

2025-2030年中国临空经济发展模式与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：临空经济基本概述**1.1 临空经济概念界定**

- 1.1.1 临空经济
- 1.1.2 临空经济区

1.2 临空经济空间与产业结构

- 1.2.1 临空经济空间结构
- 1.2.2 临空经济产业结构
 - (1) 直接为航空运输业服务的产业
 - (2) 高时效性、高附加值的相关产业
 - (3) 以休闲、文化、教育为主的产业

1.3 临空经济发展阶段分析

- 1.3.1 初创阶段分析
- 1.3.2 成长阶段分析
- 1.3.3 成熟阶段分析

1.4 临空经济发展环境分析

- 1.4.1 临空经济发展政策环境分析
- 1.4.2 临空经济发展经济环境分析
 - (1) 全球经济环境分析
 - (2) 中国国内生产总值（GDP）分析
 - (3) 中国工业运行情况分析
 - (4) 中国固定资产投资情况分析
 - (5) 中国进出口情况分析
- 1.4.3 临空经济发展社会环境分析
 - (1) 旅游需求的多样化促进了临空经济的发展
 - (2) 商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力
 - (3) 居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求
 - (4) 全球疫情对临空经济产生不利影响

第2章：临空经济发展的国际经验及启示**2.1 国际民航发展概况**

- 2.1.1 国际民航发展现状分析
 - (1) 全球航空客运市场分析
 - (2) 全球航空货运市场分析
 - (3) 全球客运市场份额最大的两大航空市场——中国和美国
 - (4) 全球商业航空公司盈利情况
- 2.1.2 国际民航的发展趋势
 - (1) 防疫抗疫仍是重中之重
 - (2) 商务市场复苏难，航线收益保持低位
 - (3) 民航行业从服务竞争升级为科技竞争
 - (4) 移动信息技术将重塑民航运输流程
 - (5) 增加配套收入决定选择直销渠道
 - (6) 传统GDS将迎来新销售渠道的挑战
 - (7) 大数据挖掘将指引行业产品创新
- 2.1.3 国际枢纽机场形成条件与作用
 - (1) 国际枢纽机场形成条件
 - (2) 国际枢纽机场的作用
- 2.1.4 国际主要枢纽机场分析
 - (1) 国际十大枢纽机场
 - (2) 国际枢纽机场客运量排名
- 2.1.5 国际枢纽机场发展趋势

2.2 国际临空经济发展概况

- 2.2.1 临空经济发展历程回顾

- (1) 雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
 - (2) 成长时期——以制造业发展为主的阶段
 - (3) 繁荣时期——综合功能发展阶段
- 2.2.2 临空经济区域发展分析
- (1) 欧美临空经济发展
 - (2) 亚洲临空经济发展
- 2.3 国际临空经济发展模式分析**
- 2.3.1 国际临空经济产业类型
- (1) 临空关联型
 - (2) 临空附属型
 - (3) 机场服务型
- 2.3.2 国际临空经济发展类型
- (1) 综合枢纽导向型
 - (2) 航空制造产业驱动型
 - (3) 区域资源环境导向型
- 2.3.3 国际临空经济发展模式
- (1) 物流产业经济模式
 - (2) 物流与商务并重发展模式
 - (3) 自由经济区发展模式
 - (4) 综合经济模式
- 2.3.4 国际临空经济开发模式
- (1) 统一规划统一开发
 - (2) 统一规划协调开发
 - (3) 各自规划单独开发
- 2.4 国际成熟临空经济区发展与模式分析**
- 2.4.1 美国丹佛机场
- (1) 美国丹佛机场的发展
 - (2) 空港都市区发展模式
 - (3) 政府统一规划开发模式
- 2.4.2 荷兰史基浦机场
- (1) 荷兰史基浦机场的发展
 - (2) 荷兰史基浦机场的发展条件
 - (3) 机场商业园区产业布局
 - (4) 商务型航空城发展模式
- 2.4.3 法国戴高乐机场
- (1) 法国戴高乐机场的发展
 - (2) 商务型航空城发展模式
- 2.4.4 德国法兰克福机场
- (1) 德国法兰克福机场的发展
 - (2) 德国法兰克福机场的发展条件
 - (3) 物流与商务并重发展模式
- 2.4.5 德国不莱梅机场
- (1) 德国不莱梅机场的发展
 - (2) 综合发展模式
- 2.4.6 爱尔兰香农机场
- (1) 爱尔兰香农机场的发展
 - (2) 自由经济区发展模式
 - (3) 渐进式开发模式
- 2.4.7 日本关西国际机场
- (1) 日本关西国际机场的发展
 - (2) 综合经济发展模式
- 2.4.8 韩国仁川机场
- (1) 韩国仁川机场的发展
 - (2) 韩国仁川机场园区布局
 - (3) 机场民营化发展模式
- 2.4.9 中国香港国际机场
- (1) 中国香港国际机场的发展
 - (2) 自我完善，更新式发展模式
- 2.4.10 新加坡樟宜机场

- (1) 新加坡樟宜机场的发展
- (2) 新加坡樟宜机场产业布局
- (3) 物流产业经济发展模式

2.5 国际临空经济发展的经验与启示

2.5.1 国际临空经济发展的经验借鉴

- (1) 便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素
- (2) 机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力
- (3) 生产性服务业在临空经济区发展潜力
- (4) 贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽

2.5.2 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴

第3章：中国临空经济发展基础分析

3.1 中国民用航空业务规模分析

3.1.1 民航业务总规模分析

- (1) 民航运输总周转量分析
- (2) 国内/国际航线运输总周转量分析

3.1.2 民航客运能力分析

- (1) 民航旅客周转量分析
- (2) 民航旅客运输量分析
- (3) 国内/国际航线客运能力分析
- (4) 四大区域旅客吞吐量分析

3.1.3 民航货运能力分析

- (1) 民航货邮周转量分析
- (2) 民航货邮运输量分析
- (3) 国内/国际航线货运能力分析
- (4) 机场货邮吞吐量及结构分析
- (5) 四大区域货邮吞吐量分析

3.2 中国民用航空保障能力分析

3.2.1 民用机场分析

- (1) 民用机场发展现状
- (2) 民用机场存在问题
- (3) 民用机场规模现状
- (4) 民用机场区域分布结构
 - 1) 民用机场运输能力结构

3.2.2 民用运输机队分析

3.2.3 民航保障起降架次分析

- (1) 民航运输飞机起降架次

3.2.4 民航服务网络分析

- (1) 民航航线数量
- (2) 定期航班国内通航城市

3.3 中国民用航空服务质量分析

3.3.1 民航航空安全分析

3.3.2 民航航班正常率分析

- (1) 平均航班正常率分析
- (2) 航班不正常原因分析

3.3.3 民航航班效率分析

- (1) 民航载运率分析
- (2) 民航客座率分析
- (3) 民航飞机利用率分析

3.4 中国民用航空投资与运营效益分析

3.4.1 民航固定资产投资分析

3.4.2 民航运营效益分析

- (1) 航空业整体盈利回升
- (2) 机场业整体盈利提升

第4章：中国临空经济发展现状与趋势展望

4.1 中国临空经济发展概述

4.1.1 中国临空经济发展历程分析

4.1.2 中国临空经济发展的条件和表现形式

- (1) 临空经济发展需要的条件
- (2) 临空经济发展的表现形式

- 4.1.3 中国临空经济发展的现状分析
 - (1) 我国临空经济区发展特征
 - (2) 我国临空经济区发展概况
 - (3) 国家级临空经济示范区发展横向对比
- 4.1.4 中国临空经济发展产业效应
- 4.1.5 中国临空经济发展存在的问题
 - (1) 临空经济规划缺乏整体性
 - (2) 政府政策的不合理利用
 - (3) 区域经济融资困难
 - (4) 竞争机制与品牌效应薄弱
 - (5) 现代服务机构缺乏制约临空经济发展
 - (6) 临空经济区内缺乏合理的交通规划
 - (7) 临空经济区内现有的产业结构与产业布局不尽合理
- 4.2 国内外临空经济发展比较分析
 - 4.2.1 区内产业临空指向性相对不足
 - 4.2.2 临空经济区内的科研机构相对不足
 - 4.2.3 对于临空经济的可持续发展考虑很少
 - 4.2.4 我国的临空经济规划还需加强
- 4.3 中国临空经济核心竞争力的形成与构建
 - 4.3.1 中国临空经济区核心竞争力的形成
 - (1) 从机场的角度分析
 - (2) 从企业的角度分析
 - 4.3.2 中国临空经济区核心竞争力的构建
 - (1) 政府主导制定临空经济区发展规划
 - (2) 优选产业并吸引产业集聚
 - (3) 提高临空经济区的软、硬环境水平
 - (4) 通过创新提高临空经济区发展层次
 - (5) 协调好临空经济各地区及部门关系
- 4.4 中国临空经济发展趋势展望
 - 4.4.1 临空经济将进入快速发展时期
 - 4.4.2 临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络
 - 4.4.3 临空产业将呈现圈层结构的布局模式
 - 4.4.4 临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台
 - 4.4.5 临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用
 - 4.4.6 临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用
 - 4.4.7 临空经济区将成为全球产业链的主导环节

第5章：中国临空经济发展模式与案例分析

5.1 从建设模式角度分析

- 5.1.1 综合经济区模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
- 5.1.2 航空城模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表

5.2 从产业发展角度分析

- 5.2.1 多种产业并进，集群式模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
- 5.2.2 服务业主导模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
- 5.2.3 航空产业主导模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
- 5.2.4 高轻产品制造业主导模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表

5.3 从空间布局角度分析

- 5.3.1 圈层结构模式

- (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.3.2 扇形结构模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.3.3 “双核双圈”结构模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.3.4 棒棒糖结构模式
 - 5.4 从扩展方式角度分析
 - 5.4.1 渐进式发展模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.4.2 跳跃式发展模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.4.3 更新式发展模式
 - (1) 模式主要特点
 - (2) 模式典型代表
 - 5.5 从主导形式角度分析
 - 5.5.1 政府为主导的发展模式
 - 5.5.2 机场（企业）为主导的发展模式
 - 5.5.3 政府和机场（企业）共同主导的发展模式
- 第6章：中国重点临空经济区运营发展分析**
- 6.1 北京临空经济核心区
 - 6.1.1 北京临空经济核心区发展基础
 - (1) 北京市经济发展分析
 - (2) 北京临空经济核心区发展优势分析
 - 6.1.2 北京临空经济核心区基本情况
 - (1) 北京临空经济区基本信息
 - (2) 北京临空经济区运营情况
 - 6.1.3 北京临空经济核心区重点产业
 - 6.1.4 北京临空经济核心区发展成效
 - 6.1.5 北京临空经济核心区功能布局
 - (1) 北京天竺空港经济开发区
 - (2) 北京空港物流基地
 - (3) 北京国门商务区
 - 6.1.6 北京临空经济核心区规划情况
 - (1) 规划方针
 - (2) 规划方向
 - 6.1.7 北京临空经济核心区发展存在问题
 - 6.2 上海临空经济园区
 - 6.2.1 上海临空经济园区发展基础
 - (1) 上海市经济发展分析
 - (2) 上海市临空经济发展优势分析
 - 6.2.2 上海临空经济核心区基本情况
 - (1) 上海临空经济区基本信息
 - (2) 上海临空经济区运营情况
 - 6.2.3 上海临空经济园区重点产业
 - 6.2.4 上海临空经济园区功能布局
 - 6.2.5 上海临空经济园区规划情况
 - 6.2.6 上海临空经济园区发展成效
 - 6.3 武汉临空经济区
 - 6.3.1 武汉临空经济区发展基础
 - (1) 武汉市经济发展分析
 - (2) 武汉市临空经济发展优势分析
 - 6.3.2 武汉临空经济核心区基本情况
 - (1) 武汉临空经济区基本信息
 - (2) 武汉临空经济区运营情况

- 6.3.3 武汉临空经济区重点产业
 - (1) 重点发展的主导产业
 - (2) 积极发展的优势产业
- 6.3.4 武汉临空经济区功能布局
 - (1) 临空经济核心区的功能布局
 - (2) 临空经济聚集区的功能布局
 - (3) 临空经济辐射区的功能布局
- 6.3.5 武汉临空经济区建设措施
 - (1) 采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设
 - (2) 完善基础设施体系，提升综合服务功能
- 6.3.6 武汉临空经济区发展成效
- 6.3.7 武汉临空经济区规划情况
 - (1) 规划方针
 - (2) 规划范围
- 6.4 郑州航空港实验区**
 - 6.4.1 郑州航空港实验区发展基础
 - (1) 郑州市经济发展分析
 - (2) 郑州市临空经济发展优势分析
 - 6.4.2 郑州临空经济核心区基本情况
 - (1) 郑州临空经济区基本信息
 - (2) 郑州临空经济区运营情况
 - 6.4.3 郑州航空港实验区重点产业
 - (1) 航空物流
 - (2) 高端制造业
 - (3) 现代服务业
 - (4) 建设产业创新中心
 - 6.4.4 郑州航空港实验区功能布局
 - 6.4.5 郑州航空港实验区发展成效
 - 6.4.6 郑州航空港实验区规划情况
- 6.5 重庆空港新城**
 - 6.5.1 重庆空港新城发展基础
 - (1) 重庆市经济发展分析
 - (2) 重庆市空港新城发展优势分析
 - 6.5.2 重庆空港新城基本情况
 - (1) 重庆空港新城基本信息
 - (2) 重庆空港新城运营情况
 - 6.5.3 重庆空港新城重点产业
 - (1) 重庆空港新城产业集群
 - (2) 重庆空港新城产业定位
 - (3) 重庆空港新城产业分类
 - 6.5.4 重庆空港新城功能布局
 - 6.5.5 重庆空港新城建设措施
 - 6.5.6 重庆空港新城规划情况
 - (1) 规划方针
 - (2) 规划范围
- 6.6 杭州萧山空港经济区**
 - 6.6.1 杭州萧山空港经济区发展基础
 - (1) 杭州市经济发展分析
 - (2) 杭州市临空经济发展优势分析
 - 6.6.2 杭州萧山空港经济区基本情况
 - (1) 杭州萧山空港经济区基本信息
 - (2) 杭州萧山空港经济区运营情况
 - 6.6.3 杭州萧山空港经济区重点产业
 - (1) 重点突破四大主导产业
 - (2) 积极培育临空特色产业
 - (3) 带动周边产业转型升级
 - 6.6.4 杭州萧山空港经济区功能布局
 - 6.6.5 杭州萧山空港经济区发展成效
 - 6.6.6 杭州萧山空港经济区规划情况

6.7 昆明空港经济区

- 6.7.1 昆明空港经济区发展基础
 - (1) 昆明市经济发展分析
 - (2) 昆明市临空经济发展优势分析
- 6.7.2 昆明空港经济区基本情况
 - (1) 昆明空港经济区基本信息
 - (2) 昆明空港经济区运营情况
- 6.7.3 昆明空港经济区重点产业
- 6.7.4 昆明空港经济区功能布局
- 6.7.5 昆明空港经济区发展成效
- 6.7.6 昆明空港经济区规划情况

6.8 成都双流临空经济区

- 6.8.1 成都双流临空经济区发展基础
 - (1) 成都市经济发展分析
 - (2) 成都市临空经济发展优势分析
- 6.8.2 成都临空经济核心区基本情况
 - (1) 成都临空经济区基本信息
 - (2) 成都双流临空经济区运营情况
- 6.8.3 成都双流临空经济区重点产业
- 6.8.4 成都双流临空经济区功能布局
- 6.8.5 成都双流临空经济区发展成效
- 6.8.6 成都双流临空经济区规划情况

6.9 广州临空经济示范区

- 6.9.1 广州临空经济示范区发展基础
 - (1) 广州市经济发展分析
 - (2) 广州市临空经济发展优势分析
- 6.9.2 广州临空经济核心区基本情况
 - (1) 广州临空经济区基本信息
 - (2) 广州临空经济区运营情况
- 6.9.3 广州临空经济示范区重点产业
- 6.9.4 广州临空经济示范区功能布局
 - (1) 起步区：规划形成“一带、双核”空间结构
 - (2) 核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构
 - (3) 核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区
 - (4) 核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构
- 6.9.5 广州花都空港经济区发展成效
- 6.9.6 广州临空经济示范区规划情况

6.10 西安西咸新区空港新城

- 6.10.1 西安西咸新区空港新城发展基础
 - (1) 西安市经济发展分析
 - (2) 西安市临空经济发展优势分析
- 6.10.2 西安临空经济核心区基本情况
 - (1) 西安临空经济区基本信息
 - (2) 西安临空经济区运营情况
- 6.10.3 西安西咸新区空港新城重点产业
 - (1) 航空产业
 - (2) 航空物流业
 - (3) 高新技术产业
 - (4) 高端服务业
 - (5) 科技农业
 - (6) 国际文化交流产业
- 6.10.4 西安西咸新区空港新城功能布局
- 6.10.5 西安西咸新区空港新城发展成效
- 6.10.6 西安西咸新区空港新城规划情况

6.11 青岛临空经济区

- 6.11.1 青岛临空经济区发展基础
 - (1) 青岛市经济发展分析
 - (2) 青岛临空经济发展优势分析
- 6.11.2 青岛临空经济核心区基本情况

- 6.11.3 青岛临空经济区重点产业
- 6.11.4 青岛临空经济区功能布局
- 6.11.5 青岛临空经济区发展成效
- 6.11.6 青岛临空经济区规划情况

第7章：中国重点机场与航空公司发展情况分析

7.1 重点机场运营情况分析

- 7.1.1 北京首都国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.2 上海虹桥国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.3 上海浦东国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.4 广州白云国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.5 深圳宝安国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - 1) 机场货物吞吐量
- 7.1.6 成都双流国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.7 昆明长水国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - 1) 机场货邮吞吐量
- 7.1.8 西安咸阳国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.9 重庆江北国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.10 杭州萧山国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.11 厦门高崎国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况

- (3) 机场旅客吞吐量
- (4) 机场货邮吞吐量
- 7.1.12 长沙黄花国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量

- 7.1.13 南京禄口国际机场
 - (1) 机场发展简介
 - (2) 机场航线情况
 - (3) 机场旅客吞吐量
 - (4) 机场货邮吞吐量

7.2 重点航空公司运营情况分析

- 7.2.1 中国南方航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.2 中国东方航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.3 中国国际航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.4 海南航空控股股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.5 山东航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.6 深圳航空有限责任公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司运力规模分析
 - (3) 公司载运规模分析

- 7.2.7 厦门航空有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司运力规模分析
 - (3) 公司载运规模分析

- 7.2.8 四川航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司运力规模分析
 - (3) 公司载运规模分析

- 7.2.9 上海吉祥航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

- 7.2.10 春秋航空股份有限公司
 - (1) 公司发展简介
 - (2) 公司客货运规模分析
 - (3) 公司财务指标分析

第8章：中国临空经济区投融资与招商策略分析

8.1 临空经济投资机会剖析

- 8.1.1 临空经济投资机会分析
 - (1) 国家政策的支持推动临空经济的发展
 - (2) 国际产业加速向我国转移
 - (3) 国内空运市场加快成长

- 8.1.2 临空经济投资风险分析
- 8.2 临空经济融资模式创新分析
 - 8.2.1 融资主体分析
 - (1) 政府融资主体
 - (2) 非政府融资主体
 - 8.2.2 主要融资工具分析
 - (1) 银行融资
 - (2) 企业中长期债券
 - (3) BOT融资
 - (4) BT融资
 - (5) PPP融资
 - (6) TOT融资
 - (7) BOOT、BLT、BOO融资
 - (8) 资产证券化
 - (9) 投资基金
 - (10) 融资租赁
 - 8.2.3 临空基础设施和公共服务建设融资路径选择
 - (1) 基础设施和公共服务投资特点
 - (2) 融资路径选择
 - 8.2.4 临空产业发展的融资路径
 - (1) 临空产业投资特点
 - (2) 临空经济融资路径选择
 - 8.2.5 临空功能区建设融资路径选择
 - (1) 功能区投资特点
 - (2) 功能区融资路径选择
- 8.3 临空经济区招商策略
 - 8.3.1 临空经济区招商模式
 - (1) “红娘式”招商模式
 - (2) 媒体式的招商模式
 - (3) “现身说法”式招商模式
 - (4) 代理式招商模式
 - (5) 代表式招商模式
 - (6) 主题式招商模式
 - (7) 匹配式招商模式
 - (8) 合作式招商模式
 - (9) 导向式招商模式
 - 8.3.2 临空经济区招商策略
 - (1) 宣传策略
 - (2) 网络推广策略
 - (3) 推介策略
 - 1) 政策制定策略

图表目录

- 图表1: 临空经济概念
- 图表2: 临空经济空间结构
- 图表3: 中国临空经济发展阶段
- 图表4: 2019-2024年临空经济相关政策汇总规划
- 图表5: 2014-2024年美国国内生产总值变化趋势图(单位:十亿美元,%)
- 图表6: 2014-2024年欧盟GDP变化情况(单位:万亿美元,%)
- 图表7: 2014-2024年日本GDP变化情况(单位:万亿美元,%)
- 图表8: 2013-2024年中国GDP增长走势图(单位:亿元,%)
- 图表9: 2016-2024年中国工业增加值增长率走势图(单位:%)
- 图表10: 2013-2024年全国固定资产投资(不含农户)增长速度(单位:万亿元,%)
- 图表11: 2024年三种产业投资占固定资产投资(不含农户)比重(单位:%)
- 图表12: 2017-2024年我国进出口总值及增速(单位:万亿美元,%)

- 图表13: 2008-2024年全球旅客运输量变化趋势 (单位: 百万人, %)
- 图表14: 2008-2024年全球航空货物运输量变化趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表15: 2024年全球主要国家指标增减变化 (单位: %)
- 图表16: 2015-2024年全球航空运输业净利润情况 (单位: 亿美元)
- 图表17: 2024年全球十大枢纽机场排名表
- 图表18: 2024年全球枢纽机场客运量前十排名表 (单位: 万人次)
- 图表19: 枢纽机场发展趋势分析
- 图表20: 临空关联型临空经济产业分类
- 图表21: 机场服务型临空经济产业分类
- 图表22: 综合枢纽导向型临空经济发展分析
- 图表23: 物流产业经济模式分析
- 图表24: 国际临空经济发展模式
- 图表25: 中国香港新机场临空经济区产业结构图
- 图表26: 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴
- 图表27: 2018-2024年中国民航运输总周转量 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表28: 2018-2024年国内航线民航运输总周转量趋势图 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表29: 2018-2024年港澳台航线民航运输总周转量趋势图 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表30: 2018-2024年国际航线民航运输总周转量趋势图 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表31: 2018-2024年中国民航旅客周转量及同比增速 (单位: 亿人公里, %)
- 图表32: 2018-2024年中国航空旅客运输量 (单位: 亿人次, %)
- 图表33: 2018-2024年国内航线旅客运输量趋势图 (单位: 亿人次, %)
- 图表34: 2018-2024年国际航线旅客运输量趋势图 (单位: 亿人次, %)
- 图表35: 2024年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布 (单位: %)
- 图表36: 2018-2024年中国民航货邮周转量及同比增速 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表37: 2018-2024年民航货邮运输量及同比增速 (单位: 万吨, %)
- 图表38: 2018-2024年国内航线货邮运输量趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表39: 2018-2024年港澳台航线货邮运输量趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表40: 2018-2024年国际航线货邮运输量趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表41: 2018-2024年中国货邮吞吐量趋势图 (单位: 万吨, %)
- 图表42: 2024年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布 (单位: %)
- 图表43: 民用机场发展现状
- 图表44: 民用机场布局存在问题
- 图表45: 2020-2024年中国民用颁证运输机场数量 (单位: 个)
- 图表46: 中国民用航空机场区域分布图 (单位: %)
- 图表47: 2024年中国民航机场旅客吞吐量前十图 (单位: 万人)
- 图表48: 2024年中国民航机场货物吞吐量前十图 (单位: 万吨)
- 图表49: 2014-2024年中国民用航空机场旅客吞吐量大于100万人次数量统计 (单位: 个)
- 图表50: 2014-2024年中国民用航空机场旅客吞吐量大于1000万人次数量统计 (单位: 个)
- 图表51: 2014-2024年民航运输飞机数量 (单位: 架)
- 图表52: 2014-2024年中国民航运输飞机起降架次趋势图 (单位: 万架次)
- 图表53: 2016-2024年中国民航定期航班航线数 (单位: 条)
- 图表54: 2015-2024年中国民航定期航班国内通航城市数量图 (单位: 个)
- 图表55: 2020-2024年中国民航运输航空百万小时重大事故率 (单位: %)
- 图表56: 2020-2024年航班正常率趋势 (单位: %)
- 图表57: 2020-2024年航班不正常原因分类统计 (单位: %)
- 图表58: 2015-2024年中国民航载运率趋势图 (单位: %)
- 图表59: 2014-2024年我国民航客座率变化情况 (单位: %)
- 图表60: 2015-2024年中国飞机日利用率趋势图 (单位: 小时)
- 图表61: 2014-2024年民航基本建设和技术改造投资额 (单位: 亿元, %)
- 图表62: 2014-2024年中国航空业盈利情况走势图 (单位: 亿元, %)
- 图表63: 中国临空经济发展历程
- 图表64: 临空经济发展互动关系图
- 图表65: 临空经济发展形式图
- 图表66: 临空经济五大产业
- 图表67: 我国临空经济区区域分布 (单位: %)
- 图表68: 我国国家级临空经济示范区名单
- 图表69: 2024年我国国家级临空经济示范区地理分布
- 图表70: 国家级临空经济示范区面积对比 (单位: 平方公里)
- 图表71: 国家级临空经济示范区旅客吞吐量梯队划分 (单位: 万人)

- 图表72: 2024年国家级临空经济示范区旅客吞吐量(单位:万人)
- 图表73: 2024年国家级临空经济示范区货邮吞吐量(单位:万吨)
- 图表74: 临空经济发展产业效应
- 图表75: 临空经济区发展分析
- 图表76: 临空经济区选址动机
- 图表77: 临空经济区产业特点
- 图表78: 临空产业布局结构
- 图表79: 航空城模式开发图
- 图表80: 服务业主导模式特点
- 图表81: 服务业主导模式代表
- 图表82: 2015-2024年北京市地区生产总值及增长率(单位:亿元,%)
- 图表83: 北京首都机场地理位置图
- 图表84: 北京临空经济区基本信息(单位:平方公里)
- 图表85: 2020-2024年北京临空经济区生产运营趋势(单位:万人,百吨)
- 图表86: 北京临空经济核心区重点产业分析
- 图表87: 北京临空经济核心区规划情况
- 图表88: 北京临空经济核心区发展存在问题
- 图表89: 2015-2024年上海市地区生产总值及同比增速(单位:亿元,%)
- 图表90: 上海浦东临空经济发展优势
- 图表91: 上海临空经济区基本信息(单位:平方公里)
- 图表92: 2020-2024年上海临空经济区生产运营趋势(单位:万人,百吨)
- 图表93: 上海虹桥临空经济园区重点产业图
- 图表94: 上海浦东国际机场航空城功能布局
- 图表95: 2015-2024年武汉市GDP及同比增速(单位:亿元,%)
- 图表96: 武汉临空经济区基本信息(单位:平方公里)
- 图表97: 2020-2024年武汉天河国际机场生产运营趋势(单位:万人,百吨)
- 图表98: 武汉航空运输业细分产业分析
- 图表99: 武汉航空物流业细分方向分析
- 图表100: 武汉高新技术产业分析
- 图表101: 武汉临空型现代制造业分析
- 图表102: 武汉临空型现代服务业分析
- 图表103: 武汉临空型现代农业分析
- 图表104: 武汉临空经济区功能布局
- 图表105: 武汉临空经济区空港运营功能板块
- 图表106: 武汉临空经济区空港物流工业板块
- 图表107: 武汉临空经济区聚集区功能布局
- 图表108: 武汉临空经济区规划内容
- 图表109: 2015-2024年郑州市GDP增长走势图(单位:亿元,%)
- 图表110: 郑州市临空经济发展优势
- 图表111: 郑州临空经济区基本信息(单位:平方公里)
- 图表112: 2020-2024年郑州新郑国际机场生产运营趋势(单位:万人,百吨)
- 图表113: 郑州航空港试验区航空物流产业
- 图表114: 郑州航空港试验区高端制造产业
- 图表115: 郑州航空港试验区现代服务业
- 图表116: 郑州航空港试验区功能布局
- 图表117: 2015-2024年重庆市GDP及同比增速(单位:亿元,%)
- 图表118: 重庆市空港新城发展优势
- 图表119: 重庆临空经济区基本信息(单位:平方公里)
- 图表120: 2020-2024年重庆江北国际机场生产运营趋势(单位:万人,百吨)
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！