2026-2031年全球及中国汽车转向系统行业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——
第1章：汽车转向系统综述/产业画像/研究说明
1.1 汽车转向系统行业综述
1.1.1 汽车转向系统行业界定
1、汽车转向系统的定义
2、汽车转向系统的分类
1.1.2 汽车转向系统所处行业
1.1.3 汽车转向系统行业监管
1.1.4 汽车转向系统行业标准
1、行业标准体系建设
2、现行标准汇总
1.2 汽车转向系统产业画像
1.2.1 汽车转向系统产业链结构图
1.2.2 汽车转向系统产业链全景图
1.2.3 汽车转向系统产业区域热力
1.3 汽车转向系统研究说明
1.3.1 本报告研究范围界定
1.3.2 本报告权威数据来源
1.3.3 研究方法及统计标准
——现状篇——
第2章：全球汽车转向系统行业发展现状分析
2.1 全球汽车转向系统行业发展历程
2.2 全球汽车转向系统行业发展现状
2.2.1 全球汽车转向系统市场发展现状
2.2.2 全球汽车转向系统细分市场概况
2.3 全球汽车转向系统市场规模体量
2.4 全球汽车转向系统市场竞争格局
2.4.1 全球汽车转向系统市场竞争格局
2.4.2 全球汽车转向系统市场集中程度
2.4.3 全球汽车转向系统并购交易态势
2.5 全球汽车转向系统区域发展格局
2.6 国外汽车转向系统发展经验借鉴
2.6.1 国外汽车转向系统发展经验借鉴
2.6.2 重点区域汽车转向系统发展概况——北美
2.6.3 重点区域汽车转向系统发展概况——欧洲
2.6.4 重点区域汽车转向系统发展概况——日本
2.7 全球汽车转向系统市场前景预测
2.8 全球汽车转向系统发展趋势洞悉
第3章：中国汽车转向系统行业发展现状分析
3.1 中国汽车转向系统行业发展历程
3.2 中国汽车转向系统市场主体分析
3.2.1 汽车转向系统市场参与者类型
3.2.2 汽车转向系统企业数量/名单
1、中国汽车转向系统企业数量
2、中国汽车转向系统企业名单
3.2.3 汽车转向系统企业入场方式
3.2.4 汽车转向系统企业入场进程
3.3 中国汽车转向系统研发生产模式
3.3.1 中国汽车转向系统生产模式

3.3.2 中国汽车转向系统研发模式
3.4 中国汽车转向系统市场供给/生产
3.4.1 汽车转向系统企业产品列表
3.4.2 中国汽车转向系统生产情况/产量
3.5 中国汽车转向系统对外贸易状况
3.5.1 汽车转向系统适用海关HS编码
3.5.2 中国汽车转向系统进出口贸易概况
3.5.3 中国汽车转向系统进口贸易概况
1、汽车转向系统进口贸易规模
2、汽车转向系统进口价格水平
3.5.4 中国汽车转向系统出口贸易概况
1、汽车转向系统出口贸易规模
2、汽车转向系统出口价格水平
3.5.5 汽车转向系统对外贸易趋势
3.6 中国汽车转向系统市场需求/销售
3.6.1 中国汽车转向系统销售渠道分析
3.6.2 中国汽车转向系统市场需求特征
3.6.3 中国汽车转向系统市场渗透率
3.6.4 中国汽车转向系统市场需求现状（需求量/销量）
3.6.5 中国汽车转向系统市场供求关系
3.6.6 中国汽车转向系统市场价格水平
3.7 中国汽车转向系统企业盈利水平
3.7.1 中国汽车转向系统企业营业收入
3.7.2 中国汽车转向系统企业净利润
3.7.3 中国汽车转向系统企业毛利率
3.8 中国汽车转向系统市场规模体量
3.9 中国汽车转向系统市场竞争态势
3.9.1 汽车转向系统同业竞争程度
3.9.2 汽车转向系统市场竞争格局
3.9.3 汽车转向系统市场集中程度
3.9.4 汽车转向系统外企在华布局
3.9.5 汽车转向系统国产替代现状
3.10 中国汽车转向系统投融资及热门赛道
3.10.1 汽车转向系统企业融资渠道
1、中国汽车转向系统行业资金来源
2、中国汽车转向系统行业投融资主体构成
3.10.2 汽车转向系统行业兼并重组
3.10.3 汽车转向系统行业融资动态
1、融资事件汇总
2、融资规模统计
3.10.4 汽车转向系统行业IPO动态
3.11 中国汽车转向系统行业发展痛点问题
第4章：中国汽车转向系统技术进展及供应链
4.1 汽车转向系统竞争壁垒
4.1.1 汽车转向系统核心竞争力分析
4.1.2 汽车转向系统进入壁垒/竞争壁垒
1、技术壁垒
2、资金壁垒
3、资质壁垒
4、人才壁垒
5、客户资源壁垒
4.1.3 汽车转向系统潜在进入者的威胁
4.2 汽车转向系统技术研发
4.2.1 汽车转向系统技术研发投入/布局方向
1、研发支出规模（力度）
2、研发支出占比（强度）
4.2.2 汽车转向系统专利申请状况/热门技术
1、专利申请和公开数量
2、热门技术聚焦

3、热门申请机构
4.2.3 汽车转向系统科研创新动态/在研项目
4.2.4 汽车转向系统技术研发方向/未来重点
4.3 汽车转向系统生产工艺
4.3.1 汽车转向系统技术路线全景
4.3.2 汽车转向系统生产工艺流程
4.3.3 汽车转向系统关键核心技术
1、电子控制单元（ECU）
2、传感器技术
3、容错控制技术
4、协调控制技术
4.4 汽车转向系统成本结构
4.5 汽车转向系统的原材料
4.5.1 汽车转向系统原材料概述
4.5.2 汽车转向系统原材料——铸件
1、产量
2、需求
4.5.3 汽车转向系统原材料——钢材
1、钢材产量增长分析
2、钢材进出口分析
3、钢材价格走势情况
4.6 汽车转向系统的零部件
4.6.1 汽车转向系统零部件概述
4.6.2 汽车转向系统零部件市场概况
4.6.3 汽车转向系统零部件——ECU
4.6.4 汽车转向系统零部件——转向电机
4.6.5 汽车转向系统零部件——传感器
4.6.6 汽车转向系统零部件——转向管柱
4.6.7 汽车转向系统零部件——转向器
1、转向器概述
2、滚珠丝杠
4.7 汽车转向系统检验检测（质检服务）
4.7.1 汽车转向系统检测方法和内容
1、检测方法
2、检测项目
4.7.2 汽车转向系统检验检测机构
4.8 汽车转向系统供应链管理及面临挑战
第5章：中国汽车转向系统细分市场发展分析
5.1 汽车转向系统行业细分市场发展概况
5.1.1 汽车转向系统的发展演变：机械转向→助力转向→线控转向
5.1.2 汽车转向系统产品综合对比
5.1.3 不同转向系统适用车型
5.1.4 汽车转向系统细分市场概况
5.2 汽车转向系统细分市场：机械式转向系统（MS）
5.2.1 机械式转向系统（MS）概述
5.2.2 机械式转向系统（MS）市场概况
5.3 汽车转向系统细分市场：机械式液压动力转向系统（HPS）
5.3.1 机械式液压动力转向系统（HPS）概述
5.3.2 机械式液压动力转向系统（HPS）市场概况
5.3.3 机械式液压动力转向系统（HPS）布局企业
5.4 汽车转向系统细分市场：电控液压动力转向系统（EHPS）
5.4.1 电控液压动力转向系统（EHPS）概述
1、产品结构
2、细分品类
5.4.2 电控液压动力转向系统（EHPS）市场概况
5.4.3 电控液压动力转向系统（EHPS）布局企业
5.5 汽车转向系统细分市场：电动助力转向系统（EPS）
5.5.1 电动助力转向系统（EPS）概述
1、结构示意图

（1）EPS结构
（2）转角/转矩传感器
（3）车速传感器
（4）助力电动机
（5）减速机构
（6）电控单元
2、细分品类
（1）转向柱式电动助力转向系统（C-EPS）
（2）小齿轮式电动助力转向系统（P-EPS）
（3）双小齿轮式电动助力转向系统（D-EPS）
（4）齿条式电动助力转向系统（R-EPS）
3、不同类型EPS优劣势对比
5.5.2 电动助力转向系统（EPS）市场概况
5.5.3 电动助力转向系统（EPS）竞争格局
5.6 汽车转向系统细分市场：线控转向系统（SBW）
5.6.1 线控转向系统（SBW）概述
1、结构示意图
2、细分品类
3、主要适用车型
5.6.2 线控转向系统（SBW）市场概况
5.6.3 线控转向系统（SBW）竞争格局
5.7 汽车转向系统细分市场战略地位分析
第6章：中国汽车工业发展及转向系统的需求
6.1 汽车转向系统的需求影响因素概述
6.2 中国汽车市场分析
6.2.1 汽车行业产量
6.2.2 汽车行业销量
6.2.3 汽车行业保有量
6.2.4 汽车行业发展前景
6.3 中国汽车细分市场发展及对汽车转向系统需求的影响
6.3.1 乘用车市场分析
1、产销量
2、产品结构
6.3.2 商用车市场分析
1、产销量
2、产品结构
6.3.3 专用车市场分析
1、销量
2、企业布局
6.3.4 汽车细分市场发展趋势
1、乘用车趋势
2、商用车趋势
3、专用车趋势
6.3.5 汽车细分市场发展前景
1、乘用车前景
2、商用车前景
3、专用车前景
6.3.6 对汽车转向系统需求的影响
6.4 中国汽车转向系统细分应用战略地位分析
6.5 汽车行业变化趋势及其对汽车转向系统需求的影响概述
6.6 汽车电动化发展影响分析
6.6.1 汽车电动化发展现状
1、电动汽车产销量
2、电动汽车保有量
6.6.2 汽车电动化发展前景
6.6.3 汽车电动化如何影响汽车转向系统需求
6.6.4 汽车电动化带来的汽车转向系统发展机遇
6.7 汽车自动化发展影响分析
6.7.1 自动驾驶汽车发展现状

6.7.2 自动驾驶汽车发展前景
6.7.3 汽车智能化如何影响汽车转向系统需求
6.7.4 汽车智能化带来的汽车转向系统发展机遇
6.8 汽车轻量化发展影响分析
6.8.1 汽车轻量化发展现状
6.8.2 汽车轻量化发展趋势
6.8.3 汽车轻量化如何影响汽车转向系统需求
6.8.4 汽车轻量化带来的汽车转向系统发展机遇
6.9 汽车后市场发展及对汽车转向系统的需求分析
6.9.1 汽车改装
1、发展历程
2、发展趋势
3、对汽车转向系统的影响
6.9.2 汽车维修
1、定义
2、发展现状
3、发展趋势
4、对汽车转向系统的影响
第7章：全球及中国汽车转向系统企业案例解析
7.1 全球及中国汽车转向系统企业梳理对比
7.2 全球汽车转向系统企业案例分析
7.2.1 博世
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、汽车转向系统业务布局
4、汽车转向系统在华布局
7.2.2 采埃孚
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、汽车转向系统业务布局
4、汽车转向系统在华布局
7.2.3 NSK
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、汽车转向系统业务布局
4、汽车转向系统在华布局
7.2.4 捷太格特（JTEKT）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、汽车转向系统业务布局
4、汽车转向系统在华布局
7.2.5 耐世特
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、汽车转向系统业务布局
4、汽车转向系统在华布局
7.3 中国汽车转向系统企业案例分析
7.3.1 浙江世宝股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.2 博世华域转向系统有限公司
1、企业基本信息

2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.3 安徽德孚转向系统股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.4 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司（重庆机电）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.5 昌辉汽车转向系统（黄山）有限公司（昌辉集团）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.6 湖北凯圣汽车转向系统集团有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业发展战略&优劣势
7.3.7 重庆龙润汽车转向器有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业发展战略&优劣势
7.3.8 豫北转向系统（新乡）股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.9 南京东华智能转向系统有限公司（上汽集团）
1、企业基本信息
2、企业经营情况
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术

5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
7.3.10 芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司
1、企业基本信息
2、企业经营情况及投融资
（1）企业经营情况
（2）企业产品结构
3、企业经营资质/能力资质
4、企业研发投入/专利技术
5、企业汽车转向系统产品布局
6、企业汽车转向系统合作车企
7、企业发展战略&优劣势
——展望篇——
第8章：中国汽车转向系统政策环境及发展潜力
8.1 汽车转向系统行业政策汇总解读
8.1.1 中国汽车转向系统行业政策汇总
8.1.2 中国汽车转向系统重点政策解读
1、国家“十四五”规划对汽车转向系统行业发展的影响
2、《制造业可靠性提升实施意见》对汽车转向系统行业发展的影响
8.2 汽车转向系统行业PEST分析图
8.3 汽车转向系统行业SWOT分析
8.4 汽车转向系统行业发展潜力评估
8.5 汽车转向系统行业未来关键增长点
8.5.1 线控转向是未来转向系统的主要发力点
8.5.2 新兴车企以及创新产品有望打开市场
8.6 汽车转向系统行业发展前景预测
8.7 汽车转向系统行业发展趋势洞悉
8.7.1 技术创新趋势
8.7.2 细分市场趋势
8.7.3 市场竞争趋势
第9章：中国汽车转向系统行业投资机会及建议
9.1 汽车转向系统行业投资风险预警
9.1.1 周期性风险
9.1.2 成长性风险
9.1.3 产业关联度风险
9.1.4 行业壁垒风险
9.1.5 宏观政策风险
9.2 汽车转向系统行业投资机会分析
9.2.1 汽车转向系统产业链薄弱环节投资机会
9.2.2 汽车转向系统行业细分领域投资机会
9.2.3 汽车转向系统产业轻量化投资机会
9.3 汽车转向系统行业投资价值评估
9.4 汽车转向系统行业投资策略建议
9.5 汽车转向系统行业可持续发展建议

图表目录

图表1：汽车转向系统分类
图表2：汽车转向系统所处行业
图表3：汽车转向系统行业监管体系建设
图表4：中国汽车转向系统行业监管组织机构
图表5：截至2025年中国汽车转向系统行业标准体系建设情况（单位：项，%）
图表6：截至2025年汽车转向系统行业国家标准汇总（部分）
图表7：截至2025年汽车转向系统行业标准汇总（部分）
图表8：截至2025年汽车转向系统行业地方标准汇总

图表9：截至2025年汽车转向系统行业团体标准汇总（部分）
图表10：汽车转向系统产业链结构示意图
图表11：汽车转向系统产业链生态全景图
图表12：汽车转向系统产业链区域热力图
图表13：本报告研究范围界定
图表14：本报告权威数据来源
图表15：本报告研究统计方法
图表16：全球汽车转向系统发展历程
图表17：2025年全球汽车电动助力转向系统市场占比（单位：%）
图表18：2021-2025年全球汽车转向系统市场规模体量（单位：亿美元）
图表19：全球汽车转向系统市场竞争格局
图表20：全球汽车转向系统市场集中度
图表21：2017-2025年全球汽车转向系统并购交易事件汇总（单位：%，万欧元，亿美元）
图表22：2025年全球汽车转向系统需求量区域分布（单位：%）
图表23：国外汽车转向系统发展经验借鉴
图表24：2021-2025年北美汽车产量（单位：万辆）
图表25：北美汽车转向系统行业代表性供应商
图表26：2021-2025年欧洲汽车产量（单位：万辆）
图表27：欧洲汽车转向系统行业代表性供应商
图表28：2021-2025年日本汽车产量（单位：万辆）
图表29：日本汽车转向系统行业代表性供应商
图表30：2026-2031年全球汽车转向系统市场前景预测（单位：亿美元）
图表31：全球汽车转向系统发展趋势洞悉
图表32：中国汽车转向系统行业发展历程
图表33：中国汽车转向系统行业市场主体类型构成
图表34：2016-2025年中国汽车转向系统行业历年新增企业数量（单位：家）
图表35：中国汽车转向系统企业Top20（按注册资本）（单位：万元，万美元，万欧元，万港元）
图表36：中国汽车转向系统行业企业入场方式分析
图表37：中国汽车转向系统行业竞争者入场进程（单位：亿元，年，月）
图表38：中国汽车转向系统生产模式
图表39：中国汽车转向系统研发模式
图表40：中国汽车转向系统企业及产品
图表41：2021-2025年中国汽车转向系统主要生产企业产量（单位：万件）
图表42：中国汽车转向系统行业进出口商品名称及HS编码
图表43：2019-2025年中国汽车转向系统行业进出口贸易概况（单位：万美元）
图表44：2019-2025年中国汽车转向系统行业进口贸易规模（单位：亿美元）
图表45：2019-2025年中国汽车转向系统行业进口价格水平（单位：美元/千克）
图表46：2019-2025年中国汽车转向系统行业出口贸易金额（单位：亿美元）
图表47：2019-2025年中国汽车转向系统行业出口价格水平（单位：美元/千克）
图表48：中国汽车转向系统对外贸易趋势
图表49：中国汽车转向系统行业主要客户
图表50：中国汽车转向系统市场需求特征
图表51：中国乘用车EPS前装渗透率情况（单位：%）
图表52：中国汽车转向系统企业主要客户
图表53：中国汽车转向系统行业供需平衡情况分析
图表54：乘用车所需转向系统价值量变化
图表55：商用车所需转向系统价值量变化
图表56：2019-2025年中国汽车转向系统主要生产企业营业收入（单位：亿元）
图表57：2019-2025年中国汽车转向系统主要生产企业净利润（单位：亿元）
图表58：2019-2025年中国汽车转向系统主要生产企业毛利率（单位：%）
图表59：2025年中国汽车转向系统行业市场规模体量（单位：万辆，元/套，亿元）
图表60：中国汽车转向系统行业现有企业的竞争分析
图表61：2025年-Q3中国乘用车前装EPS市场竞争格局（单位：%）
图表62：2025年-Q3中国动力转向系统EPS市场集中度分析（单位：%）
图表63：国际主要厂商在华布局情况
图表64：汽车转向系统国产化及国产替代布局
图表65：汽车EPS转向系统零部件国产替代现状
图表66：中国汽车转向系统行业资金来源
图表67：中国汽车转向系统行业投融资主体

图表68：2018-2025年中国汽车转向系统兼并重组事件汇总（单位：亿元）
图表69：2018-2025年中国汽车转向系统行业部分投融资事件汇总（单位：万元，亿元）
图表70：2018-2025年中国汽车转向系统行业融资事件数量及金额（单位：亿元，件）
图表71：中国汽车转向系统企业IPO动态
图表72：中国汽车转向系统行业的发展痛点
图表73：汽车转向系统龙头-耐世特核心竞争力分析
图表74：汽车转向系统潜在进入者的威胁
图表75：2021-2025年中国汽车转向代表性企业研发费用（单位：亿元）
图表76：2021-2025年中国汽车转向代表性企业研发费用占营收比例（单位：%）
图表77：2016-2025年中国汽车转向系统专利申请和公开数量（单位：项）
图表78：截至2025年中国汽车转向系统热门技术TOP10（单位：项）
图表79：截至2025年中国汽车转向系统企业相关专利申请TOP10（单位：项）
图表80：汽车转向系统在研项目及成果
图表81：汽车转向系统技术研发方向
图表82：汽车转向系统技术路线全景图
图表83：世宝股份液压助力齿轮齿条转向器生产工艺流程
图表84：世宝股份液压助力循环球转向器生产工艺流程
图表85：世宝股份电动助力转向系统工艺流程
图表86：2021-2025年世宝股份汽车转向系统成本结构（单位：%）
图表87：2020-2025年中国铸件产量（单位：%）
图表88：2020-2025年中国汽车领域铸件需求量（单位：万吨）
图表89：2011-2025年中国钢材生产情况（单位：亿吨）
图表90：2014-2025年中国钢材进出口走势图（单位：万吨）
图表91：2022-2025年中国钢材综合价格指数（CSPI）走势（单位：点）
图表92：汽车转向系统零部件市场概况
图表93：2020-2025年全球ECU行业市场规模（单位：亿美元）
图表94：汽车ECU代表性供应商发展情况
图表95：2021-2025年中国乘用车市场转向电机市场规模（单位：亿元）
图表96：汽车转向系统传感器供应商发展情况
图表97：汽车转向系统传感器供应商发展情况
图表98：2021-2025年全球滚珠丝杠市场规模（单位：亿美元）
图表99：汽车转向系统检测方法
图表100：汽车转向系统检测项目
图表101：汽车转向系统检验检测机构
图表102：汽车转向系统供应链管理及面临挑战
图表103：汽车转向系统发展路线
图表104：线控转向系统（SBW）与其他产品综合对比
图表105：不同转向系统适用车型
图表106：中国汽车转向系统细分市场概况
图表107：机械转向系的组成和布置示意图
图表108：液压助力转向系统（HPS）核心结构
图表109：液压助力转向系统竞争格局
图表110：电子液压助力转向系统（EHPS）结构
图表111：电控液压动力转向系统组成
图表112：电子液压助力转向系统（EHPS）竞争格局
图表113：电动助力转向系统（EPS）结构
图表114：扭杆式扭矩传感器
图表115：车速传感器
图表116：助力电动机性能比较表
图表117：C-EPS系统
图表118：P-EPS系统
图表119：D-EPS系统
图表120：R-EPS系统
略·····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！