

2025-2030年中国综合交通规划行业发展状况调研与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：综合交通规划行业综述

1.1 综合交通运输的相关概述

1.1.1 综合交通运输的形成与发展

- (1) 综合交通运输的定义
- (2) 综合交通运输的发展历程
- (3) 综合交通运输的特性
- (4) 综合交通运输发展的意义

1.1.2 综合交通运输体系的相关概述

- (1) 综合交通运输体系的定义
- (2) 综合交通运输体系的构成要素
- (3) 综合交通运输体系发展的必要性
- (4) 综合交通运输体系发展思路

1.2 综合交通规划的发展综述

1.2.1 综合交通规划的定义及基本内容

1.2.2 综合交通规划的总体思路

- (1) 综合交通规划的总体目标
- (2) 综合交通规划的指导原则

1.2.3 综合交通规划的步骤和方法

- (1) 综合交通运输规划的主要步骤
- (2) 综合交通运输规划的方法体系

1.3 综合交通规划与城市规划的关系

1.4 综合交通规划与智慧交通规划的关系

1.4.1 智慧交通的定义

1.4.2 智慧交通建设的目标

1.4.3 智慧交通的技术特征

1.4.4 智慧交通与综合交通规划的关系

第2章：中国综合交通规划行业宏观环境分析

2.1 中国综合交通规划行业政策（Policy）环境分析

2.1.1 中国综合交通规划相关政策规划汇总

2.1.2 国家“十四五”规划中关于综合交通规划政策解读

2.1.3 《交通强国建设纲要》中关于综合交通规划的政策解读

2.1.4 《国家综合立体交通网规划纲要》政策解读

2.1.5 《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2025-2030年）》政策解读

2.2 中国综合交通规划行业经济（Economy）环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

- (1) 中国GDP规模
- (2) 工业增加值情况
- (3) 固定资产投资情况

2.2.2 中国宏观经济发展展望

2.2.3 中国区域宏观经济发展现状

- (1) 长三角区域经济环境分析
- (2) 珠三角区域经济环境分析

2.2.4 中国交通系统与区域经济反馈关系

2.3 中国综合交通规划行业社会（Society）环境分析

2.3.1 中国综合交通规划行业社会环境分析

- (1) 中国人口规模及结构
- (2) 中国城镇化水平
- (3) 中国流动人口规模
- (4) 中国物流运输情况

- 2.3.2 交通方式与城市发展的关系分析
 - (1) 不同城市化阶段区域交通与城市发展
 - (2) 区域综合交通的建设将促进城市轴线集聚发展

2.4 主要交通运输方式的比较与趋势

- 2.4.1 主要交通运输方式概述
 - (1) 铁路运输的相关概述
 - (2) 公路运输的相关概述
 - (3) 水路运输的相关概述
 - (4) 航空运输的相关概述
 - (5) 管道运输的相关概述
 - (6) 城市公共交通运输的相关概述
- 2.4.2 运输方式技术经济比较
 - (1) 送达速度比较分析
 - (2) 运输能力比较分析
 - (3) 运输成本比较分析
 - (4) 经济里程比较分析
 - (5) 环境保护比较分析
- 2.4.3 运输方式的协调与配置
 - (1) 运输方式的协调发展
 - (2) 运输方式的合理配置
- 2.4.4 主要交通运输方式发展趋势

第3章：国外综合交通规划发展经验借鉴

3.1 国外主要经济体综合交通规划发展分析

- 3.1.1 英国综合交通规划发展分析
 - (1) 重视交通运输与人们生活质量及环境的协调发展
 - (2) 确保长期持续投资
 - (3) 政府负责制定铁路战略
 - (4) 增强地方决策机构的作用
 - (5) 始终重视安全因素
 - (6) 探索改进交通运输管理的有效方式
 - (7) 重视道路使用费问题
 - (8) 注重资源的合理有效利用
- 3.1.2 德国综合交通规划发展分析
 - (1) 注重平衡发展
 - (2) 注重生态保护
 - (3) 合理降低交通运输需求
 - (4) 考虑土地的合理开发
 - (5) 重视交通运输新技术的开发和应用
 - (6) 结合欧盟的整体发展需要
 - (7) 引导公路运量向铁路、水运转移，充分发挥综合运输优势
 - (8) 把小汽车客运量向公共客运交通转移，减少道路堵塞，加强环境保护
- 3.1.3 美国综合交通规划发展分析
 - (1) 多种交通运输方式综合管理
 - (2) 各级政府交通运输管理权责明晰
 - (3) 不同交通运输方式有效衔接
 - (4) 交通运输管理法制完善
- 3.1.4 日本综合交通规划发展分析
 - (1) 保证公共交通运输发展的资金来源
 - (2) 发展交通运输过程中广泛采用新技术
 - (3) 协调各种交通运输方式的竞争机制
- 3.1.5 俄罗斯综合交通规划发展分析
 - (1) 地面运输
 - (2) 水上运输
 - (3) 航空运输

3.2 国外综合交通规划对中国的启示

3.3 国外一体化交通规划经验借鉴

- 3.3.1 国外主要经济体一体化交通规划管理体制
 - (1) 英国一体化交通规划管理体制
 - (2) 美国一体化交通规划管理体制

- (3) 英美一体化交通行业管理体制比较
- 3.3.2 国外一体化交通战略的操作实践分析
 - (1) 程序性文件实现对地方机构的指导
 - (2) LTP下英国一体化交通政策设计实践
- 3.3.3 国外一体化交通战略发展经验借鉴意义
 - (1) 一体化交通发展行政管理体制建议
 - (2) 一体化交通规划对地方的管理建议
 - (3) 一体化交通跨部门政策合作的建议

第4章：中国综合交通规划市场发展现状分析

4.1 中国综合交通规划行业市场主体类型及规模分析

- 4.1.1 中国综合交通规划行业市场主体类型及入场方式
- 4.1.2 中国综合交通规划行业市场主体数量规模

4.2 中国综合交通规划行业市场供给状况

4.3 中国综合交通规划行业市场需求状况

4.4 中国综合交通规划行业招投标市场解读

- 4.4.1 中国综合交通规划招投标项目情况
- 4.4.2 中国综合交通规划招投标项目汇总
 - (1) 中国综合交通规划招标项目汇总
 - (2) 中国综合交通规划中标项目汇总

第5章：中国综合交通运输需求分析与总体规划

5.1 中国交通运输需求分析

- 5.1.1 交通运输需求的相关概述
 - (1) 交通运输需求的相关概念
 - (2) 交通运输需求的本质特征
 - (3) 交通运输需求的构成要素
 - (4) 交通运输需求的数量特征
 - (5) 交通运输需求的品质分析
- 5.1.2 交通运输需求的影响因素分析
 - (1) 影响旅客运输需求变化的因素
 - (2) 旅客运输需求分布不均衡分析
 - (3) 交通运输需求预测方法分析

5.2 中国综合交通运输总体规划分析

5.2.1 综合交通运输网络规划分析

- (1) 综合交通运输网络的构成
- (2) 综合交通运输网络的特性
- (3) 综合交通运输网络的标准
- (4) 综合交通运输网络的系统特性
- (5) 综合交通运输网络布局规划

5.2.2 综合交通运输通道规划分析

- (1) 综合交通运输通道的特征
- (2) 综合交通运输通道的作用
- (3) 综合交通运输通道的分类
- (4) 综合交通运输通道布局规划

5.2.3 综合交通运输枢纽规划分析

- (1) 综合交通运输枢纽的特征
- (2) 综合交通运输枢纽的功能
- (3) 综合交通运输枢纽的分类
- (4) 综合交通运输枢纽影响因素
- (5) 综合交通运输枢纽发展条件
- (6) 综合交通运输枢纽发展趋势
- (7) 综合交通运输枢纽布局规划

5.2.4 综合交通运输枢纽规划案例——南京南站枢纽

- (1) 南京南站枢纽特征概述
- (2) 规划设计思路
- (3) 南京南站枢纽交通需求预测
- (4) 枢纽地区综合交通规划
- (5) 枢纽核心体交通设计
- (6) 枢纽规划设计方案评价

5.2.5 综合交通运输结构规划分析

- (1) 运输结构合理配置问题概述
- (2) 运输结构合理配置影响因素

5.3 综合交通运输规划方案评价

- 5.3.1 综合交通运输规划方案评价的目的
- 5.3.2 综合交通运输规划方案评价的特点
- 5.3.3 综合交通运输规划方案的评价方法
 - (1) 综合交通运输规划方案评价方法的内容和原则
 - (2) 综合交通运输规划方案评价的指标体系
 - (3) 综合交通运输规划方案评价的方法
- 5.3.4 综合交通运输规划方案的技术评价
 - (1) 公路、铁路综合交通运输评价指标的建立
 - (2) 公路、铁路综合交通运输评价指标属性值的计算
- 5.3.5 综合交通运输规划方案的经济评价
 - (1) 国民经济效益分析
 - (2) 国民经济费用分析
 - (3) 转移支付分析
 - (4) 影子价格的选取与计算
 - (5) 国民经济评价指标计算
 - (6) 综合交通运输规划方案的社会评价

第6章：中国区域综合交通运输规划分析

6.1 中国区域综合交通运输规划概述

- 6.1.1 区域综合交通运输规划的原则
- 6.1.2 区域综合交通运输规划的内容
- 6.1.3 区域综合交通运输规划的方法
- 6.1.4 区域综合交通运输规划的设计
 - (1) 规划任务的落实及组织机构的建立
 - (2) 交通运输系统规划的期限

6.2 中国各类综合交通网络布局建设规划

- 6.2.1 中国公路交通网络布局规划分析
 - (1) 中国公路建设“十四五”回顾
 - (2) 中国公路运输“十四五”回顾
 - (3) 公路网络规划的目的与任务
 - (4) 公路网络交通需求发展预测
 - (5) 公路网络布局规划方案及其优化
 - (6) 公路网络方案效益分析及评价
 - (7) 公路网络建设规划“十四五”展望
- 6.2.2 中国铁路交通网络布局规划分析
 - (1) 中国铁路建设“十四五”回顾
 - (2) 中国铁路运输“十四五”回顾
 - (3) 铁路网络规划的原则及技术指标
 - (4) 铁路网运输需求发展预测
 - (5) 铁路网络布局规划方案及其优化
 - (6) 铁路网络方案效益分析及评价
 - (7) 铁路网络建设规划“十四五”展望
- 6.2.3 中国水路交通网络布局规划分析
 - (1) 中国水路交通网络建设“十四五”回顾
 - (2) 中国水路运输“十四五”回顾
 - (3) 水路运输系统规划目标与任务
 - (4) 水路运输系统的交通需求预测
 - (5) 水路运输系统规划设计及评价
 - (6) 水路交通网络建设规划“十四五”展望
- 6.2.4 中国航空交通网络布局规划分析
 - (1) 航空网络建设“十四五”回顾
 - (2) 航空运输“十四五”回顾
 - (3) 航空交通网络规划的原则及方法
 - (4) 航空公司机队规划
 - (5) 航空运输需求发展预测
 - (6) 航空交通网络方案效益分析及评价
 - (7) 航空交通网络建设规划“十四五”展望

- 6.2.5 中国管道运输网络布局规划分析
 - (1) 管道网络建设“十四五”回顾
 - (2) 管道运输“十四五”回顾
 - (3) 管道网络规划原则及方法
 - (4) 管道运输网络需求预测
 - (5) 管道运输网络规划设计及评价
 - (6) 管道运输网络建设规划“十四五”展望

6.3 中国区域综合交通枢纽规划分析

- 6.3.1 综合交通枢纽规划相关概述
 - (1) 交通枢纽与综合交通枢纽的区别
 - (2) 综合交通枢纽的发展趋势
 - (3) 综合交通枢纽规划的内容
 - (4) 综合交通枢纽规划的原则
- 6.3.2 各类综合交通枢纽规划布局分析
 - (1) 公路枢纽布局规划分析
 - (2) 铁路枢纽布局规划分析
 - (3) 水路枢纽布局规划分析
 - (4) 航空枢纽布局规划分析
 - (5) 海港枢纽布局规划分析
 - (6) 邮政枢纽布局规划分析
 - (7) 国际性综合交通枢纽布局规划分析
- 6.3.3 综合交通枢纽场站布局规划
 - (1) 交通枢纽场站布局基本要求
 - (2) 交通枢纽场站布局规划方法

第7章：中国城市综合交通运输规划分析

7.1 中国城市公共交通行业发展分析

- 7.1.1 城市公交在国民经济中的地位
 - (1) 关系国计民生的公益事业
 - (2) 拉动经济增长的重要因素
 - (3) 优化城市发展的必要途径
- 7.1.2 城市公交行业的经济特征
 - (1) 城市公交的公益性质
 - (2) 城市公交的市场运作
 - (3) 城市公交的区域垄断
 - (4) 城市公交需优先发展
- 7.1.3 城市公共交通行业供需分析
 - (1) 城市公交行业规模分析
 - (2) 城市公交行业供给分析
 - (3) 城市公交行业需求分析
- 7.1.4 城市公交行业存在的问题
- 7.1.5 城市公交行业面临的形势
 - (1) 政策鼓励
 - (2) 社会认可
 - (3) 私人交通的冲击
 - (4) 城市化的影响
- 7.1.6 城市公交十四五规划解读

7.2 城市综合交通网络规划分析

- 7.2.1 城市综合交通网络的形成过程
- 7.2.2 城市综合交通网络的影响因素
- 7.2.3 城市综合交通网络的构成及特点

7.3 城市综合交通线路规划分析

- 7.3.1 城市综合交通线路规划的内容
- 7.3.2 城市交通道路布局规划分析
 - (1) 城市交通道路规划的原则
 - (2) 城市各级道路的规划设计
- 7.3.3 城市公交线路布局规划分析
 - (1) 公交线路布局规划的原则
 - (2) 公交线路规划的规划设计
- 7.3.4 城市轨道交通布局规划分析

- (1) 轨道交通布局规划的原则
- (2) 轨道交通规划的规划设计
- 7.3.5 城市多式联运布局规划分析
 - (1) 多式联运组合类型分析
 - (2) 多式联运布局规划分析
 - (3) 多式联运规划的原则

7.4 城市综合交通枢纽规划分析

- 7.4.1 城市综合交通枢纽的分类
 - (1) 划分的依据
 - (2) 层次分类
- 7.4.2 城市综合交通枢纽的功能
- 7.4.3 城市综合交通枢纽的枢纽站场布局要求
- 7.4.4 城市综合交通枢纽交通衔接
- 7.4.5 城市综合交通枢纽规划案例

第8章：中国重点综合交通规划市场分析

8.1 京津冀地区综合交通规划市场分析

- 8.1.1 北京市综合交通规划市场分析
 - (1) 北京市综合交通运输发展现状
 - (2) 北京市综合交通运输发展规划
 - (3) 北京市交通规划设计企业分析
 - (4) 北京市综合交通规划前景展望
- 8.1.2 天津市综合交通规划市场分析
 - (1) 天津市综合交通运输发展现状
 - (2) 天津市综合交通运输发展规划
 - (3) 天津市交通规划设计企业分析
 - (4) 天津市综合交通规划前景展望
- 8.1.3 河北省综合交通规划市场分析
 - (1) 河北省综合交通运输发展现状
 - (2) 河北省综合交通运输发展规划
 - (3) 河北省交通规划设计企业分析
 - (4) 河北省综合交通规划前景展望

8.2 泛长三角地区综合交通规划市场分析

- 8.2.1 上海市综合交通规划市场分析
 - (1) 上海市综合交通运输发展现状
 - (2) 上海市综合交通运输发展规划
 - (3) 上海市交通规划设计企业分析
 - (4) 上海市综合交通规划前景展望
- 8.2.2 江苏省综合交通规划市场分析
 - (1) 江苏省综合交通运输发展现状
 - (2) 江苏省综合交通运输发展规划
 - (3) 江苏省交通规划设计企业分析
 - (4) 江苏省综合交通规划前景展望
- 8.2.3 浙江省综合交通规划市场分析
 - (1) 浙江省综合交通运输发展现状
 - (2) 浙江省综合交通运输发展规划
 - (3) 浙江省交通规划设计企业分析
 - (4) 浙江省综合交通规划前景展望
- 8.2.4 安徽省综合交通规划市场分析
 - (1) 安徽省综合交通运输发展现状
 - (2) 安徽省综合交通运输发展规划
 - (3) 安徽省交通规划设计企业分析
 - (4) 安徽省综合交通规划前景展望
- 8.2.5 山东省综合交通规划市场分析
 - (1) 山东省综合交通运输发展现状
 - (2) 山东省综合交通运输发展规划
 - (3) 山东省交通规划设计企业分析
 - (4) 山东省综合交通规划前景展望

8.3 泛珠三角地区综合交通规划市场分析

- 8.3.1 广东省综合交通规划市场分析

- (1) 广东省综合交通运输发展现状
 - (2) 广东省综合交通运输发展规划
 - (3) 广东省交通规划设计企业分析
 - (4) 广东省综合交通规划前景展望
- 8.3.2 福建省综合交通规划市场分析
 - (1) 福建省综合交通运输发展现状
 - (2) 福建省综合交通运输发展规划
 - (3) 福建省交通规划设计企业分析
 - (4) 福建省综合交通规划前景展望
 - 8.3.3 海南省综合交通规划市场分析
 - (1) 海南省综合交通运输发展现状
 - (2) 海南省综合交通运输发展规划
 - (3) 海南省交通规划设计企业分析
 - (4) 海南省综合交通规划前景展望

8.4 中西部地区综合交通规划市场分析

- 8.4.1 湖北省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖北省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖北省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖北省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖北省综合交通规划前景展望
- 8.4.2 湖南省综合交通规划市场分析
 - (1) 湖南省综合交通运输发展现状
 - (2) 湖南省综合交通运输发展规划
 - (3) 湖南省交通规划设计企业分析
 - (4) 湖南省综合交通规划前景展望
- 8.4.3 四川省综合交通规划市场分析
 - (1) 四川省综合交通运输发展现状
 - (2) 四川省综合交通运输发展规划
 - (3) 四川省交通规划设计企业分析
 - (4) 四川省综合交通规划前景展望
- 8.4.4 重庆市综合交通规划市场分析
 - (1) 重庆市综合交通运输发展现状
 - (2) 重庆市综合交通运输发展规划
 - (3) 重庆市交通规划设计企业分析
 - (4) 重庆市综合交通规划前景展望
- 8.4.5 陕西省综合交通规划市场分析
 - (1) 陕西省综合交通运输发展现状
 - (2) 陕西省综合交通运输发展规划
 - (3) 陕西省交通规划设计企业分析
 - (4) 陕西省综合交通规划前景展望

第9章：中国综合交通规划行业重点企业案例研究

9.1 中国综合交通规划行业重点企业布局状况梳理

9.2 中国综合交通规划行业重点企业案例分析

- 9.2.1 华设设计集团股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.2 河南省交通规划设计研究院股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

- 9.2.3 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.4 苏交科集团股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.5 中交水运规划设计院有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业主营业务范围
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.6 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业主营业务范围
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.7 南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业主营业务范围
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.8 北京市市政工程设计研究总院有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业主营业务范围
 - (3) 企业资质水平分析
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.9 安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析
 - (3) 企业主营业务范围
 - (4) 企业人才结构情况
 - (5) 企业综合交通规划业务分析
 - (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
 - (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析
- 9.2.10 贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司
 - (1) 企业发展历程及基本信息
 - (2) 企业资质水平分析

- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

第10章：中国综合交通规划行业发展前景与投资战略规划分析

- 10.1 中国综合交通规划行业发展潜力分析
- 10.2 中国综合交通规划行业发展趋势与前景展望
 - 10.2.1 中国综合交通规划行业发展趋势分析
 - 10.2.2 中国综合交通规划行业发展前景展望
- 10.3 中国综合交通规划行业投资机会与风险防范
 - 10.3.1 中国综合交通规划行业进入退出壁垒
 - (1) 企业资质壁垒分析
 - (2) 技术人才壁垒分析
 - (3) 从业经验壁垒分析
 - 10.3.2 中国综合交通规划行业投资风险预警
 - 10.3.3 中国综合交通规划行业投资价值评估
 - 10.3.4 中国综合交通规划行业投资机会分析
- 10.4 中国综合交通规划行业投资策略与建议
 - 10.4.1 综合交通规划行业投资策略之一：战略并购
 - (1) 综合交通规划行业战略并购价值分析
 - (2) 综合交通规划行业战略并购策略分析
 - 10.4.2 综合交通规划行业投资策略之二：“走出去”
- 10.5 中国综合交通规划行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：综合交通运输的发展历程
- 图表2：综合交通运输的特性
- 图表3：综合交通运输发展的意义
- 图表4：综合交通运输体系的构成要素
- 图表5：综合交通运输发展的意义
- 图表6：综合交通运输体系发展思路
- 图表7：综合交通规划需要解决的问题
- 图表8：综合交通运输规划的具体内容
- 图表9：综合交通运输规划的原则
- 图表10：综合交通运输规划的主要步骤
- 图表11：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图
- 图表12：综合交通规划与城市规划的关系
- 图表13：城市规划如何影响综合交通规划
- 图表14：智慧交通建设的不同层面目标
- 图表15：智慧交通的技术特征
- 图表16：智慧交通可以解决的问题
- 图表17：截至2024年中国综合交通规划行业相关发展政策汇总
- 图表18：国家“十四五”规划中关于综合交通规划政策解读
- 图表19：《交通强国建设纲要》中关于综合交通规划的政策解读
- 图表20：《国家综合立体交通网规划纲要》政策解读
- 图表21：国家综合立体交通网2035年主要指标
- 图表22：《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2025-2030年）》政策解读
- 图表23：2011-2024年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
- 图表24：2014-2024年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）
- 图表25：2015-2024年全国固定资产投资额（不含农户）及其增长速度（单位：万亿元，%）
- 图表26：2024年各机构对中国GDP的预测（单位：%）
- 图表27：2024年中国综合展望
- 图表28：2020-2024年长三角地区生产总值趋势图（单位：万亿元，%）
- 图表29：2020-2024年珠三角地区GDP走势图（单位：亿元）

- 图表30: 2014-2024年中国大陆人口数量增长趋势 (单位: 亿人, %)
- 图表31: 2017-2024年中国大陆人口年龄结构变化情况 (单位: %)
- 图表32: 2014-2024年中国城镇化水平变化趋势图 (单位: %)
- 图表33: 2016-2024年中国流动人口规模变化趋势图 (单位: 亿人)
- 图表34: 2013-2024年我国社会物流总额增长情况 (单位: 万亿元, %)
- 图表35: 2024年中国社会物流总额构成情况 (单位: 万亿元)
- 图表36: 2020-2024年全国载货汽车拥有量 (单位: 万辆, 万吨位)
- 图表37: 2020-2024年全国水上运输船舶拥有量 (单位: 万艘, 万吨)
- 图表38: 2019-2024年中国颁证运输机场总量情况 (单位: 个)
- 图表39: 2017-2024年中国油气管道里程数 (单位: 万千米, %)
- 图表40: 2020-2024年全国城市公交运营车量规模 (单位: 万辆、万艘)
- 图表41: 截至2024年全国城市运营车辆结构 (单位: %)
- 图表42: 交通运输业产生环境污染的直接原因
- 图表43: 运输方式协调发展表现形式
- 图表44: 交通运输系统中的各种交通运输方式配置原则
- 图表45: 交通运输系统中的各种交通运输方式配置原则
- 图表46: 交通运输方式发展趋势
- 图表47: 日本不同建设项目各方面分担比较表 (单位: %)
- 图表48: 俄罗斯地面运输分类
- 图表49: 俄罗斯水上运输分类
- 图表50: 国外综合交通规划对中国的启示
- 图表51: 英国交通部的使命
- 图表52: 美国运输部组织结构图
- 图表53: 英美一体化交通行业管理体制的相同点
- 图表54: 英美一体化交通行业管理体制的不同点
- 图表55: 爱丁堡城市一体化交通战略包括的政策措施组合
- 图表56: 爱丁堡城市一体化交通战略可选择的政策措施组合方案列表 (单位: %)
- 图表57: 对战略评价和敏感分析结果
- 图表58: 6种措施组合的广义一体化战略目标实现绩效
- 图表59: 综合交通规划行业市场主体类型
- 图表60: 综合交通规划企业入场方式
- 图表61: 2015-2024年综合交通规划行业企业数量及变化趋势 (单位: 家)
- 图表62: 中国综合交通规划行业代表性企业情况
- 图表63: 截至2024年交通规划领域综甲资质设计院名单
- 图表64: 中国综合交通规划行业市场供给水平分析
- 图表65: 2020中国交通固定资产投资额结构 (单位: %)
- 图表66: 2020-2024年中国城乡规划的财政支出及占比 (单位: 亿元, %)
- 图表67: 2017-2024年城市交通规划市场规模 (单位: 亿元)
- 图表68: 2020-2024年中国综合交通规划招投标项目情况 (单位: 个)
- 图表69: 2020-2024年中国综合交通规划公开招标部分汇总 (单位: 万元)
- 图表70: 2020-2024年中国综合交通规划项目分布 (按公开招标项目数量) (单位: %)
- 图表71: 2020-2024年中国各省市综合交通规划招标项目预算金额 (单位: 万元)
- 图表72: 2020-2024年中国综合交通规划公开招标部分汇总 (单位: 万元)
- 图表73: 2020-2024年中国综合交通规划中标金额分布 (单位: 个)
- 图表74: 2020-2024年中国综合交通规划企业中标金额 (单位: 万元)
- 图表75: 综合交通运输需求的特性
- 图表76: 综合交通运输需求的数量特征
- 图表77: 综合交通运输需求的品质
- 图表78: 影响旅客运输需求变化的因素
- 图表79: 影响货物运输需求变化的因素
- 图表80: 货物运输需求在时间上的不平衡性的具体情况
- 图表81: 货物运输需求增长速度一般规律
- 图表82: 经验判断法类别
- 图表83: 数学分析法类别
- 图表84: 交通生成预测模型
- 图表85: 交通生成预测模型
- 图表86: 交通方式划分预测模型
- 图表87: 非平衡分配模型分类
- 图表88: 交通运输需求、交通运输供给与运输量及潜在交通运输需求之间的关系

- 图表89: 供需平衡分析下的预测体系
图表90: 综合交通运输网络的特性
图表91: 综合交通运输网络的系统特性
图表92: 综合交通运输网络布局的影响因素
图表93: 综合交通运输通道的作用
图表94: 综合交通运输通道的分类
图表95: 综合交通运输通道布局研究的内容
图表96: 综合交通运输枢纽的特征
图表97: 综合交通运输枢纽的功能
图表98: 综合交通运输枢纽的位置对枢纽发展的影响因素
图表99: 综合交通运输枢纽发展条件
图表100: 综合交通运输枢纽发展趋势
图表101: 综合交通运输枢纽场站布局的基本要求
图表102: 南京南站枢纽特征概述
图表103: 枢纽周边地区交通小区2030年早高峰小时吸发交通预测
图表104: 南站地区道路网规划及其与周边路网的衔接
图表105: 南京南站附属交通设施配置及占地需求(单位: 辆, 公顷)
图表106: 南京南站枢纽体内交通设施布局图
图表107: 南京南站站前高架推荐方案
图表108: 南京南站枢纽体内行人立体交通组织
图表109: 南京南站北高架进出流线交通组织
图表110: 南京南站公交车进出首末站流线
图表111: 南京南站社会车和空载出租车进入停车场和出租车候客区流线
图表112: 南京南站长途车辆在站内移动检测结果
图表113: 南京南站评估选取路段图
图表114: 影响客运方式配置的供给属性
图表115: 影响客运方式配置的需求属性
图表116: 综合交通运输规划方案评价的特点
图表117: 综合交通运输规划方案评价方法的内容
图表118: 综合交通运输规划方案评价的指标体系
图表119: 公路与铁路综合交通运输评价指标
图表120: 综合交通运输规划原则
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!