中国支线机场起降架次排行
图表86：中国支线机场整体运营状况
图表87：中国支线航空通达性城市排名
图表88：航空网络化运营以提高支线航空的竞争力
图表89：支线航空应用领域（单位：%）
图表90：中国支线航空旅客吞吐量及占比
图表91：中国支线航空客运稳定性低
图表92：中国支线航空客源流失严重
图表93：中国支线航空客运航班执行率低
图表94：中国支线航空客运缺乏合理规划
图表95：中国支线航空货邮吞吐量及占比
图表96：中国部分支线机场货邮吞吐量
图表97：中国支线航空货运网络不完善
图表98：中国支线航空货机机队不足
图表99：内蒙古支线航空行业发展状况
图表100：新疆支线航空行业发展状况
图表101：全球及中国支线航空公司案例解析
图表102：全球及中国支线航空公司梳理对比
图表103：全球支线航空公司案例分析说明
图表104：SkyWest（天西航空）基本情况
图表105：SkyWest（天西航空）经营情况
图表106：SkyWest（天西航空）支线航空业务布局
图表107：SkyWest（天西航空）支线航空在华布局
图表108：Delta Connection（达美连接航空）基本情况
图表109：Delta Connection（达美连接航空）经营情况
图表110：Delta Connection（达美连接航空）支线航空业务布局
图表111：Delta Connection（达美连接航空）支线航空在华布局
图表112：United Express（美联航）基本情况
图表113：United Express（美联航）经营情况
图表114：United Express（美联航）支线航空业务布局

图表115：United Express（美联航）支线航空在华布局
图表116：American Eagle（美鹰航空）基本情况
图表117：American Eagle（美鹰航空）经营情况
图表118：American Eagle（美鹰航空）支线航空业务布局
图表119：American Eagle（美鹰航空）支线航空在华布局
图表120：中国支线航空公司案例分析说明
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！