

2026-2031年中国低速无人车行业发展前景展望与投资机遇分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：低速无人车产业综述及产业画像（产业链）

- 1.1 低速无人车产业综述（定义及分类）
- 1.2 低速无人车产业画像（产业链梳理）
 - 1.2.1 低速无人车产业链结构
 - 1.2.2 低速无人车产业链生态图谱
 - 1.2.3 低速无人车产业链区域热力图

——现状篇——

第2章：全球低速无人车行业发展现状及前景展望

- 2.1 全球低速无人车发展历程梳理
- 2.2 全球低速无人车市场规模体量
- 2.3 全球低速无人车市场发展现状
 - 2.3.1 全球低速无人车市场供给情况
 - 2.3.2 全球低速无人车市场需求情况
 - 2.3.5 全球低速无人车应用场景覆盖
 - 2.3.6 全球低速无人车竞争格局
- 2.4 全球低速无人车细分市场分析
 - 2.4.1 全球低速无人车细分市场结构
 - 2.4.2 全球末端物流配送无人车市场现状
 - 2.4.3 全球市政环卫无人车市场现状
- 2.5 全球低速无人车区域市场分析
 - 2.5.1 全球低速无人车区域发展格局
 - 2.5.2 重点区域低速无人车市场概况——北美（美国）
 - 2.5.3 重点区域低速无人车市场概况——欧洲
 - 2.5.4 重点区域低速无人车市场概况——东亚（日韩）
 - 2.5.5 国外低速无人车发展经验借鉴
- 2.6 全球低速无人车市场前景预测

第3章：中国低速无人车行业发展现状及痛点分析

- 3.1 中国低速无人车发展历程/阶段
- 3.2 中国低速无人车市场规模/体量
- 3.3 中国低速无人车研发/生产模式
- 3.4 中国低速无人车企业类型/布局
 - 3.4.1 中国低速无人车市场参与者类型
 - 3.4.3 中国低速无人车企业数量变化
 - 3.4.4 中国低速无人车企业入场进程
 - 3.4.5 中国低速无人车企业产品/场景覆盖
- 3.5 中国低速无人车项目/产线产能
 - 3.5.1 中国低速无人车项目建设
 - 3.5.2 中国低速无人车产能统计
- 3.6 中国低速无人车生产/量产情况
 - 3.6.1 中国低速无人车生产量变化
 - 3.6.2 中国低速无人车企业生产量
- 3.7 中国低速无人车出海/全球化布局现状
 - 3.7.1 低速无人车产品出海现状
 - 3.7.2 中国低速无人车企业海外布局情况
- 3.8 中国低速无人车需求现状
 - 3.8.1 中国低速无人车需求主体分析
 - 3.8.2 中国低速无人车需求场景分析
 - 3.8.3 中国低速无人车销售规模分析
 - 3.8.4 中国低速无人车市场价格水平
 - 3.8.6 中国低速无人车需求区域分布

- 3.9 中国低速无人车市场痛点分析
- 第4章：中国低速无人车市场竞争格局及投融资
 - 4.1 中国低速无人车行业竞争对手分析
 - 4.1.1 低速无人车现有竞争者的竞争程度
 - 4.1.2 低速无人车潜在竞争者的进入威胁
 - 4.1.3 低速无人车替代品厂商的替代威胁
 - 4.2 中国低速无人车行业市场结构判断
 - 4.3 中国低速无人车行业竞争态势矩阵
 - 4.4 中国低速无人车市场竞争梯队分布
 - 4.5 中国低速无人车市场竞争格局分析
 - 4.6 中国低速无人车企业强链投资布局
 - 4.7 中国低速无人车企业融资情况解读
- 第5章：中国低速无人车技术进展分析
 - 5.1 低速无人车核心技术架构
 - 5.2 低速无人车研发投入及技术研发力
 - 5.2.1 低速无人车企业研发投入力度/强度/资金
 - 5.2.2 低速无人车知识产权统计/技术专利申请
 - 5.3 低速无人车关键技术现状及最新进展
 - 5.3.1 关键零部件技术现状及最新进展
 - 5.3.2 自动驾驶算法技术现状及最新进展
 - 5.3.3 车路云一体化协同技术现状及最新进展
- 第6章：中国低速无人车道路测试与示范应用现状及趋势
 - 6.1 我国低速无人车道路测试与示范应用发展历程
 - 6.2 我国低速无人车道路测试与示范应用政策规范汇总及解读
 - 6.2.1 国家层面
 - 6.2.2 省级统筹层面
 - 6.2.3 城市落地层面
 - 6.3 重点地区低速无人车道路测试及示范应用最新进展及经验借鉴
 - 6.3.1 北京
 - 1. 政策发布及要点解读
 - 2. 道路测试及示范应用进展（范围、规模、场景等）
 - 3. 道路测试及示范应用主要参与主体（企业）
 - 6.3.2 上海
 - 6.3.3 深圳
 - 6.3.4 成都
 - 6.3.5 杭州
 - 6.3.6 先进地区经验借鉴
- 第7章：中国低速无人车细分场景市场分析
 - 7.1 低速无人车细分应用需求特征
 - 7.1.1 中国低速无人车下游应用场景分布
 - 7.1.2 中国低速无人车下游细分场景需求特点
 - 7.2 末端物流配送场景低速无人车市场分析
 - 7.2.1 末端物流配送场景低速无人车应用现状
 - 7.2.2 末端物流配送场景低速无人车市场格局
 - 1. 供给格局
 - 7.2.3 末端物流配送场景低速无人车市场潜力剖析
 - 1. 驱动因素
 - 2. 市场潜力空间预测
 - 7.3 市政环卫场景低速无人车市场分析
 - 7.4 园区/景区接驳场景低速无人车市场分析
 - 7.5 港口作业场景低速无人车市场分析
 - 7.6 矿山开采场景低速无人车市场分析
 - 7.7 其他场景低速无人车市场分析
- 第8章：全球及中国低速无人车典型性案例分析
 - 8.1 全球及中国低速无人车企业对比
 - 8.2 全球低速无人车企业案例分析（可指定；不分先后）
 - 8.2.1 Nuro
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况

- 3、企业低速无人车产品与技术
- 4、企业低速无人车市场与客户
- 8.2.2 Starship
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车市场与客户
- 8.2.3 Serve Robotics
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
- 8.3 中国低速无人车企业案例分析（可指定；不分先后）**
 - 8.3.1 新石器慧通（北京）科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.2 九识（苏州）智能科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.3 白犀牛智达（北京）科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.4 长沙行深智能科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.5 北京智行者科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.6 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.7 蘑菇车联信息科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
 - 8.3.8 深圳市优必选科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术

- 4、企业低速无人车销售与客户
- 5、企业发展战略及优劣势
- 8.3.9 易控智驾科技股份有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势
- 8.3.10 广州文远知行科技有限公司
 - 1、企业基本信息及发展史
 - 2、企业经营情况及投融资
 - 3、企业低速无人车产品与技术
 - 4、企业低速无人车销售与客户
 - 5、企业发展战略及优劣势

——展望篇——

第9章：中国低速无人车行业发展环境及前景展望

- 9.1 中国低速无人车行业政策梳理解读
- 9.2 中国低速无人车行业PEST环境总结
- 9.3 中国低速无人车行业SWOT分析图
- 9.4 中国低速无人车行业发展潜力评估
- 9.5 中国低速无人车行业发展前景预测
- 9.6 中国低速无人车行业发展趋势洞悉

第10章：中国低速无人车行业发展机遇及发展建议

- 10.1 中国低速无人车行业投资风险预警
- 10.2 中国低速无人车行业投资机遇分析——全产业链配套
- 10.3 中国低速无人车行业投资机遇分析——细分领域布局
- 10.4 中国低速无人车行业投资机遇分析——优势区域布局
- 10.5 中国低速无人车行业投资价值评估
- 10.6 中国低速无人车行业投资策略建议
- 10.7 中国低速无人车行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：低速无人车产业链结构
- 图表2：低速无人车产业链生态图谱
- 图表3：低速无人车产业链区域区域格局
- 图表4：全球低速无人车发展历程梳理
- 图表5：全球低速无人车市场规模体量
- 图表6：全球低速无人车市场供给/产量
- 图表7：全球低速无人车产品/布局企业
- 图表8：全球低速无人车竞争梯队分布
- 图表9：全球低速无人车市场竞争格局
- 图表10：全球低速无人车细分市场结构
- 图表11：全球低速无人车细分市场现状
- 图表12：全球低速无人车应用市场结构对比
- 图表13：全球低速无人车区域发展格局
- 图表14：国外低速无人车发展经验借鉴
- 图表15：全球低速无人车发展前景预测（2026-2031年）
- 图表16：全球低速无人车市场空间测算（2026-2031年）
- 图表17：中国低速无人车发展历程/阶段
- 图表18：中国低速无人车市场规模/体量
- 图表19：中国低速无人车研发/生产模式
- 图表20：中国低速无人车市场参与者类型
- 图表21：中国低速无人车企业数量变化
- 图表22：中国低速无人车企业入场进程
- 图表23：中国低速无人车企业业务布局

图表24: 中国低速无人车新建/扩建项目
图表25: 中国低速无人车拟建/规划项目
图表26: 中国低速无人车项目投资热度
图表27: 中国低速无人车企业产能统计
图表28: 中国低速无人车企业产量变化
图表29: 中国低速无人车适用海关编码
图表30: 中国低速无人车市场需求分析
图表31: 中国低速无人车市场价格走势
图表32: 中国低速无人车市场痛点分析
图表33: 低速无人车现有竞争者的竞争程度
图表34: 低速无人车潜在竞争者的进入威胁
图表35: 低速无人车行业市场结构判断
图表36: 低速无人车行业市场集中度 (CRn)
图表37: 低速无人车行业产品的差别程度
图表38: 低速无人车行业所处生命周期阶段
图表39: 低速无人车关键成功因素KSF
图表40: 低速无人车行业竞争态势分析
图表41: 低速无人车竞争战略集群分布
图表42: 中国低速无人车竞争梯队分布
图表43: 中国低速无人车竞争格局分析
图表44: 中国低速无人车企业投资布局
图表45: 中国低速无人车兼并重组态势
图表46: 中国低速无人车融资事件汇总
图表47: 中国低速无人车融资规模统计
图表48: 低速无人车企业研发投入情况
图表49: 低速无人车专利申请数量变化
图表50: 中国低速无人车下游应用场景
图表51: 中国低速无人车下游客户类型
图表52: 全球及中国低速无人车企业对比
图表53: Starship基本情况
图表54: Starship经营情况
图表55: Starship低速无人车产品与技术
图表56: Starship低速无人车销售与客户
图表57: Nuro基本情况
图表58: Nuro经营情况
图表59: Nuro低速无人车产品与技术
图表60: Nuro低速无人车销售与客户
图表61: Serve Robotics基本情况
图表62: Serve Robotics经营情况
图表63: Serve Robotics低速无人车产品与技术
图表64: Serve Robotics低速无人车销售与客户
图表65: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司发展历程
图表66: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司基本信息表
图表67: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司经营效益情况
图表68: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司投融资动态
图表69: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司主营业务/业务构成
图表70: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司研发投入/专利技术
图表71: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司低速无人车产品与技术
图表72: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司低速无人车销售与客户
图表73: 新石器慧通(北京)科技发展有限公司发展战略及优劣势
图表74: 九识(苏州)智能科技有限公司发展历程
图表75: 九识(苏州)智能科技有限公司基本信息表
图表76: 九识(苏州)智能科技有限公司经营效益情况
图表77: 九识(苏州)智能科技有限公司投融资动态
图表78: 九识(苏州)智能科技有限公司主营业务/业务构成
图表79: 九识(苏州)智能科技有限公司研发投入/专利技术
图表80: 九识(苏州)智能科技有限公司低速无人车产品与技术
图表81: 九识(苏州)智能科技有限公司低速无人车销售与客户
图表82: 九识(苏州)智能科技有限公司发展战略及优劣势

- 图表83: 白犀牛智达（北京）科技有限公司发展历程
图表84: 白犀牛智达（北京）科技有限公司基本信息表
图表85: 白犀牛智达（北京）科技有限公司经营效益情况
图表86: 白犀牛智达（北京）科技有限公司投融资动态
图表87: 白犀牛智达（北京）科技有限公司主营业务/业务构成
图表88: 白犀牛智达（北京）科技有限公司研发投入/专利技术
图表89: 白犀牛智达（北京）科技有限公司低速无人车产品与技术
图表90: 白犀牛智达（北京）科技有限公司低速无人车销售与客户
图表91: 白犀牛智达（北京）科技有限公司发展战略及优劣势
图表92: 长沙行深智能科技有限公司发展历程
图表93: 长沙行深智能科技有限公司基本信息表
图表94: 长沙行深智能科技有限公司经营效益情况
图表95: 长沙行深智能科技有限公司投融资动态
图表96: 长沙行深智能科技有限公司主营业务/业务构成
图表97: 长沙行深智能科技有限公司研发投入/专利技术
图表98: 长沙行深智能科技有限公司低速无人车产品与技术
图表99: 长沙行深智能科技有限公司低速无人车销售与客户
图表100: 长沙行深智能科技有限公司发展战略及优劣势
图表101: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司发展历程
图表102: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司基本信息表
图表103: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司经营效益情况
图表104: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司投融资动态
图表105: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司主营业务/业务构成
图表106: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司研发投入/专利技术
图表107: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司低速无人车产品与技术
图表108: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司低速无人车销售与客户
图表109: 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司发展战略及优劣势
图表110: 蘑菇车联信息科技有限公司发展历程
图表111: 蘑菇车联信息科技有限公司基本信息表
图表112: 蘑菇车联信息科技有限公司经营效益情况
图表113: 蘑菇车联信息科技有限公司投融资动态
图表114: 蘑菇车联信息科技有限公司主营业务/业务构成
图表115: 蘑菇车联信息科技有限公司研发投入/专利技术
图表116: 蘑菇车联信息科技有限公司低速无人车产品与技术
图表117: 蘑菇车联信息科技有限公司低速无人车销售与客户
图表118: 蘑菇车联信息科技有限公司发展战略及优劣势
图表119: 中国低速无人车行业政策梳理解读
图表120: 中国低速无人车行业PEST环境总结
图表121: 中国低速无人车行业SWOT分析图
图表122: 中国低速无人车行业发展潜力评估
图表123: 中国低速无人车行业市场前景预测（2026-2031年）
图表124: 中国低速无人车市场增长空间测算（2026-2031年）
图表125: 中国低速无人车行业技术创新趋势
图表126: 中国低速无人车行业市场竞争趋势
图表127: 中国低速无人车行业细分市场趋势
图表128: 中国低速无人车行业投资风险预警
图表129: 中国低速无人车行业投资风险应对
图表130: 中国低速无人车产业链薄弱点投资机会
图表131: 中国低速无人车产业链空白点投资机会
图表132: 中国低速无人车细分产品/服务布局机会
图表133: 中国低速无人车细分应用/场景布局机会
图表134: 中国低速无人车优势区域投资布局机会
图表135: 中国低速无人车海外/出海投资布局机会
图表136: 中国低速无人车行业投资价值评估
图表137: 中国低速无人车行业投资策略建议
图表138: 中国低速无人车行业政府监管建议
图表139: 中国低速无人车行业规范发展建议
图表140: 中国低速无人车企业可持续发展建议

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！