

2013-2017年中国铁路行业市场前瞻与国外铁路改革经验借鉴分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国铁路行业的发展综述**1.1 铁路行业的相关概述**

- 1.1.1 铁路行业的相关定义
- 1.1.2 铁路行业产业链分析

1.2 铁路行业的发展概况

- 1.2.1 铁路行业发展历程分析
- 1.2.2 铁路行业发展现状分析
- 1.2.3 铁路通车里程情况分析
- 1.2.4 铁路行业盈利情况分析
- 1.2.5 铁路建设市场效应分析

1.3 铁路行业的发展方向

- 1.3.1 铁路运营模式分析
- 1.3.2 铁路存在问题分析
- 1.3.3 铁路发展方向分析

1.4 高速铁路的规划与发展分析

- 1.4.1 高速铁路规划与实施情况
- 1.4.2 高速铁路技术的创新成果
- 1.4.3 高速铁路的运营效果分析
- 1.4.4 国外高速铁路规划建设情况

第2章：中国铁路行业发展环境分析**2.1 铁路行业政策环境分析**

- 2.1.1 铁路行业监管体制
- 2.1.2 铁路相关政策解读
- 2.1.3 铁路发展规划解读

2.2 铁路行业需求环境分析

- 2.2.1 中国流动人口及增长情况
- 2.2.2 居民人均可支配收入情况
- 2.2.3 中国煤炭运输发展状况分析
- 2.2.4 中国粮食运输发展状况分析

2.3 铁路行业经济环境分析

- 2.3.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
 - (4) 新兴国家经济环境分析
- 2.3.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 固定资产投资情况
 - (3) 工业增加值增长情况
 - (4) 制造业PMI指数
 - (5) 国内PPI指数
 - (6) 国内CPI指数
- 2.3.3 行业宏观经济环境分析
 - (1) 铁路运输情况
 - (2) 铁路固定资产投资情况
 - (3) 铁路运输安全情况
 - (4) 铁路科学技术情况

第3章：中国铁路改革及国外运营模式借鉴分析**3.1 中国铁路市场化改革的效益分析**

- 3.1.1 政企不分模式下中国铁路效益分析
 - (1) 权责利不统一

- (2) 寻租现象破坏运营秩序
- (3) 缺乏考核和分配的激励
- 3.1.2 中国铁路市场化改革的效益分析
 - (1) 市场化改革在客运上的效益分析
 - (2) 市场化改革在货运上的效益分析
- 3.2 国内外铁路改革经验借鉴分析
 - 3.2.1 中国铁路市场化改革历史经验分析
 - (1) 铁路“大包干”策略失败原因及启示
 - (2) “资产经营责任制”策略失败原因及启示
 - 3.2.2 日本铁路市场化改革经验借鉴分析
 - (1) 日本铁路改革历程分析
 - (2) 新干线运营改革历程分析
 - (3) 日本铁路改革主要措施
 - (4) 日本铁路改革效果分析
 - (5) 日本铁路改革经验借鉴
 - 3.2.3 德国铁路市场化改革经验借鉴分析
 - (1) 德国铁路改革历程分析
 - (2) 德国铁路改革主要措施
 - (3) 德国铁路改革效果分析
 - (4) 德国铁路改革经验借鉴
 - 3.2.4 美国铁路市场化改革经验借鉴分析
 - (1) 美国铁路改革历程分析
 - (2) 美国铁路改革主要措施
 - (3) 美国铁路改革效果分析
 - (4) 美国铁路改革经验借鉴

第4章：中国铁路行业发展预测及投资机会分析

- 4.1 铁路相关产业发展预测
 - 4.1.1 铁路路网建设市场规模发展预测
 - 4.1.2 铁路电力电气市场规模发展预测
 - 4.1.3 铁路信息化市场规模发展预测
 - 4.1.4 铁路车辆设备市场规模发展预测
 - (1) 铁路车辆市场规模预测
 - (2) 铁路车辆配件市场规模预测
 - (3) 铁路设备维修市场规模预测
 - 4.1.5 铁路运输市场规模发展预测
 - (1) 铁路客运市场规模预测
 - (2) 铁路货运市场规模预测
- 4.2 铁路行业投资风险分析
 - 4.2.1 铁路行业政策风险分析
 - 4.2.2 铁路行业经济波动风险
 - 4.2.3 铁路行业关联行业风险
 - 4.2.4 铁路行业供求风险分析
- 4.3 铁路行业投资特性分析
 - 4.3.1 铁路行业进入壁垒分析
 - 4.3.2 铁路行业盈利模式分析
 - 4.3.3 铁路行业盈利因素分析
- 4.4 铁路行业投资机会及建议
 - 4.4.1 铁路行业投资潜力分析
 - 4.4.2 铁路行业投资趋势分析
 - 4.4.3 铁路行业投资机会及建议

图表目录

- 图表1：中国铁路建设产业链分析
- 图表2：中国铁路运营产业链分析
- 图表3：高铁建设产业链分析

- 图表4: 2008-2014年中国跨省城际铁路通车里程 (单位: 公里)
- 图表5: 2009-2012年铁道部利润总额与净利润比较 (单位: 亿元)
- 图表6: 2001-2012年铁路货、客运周转量与GDP的增速对比 (单位: %)
- 图表7: 主要运输方式的分工
- 图表8: 2001-2012年铁路与公路营运里程及其增速 (单位: 万公里, %)
- 图表9: 产业转移后主要运输方式的分工
- 图表10: 产业转移下的铁路运输需求
- 图表11: 铁路与公路单位吨公里运费水平比较 (单位: 元/吨公里)
- 图表12: 美国铁路货运市场份额一览 (单位: %)
- 图表13: 改革后美国铁路毛利率情况 (单位: %)
- 图表14: 铁路以往体制改革回顾
- 图表15: 1996-2012年铁路市场化改革和中国经济增速的关系
- 图表16: 铁路市场化改革带来盈利大幅提升 (单位: 百万元)
- 图表17: 2012年与1998年铁路市场化改革对比分析
- 图表18: 11个国家和地区有高铁修建规划 (单位: 公里, %)
- 图表19: 高速公路、航空客运占比 (1) (单位: 十亿美元)
- 图表20: 高速公路、航空客运占比 (2) (单位: 百万美元)
- 图表21: 美国规划的交通网络 (单位: 英里)
- 图表22: 美国高铁规划
- 图表23: 东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程占比 (单位: 公里)
- 图表24: 东盟、南非、委内瑞拉高铁规划里程 (单位: 公里)
- 图表25: 中国铁路快速网规划示意图
- 图表26: “四纵四横”高铁网
- 图表27: 铁路快速客运网示意图
- 图表28: 2006-2012年中国城镇居民人均可支配收入及增长速度 (单位: 元, %)
- 图表29: 2006-2012年中国农村居民人均可支配收入及增长速度 (单位: 元, %)
- 图表30: 2000-2012年全国煤炭产量统计图 (单位: 亿吨)
- 图表31: 2005-2015年中国主要煤炭运输铁路预测 (单位: 公里, 万吨, %)
- 图表32: 我国商品粮基地分布图
- 图表33: 2011-2012年美国制造业PMI分项指数概览 (单位: %)
- 图表34: 2007-2012年美国就业指数走势图 (单位: %)
- 图表35: 2008-2012年美国失业率情况 (单位: %)
- 图表36: 2011-2012年美国非农就业人数概览 (单位: 千人)
- 图表37: 2004-2012年美国非农数据走势 (单位: 千人)
- 图表38: 2011-2012年日本GDP环比增长趋势 (单位: %)
- 图表39: 2011-2012年日本国内经济指标同比增长趋势 (单位: %)
- 图表40: 2011-2009年日本进出口同比增长趋势 (单位: %)
- 图表41: 2011-2012年日本就业情况 (单位: %)
- 图表42: 2011-2012年日本CPI情况 (单位: %)
- 图表43: 2011-2012年日本汇率走势 (单位: %)
- 图表44: 2008-2012年欧元区PMI走势图 (单位: %)
- 图表45: 2010-2012年欧元区核心国家PMI走势 (单位: %)
- 图表46: 1999-2012年欧元区基准利率走势图 (单位: %)
- 图表47: 2011-2012年巴西基准利率走势 (单位: %)
- 图表48: 2010-2012年巴西工业生产同比增速 (单位: %)
- 图表49: 2010-2012年巴西贸易顺差情况 (单位: 百万美元)
- 图表50: 2011-2012年巴西通胀率走势 (单位: %)
- 图表51: 2010-2012年新加坡通胀率走势 (单位: %)
- 图表52: 2010-2012年新加坡制造业生产增速 (单位: %)
- 图表53: 2010-2012年印尼、泰国、菲律宾通胀率走势 (单位: %)
- 图表54: 2010-2012年韩国CPI与核心CPI同比情况 (单位: %)
- 图表55: 2010-2009年韩国进出口同比情况 (单位: %)
- 图表56: 2010-2012年韩国贸易顺差情况 (单位: 千美元)
- 图表57: 2006-2012年中国国内生产总值及增长速度 (单位: %)
- 图表58: 2006-2012年全国固定资产投资及增速 (单位: %)
- 图表59: 2006-2012年中国全部工业增加值及其增速 (单位: 亿元, %)
- 图表60: 2011-2012年制造业PMI走势图
- 图表61: 2011-2012年工业生产者出厂价格走势图 (单位: %)
- 图表62: 2011-2012年工业生产者购进价格走势图 (单位: %)

- 图表63: 2012年全国居民消费价格月度涨跌幅(单位: %)
- 图表64: 2011-2012年全国居民消费价格涨跌幅(单位: %)
- 图表65: 政企不分导致铁路长期在社会效益和企业效益不同的目标间徘徊
- 图表66: 铁路的市场化压力不断增大
- 图表67: 铁路市场化将带来的效益
- 图表68: 资产经营责任制时期铁路盈利提升情况(单位: 百万元)
- 图表69: 日本铁路改革历程
- 图表70: 1985-2012年日本各种交通工具旅客发送量占比
- 图表71: 1981-2012年日本铁路客运周转量变化情况(单位: 十亿人公里, %)
- 图表72: 德国铁路改革历程
- 图表73: 1994-2012年德国铁路货运周转量(单位: 千吨公里, %)
- 图表74: 1994-2012年德国铁路客运周转量(单位: 千人公里, %)
- 图表75: 美国铁路网络
- 图表76: “十二五”期间预计将修建的省内城际铁路里程(单位: 公里)
- 图表77: 2009-2020年中国铁路电气化里程及电气化率预测(单位: 万公里, %)
- 图表78: “十二五”期间铁路信息化全景图
- 图表79: 2007-2020年内燃机车维修费用及预测(单位: 亿元)
- 图表80: 2007-2020年电力机车维修费用及预测(单位: 亿元)
- 图表81: 2009-2020年期间货车维修费用及预测(单位: 亿元)
- 图表82: 2004-2020年铁路客运发送量及预测(单位: 万人, %)
- 图表83: 1991-2019年全国铁路货运发送量及预测(单位: 百万吨, %)

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!