2015-2020中国高速公路行业市场前瞻与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国高速公路行业的发展综述

1.1 中国高速公路行业的相关概述

1.1.1 高速公路行业界定与研究范围

1.1.2 高速公路行业特征与影响因素

（1）行业特征

（2）影响因素

1.1.3 高速公路行业的生命周期分析

（1）高速公路行业的生命周期

（2）目前中国高速公路行业的生命周期判断

1.1.4 高速公路在国民经济中的地位

（1）促进国土均衡开发，提高经济竞争力

（2）促进区域经济协调发展

（3）服务于现代物流业的发展

（4）推动产业结构优化和升级

1.2 中国高速公路行业的发展状况

1.2.1 全国高速公路里程及增长情况

（1）全国公路总里程

（2）高速公路总里程

1.2.2 全国各类等级公路里程的构成

1.2.3 各行政等级公路通车里程情况

1.2.4 全国公路营运汽车及增长情况

1.2.5 全国公路客运量及其增长情况

（1）旅客运输总量及其增长

（2）旅客运输周转量及增长

1.2.6 全国公路货运量及其增长情况

（1）货物运输总量及其增长

（2）货物运输周转量及其增长

1.2.7 全国高速公路年平均日交通量

（1）国道日交通量

（2）高速公路日交通量

（3）交通拥挤度

1.2.8 公路固定资产投资额及增长速度

1.3 中国高速公路行业优势分析

1.3.1 各种运输方式的综合比较分析

1.3.2 高速公路的竞争优势及其特点

1.3.3 高速公路与铁路竞争优势比较

第2章：中国高速公路行业发展环境分析

2.1 高速公路行业政策环境分析

2.1.1 高速公路行业管理体制分析

（1）高速公路行业管理体制

（2）高速公路行业法律法规

2.1.2 高速公路行业相关政策分析

（1）道路运输准入政策

（2）公路收费政策分析

2.1.3 高速公路行业发展规划解读

（1）《深入实施西部大开发战略公路水路交通运输发展规划纲要（2011-2020年）》解读

（2）《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》解读

（3）《公路水路交通运输“十二五”科技发展规划》解读

（4）《“十二五”综合交通运输体系发展规划》解读

（5）《交通运输“十二五”发展规划》解读

2.2 高速公路行业经济环境分析
2.2.1 国内宏观经济环境分析
（1）国内宏观经济现状
（2）国内宏观经济预测
2.2.2 主要经济指标
（1）固定资产投资
（2）工业增加值
（3）制造业PMI指数
2.3 高速公路建设环境影响分析
2.3.1 高速公路建设生态环境影响分析
2.3.2 高速公路建设水环境影响分析
2.3.3 高速公路建设声环境影响分析
2.3.4 高速公路建设大气环境影响分析
2.3.5 高速公路建设社会环境影响分析
2.3.6 高速公路建设环境影响对策分析
2.4 高速公路行业技术环境分析
2.4.1 高速公路智能全程监控技术分析
（1）综合视频系统数据传输、控制和存储技术方案
（2）监控外场设备的供电问题
（3）智能全程监控系统的软件功能
2.4.2 高速公路路面透层沥青施工技术分析
（1）透层的作用及透层沥青应具备的性能
（2）透层沥青的选用
2.4.3 高速公路边坡稳定性与安全防护技术
（1）边坡稳定性的影响因素
（2）公路边坡稳定与防护的措施
第3章：国际高速公路行业发展经验借鉴
3.1 主要国家高速公路发展状况
3.1.1 美国高速公路发展状况分析
3.1.2 法国高速公路发展状况分析
3.1.3 德国高速公路发展状况分析
3.1.4 日本高速公路发展状况分析
3.1.5 英国高速公路发展状况分析
3.1.6 意大利高速公路发展状况分析
3.2 高速公路监管的国际经验及借鉴
3.2.1 中国高速公路的监管现状及问题
3.2.2 美国高速公路监管的经验及借鉴
3.2.3 日本高速公路监管的经验及借鉴
3.2.4 中国高速公路监管机制的政策建议
3.3 国际高速公路运营模式及绩效比较
3.3.1 国际高速公路运营管理模式比较
（1）主要国家高速公路运营管理模式
（2）中国高速公路运营管理模式分析
（3）中国高速公路运营管理存在问题
3.3.2 国际高速公路行业绩效比较分析
3.4 国际高速公路发展的经验和启示
3.4.1 发达国家高速公路发展的启示
3.4.2 国外高速公路建设与管理的启示
3.4.3 美国高速公路建设对中国的启示
第4章：中国高速公路路网建设情况分析
4.1 中国高速公路路网规划分析
4.1.1 《国家高速公路网规划》
4.1.2 《交通运输“十二五”发展规划》
4.1.3 《公路水路交通结构调整指导意见》
4.2 中国高速公路路网建设状况
4.2.1 全国高速公路统一更名
4.2.2 首都放射线建设情况
（1）京哈高速（G1）
（2）京沪高速（G2）

（3）京台高速（G3）
（4）京港澳高速（G4）
（5）京昆高速（G5）
（6）京藏高速（G6）
（7）京新高速（G7）
4.2.3 南北纵线建设情况
（1）鹤大高速（G11）
（2）沈海高速（G15）
（3）长深高速（G25）
（4）济广高速（G35）
（5）大广高速（G45）
（6）二广高速（G55）
（7）包茂高速（G65）
（8）兰海高速（G75）
（9）渝昆高速（G85）
4.2.4 东西横线建设情况
（1）绥满高速（G10）
（2）珲乌高速（G12）
（3）丹锡高速（G16）
（4）荣乌高速（G18）
（5）青银高速（G20）
（6）青兰高速（G22）
（7）连霍高速（G30）
（8）宁洛高速（G36）
（9）沪陕高速（G40）
（10）沪蓉高速（G42）
（11）沪渝高速（G50）
（12）杭瑞高速（G56）
（13）沪昆高速（G60）
（14）福银高速（G70）
（15）泉南高速（G72）
（16）厦蓉高速（G76）
（17）汕昆高速（G78）
（18）广昆高速（G80）
4.2.5 地区环线建设情况
（1）辽中地区环线高速公路（G91）
（2）杭州湾地区环线高速公路（G92）
（3）成渝地区环线高速公路（G93）
（4）珠三角环线高速公路（G94）
（5）海南环线高速公路（G98）
第5章：中国高速公路信息化市场前景展望
5.1 高速公路信息化行业市场分析
5.1.1 高速公路信息化行业发展背景
5.1.2 高速公路信息化行业市场规模
5.1.3 高速公路信息化行业市场竞争
5.1.4 高速公路信息化市场前景展望
5.2 高速公路监控系统市场分析
5.2.1 高速公路监控系统的演变
5.2.2 高速公路监控系统集成分级
5.2.3 高速公路监控系统设备分析
（1）高速公路监控系统主要设备
（2）高速公路监控系统设备供应商
（3）高速公路监控系统设备采购模式
（4）高速公路监控系统设备国产化进程
5.3 高速公路联网收费系统分析
5.3.1 高速公路联网收费的发展历程
5.3.2 不停车收费（ETC）系统发展分析
（1）ETC系统的关键技术及标准制定
（2）ETC系统的应用优势分析

（3）不停车收费系统的投资规模
（4）不停车收费系统主要企业分析
（5）交通部大力推广不停车收费系统
5.3.3 不停车收费系统最新进展分析
（1）京津冀不停车收费系统正式联网
（2）江苏省高速公路电子不停车收费系统
（3）云南省高速公路电子不停车收费系统
（4）山东省高速公路电子不停车收费系统
（5）浙江省高速公路电子不停车收费系统
（6）上海高速公路电子不停车收费系统
（7）湖北省高速公路电子不停车收费系统
（8）中国积极推动电子不停车收费系统发展
第6章：中国高速公路行业区域发展分析
6.1 东部地区高速公路发展分析
6.1.1 北京市高速公路发展分析
（1）北京市高速公路通车里程
（2）北京市高速公路密度分析
（3）北京市高速公路收费情况
（4）北京市高速公路在建项目
（5）北京市高速公路拟建项目
（6）北京市高速公路建设规划
6.1.2 天津市高速公路发展分析
（1）天津市高速公路通车里程
（2）天津市高速公路密度分析
（3）天津市高速公路收费情况
（4）天津市高速公路在建项目
（5）天津市高速公路拟建项目
（6）天津市高速公路建设规划
6.1.3 上海市高速公路发展分析
（1）上海市高速公路通车里程
（2）上海市高速公路密度分析
（3）上海市高速公路收费情况
（4）上海市高速公路在建项目
（5）上海市高速公路拟建项目
（6）上海市高速公路建设规划
6.1.4 广东省高速公路发展分析
（1）广东省高速公路通车里程
（2）广东省高速公路密度分析
（3）广东省高速公路在建项目
（4）广东省高速公路拟建项目
（5）广州市高速公路收费情况
（6）深圳市高速公路发展分析
（7）广东省高速公路建设规划
6.1.5 江苏省高速公路发展分析
（1）江苏省高速公路通车里程
（2）江苏省高速公路密度分析
（3）江苏省高速公路收费情况
（4）江苏省高速公路在建项目
（5）江苏省高速公路拟建项目
（6）江苏省高速公路建设规划
6.1.6 浙江省高速公路发展分析
（1）浙江省高速公路通车里程
（2）浙江省高速公路密度分析
（3）浙江省高速公路收费情况
（4）浙江省高速公路在建项目
（5）浙江省高速公路拟建项目
（6）浙江省高速公路建设规划
6.1.7 河北省高速公路发展分析
（1）河北省高速公路通车里程

（2）河北省高速公路密度分析
（3）河北省高速公路收费情况
（4）河北省高速公路在建项目
（5）河北省高速公路拟建项目
（6）河北省高速公路建设规划
6.1.8 吉林省高速公路发展分析
（1）吉林省高速公路通车里程
（2）吉林省高速公路密度分析
（3）吉林省高速公路收费情况
（4）吉林省高速公路在建项目
（5）吉林省高速公路拟建项目
（6）吉林省高速公路建设规划
6.1.9 黑龙江省高速公路发展分析
（1）黑龙江省高速公路通车里程
（2）黑龙江省高速公路密度分析
（3）黑龙江省高速公路收费情况
（4）黑龙江省高速公路在建项目
（5）黑龙江省高速公路拟建项目
（6）黑龙江省高速公路建设规划
6.1.10 辽宁省高速公路发展分析
（1）辽宁省高速公路通车里程
（2）辽宁省高速公路密度分析
（3）辽宁省高速公路收费情况
（4）辽宁省高速公路在建项目
（5）辽宁省高速公路拟建项目
（6）辽宁省高速公路建设规划
6.1.11 山东省高速公路发展分析
（1）山东省高速公路通车里程
（2）山东省高速公路密度分析
（3）山东省高速公路收费情况
（4）山东省高速公路在建项目
（5）山东省高速公路拟建项目
（6）山东省高速公路建设规划
6.1.12 福建省高速公路发展分析
（1）福建省高速公路通车里程
（2）福建省高速公路密度分析
（3）福建省高速公路收费情况
（4）福建省高速公路在建项目
（5）福建省高速公路拟建项目
（6）福建省高速公路建设规划
6.1.13 海南省高速公路发展分析
（1）海南省高速公路通车里程
（2）海南省高速公路密度分析
（3）海南省高速公路收费情况
（4）海南省高速公路在建项目
（5）海南省高速公路拟建项目
（6）海南省高速公路建设规划
6.2 中部地区高速公路发展情况
6.2.1 湖南省高速公路发展分析
（1）湖南省高速公路通车里程
（2）湖南省高速公路密度分析
（3）湖南省高速公路收费情况
（4）湖南省高速公路在建项目
（5）湖南省高速公路建设规划
6.2.2 湖北省高速公路发展分析
（1）湖北省高速公路通车里程
（2）湖北省高速公路密度分析
（3）湖北省高速公路收费情况
（4）湖北省高速公路在建项目

（5）湖北省高速公路拟建项目
（6）湖北省高速公路建设规划
6.2.3 河南省高速公路发展分析
（1）河南省高速公路通车里程
（2）河南省高速公路密度分析
（3）河南省高速公路收费情况
（4）河南省高速公路在建项目
（5）河南省高速公路拟建项目
（6）河南省高速公路建设规划
6.2.4 江西省高速公路发展分析
（1）江西省高速公路通车里程
（2）江西省高速公路密度分析
（3）江西省高速公路收费情况
（4）江西省高速公路在建项目
（5）江西省高速公路拟建项目
（6）江西省高速公路建设规划
6.2.5 安徽省高速公路发展分析
（1）安徽省高速公路通车里程
（2）安徽省高速公路密度分析
（3）安徽省高速公路收费情况
（4）安徽省高速公路在建项目
（5）安徽省高速公路拟建项目
（6）安徽省高速公路建设规划
6.2.6 山西省高速公路发展分析
（1）山西省高速公路通车里程
（2）山西省高速公路密度分析
（3）山西省高速公路收费情况
（4）山西省高速公路在建项目
（5）山西省高速公路建设规划
6.3 西部地区高速公路发展分析
6.3.1 川省高速公路发展分析
（1）四川省高速公路通车里程
（2）四川省高速公路密度分析
（3）四川省高速公路收费情况
（4）四川省高速公路在建项目
（5）四川省高速公路拟建项目
（6）四川省高速公路建设规划
6.3.2 重庆市高速公路发展分析
（1）重庆市高速公路通车里程
（2）重庆市高速公路密度分析
（3）重庆市高速公路收费情况
（4）重庆市高速公路在建项目
（5）重庆市高速公路建设规划
6.3.3 云南省高速公路发展分析
（1）云南省高速公路通车里程
（2）云南省高速公路密度分析
（3）云南省高速公路收费情况
（4）云南省高速公路在建项目
（5）云南省高速公路拟建项目
（6）云南省高速公路建设规划
6.3.4 贵州省高速公路发展分析
（1）贵州省高速公路通车里程
（2）贵州省高速公路密度分析
（3）贵州省高速公路收费情况
（4）贵州省高速公路在建项目
（5）贵州省高速公路拟建项目
（6）贵州省高速公路建设规划
6.3.5 陕西省高速公路发展分析
（1）陕西省高速公路通车里程

（2）陕西省高速公路密度分析
（3）陕西省高速公路收费情况
（4）陕西省高速公路在建项目
（5）陕西省高速公路拟建项目
（6）陕西省高速公路建设规划
6.3.6 广西高速公路发展分析
（1）广西高速公路通车里程
（2）广西高速公路密度分析
（3）广西高速公路收费情况
（4）广西高速公路在建项目
（5）广西高速公路拟建项目
（6）广西高速公路建设规划
6.3.7 西藏高速公路发展分析
（1）西藏公路通车里程
（2）西藏第一条高速公路
（3）西藏高速公路建设规划
6.3.8 甘肃省高速公路发展分析
（1）甘肃省高速公路通车里程
（2）甘肃省高速公路密度分析
（3）甘肃省高速公路收费情况
（4）甘肃省高速公路在建项目
（5）甘肃省高速公路拟建项目
（6）甘肃省高速公路建设规划
6.3.9 青海省高速公路发展分析
（1）青海省高速公路通车里程
（2）青海省高速公路密度分析
（3）青海省高速公路收费情况
（4）青海省高速公路在建项目
（5）青海省高速公路拟建项目
（6）青海省高速公路建设规划
6.3.10 宁夏高速公路发展分析
（1）宁夏高速公路通车里程
（2）宁夏高速公路密度分析
（3）宁夏高速公路收费情况
（4）宁夏高速公路在建项目
（5）宁夏高速公路拟建项目
（6）宁夏高速公路建设规划
6.3.11 新疆高速公路发展分析
（1）新疆高速公路通车里程
（2）新疆高速公路密度分析
（3）新疆高速公路收费情况
（4）新疆高速公路在建项目
（5）新疆高速公路建设规划
6.3.12 内蒙古高速公路发展分析
（1）内蒙古高速公路通车里程
（2）内蒙古高速公路密度分析
（3）内蒙古高速公路收费情况
（4）内蒙古高速公路在建项目
（5）内蒙古高速公路建设规划
第7章：中国高速公路关联行业运营分析
7.1 水泥行业运营状况分析
7.1.1 水泥行业发展规模分析
（1）企业规模分析
（2）资产负债规模分析
7.1.2 水泥行业生产情况分析
7.1.3 水泥行业需求情况分析
7.1.4 水泥行业供求平衡情况
7.1.5 水泥行业财务运营情况
（1）盈利能力分析

（2）运营能力分析
（3）偿债能力分析
（4）发展能力分析
7.1.6 水泥行业产销规模分析
7.1.7 水泥行业发展趋势分析
7.2 钢铁行业运营状况分析
7.2.1 钢铁行业发展规模分析
7.2.2 钢铁行业生产情况分析
7.2.3 钢铁行业需求情况分析
7.2.4 钢铁行业供求平衡情况
7.2.5 钢铁行业财务运营情况
（1）盈利能力分析
（2）运营能力分析
（3）偿债能力分析
（4）发展能力分析
7.2.6 钢铁行业产销规模分析
7.2.7 钢铁行业发展趋势分析
7.3 汽车行业运营状况分析
7.3.1 汽车行业发展规模分析
7.3.2 汽车行业生产情况分析
7.3.3 汽车行业需求情况分析
7.3.4 汽车行业供求平衡情况
7.3.5 汽车行业财务运营情况
（1）盈利能力分析
（2）运营能力分析
（3）偿债能力分析
（4）发展能力分析
7.3.6 汽车行业产销规模分析
7.3.7 汽车行业发展趋势分析
7.4 沥青行业发展状况分析
7.4.1 沥青行业供给现状分析
（1）沥青产量供给规模分析
（2）沥青产量区域分布分析
7.4.2 沥青行业供需平衡分析
（1）沥青行业需求状况分析
（2）沥青行业供需平衡走势
（3）沥青行业市场价格分析
7.4.3 沥青行业进出口分析
（1）沥青行业出口情况分析
（2）沥青行业进口情况分析
（3）沥青行业进出口市场前景
7.4.4 沥青行业发展前景预测
（1）沥青行业发展趋势分析
（2）沥青行业产品产量预测
（3）沥青行业需求结构预测
7.5 物流行业发展状况分析
7.5.1 中国物流行业的发展概况
（1）物流行业的产业阶段分析
（2）物流行业的竞争状况分析
（3）物流行业的盈利能力分析
（4）物流行业的发展趋势分析
7.5.2 中国物流行业运行指标分析
（1）物流总额增幅及构成情况
（2）物流总费用增幅及构成情况
（3）物流业增加值增幅及贡献情况
（4）物流固定资产投资分析
（5）物流业景气情况分析
7.5.3 “十二五”期间物流行业的发展方向
（1）冷链物流和农超对接——稳定农业

（2）供应链管理与物联网——做强工业
（3）物流产业链延伸——做大服务业
7.5.4 “十二五”期间物流行业的增速预测
第8章：中国高速公路重点企业经营分析
8.1 浙江沪杭甬高速公路股份有限公司经营情况分析
8.1.1 企业发展简况分析
8.1.2 企业营收情况分析
8.1.3 企业盈利能力分析
8.1.4 企业运营能力分析
8.1.5 企业偿债能力分析
8.1.6 企业发展能力分析
8.1.7 企业经营资产分析
8.1.8 企业利润来源分析
8.1.9 通行费及运营情况
8.1.10 企业经营优劣势分析
8.1.11 企业发展规划和策略分析
8.2 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析
8.2.1 企业发展简况分析
8.2.2 企业营收情况分析
8.2.3 企业盈利能力分析
8.2.4 企业运营能力分析
8.2.5 企业偿债能力分析
8.2.6 企业发展能力分析
8.2.7 企业资产分布分析
8.2.8 通行费及运营情况
8.2.9 企业核心竞争力分析
8.2.10 企业经营优劣势分析
8.2.11 企业最新发展动向分析
8.3 山东高速公路股份有限公司经营情况分析
8.3.1 企业发展简况分析
8.3.2 企业营收情况分析
8.3.3 企业盈利能力分析
8.3.4 企业运营能力分析
8.3.5 企业偿债能力分析
8.3.6 企业发展能力分析
8.3.7 企业经营资产分析
8.3.8 企业经营优劣势分析
8.4 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析
8.4.1 企业发展简况分析
8.4.2 企业营收情况分析
8.4.3 企业盈利能力分析
8.4.4 企业运营能力分析
8.4.5 企业偿债能力分析
8.4.6 企业发展能力分析
8.4.7 通行费及运营情况
8.4.8 企业经营优劣势分析
8.4.9 企业最新发展动向分析
8.5 福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析
8.5.1 企业发展简况分析
8.5.2 企业营收情况分析
8.5.3 企业盈利能力分析
8.5.4 企业运营能力分析
8.5.5 企业偿债能力分析
8.5.6 企业发展能力分析
8.5.7 通行费及运营情况
8.5.8 企业经营优劣势分析
8.6 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析
8.6.1 企业发展简况分析
8.6.2 企业营收情况分析

8.6.3 企业盈利能力分析
8.6.4 企业运营能力分析
8.6.5 企业偿债能力分析
8.6.6 企业发展能力分析
8.6.7 企业经营架构
8.6.8 通行费及运营情况
8.6.9 企业经营优劣势分析
8.6.10 企业最新发展动向分析
8.7 河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析
8.7.1 企业发展简况分析
8.7.2 企业营收情况分析
8.7.3 企业盈利能力分析
8.7.4 企业运营能力分析
8.7.5 企业偿债能力分析
8.7.6 企业发展能力分析
8.7.7 企业资产结构分析
8.7.8 通行费及运营情况
8.7.9 企业经营优劣势分析
8.8 现代投资股份有限公司经营情况分析
8.8.1 企业发展简况分析
8.8.2 企业营收情况分析
8.8.3 企业盈利能力分析
8.8.4 企业运营能力分析
8.8.5 企业偿债能力分析
8.8.6 企业发展能力分析
8.8.7 企业主营业务分析
8.8.8 企业资产结构分析
8.8.9 通行费及运营情况
8.8.10 企业经营优劣势分析
8.9 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析
8.9.1 企业发展简况分析
8.9.2 企业营收情况分析
8.9.3 企业盈利能力分析
8.9.4 企业运营能力分析
8.9.5 企业偿债能力分析
8.9.6 企业发展能力分析
8.9.7 企业主营业务分析
8.9.8 通行费及运营情况
8.9.9 企业核心竞争力分析
8.9.10 企业经营优劣势分析
8.10 深圳高速公路股份有限公司经营情况分析
8.10.1 企业发展简况分析
8.10.2 企业营收情况分析
8.10.3 企业盈利能力分析
8.10.4 企业运营能力分析
8.10.5 企业偿债能力分析
8.10.6 企业发展能力分析
8.10.7 企业资产结构分析
8.10.8 通行费及运营情况
8.10.9 企业经营优劣势分析
8.11 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析
8.11.1 企业发展简况分析
8.11.2 企业营收情况分析
8.11.3 企业盈利能力分析
8.11.4 企业运营能力分析
8.11.5 企业偿债能力分析
8.11.6 企业发展能力分析
8.11.7 企业资产结构分析
8.11.8 通行费及运营情况

8.11.9 企业竞争策略分析
8.11.10 企业经营优劣势分析
8.11.11 企业最新发展动向分析
8.12 海南高速公路股份有限公司经营情况分析
8.12.1 企业发展简况分析
8.12.2 企业营收情况分析
8.12.3 企业盈利能力分析
8.12.4 企业运营能力分析
8.12.5 企业偿债能力分析
8.12.6 企业发展能力分析
8.12.7 企业主营业务分析
8.12.8 企业经营优劣势分析
8.13 川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析
8.13.1 企业发展简况分析
8.13.2 企业营收情况分析
8.13.3 企业盈利能力分析
8.13.4 企业运营能力分析
8.13.5 企业偿债能力分析
8.13.6 企业发展能力分析
8.13.7 企业资产情况分析
8.13.8 企业经营优劣势分析
8.14 华北高速公路股份有限公司经营情况分析
8.14.1 企业发展简况分析
8.14.2 企业营收情况分析
8.14.3 企业盈利能力分析
8.14.4 企业运营能力分析
8.14.5 企业偿债能力分析
8.14.6 企业发展能力分析
8.14.7 企业经营优劣势分析
8.15 吉林高速公路股份有限公司经营情况分析
8.15.1 企业发展简况分析
8.15.2 企业营收情况分析
8.15.3 企业盈利能力分析
8.15.4 企业运营能力分析
8.15.5 企业偿债能力分析
8.15.6 企业发展能力分析
8.15.7 通行费及运营情况
8.15.8 企业经营优劣势分析
8.16 重庆高速公路集团有限公司经营情况分析
8.16.1 企业发展简况分析
8.16.2 企业高速公路建设分析
8.16.3 企业工程建设分析
8.16.4 企业组织结构分析
8.16.5 企业核心竞争力分析
8.16.6 企业经营优劣势分析
8.16.7 企业最新发展动向分析
8.17 云南省公路开发投资有限责任公司经营情况分析
8.17.1 企业发展简况分析
8.17.2 企业运营情况分析
8.17.3 企业业务发展分析
8.17.4 企业经营优劣势分析
8.17.5 企业最新发展动向分析
8.18 贵州高速公路开发总公司经营情况分析
8.18.1 企业发展简况分析
8.18.2 企业运营情况分析
8.18.3 企业主营业务分析
8.18.4 企业组织架构分析
8.18.5 企业核心竞争力分析
8.18.6 企业经营优劣势分析

8.18.7 企业最新发展动向分析
8.19 天津高速公路集团有限公司经营情况分析
8.19.1 企业发展简况分析
8.19.2 企业营收情况分析
8.19.3 企业业务发展分析
8.19.4 企业经营优劣势分析
8.19.5 企业最新发展动向分析
8.20 陕西省高速公路建设集团公司经营情况分析
8.20.1 企业发展简况分析
8.20.2 企业营收情况分析
8.20.3 通行费及运营情况
8.20.4 企业经营优劣势分析
8.20.5 企业最新发展动向分析
8.20.6 企业发展规划及策略分析
第9章：中国高速公路行业投融资分析
9.1 国际高速公路行业投融资比较
9.1.1 国际高速公路投融资体制比较分析
（1）中央财政制
（2）专项基金制
（3）项目融资
9.1.2 国际高速公路投融资方式比较分析
（1）主要投融资方式
（2）主要资金来源
9.1.3 国际高速公路投融资体制改革趋势
（1）投融资体制改革
（2）运营管理模式
（3）网络化、智能化、信息化
9.2 中国高速公路投资体制分析
9.2.1 投资体制的发展与演变
9.2.2 现行的投资体制分析
（1）投资模式分析
（2）资金结构分析
（3）资金运作分析
9.2.3 现行投资体制存在的问题
（1）基于高速公路属性的分析
（2）基于建设资金来源的分析
（3）基于运营管理方面的分析
（4）基于其他方面的分析
9.2.4 投资体制改革案例分析
（1）浙江模式分析
（2）广东模式分析
（3）江苏模式分析
（4）湖南模式分析
（5）辽宁模式分析
（6）山东模式分析
（7）六省模式比较
9.2.5 投资体制改革方向探索
（1）六省投资体制改革借鉴
（2）投资体制改革方向探索
9.3 中国高速公路投资风险及建议
9.3.1 高速公路行业投资特性分析
（1）高速公路行业进入壁垒分析
（2）高速公路行业盈利模式分析
（3）高速公路行业盈利因素分析
9.3.2 高速公路行业投资机会与风险
（1）经济波动带来的风险与机会
（2）政策变动带来的风险与机会
（3）市场波动带来的风险与机会
9.3.3 中国高速公路行业投资建议

（1）投资领域
（2）进入方式
9.4 中国高速公路融资模式及建议
9.4.1 高速公路融资模式分析
（1）高速公路融资规模分析
（2）高速公路融资来源分析
（3）高速公路融资模式分析
9.4.2 高速公路融资存在的问题
9.4.3 中国高速公路行业融资建议
9.5 中国高速公路行业信贷分析
9.5.1 行业信贷环境发展现状
9.5.2 行业信贷环境发展趋势
9.5.3 主要银行信贷行为分析
第10章：中国高速公路行业“十二五”前瞻
10.1 高速公路行业发展趋势分析
10.1.1 国际高速公路行业发展趋势分析
（1）国际高速公路智能化发展趋势分析
（2）国际高速公路运营管理发展趋势分析
10.1.2 中国高速公路行业多元化趋势分析
（1）多元化是实现可持续发展的途径之一
（2）高速公路企业多元化投资业务的选择
（3）多元化是高速公路行业未来发展趋势
10.2 中国高速公路行业需求预测
10.2.1 未来行业需求面临的分流风险
（1）平行公路分流风险
（2）城铁及客专分流风险
（3）改扩建阶段性分流风险
10.2.2 中国高速公路行业需求预测
10.3 中国高速公路行业供给预测
10.3.1 中国高速公路未来发展规划
10.3.2 中国高速公路行业供给预测
10.4 中国高速公路区域发展前景展望
10.4.1 中国东部地区高速公路发展前景展望
10.4.2 中国中部地区高速公路发展前景展望
10.4.3 中国西部地区高速公路发展前景展望
第11章：高速公路项目运营风险预警与控制
11.1 高速公路项目运营风险识别
11.1.1 项目运营风险管理框架设计
（1）传统风险管理框架分析
（2）高速公路项目运营风险管理框架设计
11.1.2 项目运营风险管理框架特性
（1）强调风险事前控制
（2）强调风险量化处理
11.1.3 高速公路项目运营风险识别
（1）高速公路项目运营风险定义及特点
（2）高速公路项目运营风险识别与分类
11.2 高速公路项目运营风险形成机理
11.2.1 高速公路项目自然风险机理分析
11.2.2 高速公路项目经济风险机理分析
11.2.3 高速公路项目行为风险机理分析
11.3 高速公路项目运营风险预警分析
11.3.1 高速公路项目自然风险预警分析
11.3.2 高速公路项目经济风险预警分析
11.3.3 高速公路项目行为风险预警分析
11.4 高速公路项目运营风险控制分析
11.4.1 高速公路项目风险控制体系构成
11.4.2 高速公路项目风险控制组织体系
11.4.3 高速公路项目风险控制运作机制
11.4.4 高速公路项目风险控制信息保障

第12章：高速公路突发事件应急管理体系分析
12.1 高速公路突发事件应急管理体系概况
12.1.1 高速公路突发事件及其特点
（1）高速公路突发事件的定义
（2）高速公路突发事件的分类
（3）高速公路突发事件的特点
12.1.2 国内外高速公路突发事件管理现状
（1）国外高速公路突发事件管理现状
（2）国内高速公路突发事件管理现状
12.1.3 高速公路突发事件应急管理体系内涵和功能
（1）高速公路突发事件应急管理体系的内涵
（2）高速公路突发事件应急管理体系的功能
12.1.4 国内外高速公路突发事件应急管理体系比较
（1）国外高速公路突发事件应急管理体系
（2）国内高速公路突发事件应急管理体系
（3）国外经验对国内应急管理体系的借鉴
12.2 高速公路突发事件应急管理体系设计
12.2.1 高速公路突发事件应急管理现状分析
12.2.2 高速公路突发事件应急管理存在问题
12.2.3 高速公路突发事件应急管理组织设计
12.2.4 高速公路突发事件应急管理组织运作流程
12.2.5 高速公路突发事件应急管理系统框架设计
12.2.6 高速公路突发事件应急管理系统健全措施
12.3 高速公路突发事件应急管理响应机制
12.3.1 高速公路突发事件应急响应机制分析
（1）高速公路突发事件应急管理响应机制特点
（2）高速公路突发事件应急响应机制运作程序
12.3.2 高速公路突发事件应急预案的制定
（1）高速公路突发事件应急预案制定原则
（2）高速公路突发事件应急预案制定内容
（3）高速公路突发事件应急预案的编制
12.3.3 完善突发事件应急管理资源保障的措施
（1）人力队伍保障措施
（2）设备物资保障措施
（3）信息技术保障措施
12.3.4 高速公路突发事件应急管理程序设计
第13章：高速公路现代养护管理体系探析
13.1 高速公路现代养护管理体系构建
13.1.1 高速公路养护管理的重要性分析
13.1.2 现代高速公路养护管理构建思路
13.1.3 高速公路养护管理体系基本构成
13.1.4 现代高速公路养护管理组织体系
13.1.5 高速公路养护管理技术体系构建
（1）现行高速公路养护技术标准和规范
（2）高速公路养护的关键应用技术
（3）高速公路养护的基本设施和设备
（4）高速公路养护信息化管理系统
13.1.6 高速公路养护工程价格体系构建
13.1.7 高速公路养护管理制度体系构建
13.1.8 高速公路养护管理体系构建的意义
13.2 广东高速公路养护管理状况分析
13.2.1 广东省高速公路主要企业发展概况
13.2.2 广东省高速公路养护管理基本现状
13.2.3 广东省高速公路养护管理存在的问题
13.2.4 广东省高速公路养护管理问题的原因
13.2.5 广东省高速公路养护管理的评价

图表目录

图表1：高速公路行业三大环节主要内容
图表2：中国GDP与高速公路增长率（单位：万公里，%）
图表3：2009-2013年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）
图表4：2009-2013年全国高速公路里程（单位：万公里）
图表5：2013年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）
图表6：2013年全国各行政等级公路里程构成（单位：%）
图表7：2008-2013年全国旅客运输量及其增长情况图（单位：亿人，%）
图表8：2013年各种运输方式旅客运输量所占比重图（单位：%）
图表9：2008-2013年全国旅客运输周转量及其增长情况图（单位：亿人公里，%）
图表10：2013年各种运输方式旅客周转量所占比重图（单位：%）
图表11：2008-2013年全国货物运输总量及其增长情况图（单位：亿吨，%）
图表12：2013年各种运输方式货物运输量所占比重图（单位：%）
图表13：2008-2013年全国货物运输周转量及其增长情况图（单位：亿吨公里，%）
图表14：2013年各种运输方式货物周转量所占比重图（单位：%）
图表15：2008-2013年国道年平均日交通量（单位：辆/日）
图表16：2008-2013年高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）
图表17：2008-2013年国道与高速公路年平均交通拥挤度
图表18：2009-2013年公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%）
图表19：几种运输方式优劣比较
图表20：主要国家不同运输方式下客运比例（单位：%）
图表21：高速公路和高速铁路运输优势比较
图表22：高速公路行业法律法规
图表23：第一批和第二批取消政府还贷二级公路收费基本情况汇总表（12个省）
图表24：中国取消政府还贷二级公路收费的省份示意图
图表25：部分经营期限受《收费公路权益转让办法》影响上市公司路段（单位：年）
图表26：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个）
图表27：2006-2013年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）
图表28：2006-2013年全社会固定资产投资及同比增速（单位：亿元，%）
图表29：2006-2013年全国工业增加值及其增长情况（单位：亿元，%）
图表30：2013-2014年制造业PMI走势图（单位：%）
图表31：高速公路智能全程监控系统结构图
图表32：外场监控设备布设方案
图表33：美国高速公路运输量
图表34：意大利建设资金构成
图表35：国家高速公路网规划线路与里程（单位：公里）
图表36：国家高速公路网布局方案
图表37：国家高速公路网布局方案
图表38：G1主要控制点及里程（单位：公里）
图表39：G1建设进展情况（单位：公里）
图表40：G2主要控制点及里程（单位：公里）
图表41：G2建设进展情况（单位：公里）
图表42：京台高速（G3）路段示意图
图表43：G4主要控制点及里程（单位：公里）
图表44：G4建设进展情况（单位：公里）
图表45：G36主要控制点及里程（单位：公里）
图表46：G36建设进展情况（单位：公里）
图表47：辽中地区环线高速公路及其进展情况一览表
图表48：珠三角环线高速公路及其进展情况一览表
图表49：ETC联网收费系统体系结构
图表50：中国电子收费系统标准体系
图表51：ETC通行能力对比（单位：车次/车道，小时）
图表52：ETC基建投资对比（单位：万，%）
图表53：ETC日常运营费用对比（单位：万/年）

图表54：国内ETC系统工程应用
图表55：北京市高速公路一览图
图表56：高速公路北京段收费标准（单位：元/车公里）
图表57：《北京市“十二五”交通发展规划》表
图表58：天津市高速公路一览图
图表59：京津塘高速公路收费标准（单位：元/公里）
图表60：津滨高速公路收费标准（单位：元/公里）
图表61：其他高速按照车型划分收费标准（单位：元/公里）
图表62：《天津市综合交通“十二五”规划》表
图表63：上海市高速公路一览图
图表64：上海市高速公路车辆通行费车型分类收费标准表（单位：元/车公里）
图表65：《上海市综合交通发展“十二五”规划》表
图表66：广东省高速公路一览图
图表67：广州东南西环高速公路车型分类表（单位：元/车公里）
图表68：深圳高速公路收费标准（单位：元/公里）
图表69：《广东省2013年至2017年高速公路建设计划》表
图表70：江苏省高速公路一览图
图表71：江苏省主要高速公路日均车流量与收费额比较（单位：元/车公里）
图表72：《江苏省“十二五”综合交通运输体系发展规划》表
图表73：浙江省高速公路一览图
图表74：浙江省现行车辆通行费率（单位：元/辆次，元/车辆公里）
图表75：《浙江省公路水路民用机场交通运输发展“十二五”规划》表
图表76：“十二五”高速公路建设项目表（单位：公里，亿元）
图表77：河北省高速公路一览图
图表78：河北省高速公路收费标准参考（单位：元/吨公里，元）
图表79：《河北省综合交通体系建设“十二五”规划》表
图表80：吉林省高速公路一览图
图表81：《吉林省公路水路交通运输发展“十二五”规划》表
图表82：黑龙江省高速公路一览图
图表83：辽宁省高速公路一览图
图表84：山东省高速公路一览图
图表85：山东省高速公路车辆通行费收费标准（单位：元/公里）
图表86：山东省高速公路特大桥（隧道）车辆通行费收费标准（单位：元/公里）
图表87：福建省高速公路一览图
图表88：《福建省交通运输“十二五”规划》表
图表89：《福建省“十二五”综合交通运输体系发展专项规划》表
图表90：海南省高速公路一览图
图表91：湖南省高速公路一览图
图表92：《湖南省交通运输“十二五”发展规划》表
图表93：湖北省高速公路一览图
图表94：湖北省高速公路、长江大桥收费标准（单位：元/每辆次，元/每车公里）
图表95：《湖北省公路水路交通运输发展“十二五”规划纲要》表
图表96：河南省高速公路一览图
图表97：河南省高速公路里程及增长（单位：公里）
图表98：河南省高速公路车辆通行费收费标准（单位：元/车公里）
图表99：《河南省公路水路交通运输“十二五”发展规划》表
图表100：河南省高速公路布局方案示意图
图表101：江西省高速公路一览图
图表102：江西省高速公路收费标准一览图（单位：元/公里，元/次，元/吨*月，元/车*次，元/吨*次，元/车*月）
图表103：安徽省高速公路一览图
图表104：安徽省高速公路收费标准一览图（单位：元/车*公里）
图表105：《安徽省交通运输“十二五”发展规划》表
图表106：山西省高速公路一览图
图表107：山西省高速公路收费标准一览图（单位：元/车*公里，元/公里）
图表108：《山西省公路、水路交通运输"十二五"发展规划》表
图表109：四川省高速公路一览图
图表110：成雅（乐）高速公路示意图
图表111：四川省收费标准调整前后对比
图表112：成渝高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元，元/车次）

图表113：成雅高速公路青龙场至雅安段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元）
图表114：成雅高速公路成都至青龙场段调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元）
图表115：成雅高速公路金鸡关隧道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元）
图表116：城北出口高速公路调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元）
图表117：城北出口高速公路三环立交匝道调整后及调整前的车辆通行费收费标准（单位：元/车次）
图表118：《安徽省交通运输“十二五”发展规划》表
图表119：重庆市高速公路示意图
图表120：《重庆市公路水路交通运输“十二五”发展规划》表

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！