

## 2013-2017年中国华北地区ETC行业发展前景与投资预测分析报告

## 目 录

## CONTENTS

**第1章：中国ETC行业发展综述****1.1 ETC系统的相关概述**

- 1.1.1 ETC系统的定义
- 1.1.2 ETC系统的分类
- 1.1.3 ETC系统的组成部分
- 1.1.4 ETC系统的工作原理
- 1.1.5 ETC系统的主要功能
- 1.1.6 ETC系统应用的必要性

**1.2 ETC行业产业链分析**

- 1.2.1 ETC行业产业链简介
- 1.2.2 ETC行业下游需求链分析
  - (1) 交通管理行业发展现状
  - (2) 汽车行业发展现状分析
- 1.2.3 ETC行业上游供应链分析
  - (1) 信息技术产业发展状况
  - (2) 电子元器件产业发展状况
  - (3) 新材料产业发展状况分析
  - (4) 系统集成产业发展状况
  - (5) 基础能源产业发展状况

**1.3 ETC行业发展环境分析**

- 1.3.1 ETC行业政策环境分析
  - (1) ETC相关标准制定情况
  - (2) ETC行业主要政策解读
  - (3) ETC行业发展规划解读
- 1.3.2 ETC行业经济环境分析
  - (1) 国际宏观经济环境分析
  - (2) 国内宏观经济环境分析
  - (3) 行业宏观经济环境分析
  - (4) 行业与国家经济相关性

**第2章：ETC系统运营管理分析****2.1 ETC系统运营模式分析**

- 2.1.1 ETC系统运营模式分析
  - (1) 政府出售经营权给民间
  - (2) 政府与民间合作的模式
- 2.1.2 ETC系统收费模式分析
  - (1) 传统MTC收费方式
  - (2) MTC/ETC组合式收费
  - (3) ETC收费模式分析

**2.2 ETC系统成本收益分析**

- 2.2.1 ETC系统运营成本分析
  - (1) ETC建设阶段投入
  - (2) ETC运营阶段成本
- 2.2.2 ETC系统运营收入分析

**2.3 ETC应用的效益分析**

- 2.3.1 ETC系统应用效益分析
- 2.3.2 ETC应用的经济效益分析
  - (1) 对驾驶员的经济效益
  - (2) 对道路业主的经济效益
- 2.3.3 ETC应用的社会效益分析
- 2.3.4 ETC经济价值的案例分析

**2.4 ETC的应用推广分析**

- 2.4.1 ETC推广的前提因素分析
- 2.4.2 ETC推广存在的问题分析
- 2.4.3 ETC应用推广方案及措施
  - (1) 政府层面的推广措施分析
  - (2) 高速公路运营企业的推广
  - (3) ETC设备厂商的营销策略

### 第3章：中国ETC行业市场发展分析

#### 3.1 中国高速公路行业发展情况

- 3.1.1 中国高速公路发展概况分析
  - (1) 高速公路里程及增长情况
  - (2) 各省市高速公路通车里程
  - (3) 公路营运汽车及增长情况
  - (4) 高速公路年平均日交通量
  - (5) 高速公路运营管理的现状
  - (6) 中国高速公路运营管理模式
- 3.1.2 中国高速公路智能化发展分析
  - (1) 高速公路联网收费发展概况
  - (2) 高速公路联网收费技术选择
  - (3) ETC联网收费模式分析
    - 1) 完全联网收费方式
    - 2) 电子联网收费方式
    - 3) 组合式电子收费模式
  - (4) ETC联网收费实施的关键
- 3.1.3 高速公路未来发展规划及预测
  - (1) 高速公路路网规划分析
  - (2) 高速公路未来发展规划
  - (3) 高速公路行业需求预测
  - (4) 高速公路行业供给预测

#### 3.2 ETC行业发展状况分析

- 3.2.1 ETC市场发展概况分析
  - (1) ETC行业发展特点分析
  - (2) ETC行业发展历程分析
  - (3) ETC市场发展规模分析
  - (4) ETC客服网点发展现状
- 3.2.2 中国ETC应用情况分析
  - (1) 高速公路ETC应用情况
  - (2) 小区ETC应用情况分析
  - (3) 停车场ETC应用情况
- 3.2.3 中国ETC示范工程分析
  - (1) 长三角ETC示范工程
  - (2) 京津冀ETC示范工程
  - (3) 示范工程实施效果分析

#### 3.3 ETC行业发展对策及前景展望

- 3.3.1 中国ETC发展存在问题
- 3.3.2 中国ETC发展战略分析
- 3.3.3 中国ETC发展策略分析
- 3.3.4 ETC行业发展前景展望

### 第4章：中国华北地区ETC市场分析

#### 4.1 北京市ETC发展分析

- 4.1.1 高速公路运营及规划
- 4.1.2 ETC建设规模分析
- 4.1.3 ETC运营模式分析
- 4.1.4 ETC运营企业分析
- 4.1.5 ETC技术规范及标准
- 4.1.6 政府政策支持分析
- 4.1.7 ETC速通卡市场前景
- 4.1.8 ETC系统建设规划

#### 4.2 天津市ETC发展分析

- 4.2.1 高速公路运营及规划

- 4.2.2 ETC建设规模分析
- 4.2.3 ETC运营模式分析
- 4.2.4 ETC运营企业分析
- 4.2.5 ETC技术规范及标准
- 4.2.6 政府政策支持分析
- 4.2.7 ETC系统建设规划
- 4.3 河北省ETC发展分析**
  - 4.3.1 高速公路运营及规划
  - 4.3.2 ETC建设规模分析
  - 4.3.3 ETC运营模式分析
  - 4.3.4 ETC运营企业分析
  - 4.3.5 ETC技术规范及标准
  - 4.3.6 政府政策支持分析
  - 4.3.7 ETC系统建设规划
- 4.4 山西省ETC发展分析**
  - 4.4.1 高速公路运营及规划
  - 4.4.2 ETC建设规模分析
  - 4.4.3 ETC运营模式分析
  - 4.4.4 ETC运营企业分析
  - 4.4.5 ETC技术规范及标准
  - 4.4.6 政府政策支持分析
  - 4.4.7 ETC系统建设规划
- 第5章：中国ETC行业投资分析与前景预测**
  - 5.1 ETC行业投资特性分析**
    - 5.1.1 ETC行业进入壁垒分析
      - (1) 企业资质壁垒分析
      - (2) 行业技术壁垒分析
      - (3) 从业经验壁垒分析
      - (4) 行业用户壁垒分析
      - (5) 必要资本量壁垒分析
    - 5.1.2 ETC行业盈利模式分析
    - 5.1.3 ETC行业盈利因素分析
  - 5.2 ETC行业投资建议分析**
    - 5.2.1 ETC行业投资风险分析
      - (1) 政策风险分析
      - (2) 经营风险分析
      - (3) 技术风险分析
      - (4) 供求风险分析
      - (5) 替代品威胁风险
      - (6) 其他风险分析
    - 5.2.2 ETC行业投资机会分析
    - 5.2.3 ETC行业投资建议分析
  - 5.3 ETC行业发展趋势及前景预测**
    - 5.3.1 ETC行业发展趋势分析
      - (1) ETC发展驱动力分析
      - (2) ETC发展趋势分析
    - 5.3.2 ETC行业发展前景预测

## 图表目录

- 图表1：ETC系统的组成部分
- 图表2：ETC车道系统的组成部分
- 图表3：ETC车道系统子系统分析
- 图表4：ETC系统工作方式
- 图表5：ETC系统工作原理分析
- 图表6：ETC产业链

- 图表7: 2009-2012年汽车月度销量变动趋势图(单位:万辆)
- 图表8: 2010-2012年电子信息固定资产投资增长情况(单位:亿元,%)
- 图表9: 世界主要国家新材料产业的布局
- 图表10: 中国新材料主要产业的市场规模和增长率(单位:亿元,%)
- 图表11: 中国中长期发展规划对材料领域的要求
- 图表12: 中国电子收费系统标准体系
- 图表13: 中国公路收费领域颁布的技术标准或规范
- 图表14: 国外ETC的市场运营模式(单位:加元,澳元,欧元,新币,加元/km,欧元/km,新币/段)
- 图表15: 国外ETC投入数据对比(单位:万,km,平方英里,万加币,亿美金,亿欧元,亿英镑,%)
- 图表16: ETC系统应用效益分析
- 图表17: ETC系统应用效益分类
- 图表18: ETC车道单车通行时间计算
- 图表19: ETC及人工收费车道单车通过收费站时间(单位:秒)
- 图表20: ETC及人工收费车辆单车通过收费站油耗(单位:升)
- 图表21: 等价通行能力投入产出费用比较(一)(单位:万元)
- 图表22: 等价通行能力投入产出费用比较(二)(单位:万元)
- 图表23: ETC与MTC基础设施投资比较(单位:万)
- 图表24: ETC与MTC日常运营费用比较(单位:万/年)
- 图表25: ETC和MTC车道平均排放因子(单位:g/km,%)
- 图表26: 北京路网交通量预测(单位:万辆)
- 图表27: 2012年使用ETC减少污染物排放量预测(单位:吨)
- 图表28: 全国公路总里程及公路密度(单位:万公里,公里/百平方公里)
- 图表29: 全国高速公路里程(单位:万公里)
- 图表30: 全国高速公路里程及增长率变化(单位:万公里,%)
- 图表31: 底各省区高速公路通车里程排名前十情况(单位:公里)
- 图表32: 公路客货营运车辆数量及增长情况(单位:万辆,%)
- 图表33: 国道与高速公路年平均日交通量(单位:辆/日)
- 图表34: 国道与高速公路年平均交通拥挤度
- 图表35: 国家高速公路网规划线路与里程(单位:公里)
- 图表36: 国家高速公路网布局方案
- 图表37: 公路运输周转量增速与GDP增速相关情况(单位:%)
- 图表38: 2013-2017年行业客货运量及里程增速预计(单位:%)
- 图表39: “十二五”中国高速公路里程预计(单位:万公里)
- 图表40: “十二五”中国高速公路网布局
- 图表41: 1988-2012年全国高速公路建成通车里程结构分布情况(单位:公里)
- 图表42: 2012年全国高速公路建成通车里程结构分布预计(单位:公里)
- 图表43: 中国高速公路ETC应用现状
- 图表44: ETC系统与MTC系统的综合比较
- 图表45: 中国ETC收费车道数量(单位:条,%)
- 图表46: 中国高速公路ETC平均覆盖率(单位:%)
- 图表47: 中国ETC用户数量(单位:万,%)
- 图表48: 国内ETC系统应用国外应用的比较分析
- 图表49: 国内高速公路ETC系统工程应用
- 图表50: 北京市高速公路联网电子收费系统构成
- 图表51: 北京市ETC系统实施发展历程
- 图表52: 北京市民日常出行高速路的使用频率(单位:%)
- 图表53: 北京市民出行不同高速公路使用比率(单位:%)
- 图表54: 北京市民出行高速公路交纳过路费情况(单位:%)
- 图表55: 北京市民出行交纳过路费遇到的问题(单位:%)
- 图表56: 北京市民对ETC速通卡的了解程度(单位:%)
- 图表57: 北京市ETC速通卡推广存在问题(单位:%)
- 图表58: 北京市ETC速通卡优势分析(单位:%)
- 图表59: 2013-2017年中国高速公路ETC平均覆盖率预测(单位:%)
- 图表60: 2013-2017年ETC车道数预测(单位:条)
- 图表61: 2013-2017年ETC用户量预测(单位:万)

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：[service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！