

2013-2017年国际航空运输行业发展前景与市场需求预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空运输行业的发展综述**1.1 航空运输的相关概述**

- 1.1.1 航空运输的定义
- 1.1.2 航空运输的特点
- 1.1.3 航空运输的种类

1.2 航空运输行业的发展综述

- 1.2.1 航空运输行业的发展历程
- 1.2.2 航空运输行业的发展规模
- 1.2.3 航空运输行业的业务类型
- 1.2.4 航空运输业的垄断性特征

1.3 航空运输行业的地位和作用

- 1.3.1 在综合交通中的地位和作用
- 1.3.2 在国民经济中的地位和作用

第2章：中国航空运输行业的发展环境**2.1 航空运输行业政策环境分析**

- 2.1.1 航空运输行业管理体制分析
- 2.1.2 航空运输行业主要政策解读
- 2.1.3 航空运输行业发展规划解读

2.2 航空运输行业经济环境分析

- 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 国际宏观经济环境分析
 - (2) 国际宏观经济发展预测
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 宏观经济增长反映良好发展环境
 - (2) 固定资产投资营造良好运营环境
 - (3) 居民消费增加带动航空运输市场
 - (4) 非制造业商务活动指数分析

2.3 航空运输行业产业环境分析

- 2.3.1 行业经济环境分析
 - (1) 民航总运输周转量稳步增长
 - (2) 中国航空业仍然处于成长期
- 2.3.2 人民币汇率分析
- 2.3.3 航空煤油定价机制分析
- 2.3.4 航空煤油出厂价格调整情况
- 2.3.5 航空公司燃油附加费调整情况

第3章：全球航空运输行业发展状况分析**3.1 全球客机市场发展分析**

- 3.1.1 全球客机市场需求分析
- 3.1.2 全球客机的交付量分析
- 3.1.3 全球客机退役趋势分析
- 3.1.4 航空公司融资租赁分析

3.2 全球航空运输业运行情况

- 3.2.1 全球航空盈利水平分析
- 3.2.2 航空公司机队扩建情况
- 3.2.3 全球航空旅客运量分析
- 3.2.4 全球航空货物运量分析
- 3.2.5 全球航空运输市场格局变化
- 3.2.6 全球航空市场并购重组分析

3.3 美国航空运输市场发展分析

- 3.3.1 美国航空运输市场生产情况
- 3.3.2 美国航空运输市场营收情况

- 3.3.3 美国航空运输从业人员规模
- 3.3.4 美国主要航空公司毛利率走势
- 3.4 全球客机总体需求量预测分析
 - 3.4.1 全球客机总体需求量预测分析
 - 3.4.2 全球各地区客机需求预测分析
 - (1) 亚太地区客机需求预测分析
 - (2) 北美地区客机需求预测分析
 - (3) 拉美地区客机需求预测分析
 - (4) 欧洲地区客机需求预测分析
 - (5) 俄罗斯和独联体客机需求预测
 - (6) 中东地区客机需求预测分析
 - (7) 非洲地区客机需求预测分析
 - 3.4.3 全球各类型客机需求预测分析
 - (1) 涡扇支线客机预测分析
 - (2) 单通道喷气客机预测分析
 - (3) 双通道喷气客机预测分析
- 第4章：中国航空运输风险分析及前景预测
 - 4.1 中国航空运输行业投资风险分析
 - 4.1.1 航空运输行业政策风险分析
 - 4.1.2 航空运输经济波动风险分析
 - 4.1.3 航空运输行业竞争风险分析
 - 4.1.4 航空运输行业运营风险分析
 - 4.2 中国航空运输行业市场预测
 - 4.2.1 中国航空运输行业发展趋势分析
 - 4.2.2 中国航空运输行业发展前景展望
 - 4.2.3 中国航空运输业客运量增长预测
 - 4.2.4 中国航空运输业货运量增长预测

图表目录

- 图表1：中国民航事业发展历程（一）
- 图表2：中国民航事业发展历程（二）
- 图表3：中国民航事业发展历程（三）
- 图表4：2011-2012年中国民航月度周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）
- 图表5：2006-2012年中国航空运输行业营业收入及占GDP比重走势（单位：亿元，%）
- 图表6：《国务院关于促进民航业发展的若干意见》
- 图表7：《国家发展改革委关于降低国内成品油价格通知》
- 图表8：《关于拟批准宁夏货运航空有限公司筹建的公示》
- 图表9：《关于完善国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》
- 图表10：《中国民用航空规章立法后评估规定》
- 图表11：《关于加强旅客行李中锂电池安全航空运输的通知》
- 图表12：《交通运输突发事件应急管理规定》
- 图表13：《国务院关税税则委员会关于调整部分商品进口关税的通知》
- 图表14：《关于加快推进节能减排工作的指导意见》
- 图表15：“十二五”中国民航发展指标（单位：亿吨公里，亿人次，万小时，%，架，万人）
- 图表16：“十二五”交通运输发展主要指标表（单位：万公里，%，个，万个）
- 图表17：2012年美国制造业PMI分项指数概览（单位：%）
- 图表18：2008-2012年欧元区制造业PMI走势（单位：%）
- 图表19：美国财政悬崖影响评估（单位：亿美元）
- 图表20：2008-2012年德国IFO商业景气指数走势
- 图表21：2012年世界经济及主要国家发展预测（单位：%）
- 图表22：2011-2012年全国固定资产投资（不含农户）同比增速（单位：%）
- 图表23：2002-2012年中国城镇居民人均可支配收入累计增速（单位：%）
- 图表24：2011-2012年中国非制造业商务活动指数走势图（单位：%）
- 图表25：2007-2012年中国民航总运输周转量增速（单位：%）
- 图表26：中国民航未来五年仍处于成长期

- 图表27: 2008-2012年人民币汇率变动情况走势 (单位: 元)
- 图表28: 人民币升值1%航空公司汇兑收益 (单位: 百万元)
- 图表29: 2011-2012年新定价机制实施以来油价及燃油附加变动 (单位: 元/吨)
- 图表30: 现阶段成人燃油附加情况 (单位: 公里, 元)
- 图表31: 全球客机机队和可供座位数趋势 (单位: 架, 个)
- 图表32: 全球各地区客机机队比例 (单位: %)
- 图表33: 全球各类客机机队比例 (单位: %)
- 图表34: 2012-2031全球客机交付量 (单位: 架, 万亿美元)
- 图表35: 2012-2031全球客机交付量 (单位: 架)
- 图表36: 全球客机退役趋势 (单位: 架)
- 图表37: 2010-2029年全球各类型客机退役预测 (单位: 架)
- 图表38: 2010-2029年累计退役客机占现有客机机队比例 (单位: %)
- 图表39: 全球租赁机队增长趋势 (单位: 架, %)
- 图表40: 租赁公司客机订购趋势 (单位: 架, %)
- 图表41: 全球旅客运输量与GDP (单位: 万人次, 万亿元)
- 图表42: 全球各地区航空旅客运输周转量分布 (单位: 万亿客公里)
- 图表43: 2012年全球各地区航空旅客周转量分布及预测 (单位: 万亿客公里)
- 图表44: 2012年全球各地区航空旅客周转量预测 (单位: 万亿客公里, %)
- 图表45: 2001-2012年全球航空货物运输量变化分析图 (单位: 百万吨, %)
- 图表46: 2001-2012年全球航空货物运输周转量变化分析图 (单位: 百万吨公里, %)
- 图表47: 2012年全球航空货运区域市场表现 (单位: %)
- 图表48: 美国航空运输市场主要投入数据与产出数据 (单位: 亿美元)
- 图表49: 美国航空运输市场收入水平数据 (单位: 美分)
- 图表50: 美国航空运输市场的人业人员与行业产值的数据图 (单位: 人, 百万美元)
- 图表51: 美国主要航空公司毛利率走势图 (单位: %)
- 图表52: 2012年全球各类型客机机队比例预测 (单位: %)
- 图表53: 2009-2029年全球各类型客机机队预测 (单位: 架)
- 图表54: 2012年全球各地区客机机队预测 (单位: 架)
- 图表55: 2012年全球各地区客机机队比例 (单位: %)
- 图表56: 2010-2029年亚太地区客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表57: 1989-2029年亚太地区各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表58: 2012年/2009年/2029年亚太地区各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表59: 2009及2029年亚太地区机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表60: 2010-2029年亚太地区各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表61: 2010-2029年按座级划分的亚太地区各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表62: 2010-2029年北美地区客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表63: 1989-2029年北美地区各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表64: 2012年/2009年/2029年北美地区各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表65: 2009及2029年北美地区机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表66: 2010-2029年北美地区各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表67: 2010-2029年按座级划分的北美地区各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表68: 2010-2029年拉美地区客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表69: 1989-2029年拉美地区各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表70: 2012年/2009年/2029年拉美地区各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表71: 2009及2029年拉美地区机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表72: 2010-2029年拉美地区各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表73: 2010-2029年按座级划分的拉美地区各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表74: 2010-2029年欧洲客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表75: 1989-2029年欧洲各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表76: 2012年/2009年/2029年欧洲各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表77: 2009及2029年欧洲机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表78: 2010-2029年欧洲各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表79: 2010-2029年按座级划分的欧洲各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表80: 2010-2029年俄罗斯和独联体客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表81: 1989-2029年俄罗斯和独联体各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表82: 2012年/2009年/2029年俄罗斯和独联体各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表83: 2009及2029年俄罗斯和独联体机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表84: 2010-2029年俄罗斯和独联体各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表85: 2010-2029年按座级划分的俄罗斯和独联体各类型客机交付量比例 (单位: %)

- 图表86: 2010-2029年中东地区客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表87: 1989-2029年中东地区各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表88: 2012年/2009年/2029年中东地区各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表89: 2009及2029年中东地区机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表90: 2010-2029年中东地区各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表91: 2010-2029年按座级划分的中东地区各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表92: 2010-2029年非洲客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表93: 1989-2029年非洲各类型客机机队规模 (单位: 架, 个)
- 图表94: 2012年/2009年/2029年非洲各类型客机机队结构 (单位: %)
- 图表95: 2009及2029年非洲机队和RPKs的比例 (单位: %)
- 图表96: 2010-2029年非洲各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表97: 2010-2029年按座级划分的非洲各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表98: 2010-2029年全球各座级涡扇支线客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表99: 2010-2029年全球各座级涡扇支线客机交付量及价值预测 (单位: 架, 亿美元)
- 图表100: 2009和2029年全球各地区涡扇支线客机机队规模 (单位: 架)
- 图表101: 2010-2029年全球各座级单通道喷气客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表102: 2010-2029年全球各座级单通道喷气客机交付量及价值预测 (单位: 架, 亿美元)
- 图表103: 2009和2029年全球各地区单通道喷气客机机队规模 (单位: 架)
- 图表104: 2010-2029年全球各座级双通道喷气客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表105: 2010-2029年全球各座级双通道喷气客机交付量及价值预测 (单位: 架, 亿美元)
- 图表106: 2009和2029年全球各地区双通道喷气客机机队规模 (单位: 架)
- 图表107: 2007-2012年国内航空货运表现 (单位: %)

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!