

2025-2030年全球及中国支线航空行业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：支线航空综述/产业画像/研究说明

1.1 支线航空行业综述

- 1.1.1 中国支线航空界定
 - 1、支线航空的定义
 - 2、美国支线航空相关界定
- 1.1.2 支线航空所处行业
- 1.1.3 支线航空市场监管
- 1.1.4 支线航空相关标准

1.2 支线航空产业画像

- 1.2.1 支线航空产业链结构图
- 1.2.2 支线航空产业链全景图
- 1.2.3 支线航空产业区域热力

1.3 支线航空研究说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定
- 1.3.2 本报告专业术语说明
- 1.3.3 本报告权威数据来源
- 1.3.4 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球支线航空运营发展现状及趋势

2.1 全球支线航空发展历程

2.2 全球支线航空运营模式及补贴

- 2.2.1 全球支线航空的运营模式
- 2.2.2 支线航空运营的美国模式
- 2.2.3 国外支线航空补贴政策/标准

2.3 全球支线航空运营公司及格局

- 2.3.1 全球支线航空运营公司
- 2.3.2 美国支线航空公司及排行
- 2.3.3 全球支线航空并购交易态势

2.4 全球支线机场及支线航线

- 2.4.1 全球支线机场分布
- 2.4.2 全球支线航线网络
- 2.4.3 美国支线机场分布及排行

2.5 全球支线飞机订单情况

- 2.5.1 全球支线飞机交付量变化
- 2.5.2 全球支线飞机交付结构变化
- 2.5.3 各制造商支线飞机交付份额变化
- 2.5.4 全球支线飞机订货量变化
- 2.5.5 全球支线飞机订单座级结构变化
- 2.5.6 全球支线飞机储备订单情况
- 2.5.7 全球支线飞机交付区域分布

2.6 全球支线飞机机队规模

- 2.6.1 全球支线飞机机队规模
- 2.6.2 美国支线飞机机队规模
 - 1、美国支线飞机机队规模
 - 2、美国支线飞机单机座位
 - 3、美国支线航空平均航距
 - 4、美国支线航空飞行员年龄
- 2.6.3 主要支线航空公司机队规模

- 2.7 全球支线航空运营状况
 - 2.7.1 全球支线航空运营状况
 - 2.7.2 美国支线航空旅客运量
- 2.8 全球支线航空市场规模体量
- 2.9 中美支线航空对比及经验借鉴
 - 2.9.1 中美支线航空发展综合对比
 - 2.9.2 美国支线航空发展经验借鉴
- 2.10 全球支线航空市场前景预测
- 2.11 全球支线航空发展趋势洞悉
- 第3章：中国支线航空运营发展现状及痛点
 - 3.1 中国支线航空发展历程
 - 3.2 中国支线航空运营模式
 - 3.3 中国支线航空政府补贴
 - 3.3.1 民航局支线补贴政策/标准
 - 3.3.2 民航局支线补贴金额明细
 - 3.3.3 地方政府支线补贴政策/标准
 - 3.3.4 地方政府支线补贴金额明细
 - 3.4 中国支线航空公司格局
 - 3.4.1 中国支线航空运营公司
 - 3.4.2 中国支线航空市场份额
 - 3.4.3 支线航空市场集中程度
 - 3.5 中国支线机队规模及结构
 - 3.5.1 中国支线航空机队规模
 - 3.5.2 中国支线航空机队机龄分布
 - 3.5.3 主要支线航空公司的机队规模
 - 3.6 中国支线航线网络及结构
 - 3.6.1 中国支线航线网络分布图
 - 3.6.2 中国支线航线数量及比重变化
 - 3.6.3 航线数对比：直飞航线VS经停航线
 - 3.6.4 航班量对比：支线航线VS干线航线
 - 3.6.5 航班量对比：干支航线VS支支航线
 - 3.6.6 航班量对比：省内航线VS省外航线
 - 3.6.7 中国支线航空平均航距变化
 - 3.7 中国支线航空运营现状分析
 - 3.7.1 运行成本：支线航空VS干线航空
 - 3.7.2 客座率：支线航空VS干线航空
 - 3.7.3 票价：支线航空VS干线航空
 - 3.7.4 盈利水平：支线航空VS干线航空
 - 3.7.5 高铁的发展进一步挤压支线航空发展空间
 - 3.8 中国支线航空市场规模体量
 - 3.9 中国支线航空投融资及热门赛道
 - 3.9.1 支线航空企业融资渠道
 - 3.9.2 支线航空行业兼并重组
 - 3.9.3 支线航空行业融资动态
 - 3.9.4 支线航空行业IPO动态
 - 3.10 中国支线航空行业发展痛点问题
- 第4章：中国支线航空飞机及租赁市场分析
 - 4.1 民航局认定的支线飞机机型
 - 4.2 中国支线航线执飞航班数及运力
 - 4.3 中国支线航线执飞机型构成
 - 4.4 中国在运营支线飞机数量及占比
 - 4.5 ARJ21在运营数量及交付数量
 - 4.5.1 中国商飞ARJ21机型概况
 - 4.5.2 ARJ21在运营数量
 - 4.5.3 ARJ21的交付数量
 - 4.6 CRJ-900NG在运营数量及交付数量
 - 4.6.1 加拿大庞巴迪CRJ系列飞机概况
 - 4.6.2 CRJ-900NG在运营数量
 - 4.6.3 CRJ-900NG的交付数量

- 4.7 E190在运营数量及交付数量
 - 4.7.1 巴航工业E190机型概况
 - 4.7.2 E190在运营数量
 - 4.7.3 E190的交付数量
- 4.8 中国在运营其他支线飞机情况
 - 4.8.1 西安飞机工业——新舟600飞机
 - 4.8.2 ATR公司（法国与意大利合资）——ATR系列
 - 4.8.3 加拿大德·哈维兰公司——DHC系列
 - 4.8.4 西安飞机工业——PC-12系列
- 4.9 中国支线飞机需求缺口分析
- 4.10 支线飞机零部件国产化及整机制造
- 4.11 中国支线飞机采购及国产飞机订单
 - 4.11.1 中国支线飞机采购情况
 - 4.11.2 国产飞机的订单获得情况
- 4.12 中国支线航空租赁市场概况
 - 4.12.1 租赁公司对于飞机的需求
 - 4.12.2 支线飞机的租赁现状
 - 4.12.3 国产支线飞机的租赁
- 第5章：中国支线航空机场及整体运行情况
 - 5.1 中国机场数量及结构
 - 5.2 中国支线机场数量变化
 - 5.2.1 中国支线机场数量变化
 - 5.2.2 仅有支线飞机服务的支线机场
 - 5.3 中国支线机场网络分布
 - 5.4 中国机场重点建设项目
 - 5.5 中国支线机场数量占比
 - 5.6 中国支线机场出港航班量排行
 - 5.7 中国支线机场客运起降架次
 - 5.8 中国支线机场起降架次排行
 - 5.9 中国支线机场整体运营状况
- 第6章：中国支线航空的通达性及客货运输
 - 6.1 中国支线航空通达性特征分析
 - 6.2 中国支线航空通达性城市排名
 - 6.3 中国支线航空网络化运营现状
 - 6.3.1 航空网络化运营以提高支线航空的竞争力
 - 6.3.2 以干支结合为代表的通程航班
 - 6.4 中国支线航空客运现状及存在问题
 - 6.4.1 中国支线航空旅客吞吐量及占比
 - 6.4.2 中国支线航空客运稳定性低
 - 6.4.3 中国支线航空客源流失严重
 - 6.4.4 中国支线航空客运航班执行率低
 - 6.4.5 中国支线航空客运缺乏合理规划
 - 6.5 中国支线航空货运现状及存在问题
 - 6.5.1 中国支线航空货邮吞吐量及占比
 - 6.5.2 中国部分支线机场货邮吞吐量
 - 6.5.3 中国支线航空货运网络不完善
 - 6.5.4 中国支线航空货机机队不足
 - 6.6 重点区域支线航空发展：内蒙古
 - 6.6.1 内蒙古支线机场数量/分布
 - 6.6.2 内蒙古支线航线/机队/航班
 - 6.6.3 内蒙古支线航空运输现状
 - 6.6.4 内蒙古支线航空发展规划
 - 6.7 重点区域支线航空发展：新疆
 - 6.7.1 新疆支线机场数量/分布
 - 6.7.2 新疆支线航线/机队/航班
 - 6.7.3 新疆支线航空运输现状
 - 6.7.4 新疆支线航空发展规划
- 第7章：全球及中国支线航空公司案例解析
 - 7.1 全球及中国支线航空公司梳理对比

7.2 全球支线航空公司案例分析（不分先后，可指定）

7.2.1 SkyWest（天西航空）（美国）

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、支线航空业务布局
- 4、支线航空在华布局

7.2.2 Delta Connection（达美连接航空）

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、支线航空业务布局
- 4、支线航空在华布局

7.2.3 United Express（美联航）

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、支线航空业务布局
- 4、支线航空在华布局

7.2.4 American Eagle（美鹰航空）

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、支线航空业务布局
- 4、支线航空在华布局

7.3 中国支线航空公司案例分析（不分先后，可指定）

7.3.1 中国东方航空股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况及投融资
 - （1）企业经营情况
 - （2）企业产品结构
 - （3）企业销售区域
 - （4）融资历程/对外投资
- 3、企业经营资质/能力资质
- 4、企业研发投入/专利技术
- 5、企业支线航空机队规模
- 6、企业支线航线及运营状况
- 7、企业发展战略&优劣势

7.3.2 华夏航空股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况及投融资
 - （1）企业经营情况
 - （2）企业产品结构
 - （3）企业销售区域
 - （4）融资历程/对外投资
- 3、企业经营资质/能力资质
- 4、企业研发投入/专利技术
- 5、企业支线航空机队规模
- 6、企业支线航线及运营状况
- 7、企业发展战略&优劣势

7.3.3 中国南方航空股份有限公司

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况及投融资
 - （1）企业经营情况
 - （2）企业产品结构
 - （3）企业销售区域
 - （4）融资历程/对外投资
- 3、企业经营资质/能力资质
- 4、企业研发投入/专利技术
- 5、企业支线航空机队规模
- 6、企业支线航线及运营状况
- 7、企业发展战略&优劣势

7.3.4 中国国际航空股份有限公司

- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 7.3.5 成都航空有限公司
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 7.3.6 四川航空股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 7.3.7 天津航空有限责任公司
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 7.3.8 浙江长龙航空有限公司
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势

- 7.3.9 中国联合航空有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 7.3.10 春秋航空股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业支线航空机队规模
 - 6、企业支线航线及运营状况
 - 7、企业发展战略&优劣势

——展望篇——

第8章：中国支线航空行业政策环境及发展潜力

- 8.1 支线航空行业政策汇总解读
 - 8.1.1 中国支线航空行业政策汇总
 - 8.1.2 中国支线航空行业发展规划
 - 8.1.3 中国支线航空重点政策解读
- 8.2 支线航空行业PEST分析图
- 8.3 支线航空行业SWOT分析图
- 8.4 支线航空行业发展潜力评估
- 8.5 支线航空行业未来关键增长点
- 8.6 支线航空行业发展前景预测
- 8.7 支线航空行业发展趋势洞悉
 - 8.7.1 整体发展趋势
 - 8.7.2 监管规范趋势
 - 8.7.3 技术创新趋势
 - 8.7.4 细分市场趋势
 - 8.7.5 市场竞争趋势
 - 8.7.6 市场供需趋势

第9章：中国支线航空行业投资机会及策略建议

- 9.1 支线航空行业投资风险预警
 - 9.1.1 支线航空行业投资风险预警
 - 9.1.2 支线航空行业投资风险应对
- 9.2 支线航空行业投资机会分析
 - 9.2.1 支线航空产业链薄弱环节投资机会
 - 9.2.2 支线航空行业细分领域投资机会
 - 9.2.3 支线航空行业区域市场投资机会
 - 9.2.4 支线航空产业空白点投资机会
- 9.3 支线航空行业投资价值评估
- 9.4 支线航空行业投资策略建议
- 9.5 支线航空行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 支线航空的定义
图表2: 支线航空的分类
图表3: 美国支线航空相关界定
图表4: 支线航空所处行业
图表5: 支线航空市场监管
图表6: 支线航空相关标准
图表7: 支线航空产业链结构示意图
图表8: 支线航空产业链生态全景图
图表9: 支线航空产业链区域热力图
图表10: 本报告研究范围界定
图表11: 报告权威数据来源
图表12: 报告研究统计方法
图表13: 全球支线航空发展历程
图表14: 全球支线航空的运营模式
图表15: 支线航空运营的美国模式
图表16: 国外支线航空补贴政策/标准
图表17: 全球支线航空运营公司
图表18: 全球支线航空并购交易态势
图表19: 全球支线机场分布
图表20: 全球支线航线网络
图表21: 全球支线飞机交付量变化
图表22: 全球支线飞机交付结构变化
图表23: 各制造商支线飞机交付份额变化
图表24: 全球支线飞机订货量变化
图表25: 全球支线飞机订单座级结构变化
图表26: 全球支线飞机储备订单情况
图表27: 全球支线航空区域格局
图表28: 全球支线飞机机队规模
图表29: 美国支线航空行业发展概况
图表30: 主要支线航空公司机队规模
图表31: 全球支线航空运营状况
图表32: 全球支线航空市场规模体量
图表33: 中美支线航空发展综合对比
图表34: 美国支线航空发展经验借鉴
图表35: 全球支线航空市场前景预测（未来五年）
图表36: 全球支线航空发展趋势洞悉
图表37: 中国支线航空发展历程
图表38: 中国支线航空商业模式分析
图表39: 民航局支线补贴政策/标准
图表40: 民航局支线补贴金额明细
图表41: 地方政府支线补贴政策/标准
图表42: 地方政府支线补贴金额明细
图表43: 中国支线航空运营公司
图表44: 中国支线航空市场份额
图表45: 中国支线航空的市场集中度
图表46: 中国支线航空机队规模
图表47: 中国支线航空机队机龄分布
图表48: 主要支线航空公司的机队规模
图表49: 中国支线航线网络分布图
图表50: 中国支线航线数量及比重变化
图表51: 直飞航线VS经停航线的航线数对比
图表52: 支线航线VS干线航线航班量对比
图表53: 干支航线VS支支航线航班量对比
图表54: 省内航线VS省外航线航班量对比
图表55: 中国支线航空平均航距变化

- 图表56: 支线航空VS干线航空运行成本对比
- 图表57: 支线航空VS干线航空的客座率对比
- 图表58: 支线航空VS干线航空票价对比
- 图表59: 支线航空VS干线航空盈利水平对比
- 图表60: 中国支线航空市场规模体量
- 图表61: 中国支线航空企业融资渠道
- 图表62: 中国支线航空行业兼并重组事件汇总
- 图表63: 中国支线航空热门融资赛道
- 图表64: 中国支线航空企业IPO动态
- 图表65: 中国支线航空行业发展痛点问题
- 图表66: 民航局认定的支线飞机机型
- 图表67: 中国支线航线执飞航班数及运力
- 图表68: 中国支线航线执飞机型构成 (单位: %)
- 图表69: 在运营支线飞机数量及占比
- 图表70: ARJ21在运营数量及交付数量
- 图表71: CRJ-900NG在运营数量及交付数量
- 图表72: E190在运营数量及交付数量
- 图表73: 中国支线飞机需求缺口分析
- 图表74: 支线飞机零部件国产化及整机制造
- 图表75: 中国支线飞机采购情况
- 图表76: 国产飞机的订单获得情况
- 图表77: 中国支线航空租赁市场概况
- 图表78: 中国机场数量及结构
- 图表79: 中国支线机场数量变化
- 图表80: 中国支线机场网络分布
- 图表81: 中国机场重点建设项目
- 图表82: 中国支线机场数量占比
- 图表83: 中国支线机场出港航班量排行
- 图表84: 中国支线机场客运起降架次
- 图表85: 中国支线机场起降架次排行
- 图表86: 中国支线机场整体运营状况
- 图表87: 中国支线航空通达性城市排名
- 图表88: 航空网络化运营以提高支线航空的竞争力
- 图表89: 支线航空应用领域 (单位: %)
- 图表90: 中国支线航空旅客吞吐量及占比
- 图表91: 中国支线航空客运稳定性低
- 图表92: 中国支线航空客源流失严重
- 图表93: 中国支线航空客运航班执行率低
- 图表94: 中国支线航空客运缺乏合理规划
- 图表95: 中国支线航空货邮吞吐量及占比
- 图表96: 中国部分支线机场货邮吞吐量
- 图表97: 中国支线航空货运网络不完善
- 图表98: 中国支线航空货机机队不足
- 图表99: 内蒙古支线航空行业发展状况
- 图表100: 新疆支线航空行业发展状况
- 图表101: 全球及中国支线航空公司案例解析
- 图表102: 全球及中国支线航空公司梳理对比
- 图表103: 全球支线航空公司案例分析说明
- 图表104: SkyWest (天西航空) 基本情况
- 图表105: SkyWest (天西航空) 经营情况
- 图表106: SkyWest (天西航空) 支线航空业务布局
- 图表107: SkyWest (天西航空) 支线航空在华布局
- 图表108: Delta Connection (达美连接航空) 基本情况
- 图表109: Delta Connection (达美连接航空) 经营情况
- 图表110: Delta Connection (达美连接航空) 支线航空业务布局
- 图表111: Delta Connection (达美连接航空) 支线航空在华布局
- 图表112: United Express (美联航) 基本情况
- 图表113: United Express (美联航) 经营情况
- 图表114: United Express (美联航) 支线航空业务布局

图表115: United Express (美联航) 支线航空在华布局
图表116: American Eagle (美鹰航空) 基本情况
图表117: American Eagle (美鹰航空) 经营情况
图表118: American Eagle (美鹰航空) 支线航空业务布局
图表119: American Eagle (美鹰航空) 支线航空在华布局
图表120: 中国支线航空公司案例分析说明
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!